

N.V. Maatschappij van Assurantie,
Discontering en Beleening
der Stad Rotterdam Anno 1720
K.v.K. Rotterdam 24006247

TRANSPORTVERZEKERING

Indeling van de voorwaarden

Algemeen

art. 01	Begripsomschrijvingen	pag. 2
art. 02	Geldigheidsgebied	pag. 2

Aanvang, duur en einde van de verzekering/dekking

art. 03	Aanvang en duur van de verzekering	pag. 2
art. 04	Einde van de verzekering	pag. 2
art. 05	Begin en einde van de dekking	pag. 2

Dekking

art. 06	Omvang van de dekking voor verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken	pag. 3
art. 07	Uitsluitingen	pag. 4

Schade

art. 08	Verplichtingen ingeval van schade	pag. 4
art. 09	Melding van schade	pag. 5
art. 10	Over te leggen documenten	pag. 5
art. 11	Vaststelling van de schade	pag. 5
art. 12	Vergoeding van de schade	pag. 5
art. 13	Verpakking	pag. 5
art. 14	Verhaal op derden	pag. 5
art. 15	Vervaltermijnen	pag. 6

Premie

art. 16	Wijze van premieberekening	pag. 6
art. 17	Premiebetaling	pag. 6
art. 18	Wijziging van premie en/of voorwaarden	pag. 6

Overige bepalingen

art. 19	Certificaten	pag. 6
art. 20	Andere verzekeringen	pag. 7
art. 21	"Both to Blame" - aanvaringsclausule	pag. 7
art. 22	Abandonnement	pag. 7

Persoonsregistratie

pag. 7

Toepasselijk recht en klachten

pag. 7

Clausules

GTV 1	Declaratie	pag. 8
GTV 2	Oorlogsrisico en stakersrisico	pag. 8
GTV 3	Diefstal - nachtclausule	pag. 9
GTV 4	Diefstal tijdens verblijf (opslag)	pag. 9
GTV 5	Tentoonstelling	pag. 9
GTV 6	Breuk of lekkage	pag. 9
GTV 7	Krassen en schrammen	pag. 9
GTV 8	Bewerking	pag. 10
GTV 9	Stellen	pag. 10
GTV 10	Dagwaarde	pag. 10
GTV 11	Zaken die worden verhuisd	pag. 10

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Jaaromzet**
De totale verzekerde waarde van alle onder de polis verzekerde zaken, die in een verzekeringsjaar voor risico van de verzekeringsnemer worden vervoerd.
2. **Maatschappij**
De op de voorzijde van deze polismantel genoemde vennootschap.
3. **Oorlogs- en stakersrisico**
Oorlogsrisico
 - Oorlog en op oorlog lijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
 - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen e.d. oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
 - neming en aanhouding op last van hoger hand.**Stakersrisico**
 - Gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
 - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, één en ander voor zover dit niet valt onder oorlogsrisico.
4. **Polisblad**
Het door de maatschappij afgegeven polisblad en alle door de maatschappij afgegeven polisaanhangsels.
5. **Vervoermiddel**
Schip, luchtvaartuig, vrachtauto of ander vervoermiddel als omschreven op het polisblad.
6. **Verzekerde**
Verzekeringsnemer of degene die belang heeft bij de verzekerde zaken.
7. **Verzekerde zaken**
De zaken die op het polisblad zijn genoemd en voor risico van verzekerde worden vervoerd.
Onder verzekerde zaken worden uitdrukkelijk niet verstaan tentoonstellingszaken, monster- of demonstratiecollecties, gereedschap en hulpmateriaal, tenzij anders is overeengekomen.
8. **Verzekerde waarde**
 - Voor verkochte zaken, de waarde volgens de verkoopfactuur;
 - voor gekochte zaken, de waarde volgens de inkoopfactuur;
 - voor andere zaken, de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de verzending,in alle 3 de gevallen te vermeerderen met de kosten die op het vervoer betrekking hebben, welke voor rekening van de verzekerde komen en voor zover nog niet in die waarde begrepen en ten aanzien van gekochte zaken vervolgens te verhogen met het op het polisblad genoemde percentage imaginaire winst.
9. **Verzekerde som**
Het daarvoor op het polisblad vermelde bedrag, tot betaling waarvan de maatschappij per één zelfde voorval ten hoogste kan worden verplicht.
Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan vergoedt de maatschappij de onder de polis gedekte schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.
10. **Verzekeringsnemer**
De natuurlijke persoon of rechtspersoon met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

De verzekering is van kracht voor het op het polisblad genoemde geldigheidsgebied.

