

In deze bijzondere voorwaarden zijn per dekking de rechten en de plichten van de verzekerde en die van ons omschreven. Welke dekking(en) voor u van toepassing is/zijn staat vermeld op het polisblad. Het onderdeel algemeen heeft betrekking op alle dekkingen.

Inhoudsopgave

Algemeen

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Kortingen en toeslagen
- Art. 4 Samenloop van verzekeringen

Dekking beperkt casco en vol casco

- Art. 5 Wat is verzekerd?
- Art. 6 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 7 Vaststellen van de schade
- Art. 8 Regelen van de schade
- Art. 9 Eigen risico
- Art.10 Tijdelijk gebruik van een andere motorrijtuig
- Art.11 Afstand van ons verhaalsrecht

Dekking vol casco

- Art.12 Dekkingsuitbreiding
- Art.13 Nieuwwaarderegeling
- Art.14 Pechhulpdekking buitenland

Dekking accessoires

- Art. 15 Wat is verzekerd?
- Art. 16 Vaststellen van de schade

ALGEMEEN

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde
 - a. u;
 - b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
 - c. de bestuurder, zijnde de persoon die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
 - d. de passagier en zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
2. motorrijtuig
het op het polisblad omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, die in de consumentenprijs zijn begrepen;
3. aanhangwagen
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object;
4. WAM
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
5. IVB
Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart).
6. EuroCross International
de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie.
7. totaal verlies
van totaal verlies is sprake:
 - a. na diefstal, verduistering of vermissing, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en u dan nog steeds niet de over het motorrijtuig kunt beschikken;
 - b. in geval van volledige vernietiging van het motorrijtuig;
 - c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten na de gebeurtenis.
8. consumentenprijs
de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, type en uitvoering zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur, op het moment

van afgifte van kentekenbewijs deel I of, indien het motorrijtuig bij afgifte van het kentekenbewijs deel I niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt deze verkoopprijs nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

9. extra voorzieningen en accessoires
de niet in de consumentenprijs begrepen op, in of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De dekking (beperkt) casco is van kracht in de landen waarvoor de door ons afgegeven IVB geldig is alsmede in de overige Europese landen. De verzekering is mede van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 3 Kortingen en toeslagen

- A Wanneer en voor welke dekkingen korting en toeslag**
Bij de berekening van de premie voor de WA- en/of de (Beperkt) Cascoverzekering geldt de volgende kortings/toeslageregeling:
1. de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de kortingstrede;
 2. is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van onderstaande tabel, zulks afhankelijk van het aantal WA- en/of Cascoschaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar is gevallen;
 3. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per hoofdpremieervaldatum;
 4. het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.
- B Bonus/Malustabel**
Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de rubrieken WA- en (Beperkt) Cascoverzekering een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel:

De kortingstrede wordt na een verzekeringsjaar:

Kortings- trede	Premieper- centage	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden
1	120	2	1	1
2	100	3	1	1
3	90	4	1	1
4	80	5	1	1
5	70	6	2	1
6	60	7	2	1
7	55	8	3	1
8	45	9	4	1
9	40	10	6	2
10	35	11	7	2
11	30	12	7	2
12	25	13	8	3
13	25	14	8	4
14	25	15	9	5
15	25	16	10	6
16	25	17	11	6
17	25	18	12	7
18	25	19	12	7
19	25	19	13	8

Na 3 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen, geldt een terugval

- naar trede 1.
- C Welke schade heeft geen invloed op de inschaling**
Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:
1. definitief vaststaat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn dan wel indien wij de op grond van het geldende recht betaalde schade volledig hebben verhaald;
 2. wij enkel op grond van een schaderegelingsovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding hebben moeten betalen of niet hebben kunnen verhalen;
 3. de verzekerde een op grond van het geldend recht verschuldigde betaling binnen twaalf maanden na de schade datum aan ons terugbetaalt;
 4. wij een schade aan het verzekerde motorrijtuig hebben vergoed op basis van een schadeoorzaak vermeld in artikel 5 lid A van deze voorwaarden;
 5. wij uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 11 van de bijzondere voorwaarden van de dekking aansprakelijkheid van het verzekerde motorrijtuig en/of pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 14 van deze bijzondere voorwaarden hebben verstrekt;
 6. wij, indien meeverzekerd, een schadevergoeding verschuldigd zijn of worden voor de dekkingen: ongevallen inzittenden, schade inzittenden, verhaals- en rechtshulp, casco aanhangwagens en accessoires;
 7. wij uitsluitend op basis van artikel 4 lid G (vervoer gewonden) van de bijzondere voorwaarden van de dekking aansprakelijkheid van het verzekerde motorrijtuig een vergoeding hebben verstrekt;
 8. wij als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
 9. uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
 10. indien de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 4 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zullen wij slechts verplicht zijn tot vergoeding voor zover krachtens de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere maatschappij binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden voor zover onder deze verzekering gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht zijn rechten desgewenst aan ons over te dragen.

