

Voorwaarden Cascoverzekering handelsvoorraad truckbedrijven (rijrisico)

Met de Cascoverzekering handelsvoorraad truckbedrijven verzekert u uw rijrisico's tegen onder andere schade en diefstal. Of de vrachtauto volledig of beperkt casco verzekerd is, staat op uw polisblad.

Lees de voorwaarden en het polisblad goed door

In deze voorwaarden leest u wat verzekerd is en wat niet verzekerd is en hoe wij schade vergoeden. In onze Algemene verzekeringsvoorwaarden staan de afspraken die gelden voor al onze verzekeringen. Zoals uw verplichtingen bij schade, het tijdig doorgeven van wijzigingen en premiebetaling. Lees beide voorwaarden en uw polisblad goed door. Dan weet u wat u van ons kunt verwachten en wat wij van u verwachten.

De inhoudsopgave ziet u op de volgende pagina.

Heeft u een vraag of wilt u schade melden?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met uw accountmanager of tussenpersoon. Of kijk op www.bovemij.nl bij Schade melden. En doe altijd aangifte bij de politie bij diefstal, verduistering en soortgelijke strafrechtelijke delicten.

U kunt zelf de vermissing van een gekentekend voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Hoe sneller zij dit weten, hoe meer kans er is dat dit wordt teruggevonden. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar via (055) 741 00 01.

In deze voorwaarden

1	Wat is verzekerd?	3
1.a	Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?	3
1.b	Wie is verzekerd?	3
1.c	Voor welk bedrag bent u verzekerd?	3
1.d	Wanneer bent u verzekerd?	4
1.e	Binnen welk gebied zijn de vrachtauto's verzekerd?	4
1.f	Bij welk gebruik zijn de vrachtauto's verzekerd?	4
1.g	Met welke bestuurder zijn de vrachtauto's verzekerd?	4
2	Hoe bent u verzekerd?	5
2.a	Verzekerde schade bij volledig cascodekking	5
2.b	Verzekerde schade bij beperkt cascodekking	5
2.c	Verzekerde schade aan accessoires	6
2.d	Niet verzekerde schade	6
2.e	Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuig sleutels en/of keycards	6
2.f	Kosten door hulp aan gewonden	7
2.g	Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag	7
2.h	Zekerheidstelling	7
2.i	Niet of beperkt verzekerd, omdat een andere verzekering ook geldt	7
3	Hoe bepalen wij de schadevergoeding?	8
3.a	Wij vergoeden de kosten van de reparatie	8
3.b	Wij vergoeden totaal verlies op basis van de dagwaarde	8
3.c	Uw eigen risico brengen wij in mindering op onze schadevergoeding	8
3.d	Wij betalen zo snel mogelijk	9
3.e	Wanneer betalen wij wettelijke rente?	9
3.f	Voor de afhandeling van uw schade geldt een aantal regels	9
4	Wat moet u nog meer weten?	10
4.a	Uw verzekering en de voorwaarden	10
4.b	Hoe bepalen wij de premie?	10
4.c	Hoe berekenen wij de korting op uw premie?	10

1 Wat is verzekerd?

1.a Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?

Met een motorrijtuig bedoelen wij alle rij- of voertuigen waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is. En met een vrachtauto bedoelen wij alle rij- of voertuigen met een ledig gewicht plus laadvermogen van meer dan 3.500 kg waarop de WAM van toepassing is. En de aanhangers en opleggers.

Verzekerde motorrijtuigen

Verzekerd zijn de vrachtauto's die:

- eigendom zijn van uw bedrijf.
- ter beschikking zijn gesteld aan u door fabrikanten, importeurs, auto-, truck en/of motorrijwielbedrijven.
- eigendom zijn van een leasemaatschappij en door u worden gebruikt, in de hoedanigheid die staat op uw polisblad.
- door u zijn verkocht, maar nog niet zijn (op)geleverd. U moet de verkoop dan wel kunnen aantonen met een schriftelijke overeenkomst of een nota.

Ook verzekerd zijn motorrijtuigen die voorzien van een handelaarkentekenplaat.