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING/DEKKING

ART. 03 AANVANG EN DUUR VAN DE VERZEKERING

1. De verzekering is geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum.
2. De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad genoemde termijn; zij zal voor doorlopende contracten steeds op de contractvervaldatum stilzwijgend worden verlengd voor een zelfde termijn.
3. Het tijdstip waarop de verzekering dan wel de dekking een aanvang neemt is 0.00 uur.
De dekking vangt echter niet eerder aan dan het tijdstip waarop de verzekeringsovereenkomst tot stand komt, dan wel waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

ART. 04 EINDE VAN DE VERZEKERING

1. De verzekering eindigt:
 - a. bij opzegging door de verzekeringsnemer of door de maatschappij per de op het polisblad genoemde einddatum van de verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een opzegtermijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen;
 - b. indien de verzekeringsnemer de wijziging van de premie en/of de voorwaarden overeenkomstig artikel 18 weigert te accepteren en wel op de in artikel 18 lid 2 genoemde dag;
 - c. na schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 1. te allen tijde, met inachtneming van een termijn van 30 dagen;
 2. indien de verzekeringsnemer 3 maanden na de premieervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
 3. indien de verzekerde met betrekking tot een gebeurtenis of schade met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzegbrief wordt genoemd. De maatschappij zal daarbij een opzegtermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.
Het tijdstip waarop de verzekering eindigt is in alle hiervoor genoemde gevallen om 24.00 uur.
2. **Doorlopen van het risico na beëindiging van de verzekering**
Zendingen, waarvan het risico is aangevangen voor of op de dag van beëindiging van de verzekering, blijven verzekerd met inachtneming van het bepaalde in artikel 5 lid 3.

ART. 05 BEGIN EN EINDE VAN DE DEKKING

1. **Verzekerde reis ("van pakhuis tot pakhuis")**
De dekking gaat in op het moment dat de verzekerde zaken die gereedliggen in het pakhuis of in een opslagplaats in de plaats van afzending, genoemd op het polisblad, worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen.
De dekking blijft ononderbroken doorlopen tijdens het normale verloop van de reis en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen in de op het polisblad vermelde plaats van bestemming en aldaar zijn opgeslagen in een pakhuis of opslagplaats dat respectievelijk die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, tenzij anders is overeengekomen.
2. **Wijziging**
Het bepaalde in lid 1 van dit artikel blijft gelden, ook indien door omstandigheden buiten de macht van verzekerde:

- het vervoer wordt onderbroken;
- van koers, reis of vervoermiddel wordt veranderd, of
- de reis wordt verlengd.

Indien echter hierdoor het risico voor de maatschappij wordt verzaamd, dan is de maatschappij gerechtigd tot een passende premieverbetering, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een verzekerd gevaar.

3. Afbreken/bestemmingswijziging

1. Einde dekking

De dekking eindigt, tenzij anders wordt overeengekomen, wanneer:

- verzekerde de reis van de verzekerde zaken afbreekt voordat de verzekerde zaken de op het polisblad genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of
- verzekerde de verzekerde zaken naar een andere plaats doet verzenden, voordat deze de op het polisblad genoemde plaats van bestemming hebben bereikt.

2. 15-dagen-regeling

In afwijking van het bepaalde in lid 3.1 van dit artikel eindigt de dekking in geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip of luchtvaartuig plaatsvindt (tenzij anders met de maatschappij wordt overeengekomen), na afloop van 15 dagen na aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de verzekerde zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
 - het vervoer van de verzekerde zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
 - de verzekerde zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- Mocht de lossing of aflevering zijn vertraagd als gevolg van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering, dan wordt deze termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde lid 3.3 van dit artikel.

3. 60-dagen-clausule

In het geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt de dekking in ieder geval na afloop van 60 dagen nadat de verzekerde zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

4. Voor- en narisico

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport voor de ingangsdatum van deze verzekering is begonnen.

Voor verzekerde zaken waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijft het gevaar doorlopen voor rekening van de maatschappij met inachtneming van het bepaalde in lid 3 van dit artikel.

5. Beperking per locatie

Voor iedere schade of serie van schaden door één en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zal de maatschappij tot ten hoogste het hiervoor op het in het polisblad genoemde bedrag, als premier-risque, aansprakelijk zijn.

6. Vervoer en opslag

Indien verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden zal de maatschappij aan de aanvaarding van die condities een vordering op noch een verweer tegen de verzekerde ontlennen.