DEKKING BEPERKT CASCO EN VOL CASCO

Onderstaande artikelen 5 tot en met 11 hebben betrekking op de dekking beperkt casco en volledig casco.

Art. 5 Wat is verzekerd?

A Gedekte schade-oorzaken

- Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksem-inslag;
 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
 5. storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7), waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op/tegen het motorrijtuig terecht komen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
 7. botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht;

8. rellen, waaronder verstaan worden incidentele gewelds-manifestaties;
9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen.

B Eigen gebrek en constructie- of materiaalfouten

Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

C Overige vergoedingen

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonedig verhoogd met:

1. Vervangend vervoer gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft verzekerde recht op een gratis vervangend motorrijtuig. De brandstof is wel voor rekening van verzekerde. Bij een totaal verliesverklaring van het motorrijtuig krijgt verzekerde gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangend motorrijtuig;
2. Afleveringskosten de gemaakte afleveringskosten en kosten voor kenteken-papieren voor een vervangend nieuw motorrijtuig, alsmede de verwijderingsbijdrage voor het oude motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding in aflevering alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in artikel 7 lid B en C van deze bijzondere voorwaarden;
3. Stallingskosten de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;
4. Noodreparaties de kosten van noodreparaties, exclusief noodritten;
5. Averij-grosse de bijdrage in averij-grosse;
6. Daggeldvergoeding bij diefstal een daggeldvergoeding van € 15,- per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van de diefstal of verduistering. De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.
7. Diefstal autosleutels indien de sleutels van het motorrijtuig worden gestolen c.q. verloren, wordt voor het noodzakelijk vervangen van de sloten 50% van de reparatiekosten per schadegeval vergoed.

C Extra voorzieningen en accessoires

De niet door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires zijn niet meeverzekerd, tenzij het anders op het polisblad staat vermeld.

Art. 6 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Wedstrijden

- schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:
- waarvoor door de overheid toestemming is verleend,
 - waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
 - die niet langer dan 24 uur duren en
 - waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.

B Ander gebruik verzekerd motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig

werd gebruikt voor:

1. verhuur;
2. vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn. 'car-pooling');
3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
4. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
5. deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.

C

Onbevoegd besturen motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:

1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of op grond van een gerechtelijke uitspraak.

D

Geen eigendom

Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinlid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt aansluitend op het polisblad.

E

Beslag op motorrijtuig

Schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid.

F

Alcohol en drugs

1. schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
2. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;
3. schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig bij verdenking van het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, een ademtest, urine of bloedproef weigert;

G

Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in artikel 5 lid A van deze bijzondere voorwaarden.

H

Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 6 lid A t/m lid D van deze bijzondere voorwaarden gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Vaststellen van de schade

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zolang verhoogd met de in artikel 5 lid C vermelde vergoedingen.

A

Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoeden wij de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

B

Totaal verlies

1. In geval van totaal verlies vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis vermindert met de restantwaarde.
2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen vindt niet eerder plaats, nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

C

Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

1. In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van totaal verlies, dat eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan ons heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan zijn wij verplicht het motorrijtuig op verzoek van verzekerde aan hem over te dragen, mits verzekerde het door ons uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de reparatiekosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
3. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
4. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij - met inachtneming van het hiervoor in lid A van dit artikel vermelde - de reparatiekosten.

Art. 8 Regelen van de schade

A

Benoeming experts

De schade wordt vastgesteld door ons samen met de verzekerde. Of door onze expert met de verzekerde. Of door onze expert samen met de expert van de verzekerde. Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.

1. Deze expert bepaalt de schade bij verschil van mening.
2. Deze expert bepaalt de schade binnen de grenzen van de beide eerdere schadevaststellingen. Alle experts mogen andere deskundigen raadplegen. Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of alle experts zijn ingeschreven bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.

B

Deze organisatie houdt zich aan de 'Gedragscode schade-expertiseorganisaties' van het Verbond van Verzekeraars.

2. In de statuten en reglementen van deze organisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts. Let op: dat het schadebedrag door ons wordt bepaald, betekent niet dat de schade door ons wordt betaald.

B

Mogelijkheid tot schadevaststelling

De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen, voordat een begin wordt gemaakt met de reparatie. Schade tot ten hoogste € 500, - vormt een uitzondering op deze regel. De verzekerde mag een dergelijke schade direct laten herstellen. Hierbij gelden de voorwaarden:

1. dat u de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen bewaart;
2. dat u ons een gespecificeerde reparatienota toestuur.