Niet verzekerde motorrijtuigen

Niet verzekerd zijn:

- brommobielen, bromfietsen, elektrische fietsen, motorsteps en land- en werkmaterieel.
- vrachtauto's die u in huurkoop heeft verkocht.
- vrachtauto's die eigendom zijn van een vestiging van uw bedrijf buiten Nederland.
- vrachtauto's die doorgaans buiten Nederland zijn gestald of verblijven.
- ongekentekende vrachtauto's waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan. Deze uitsluiting geldt niet als deze vrachtauto veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- vrachtauto's met een buitenlands kenteken in de periode dat zij voor import naar Nederland worden vervoerd.
- vrachtauto's met een buitenlands kenteken. Deze uitsluiting geldt niet:
 - als u de vrachtauto heeft gekocht voor de bedrijfsactiviteiten die u heeft verzekerd, en
 - u de vrachtauto zelf naar Nederland vervoert op een ander motorrijtuig.
- vrachtauto's die u ter beschikking stelt aan derden die zich presenteren als verkoopbemiddelaar, tenzij deze verkoopbemiddelaar BOVAG-lid is.
- vrachtauto's die nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht zijn en die u ter beschikking heeft gesteld aan derden die nog niet de (volledige) koopsom hebben betaald.
- vrachtauto's vanaf het moment dat deze zijn verkocht of het eigendom ervan is overgedragen. En bij die eigendomsoverdracht ook het feitelijk bezit overgaat. Dit geldt niet als het eigendom overgaat door erfopvolging, boedelmenging, fusie en splitsing.

1.b Wie is verzekerd?

Verzekerd zijn:

- degene die de verzekering heeft afgesloten in de hoedanigheid die op het polisblad staat. Dat is de verzekeringnemer.
- de eigenaar van de vrachtauto.
- de houder van de vrachtauto.

In deze voorwaarden noemen we de verzekeringnemer 'u' en alle anderen 'verzekerden'. Tenzij wij een verzekerde specifiek willen noemen. We noemen N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij, 'we' of 'wij'.

1.c Voor welk bedrag bent u verzekerd?

Op uw polisblad staat het bedrag waarvoor u maximaal verzekerd bent bij een schade. Het verzekerde bedrag is de maximale waarde van de aanwezige nieuwe en gebruikte vrachtauto's. Het verzekerde bedrag geldt per gebeurtenis.

U kiest zelf het verzekerde bedrag en bent er ook zelf verantwoordelijk voor dat dit bedrag voldoende is. Is een verzekerd bedrag nodig dat hoger is dan het bedrag dat op uw polisblad vermeld is? Of hoger dan € 5.000.000,-? Dan moet u dat meteen aan ons doorgeven.

Is de werkelijke waarde van de verzekerde vrachtauto's op het moment van een schade hoger dan het verzekerde bedrag?

Dan wordt het verzekerde bedrag verhoogd tot maximaal 130% van het verzekerde bedrag dat op uw polisblad staat tot maximaal € 5.000.000,-. Staat er op uw polisblad al een verzekerde bedrag van € 5.000.000,- of hoger dan zal er geen verhoging toegepast worden.

Het kan zijn dat de werkelijke waarde van de verzekerde vrachtauto's nog steeds hoger is dan het verzekerde bedrag, ook nadat dit is verhoogd. In dat geval is er sprake van onderverzekering en wordt daarmee rekening gehouden bij de berekening van de vergoeding van uw schade. Bij deze berekening maakt het dan niet uit hoeveel verzekerde vrachtauto's schade hebben opgelopen en hoe hoog het schadebedrag is (en of meer is dan het verzekerde bedrag). Bij de bepaling van de te vergoeden schade delen wij dan het verhoogde verzekerde bedrag door de werkelijke waarde. Met de uitkomst vermenigvuldigen wij het schadebedrag per gebeurtenis en per vrachtauto.

1.d Wanneer bent u verzekerd?

U bent verzekerd vanaf de ingangsdatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering. De periode van de begindatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering noemen wij de looptijd. De oorzaak van de schade of het verlies moet liggen op een tijdstip binnen de looptijd van de verzekering.