7. Tijdingloosheid

Indien na afloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het schip, dat de verzekerde zaken vervoert, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

DEKKING

ART. 06 OMVANG VAN DE DEKKING VOOR VERLIES VAN EN MATERIËLE SCHADE AAN DE VERZEKERDE ZAKEN

De in lid 1 tot en met 6 genoemde dekkingen zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

1. All Risks (G 13)

De maatschappij biedt dekking voor verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken ongeacht door welke oorzaak deze zijn ontstaan.

2. Evenementen (G 14)

De maatschappij biedt dekking voor verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, uitsluitend indien:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden:
 - in brand is geraakt;
 - is gestrand of gezonken;
 - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden, een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
- het verlies en de schade het gevolg zijn van:
 - brand of ontploffing;
 - het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
 - het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan;
 - het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

3. Alle van buitenkomende onheilen

De maatschappij biedt dekking voor verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, als gevolg van, door verzekerde te bewijzen, van buiten aankomende onheilen, inclusief diefstal, vermissing en verduistering.

4. Diefstalclausule, beperkt (G 15)

De maatschappij biedt dekking voor alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.

5. Diefstalclausule (G 16)

De maatschappij biedt dekking voor alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door:

- diefstal, vermissing, verduistering;
- zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.

Schade of verlies bestaande uit gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. is niet gedekt, tenzij zodanige schade of zodanig verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de verzekerde zaken zijn verzekerd.

6. Clausule voor vervoer van bederfelijke zaken (G 17)

De maatschappij biedt dekking voor verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, als gevolg van door verzekerde te bewijzen, van buiten aankomende onheilen, inclusief diefstal, vermissing en verduistering.

Schade welke zich manifesteert in enige vorm van bederf of welke voortspruit uit de aard van de zaak zelf is alleen gedekt, indien de schade het gevolg is van:

- vertraging in het transport van de verzekerde zaken van tenminste 5 dagen uitsluitend als gevolg van materiële schade aan het vervoermiddel;
- stranden, zinken of aanvaring van het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden;
- brand of ontploffing onverschillig door welke oorzaak ontstaan;

- de inwerking van zeewater op de verzekerde zaken;
- het breken of scheuren van pijpleidingen en ketels;
- het uitvallen van de koel- of vriesinstallatie gedurende een aaneengesloten periode van tenminste 48 uur;
- het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

7. **Averij-grosse**

De maatschappij biedt dekking voor, zonodig boven de verzekerde som, de door verzekerde te betalen bijdrage in averij-grosse.

8. **Extra kosten**

De maatschappij biedt dekking voor, zonodig boven de verzekerde som:

- a. de onkosten zoals bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel; met onkosten in artikel 283 wordt hierbij zowel bedoeld op met geld betaalde of te betalen uitgaven, als op offeringen die op geld waardeerbaar zijn;
- b. de bergings- en opruimingskosten tot een bedrag van ten hoogste € 2.500,- voor zover deze kosten het noodzakelijke gevolg zijn van een gebeurtenis die onder deze polis is gedekt.

9. **Niet genoemde trajecten**

Zendingen van en naar landen die niet in de polis zijn genoemd, worden door de maatschappij gedekt gehouden tegen nader met verzekeringsnemer overeen te komen premies.

ART. 07 UITSLUITINGEN

1. Er bestaat geen recht op vergoeding voor verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken en voor kosten:
 - a. indien het verlies of de schade bestaat uit enig gebrek of eigen bederf, of onmiddellijk voortkomend uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf, tenzij verzekerde bewijst dat dit veroorzaakt is door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt;
 - b. door gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. voor zover verzekerde niet aannemelijk maakt, dat deze veroorzaakt zijn door een gebeurtenis waarvoor dekking wordt verleend;
 - c. als gevolg van vertraging, tenzij deze vertraging het gevolg is van een verzekerd voorval en het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd door dat voorval is beschadigd;
 - d. door merkelijke schuld van verzekerde zelf;
 - e. bestaande uit kosten in verband met ligdagen en overwintering, ook indien deze in averij-grosse worden omgeslagen;
 - f. indien het verlies of de schade bestaat uit storing of ontregeling van machines en apparatuur zonder dat door een gedekt voorval materiële schade aan de machines of apparatuur is ontstaan;
 - g. veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit oorlogs- of stakersrisico.

Het vorenstaande geldt niet:

1. indien als gevolg van oorlogsrisico en/of stakersrisico:
 - a. de verzekerde zaken worden beschadigd of verloren gaan, terwijl deze zich in of op het vervoermiddel bevinden en/of
 - b. schade wordt aangericht aan het vervoermiddel waarin de verzekerde zaken zich bevinden;
2. indien verzekerde of een derde enige handeling verricht of nalaat als gevolg van het oorlogs- en/of stakersrisico of uit vrees daarvoor.