C

Kosten van de experts

De kosten van onze expert, de kosten van de expert van de verzekerde tot en met de kosten van onze expert en de kosten van de 3e expert worden door ons betaald. Alleen als deze kosten zijn gemaakt voor het bepalen van de hoogte van de schade.

Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of alle experts zijn ingeschreven bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.

1. Deze organisatie houdt zich aan de 'Gedragscode schade-expertiseorganisaties' van het Verbond van Verzekeraars.
2. In de statuten en reglementen van deze organisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts. Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van de expert niet verzekerd. Let op: de kosten van de experts worden alleen door ons betaald bij een verzekerde schade.

Art. 9 Eigen risico

1. Van de schade blijft per gebeurtenis de op het polisblad bepaalde eigen risico's voor rekening van verzekerde.
2. Indien de schade, met uitzondering van ruitbreuk, gerepareerd wordt door een door ons geselecteerd herstelbedrijf, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's vermindert met € 67,50 per gebeurtenis.
3. Indien in geval van ruitbreuk als in artikel 5 lid A sub 4 omschreven:
 - a. één of meer ruiten word(t)en vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaalglas,

Carglass of een door ons geselecteerde reparateur worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 135,- per gebeurtenis;

- b. uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunstharsinjectiemethode, is geen eigen risico van toepassing.

Art. 10 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan u toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig artikel 7 lid B tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een (Beperkt) Cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 11 Afstand van ons verhaalsrecht

Wij doen ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de ons toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 6 lid A t/m lid D van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan.

DEKKING VOL CASCO

Wanneer op het polisblad als dekking volledige casco staat vermeld zijn, in aanvulling op artikel 5 t/m artikel 11 van deze voorwaarden, ook de navolgende artikelen 12 t/m 14 van kracht.

Art. 12 Dekkingsuitbreidingen

In aanvulling op de in artikel 5 lid A genoemde schade oorzaken is tevens verzekerd de schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door andere van buiten komende onheilen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.

Art. 13 Nieuwwaarderegeling

Voor een personenauto met een cataloguswaarde tot € 45.500,- (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was, geldt als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis:

1. wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs, de dan geldende catalogusprijs van een nieuwe auto van hetzelfde merk, type en uitvoering en indien deze niet meer leverbaar is de dan geldende catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere auto;
2. wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte, de onder 1 genoemde catalogusprijs, verminderd met 1,4% over de eerste € 11.500,- en met 2% over het meerdere voor elke maand of gedeelte daarvan na het verstrijken van 12 maanden na de datum van bedoelde afgifte;
3. indien de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de personenauto als hiervoor onder 1 of 2 vastgesteld, dan kunt u aanspraak maken op vergoeding van de vastgestelde waarde onder aftrek van de waarde van de restanten;
4. de onder 1, 2 of 3 vastgestelde schadevergoeding kan het verzekerd bedrag te boven gaan.
5. de nieuwwaarderegeling is niet van toepassing voor taxi's, lesauto's, auto's dienende voor verhuur met of zonder chauffeur, lease-auto's, busjes, kampeerauto's. De nieuwwaarderegeling is ook niet van toepassing op het vervangend motorrijtuig als genoemd in artikel 10.

Art. 14 Pechhulp buitenland

A Wanneer recht Pechhulp buitenland

Recht op pechhulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens ten gevolge van pech (een mechanisch of elektronisch defect) buiten Nederland maar binnen het verzekeringsgebied langs de weg tot stilstand komt.

De pechhulp omvat:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig als gevolg van pech tot maximaal € 125,- voor alle noodzakelijke kosten tezamen. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien reparatie plaats vindt bij een herstelbedrijf;
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagens naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
3. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens;
4. het vervoer van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijtuig en/of aanhangwagens. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het motorrijtuig en/of aanhangwagens in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
5. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorstation;
 - trein (2e klasse) naar een spoorwegstation in Nederland;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
6. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of de aanhangwagens rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

B Beperkingen

1. Alle in verband met de hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd komen voor voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen.
2. De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel worden tegengehouden door natuurrampen. Op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 lid B en lid C (molest en atoomkernreacties) van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

C Verhaalsrecht

Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

D Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

ACCESSOIRESDEKKING

Art. 15 Omvang van de verzekering

1. De aanwezige extra voorzieningen en accessoires zijn, op basis van dagwaarde, tegen dezelfde gebeurtenissen verzekerd als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd, tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag.
2. Voor muziekcassettes en (compact) discs bedraagt de maximale vergoeding € 50,- per gebeurtenis.

Art. 16 Vaststellen van de schade

1. In geval van diefstal of verduistering van accessoires bestaat slechts recht op schadevergoeding, indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond.
2. De dagwaarde wordt bepaald op basis van de aanschafwaarde; vanaf de 13e maand wordt 2% per maand afgeschreven.