U en wij kunnen de verzekering beëindigen. In de Algemene verzekeringsvoorwaarden leest u hoe. Ook op het moment dat u uw verzekerde activiteiten beëindigt, stopt de verzekering.

1.e Binnen welk gebied zijn de vrachtauto's verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn doorgestreept, bent u niet verzekerd.

1.f Bij welk gebruik zijn de vrachtauto's verzekerd?

Verzekerd gebruik van de vrachtauto

De vrachtauto's zijn verzekerd als deze:

- in gebruik zijn voor een bedrijfsmatig doel dat past binnen de hoedanigheid waarvoor u verzekerd bent, of daarmee verband houdt. Deze hoedanigheid staat op uw polisblad.
- als vervangend vervoer ter beschikking zijn gesteld aan uw klanten, omdat zij hun vrachtauto aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. Of omdat u aan de klant een vrachtauto gaat leveren. U of iemand namens u moet hiervoor een schriftelijke overeenkomst hebben gesloten met de klant.
- door u of een verzekerde vervoerd worden op een ander motorrijtuig.

Niet verzekerd gebruik van de vrachtauto

Niet verzekerd zijn vrachtauto's die op het moment van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

- leasing, als u bij de leasing op enige manier zelf betrokken bent, en verhuur. Dit geldt niet voor de vrachtauto's die u voor uitleen beschikbaar stelt aan klanten omdat zij hun vrachtauto aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. In geval van verhuur bestaat daarnaast ook dekking indien een vrachtauto beschikbaar wordt gesteld in verband met een overeenkomst tot levering van een vrachtauto. Die overeenkomst moet dan wel schriftelijk zijn vastgelegd.
- rijles of rijexamen.
- betaald vervoer van personen. Dit geldt niet voor vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid.
- deelname aan of het oefenen voor (snelheids)wedstrijden of snelheidsproeven. Dit geldt dus niet voor behendigheidsritten, oriëntatieritten, puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

1.g Met welke bestuurder zijn de vrachtauto's verzekerd?

Verzekerde bestuurder

De vrachtauto is verzekerd als deze wordt bestuurd door u of een verzekerde.

Niet verzekerde bestuurder

Niet verzekerd is schade of verlies als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis:

- van u of iemand namens u geen toestemming heeft om de vrachtauto te besturen of te bedienen.

- niet bevoegd was de vrachtauto te besturen of te bedienen.
- de rijbevoegdheid is ontzegd door de rechter of een andere bevoegde instantie.
- onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs. Zodanig dat hij niet meer in staat moet worden geacht het motorrijwiel behoorlijk te besturen. Of zodanig dat hem op grond van de wet en regelgeving de deelname aan het verkeer zou kunnen worden verboden. Of indien hij geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door overheidsbeambten die daarvoor bevoegd zijn.
- niet in het bezit is van het rijbewijs dat geldt voor de betreffende vrachtauto. Deze uitsluiting geldt niet:
 - als het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren omdat de wettelijke geldigheidsduur is verstreken, tenzij keuring verplicht is.
 - als de bestuurder het rijexamen wel met succes heeft afgelegd, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
 - als het besturen plaatsvindt binnen de gebouwen en terreinen die u gebruikt binnen uw verzekerde hoedanigheid. En op een weg die niet voor het openbaar verkeer open staat. Voorwaarde is verder dat de bestuurder zestien jaar of ouder is en u voor die bestuurder aansprakelijk bent volgens het Burgerlijk Wetboek.