Ongeacht het in de vorige alinea bepaalde eindigt de aansprakelijkheid van de maatschappij in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, rekwisitie onteigening of soortgelijke handelingen verricht door, in opdracht van of namens enige militaire of burgerlijke overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

Degene, die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico de eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontlenen.

2. De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
3. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een installatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
4. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt het gestelde in lid 3 van dit artikel geen toepassing.
5. Deze verzekering strekt nimmer ten voordele van hen, aan wie het vervoer, de behandeling of de bewaring van de verzekerde zaken is toevertrouwd.

SCHADE

ART. 08 VERPLICHTINGEN INGEVAL VAN SCHADE

1. Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door hemzelf ondertekend schadeformulier;
 - b. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade aan de maatschappij c.q. de averij-agent te verstrekken;
 - c. zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - d. indien de verzekerde zaken beschadigd of incompleet worden afgeleverd, een bemerking te maken op de vervoersdocumenten en daarop aansluitend de rederij of vervoerder of diens agenten of bewaarnemers of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen;
 - e. de maatschappij in kennis te stellen van alle overige verzekeringen waaronder eveneens geheel of gedeeltelijk dekking voor de schade wordt geboden;
 - f. in geval van diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende personen of instanties;
 - g. de maatschappij desverlangd te machtigen alle door hen noodzakelijk geachte acties in zijn naam uit te voeren.
2. De door de verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op schadevergoeding.
3. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen:
 - a. indien hij één van de in dit artikel in lid 1 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en hij daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
 - b. indien de verzekerde ter zake van een schade opzettelijk onware en onvolledige mededelingen doet.

ART. 09 MELDING VAN SCHADE

In geval van schade dient verzekerde zich te wenden tot:

- **bij schade in Nederland:**
de maatschappij;
- **bij schade elders:**
de op het polisblad of certificaat genoemde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde schade-agent van W.K. Webster & Co te London of een andere te goeder naam en faam bekend staand deskundige.

Het honorarium en de onkosten van de agent of deskundige worden, voor zover nodig in afwijking van het bepaalde in artikel 11 door de maatschappij aan de belanghebbende volledig vergoed, indien de schade onder de verzekering valt.

Noot: Averij-agenten/deskundigen zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn zonder uitdrukkelijke opdracht van de maatschappij niet bevoegd deze te vertegenwoordigen in gerechtelijke procedures.

ART. 10 OVER TE LEGGEN DOCUMENTEN

Verzekerde dient bij het indienen van de claim alle beschikbare bescheiden over te leggen, waaronder:

- a. originele polis of origineel certificaat, indien een dergelijk document onder deze polis afzonderlijk is afgegeven;
- b. originele factuur, specificatie of gewichtsnota's;
- c. origineel cognossement of vervoerbewijs;
- d. expertiserapport of enig ander document waarin de omvang en oorzaak van de schade is vermeld;
- e. lossingsrapport, weegbriefjes, tellijsten e.d.;
- f. correspondentie met de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerder en/of hun agenten of andere aansprakelijke derden waaruit blijkt dat deze aansprakelijk is/zijn voor de ontstane schade.

ART. 11 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. Wijze van vaststelling van de schade

Bij schade aan of verlies van de verzekerde zaken wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.
De verzekeringsnemer heeft, in geval van een geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige.

De derde deskundige zal, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringsnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

2. Zaken van verschillende soort of waarde

Bij verzekerde zaken van verschillende soort of waarde zal ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de verzekerde zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

ART. 12 VERGOEDING VAN DE SCHADE

1. Vergoeding bij beschadiging of verlies

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste de verzekerde waarde:

- a. **bij verlies van de verloren gegane zaak:**
de verzekerde waarde, verminderd met de eventuele bespaarde kosten;
- b. **bij beschadiging**

1. bij reparatie

indien reparatie mogelijk is, de reparatiekosten.

In geval de reparatie de eventuele waardevermindering van de verzekerde zaken niet geheel opheft, dan vergoedt de maatschappij tevens de overblijvende waardevermindering.

Op het aldus verkregen bedrag worden de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht;

2. geen reparatie

ingeval reparatie niet mogelijk is of de reparatiekosten plus de eventuele overblijvende waardevermindering de verzekerde waarde van de beschadigde zaak overschrijdt:

- indien de verzekerde zaken op de bestemmingsplaats zijn aangekomen, de schade, uitgedrukt in een percentage van de gezonde waarde van de verzekerde zaken op de bestemmingsplaats.

Dit percentage wordt geslagen over de verzekerde waarde van het beschadigde deel van de verzekerde zaken. Op het aldus verkregen bedrag worden de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht;

- indien de verzekerde reis een einde neemt op een andere plaats dan de bestemmingsplaats, de schade op basis van de verzekerde waarde respectievelijk het pro-rata gedeelte daarvan.

Op het aldus verkregen bedrag worden de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht.

De schadevergoeding zal nimmer hoger zijn dan het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.

2. Overdracht eigendomsrechten

Bij verlies van de verzekerde zaken zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat de eigendomsrechten ter zake aan de maatschappij zijn overgedragen.

ART. 13 VERPAKKING

Als de waarde van de verzekerde zaken verminderd is uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de maatschappij tot ten hoogste de waardevermindering van de verzekerde zaken.

ART. 14 VERHAAL OP DERDEN

De maatschappij is altijd gerechtigd indien dit hem om redenen van verhaal wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld.

Indien verzekerde dit verlangt, zal de maatschappij aan verzekerde een renteloze lening verschaffen tot het bedrag dat bij afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn.

Wanneer de maatschappij deze lening opvoert is verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.

Indien verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van verzekerde op de maatschappij niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang dan ook.

ART. 15 VERVALTERMIJNEN

1. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
2. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van definitieve regeling, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij inzake het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 16 WIJZE VAN PREMIEBEREKENING

1. **Premievaststelling**
 1. Aan het begin van ieder verzekeringsjaar wordt de verzekeringsnemer een op het polisblad vermelde voorschotpremie in rekening gebracht, vermeerderd met de kosten en de eventuele verschuldigde assurantiebelaasting.
 2. De verzekeringsnemer is verplicht ter vaststelling van de definitieve premie binnen 2 maanden na het einde van ieder verzekeringsjaar de maatschappij een opgave te verstrekken van de in het verstrekte verzekeringsjaar vervoerde jaaromzet. Indien het op het polisblad vermelde verzekeringsgebied bestaat uit meer dan één land, behoort de door de verzekeringsnemer op te geven vervoerde jaaromzet per land, waarnaar de verzekerde zaken zijn vervoerd te worden gespecificeerd.
 3. Indien de vervoerde jaaromzet afwijkt van de geschatte vervoerde jaaromzet, vindt aan het einde van elk verzekeringsjaar naverrekening plaats op basis van de op het polisblad genoemde premie(s). Naar gelang de definitieve premie hoger of lager is ten opzichte van de in rekening gebrachte voorschotpremie, is de verzekeringsnemer verplicht premie bij te betalen, of is de maatschappij verplicht premie terug te betalen, met dien verstande dat de maatschappij het op het polisblad - of later in aanhangsels - genoemde minimum premiebehoud nimmer zal restitueren.
 4. De verzekeringsnemer is verplicht, indien de maatschappij daartoe verzoekt, een verklaring van een onafhankelijke deskundige over te leggen, waaruit de juistheid van de door hem verstrekte omzetcijfers blijkt.
 5. Indien de verzekeringsnemer niet heeft voldaan aan de bovenvermelde verplichtingen, dan heeft de maatschappij het recht de definitieve premie vast te stellen, door van de verzekeringsnemer over het afgelopen verzekeringsjaar alsnog een bedrag te vorderen, gelijk aan 100% van de voorschotpremie over dat jaar of met zoveel meer als de maatschappij toekomt op grond van de aan de maatschappij bekende gegevens.
2. **Wijziging voorschotpremie/premiebetalingsverplichting**
 1. De overeenkomstig het bepaalde in lid 1 sub 2 en 3 berekende definitieve premie zal voor het verzekeringsjaar volgende op het jaar waarvoor de definitieve premie werd vastgesteld, als voorschotpremie worden aangehouden.
 2. Op het hiervoor in lid 1 en lid 2.1 bepaalde zal voor wat betreft de bijbetaling van premie het bepaalde in artikel 17 lid 1 en 2 overeenkomstig van toepassing zijn.

ART. 17 PREMIEBETALING

1. De verzekeringsnemer is verplicht de premie, kosten en de eventuele assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
2. Indien de verzekeringsnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen plaatsvinden. Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist.
De verzekeringsnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
3. Buiten de gevallen genoemd in artikel 16 lid 1.3 alsmede artikel 4 lid 1.b en lid 1.c.1 heeft verzekeringsnemer geen aanspraak op teruggave van premie.