De schade blijft voor u verzekerd als u kunt bewijzen dat u hier niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

2 Hoe bent u verzekerd?

Op uw polisblad staat voor welke periode de vrachtauto volledig of beperkt casco verzekerd is

Wij rekenen daarbij in maanden vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke eerste kentekenbewijs. Wij verstaan onder een kentekenbewijs:

- het papieren kentekenbewijs bestaande uit:
 - Deel IA : Voertuigbewijs.
 - Deel IB : Tenaamstellingsbewijs.
 - Deel II : Overschrijvingsbewijs.
- de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.
- tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

2.a Verzekerde schade bij volledig cascodekking

Op uw polisblad staat of de vrachtauto volledig casco verzekerd is. In dat geval is deze verzekerd voor schade en verlies door:

- aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of in het water raken.
- een openslaande motorkap, kofferdeksel of openslaande portieren.
- bliksemingslag, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding en blusmiddelen.
- het tanken van de verkeerde brandstof.
- of aan ruiten en breuk van andere glazen delen.
- de lading of bagage die in of op de vrachtauto wordt vervoerd.
- diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe.
- natuurgeweld, zoals aardbeving, overstroming, vloedgolf, lawine en vulkanische uitbarsting.
- hagel, storm en vallende voorwerpen door storm. Met storm bedoelen wij een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).
- de directe gevolgen van steenslag.
- dieren.
- luchtvaartuigen of voorwerpen die daaruit vallen.
- relletjes. Met relletjes bedoelen wij incidenteel, collectief geweld.
- slepen, takelen en bergen.
- milieuverontreiniging door een plotselinge en onverwachte gebeurtenis.
- ieder ander van buiten komend onheil.

Het maakt voor deze gebeurtenissen niet uit of de schade of het verlies is ontstaan door een mechanisch of een eigen gebrek van de vrachtauto zelf.

2.b Verzekerde schade bij beperkt cascodekking

Op uw polisblad staat of de vrachtauto beperkt casco verzekerd is. In dat geval is deze verzekerd voor schade en verlies door:

- bliksemingslag, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding en blusmiddelen.
- of aan ruiten en andere glazen delen.
- diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, braak, joyriding of pogingen daartoe.

- natuurgeweld, zoals aardbeving, overstroming, vloedgolf, lawine en vulkanische uitbarsting.
- hagel, vallende voorwerpen door storm en storm waardoor de vrachtauto omverwaait als deze op dat moment stilstond. Met storm bedoelen wij een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).
- botsen met dieren. Dit geldt alleen als de schade direct door die botsing is veroorzaakt.
- luchtvaartuigen of voorwerpen die daaruit vallen.
- relletjes. Met relletjes bedoelen wij incidenteel, collectief geweld.

Het maakt voor deze gebeurtenissen niet uit of de schade of het verlies is ontstaan door een mechanisch of een eigen gebrek van de vrachtauto zelf.

2.c Verzekerde schade aan accessoires

Als de schade of het verlies is verzekerd, zijn de accessoires van de vrachtauto ook verzekerd. Met accessoires bedoelen wij de onderdelen en voorwerpen die niet specifiek bij de standaarduitrusting van de vrachtauto horen.

Verzekerd is schade aan of het verlies van:

- accessoires die in, op of aan een verzekerde vrachtauto zijn geïnstalleerd. Voor afzonderlijk en niet fabrieksmatig ingebouwde beeld-, geluids-, telecommunicatie- en navigatieapparatuur samen geldt een maximaal verzekerd bedrag van € 1.000,- per gebeurtenis. Dit maximum bedrag geldt niet voor geïnstalleerde diefstalpreventiemiddelen.
- Is deze apparatuur apart van de vrachtauto te gebruiken? Dan is dit niet verzekerd. Dit zijn bijvoorbeeld smartphones, tablets, mobiele navigatieapparatuur en onboard camera's.
- chassis-, carrosserie- of mechanismewijziging.
- gevarendriehoek, pechlamp, verbandtrommel en EHBO-koffer, brandblusapparatuur, sleepkabel, vloermatten en landkaarten, stratenboeken en dergelijke.
- beletteringen en beschilderingen die verband houden met uw verzekerde bedrijfsactiviteiten.

Ook verzekerd zijn onderdelen die niet bij de standaarduitrusting van de vrachtauto behoren, maar bedoeld zijn om op die specifieke vrachtauto gemonteerd te worden. Tot maximaal € 5.000,- per gebeurtenis.

2.d Niet verzekerde schade

Naast de beperkingen en uitsluitingen in de voorgaande artikelen is ook niet verzekerd:

- financieel nadeel door gemis van de vrachtauto.
- schade of verlies door slijtage en/of onvoldoende onderhoud.
- schade of verlies door langzaam inwerkende weersinvloeden.
- schade aan of verlies van lading en bagage.