ART. 18 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

1. De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is zij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende premievervaldag na invoering van de wijziging.
2. De verzekeringsnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na de premievervaldag de maatschappij schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In het laatste geval eindigt de verzekering op de eerder bedoelde vervaldag.
3. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringsnemer geldt niet indien:
 - a. de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - b. de wijziging een verlaging van de premie inhoudt bij een gelijkblijvende dekking;
 - c. de wijziging een uitbreiding van de dekking inhoudt zonder premieverhoging.
4. Onverminderd het bepaalde in lid 1 van dit artikel heeft de maatschappij het recht jaarlijks de premie en/of voorwaarden van de verzekering te herzien per premievervaldag. Wanneer de maatschappij van dit recht gebruik maakt, deelt zij dit uiterlijk 30 dagen voor de premievervaldag aan de verzekeringsnemer mede.
Indien op de premievervaldag geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premie(s), geldt de verzekering op de premievervaldag als opgezegd, zodat - behoudens nadere regeling - de verzekering eindigt 30 dagen na de premievervaldag.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 19 CERTIFICATEN

- Voor verzekerde zaken, waarvoor een bewijs van verzekering wordt verlangd, wordt:
- a. door de maatschappij, na ontvangst van de betreffende gegevens, onder de polis een afzonderlijk certificaat opgemaakt, of
 - b. een door de maatschappij in blanco getekend en genummerd certificaat door verzekeringsnemer opgemaakt en afgegeven.
- Ter verkrijging van rechtsgeldigheid dient dit certificaat door verzekeringsnemer mede te worden ondertekend.
- Tevens dient verzekeringsnemer kopieën van de uitgeschreven certificaten aan het einde van het kwartaal, waarin deze zijn uitgeschreven, aan de maatschappij toe te zenden.

Verzekeringnemer dient ervoor zorg te dragen, dat de belanghebbende tijdig in het bezit is gesteld van het certificaat.

De omvang van de dekking onder de certificaten is geheel overeenkomstig de dekking van de polis.

ART. 20 ANDERE VERZEKERINGEN

Wanneer blijkt dat de gevolgen van een gebeurtenis door één of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk zijn gedekt of zouden zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond, dan is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht, voor zover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd of zou zijn uitgekeerd indien deze verzekering niet bestond.

ART. 21 "BOTH TO BLAME"-AANVARINGSCLAUSULE

Bevat het cognossement de "both to blame"-aanvaringsclausule, dan zal de maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mocht worden ingesteld.

Indien de rederij en/of de bevrachter krachtens deze clausule een vordering tegen verzekerde instelt, moet deze hiervan onmiddellijk de maatschappij in kennis stellen; de maatschappij zal dan het recht hebben op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden.

Verzekerde is verplicht op straffe van verlies van het recht op schadevergoeding alle medewerking daaraan te verlenen.

ART. 22 ABANDONNEMENT

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de maatschappij worden geabandonneerd.

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren daarvan uit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

1. Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2. Klachten

a. Intern klachtenbureau

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de maatschappij.

b. Stichting Klachteninstituut Verzekeringen (SKV)

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor de verzekerde niet bevredigend is, kan deze zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres:

Postbus 93560

2509 AN Den Haag

Telefoon: (070) 333 89 99.

c. De rechter

Wanneer verzekerde geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of uitkomst niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

CLAUSULES

Deze clausules zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

GTV 1 Declaratie

1. Algemeen

Aanvullende voorwaarden voor onder de polis ressorterende transporten die afzonderlijk, door middel van inschrijving in het declaratieregister, aan de maatschappij gedeclareerd dienen te worden.

2. Wijze van declareren

a. Alle onder de polis vallende transporten dienen afzonderlijk door verzekeringsnemer te worden ingeschreven in het ter beschikking gestelde declaratieregister. De inschrijving dient plaats te vinden onmiddellijk nadat het verzekeringsnemer bekend is dat het transport is aangevangen.

Per transport dient te worden aangegeven de wijze van vervoer (indien per schip tevens de naam van het schip), de vertrekkdatum, plaats van afzending, plaats van bestemming, omschrijving van de verzekerde zaken en verpakking, alsmede de verzekerde waarde.

b. Op de laatste dag van ieder kwartaal dienen de registerbladen, waarop de transporten van het dan afgelopen kwartaal zijn ingeschreven, door verzekeringsnemer aan de maatschappij te worden toegezonden.

Hebben er gedurende het afgelopen kwartaal geen transporten plaatsgevonden, dan dient dit eveneens door verzekeringsnemer aan de maatschappij te worden meegedeeld.

c. De maatschappij houdt, binnen het raam van de polis, verzekerde gedekt voor fouten of nalatigheden in de inschrijving van het declaratieregister, mits verzekeringsnemer na ontdekking dit onmiddellijk meedeelt aan de maatschappij.

3. Wijze van premieberekening

a. Aan de hand van de van verzekeringsnemer ontvangen ingevulde registerbladen wordt door de maatschappij op basis van de op het polisblad genoemde premies, eens per kwartaal een premieafrekening opgesteld.

Hierbij zal rekening worden gehouden met de eventueel volgens de op het polisblad vastgestelde minimum premie(s).

b. Voor transporten met schepen welke niet voldoen aan de bepalingen van de Classificatie Clausule als nader omschreven in deze clausule onder 4 sub b is een extra premie verschuldigd. Deze zal worden berekend overeenkomstig het door het Verbond van Verzekeraars, afdeling Transport, vastgestelde tarief.

c. Indien de dekking geschiedt inclusief oorlogsriscico en stakersriscico dan dienen de op het polisblad vermelde premie(s) te worden verhoogd met de op de dag van verscheping resp. verzending geldende premies voor het oorlogs- en/of stakersriscico, vastgesteld door het "War Risk Rating Committee" te Londen.

4. Vervoermiddel

a. Wijze van laden

Indien de verzekerde zaken aan boord van een zeeschip bovendecks zijn geladen, dan is de verzekering niet van kracht voor zeewater-schaden en voor schade door overboord werpen of spoelen, tenzij:

1. deze dekverlading gebruikelijk is, of
2. het vervoer plaatsvindt onder een gebruikelijke voorwaarde dat de vervoerder op en/of onderdecks mag stuwen en verzekerde aannemelijk maakt dat de verzekerde zaken bovendecks zijn geladen zonder zijn toestemming.

b. Classificatieclausule

In geval van vervoer over zee, met uitzondering van vervoer tussen havens in Nederland, België, Groot-Brittannië en Ierland, gelden de premies uitsluitend voor vervoer met stoom- en motorschepen

die zijn geklasseerd in de hoogste klasse van één van de volgende classificatiebureaus:

- * Lloyds Register of Shipping;
- * American Bureau of Shipping;
- * Bureau Veritas;
- * Germanischer Lloyd;
- * Korean Register of Shipping;
- * Japanese Marine Corporation (Nippon Kaiji Kyokai);
- * Norske Veritas;
- * Registro Italiano;
- * Register of Shipping of the USSR;
- * Polish Register of Shipping,

mits deze schepen:

1. niet ouder zijn dan 10 jaar in geval van:
 - a. bulk- en/of combinationcarriers;
 - b. tankers voor het vervoer van minerale oliën met een bruto tonnage van meer dan 50.000 BRT, of
2. niet ouder zijn dan 15 jaar, of
3. ouder zijn dan 15 jaar maar niet ouder dan 25 jaar en regelmatig volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter met uitzondering van gecharterde schepen;
4. een bruto tonnage hebben van meer dan 1000 BRT.

Voor vervoer met schepen, welke niet aan bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

c. Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel:

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde hiervan kennis droeg.

GTV 2 OORLOGSRISICO EN STAKERSRISICO (M 3)

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 7 lid 1.g van de Algemene Voorwaarden vergoedt de maatschappij alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdrage in averij-grosse waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mocht worden belast, en de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, één en ander indien veroorzaakt door oorlogsriscico en/of stakersriscico voor zover deze riscico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
2. De verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen en onkosten, voor welke de maatschappij krachtens het voorafgaande aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
3. In afwijking in zoverre van de laatste zin van artikel 6 lid 8.a van de Algemene Voorwaarden vergoedt de maatschappij bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de verzekerde zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de maatschappij gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.
4. Ten aanzien van het oorlogsriscico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
5. Het riscico vangt aan zodra de verzekerde zaken zich bevinden aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
6. Het riscico eindigt zodra de verzekerde zaken in de uiteindelijke loshaven of plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het riscico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;

7. Het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de verzekerde zaken worden gelost in verband met verder vervoer door het zelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra de verzekerde zaken worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de verzekerde zaken zich in voornoemde haven of plaats bevinden;
8. Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de verzekerde zaken zich bevinden aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
9. Indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder 4 van deze clause gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de maatschappij eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 6 van deze clause, met dien verstande dat indien de verzekerde zaken vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijk of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra de verzekerde zaken voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 8 van deze clause wederom van toepassing is, één en ander mits daarvan aan de maatschappij kennis wordt gegeven voor het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;
10. Onder zeeschip wordt verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaken geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats in afwijking van artikel 8:2 BW; waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; In geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de verzekerde zaken gelost moet worden;
11. Bepalingen in de algemene voorwaarden welke strijdig zijn met het bepaalde onder 4 van deze clause worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.
12. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de maatschappij deze verlangt.
13. Onverminderd het bepaalde in artikel 7 lid 1 van de Algemene Voorwaarden zijn van deze verzekering uitgesloten verliezen, schaden, averij-grosse en onkosten, voortvloeiende uit enig vijandig gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.
14. In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbetrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal de maatschappij het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.