Ook niet verzekerd is schade of verlies ontstaan door:

- of in verband met het in beslag nemen van de vrachtauto. Ook gedurende de tijd dat de vrachtauto in beslag genomen is of in de tijd dat deze op last van een overheid of instantie wordt gebruikt.
- oplichting.

2.e Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards

Als de schade is verzekerd, zijn de gemaakte kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards en het inlezen van de nieuwe sleutels en cards verzekerd. Met contact- en voertuigsleutels en/of keycards bedoelen wij alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij de vrachtauto worden geleverd en waarmee de motor van de vrachtauto kan worden gestart. Als inlezen niet mogelijk is, vergoeden wij de kosten voor het vervangen van het contactslot en de deursloten van de verzekerde vrachtauto.

Wij vergoeden de gemaakte kosten alleen als de vrachtauto op het adres stond dat op uw polisblad staat (zowel binnen als buiten gebouwen). Of op een andere locatie waar u vrachtauto's opslaat en/of stalt.

Is er sprake van diefstal of afpersing?

Dan ontvangt u deze vergoeding als de kentekenbewijzen, de contact- en voertuigsleutels en/of keycards in het bezit zijn van een onbevoegde die:

- ze van u of een andere verzekerde afperste.

- ze stal uit een kluis. Daarop moeten zichtbare braaksporen aanwezig zijn. De kluis moet voldoen aan de volgende vereisten voor inbraakwerendheid:
 - een kluis die is aangeschaft voor 01-01-2016 voldoet minimaal aan de safe 3 normering.
 - een kluis die is aangeschaft na 01-01-2016 voldoet minimaal aan de EN 14450 S2 (Securitylevel 2).

Deze normen staan gelijk aan een waardebergingsindicatie van € 5.000,-.

Let op: u moet de diefstal of afpersing aantonen. Onder andere met een proces-verbaal van aangifte. Daarin moeten de kentekenbewijzen, de contact- en voertuig sleutels en/of keycards apart vermeld staan.

2.f Kosten door hulp aan gewonden

Verzekerd zijn de kosten van herstel en/of reiniging van de bekleding van de vrachtauto. Als deze vervuild of beschadigd is door het hulp bieden aan gewonde personen.

2.g Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag

Als de schade of het verlies is verzekerd, zijn de volgende kosten ook verzekerd:

- bewaking en vervoer.
- de wettelijk voorgeschreven keuring.
- invoerrechten als de vrachtauto buiten Nederland moet worden achtergelaten.
- opruiming van het wrak.
- de reddingskosten en de schade aan zaken die worden ingezet voor de redding. Reddingskosten zijn de kosten van maatregelen die door u of namens u worden getroffen en die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om een gedekte schade te beperken. Of een onmiddellijk dreigend gevaar van schade - die binnen de dekking van de verzekering zou vallen -af te wenden. Wij vergoeden deze kosten tot een maximum van 50% van het verzekerde bedrag.

U bent ook verzekerd voor uw bijdrage in averijgrosse. Het gaat hierbij om de bijdrage in de bijzondere kosten, die zijn gemaakt om een schip en de lading te beschermen tegen een dreigend gevaar. Ook zaken die in zo'n situatie vrijwillig en met succes worden opgeofferd ter bescherming van de belangen van de eigenaren van het schip en de lading worden vergoed. Een beëdigd deskundige (dispacheur) stelt de verliezen vast en bepaalt de hoogte van de bijdrage van elke belanghebbende.

Komt de schade samen met een of meer van de bovengenoemde kosten boven het verzekerde bedrag? Dan vergoeden wij de kosten ook boven het verzekerde bedrag.

2.h Zekerheidstelling

Wij verlenen een zekerheidstelling tot maximaal € 50.000,- per gebeurtenis in het volgende geval:

- er heeft een verzekerde gebeurtenis plaats gevonden, en
- op grond daarvan wil een overheid een zekerheidstelling om de rechten van een verzekerde te waarborgen, en
- zonder deze zekerheidstelling wordt de verzekerde niet vrij gelaten of wordt de beslaglegging op de vrachtauto niet opgeheven.

Wij verlenen geen zekerheidstelling voor overtreding van in- en uitvoerbepalingen, belastingwetten of vervoer zonder de benodigde vergunningen.

U bent verplicht ons te machtigen om over het bedrag van de waarborgsom te beschikken zodra dat vrijkomt. Ook moet u ons helpen om ervoor te zorgen dat dat bedrag zo snel mogelijk aan ons wordt terugbetaald.

2.i Niet of beperkt verzekerd, omdat een andere verzekering ook geldt

Deze verzekering biedt geen dekking als de verzekerde schade of het verlies ook op een polis bij een andere verzekeraar is verzekerd of zou zijn verzekerd, als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

U bent wel verzekerd voor het deel van het schadebedrag, dat niet door die andere verzekeraar wordt uitgekeerd. Met uitzondering van het eigen risico dat bij die andere verzekeraar van kracht is.

Heeft uw verzekering bij de andere verzekeraar een zelfde bepaling als deze? Of worden wij het niet eens met de andere verzekeraar? Dan regelt de verzekeraar die het eerst door u is benaderd, de schade.

3 Hoe bepalen wij de schadevergoeding?

3.a Wij vergoeden de kosten van de reparatie

Wij vergoeden de kosten van reparatie zonder aftrek van korting op onderdelen en zonder aftrek van winst op arbeidslon. Deze kosten vergoeden wij tot maximaal 2/3 van de dagwaarde van de vrachtwagen direct vóór de schadegebeurtenis.

Met dagwaarde bedoelen wij het bedrag dat nodig is om de verzekerde vrachtauto te vervangen door een vrachtauto van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Een deskundige die wij benoemen stelt de dagwaarde vast.

3.b Wij vergoeden totaal verlies op basis van de dagwaarde

Als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde, dan vergoeden wij op basis van totaal verlies. Dit is ook zo als reparatie technisch niet verantwoord is.

In geval van totaal verlies, diefstal en vermissing vergoeden wij de dagwaarde van de vrachtauto. Wij vergoeden ook de bpm als u deze moet afdragen en niet meer terug kunt krijgen. Plus alle tot dat moment redelijkerwijs gemaakte kosten.

Bij totaal verlies brengen wij de waarde van de restanten in mindering.

Het overdragen van restanten

Bij totaal verlies mogen wij de restanten overdragen aan een door ons aan te wijzen partij. U moet dan meewerken aan de overdracht van de vrachtauto en ons daartoe alle delen van het kentekenbewijs dat bij de betreffende vrachtauto hoort overleggen. Wanneer u dit niet doet, zal de schade-uitkering aan u niet plaatsvinden.

3.c Uw eigen risico brengen wij in mindering op onze schadevergoeding

Op uw polisblad staat het eigen risico per gebeurtenis. Dit eigen risico brengen wij in mindering op de schadevergoeding die wij hebben berekend.

Wanneer heeft u geen eigen risico?

Er geldt geen eigen risico voor:

- schade of verlies door brand, blikseminslag, blusmiddelen, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding.
- schade aan ruiten die door middel van de kunstharsmethode zijn gerepareerd.
- hulp aan gewonden, bereddingskosten, zekerheidstelling.

Als wij uw schade gaan verhalen, verhalen wij ook uw eigen risico. Totdat wij uw eigen risico hebben verhaald, krijgt u van ons een renteloze lening voor het bedrag van uw eigen risico. Voorwaarde is wel dat uit het schadeformulier blijkt dat de tegenpartij aansprakelijk is voor de schade. Als wij uw eigen risico niet kunnen verhalen, moet u de renteloze lening terugbetalen.

Voor (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing kan een hoger eigen risico gelden

Als sprake is van (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing geldt er een andere regeling voor het eigen risico dat we in mindering brengen. Als u niet aan de voorwaarden voldoet die we hieronder noemen, is uw eigen risico hoger.