15. In afwijking van het bepaalde in artikel 4 lid 1.a van de Algemene Voorwaarden heeft de maatschappij zowel als verzekeringsnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisico en/of stakersrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van 7 etmalen - ten aanzien van opzegging van de dekking tegen het stakersrisico met betrekking tot zendingen van of naar de Verenigde Staten van Amerika 2 etmalen - , te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak dat op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak dat voor het verstrijken van meer genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek heeft verlaten om te worden vervoerd.

GTV 3 DIEFSTAL - NACHTRISICO

Het risico van diefstal van de verzekerde zaken is uitsluitend gedekt: na braak aan het afgesloten motorvoertuig c.q. de aanhangwagen of oplegger of aan een afgesloten ruimte waarin het motorvoertuig c.q. aanhangwagen of oplegger word(t)en gestald en er duidelijke sporen van braak aantoonbaar zijn.

Indien het motorvoertuig c.q. de aanhangwagen of oplegger niet in een afgesloten ruimte word(t)en gestald, is gedurende de nachtelijke uren (van 22.00 tot 06.00 uur) het diefstalrisico niet gedekt.

GTV 4 DIEFSTAL TIJDENS VERBLIJF (OPSLAG)

Schade bestaande uit diefstal van de verzekerde zaken tijdens verblijf wordt uitsluitend vergoed, indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan de verblijfplaats waarin de verzekerde zaken zich bevinden.

GTV 5 TENTOONSTELLING

Deze verzekering dekt schade aan de verzekerde zaken tijdens het vervoer van en naar de tentoonstelling, het verblijf op de tentoonstelling alsmede gedurende de periode nodig voor inrichting en ontruiming van de tentoonstelling.

Schade als gevolg van diefstal wordt uitsluitend vergoed:

- indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan de deugdelijk afgesloten berg ruimten waarin de verzekerde zaken zich bevinden;
- indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd.

GTV 6 BREUK OF LEKKAGE

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten, schade als gevolg van breuk of lekkage van de verzekerde zaken tenzij de schade is ontstaan:

- doordat het vervoermiddel waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt;
- doordat de verzekerde zaken tijdens het laden of lossen gevallen zijn.

GTV 7 KRASSEN EN SCHRAMMEN

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade als gevolg van krassen, schrammen, deuken, putten of andere gelijksoortige beschadigingen.

GTV 8 BEWERKING

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade veroorzaakt door bewerking, verwerking, reiniging of reparatie van de verzekerde zaken.

GTV 9 STELLEN

In geval voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed, zodat de schadevergoeding zich niet zal uitstrekken tot vergoeding van de waardevermindering door schending van een paar, stel of verzameling.

GTV 10 DAGWAARDE

In geval van verlies van of materiële schade aan de verzekerde zaken zal de maatschappij niet meer vergoeden dan de dagwaarde van de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten.

Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde, zijnde het bedrag dat benodigd is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit, onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

GTV 11 ZAKEN DIE WORDEN VERHUISD

De dekking van deze verzekering strekt zich uit tot zaken die worden verhuisd:

Onverminderd hetgeen elders in de algemene voorwaarden is bepaald, is van deze verzekering tevens uitgesloten schade:

- a. door breuk of lekkage van de verzekerde zaken, tenzij de schade is ontstaan:
 1. doordat het vervoermiddel waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt;
 2. als gevolg van het laden en lossen van de verzekerde zaken;
 - bestaande uit krassen, schrammen, deuken, putten of andere gelijksoortige beschadigingen, tenzij deze schade is ontstaan doordat het vervoermiddel een ongeluk is overkomen of in brand is geraakt;
 - aan planten en dieren;
 - ontstaan door klimatologische of weersinvloeden, welke geleidelijk op de verzekerde zaken inwerken;
 - ontstaan door schimmel dan wel mot of ander ongedierte.

b. Stellen:

indien voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed, zodat de schadevergoeding zich niet zal uitstrekken tot vergoeding van de waardevermindering door schending van een paar, stel of verzameling.