Er geldt dan een eigen risico van 30% van het schadebedrag bij de eerste gebeurtenis, 40% bij de tweede en 75% bij de derde en volgende schadegebeurtenis. Het eigen risico is in elk geval nooit lager dan het eigen risico dat op uw polisblad staat. Deze regeling geldt ook bij diefstal van alleen onderdelen van de vrachtauto.

Het verhoogde eigen risico van 40% of 75% vervalt als u een aaneengesloten periode van 18 maanden niet gevraagd heeft om een schadevergoeding waarbij opnieuw niet aan de voorwaarden hierboven is voldaan.

Het gaat om de vrachtauto's die staan op:

- het adres dat op uw polisblad staat (zowel binnen als buiten gebouwen), of
- een andere locatie waar u vrachtauto's opslaat en/of stalt.

Alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan, geldt het standaard eigen risico dat op uw polisblad staat:

- de vrachtauto's die buiten het gebouw op uw eigen terrein staan, zijn deugdelijk afgesloten.
- er zijn geen sleutels op, aan of in de vrachtauto. Daarbij maakt het niet uit of de vrachtauto binnen of buiten het gebouw staat.
- u kunt direct met de melding van de schade of het verlies alle keycards, contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen aan ons overleggen. Of u kunt aantonen dat de contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen zijn weggenomen uit een kast of kluis op het moment van de gebeurtenis. Op die kast of kluis moeten dan wel zichtbare braaksporen aanwezig zijn. De kluis moet voldoen aan de vereisten voor inbraakwerendheid die in artikel 2.e 'Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards' staan.

3.d Wij betalen zo snel mogelijk

Wij stellen vast op welk bedrag u recht heeft. Daarna betalen wij zo snel mogelijk de schadevergoeding min het eigen risico. Tenzij op het polisblad iets anders staat vermeld, betalen wij u exclusief btw.

Bij een verzekerde vermissing (diefstal, afpersing, afdreiging of verduistering) van de vrachtauto geldt vanaf de aangifte bij de politie én de melding bij ons een wachtermijn van 30 dagen.

Na deze termijn beoordelen wij de dekking en bepalen wij de schadevergoeding. Zodra u het eigendom van de vrachtauto aan ons heeft overgedragen betalen wij u zoals hierboven staat. Als de vrachtauto terugkomt binnen de wachtermijn, behandelen wij alleen de schade aan de vrachtauto die is ontstaan gedurende de periode van de vermissing.

3.e Wanneer betalen wij wettelijke rente?

Wij verhogen onze vergoeding met wettelijke rente als:

- wij uw recht op vergoeding niet binnen drie maanden na de schademelding kunnen vaststellen, omdat wij nog bewijs nodig hebben voor de afwikkeling van de schade, en
- u de verplichtingen van deze verzekering bent nagekomen en dat blijft doen.

Wij vergoeden wettelijke rente vanaf drie maanden na uw schademelding tot de datum waarop we de schade afwikkelen.

3.f Voor de afhandeling van uw schade geldt een aantal regels

Wanneer moet u direct aangifte doen bij de politie en de schade melden?

Van (poging tot) diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, braak, joyriding of vernieling van de vrachtauto moet u of een andere verzekerde ons direct op de hoogte te stellen. En u moet direct aangifte doen bij de politie.

Wij melden gekentekende voertuigen aan bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Zodat wij door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen ervan. U of een verzekerde kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing doorgeven via telefoonnummer (055) 741 00 01 (24 uur per dag bereikbaar).

Een schade tot € 1.500,- mag u zelf (laten) herstellen

U mag zonder onze toestemming een schade tot maximaal € 1.500,- exclusief btw (laten) herstellen. Dit bedrag geldt per verzekerde vrachtauto. U moet ons daarna wel een gespecificeerde rekening overleggen.

Bij een schade boven de € 1.500,- benoemen wij een deskundige

Is de schade aan de vrachtauto boven de € 1.500,-? Dan moet u wachten met het (laten) herstellen van de schade of de verkoop van de vrachtauto totdat u en wij het met elkaar eens zijn over de omvang en/of de oorzaak van de schade. Voor de vaststelling van de schade benoemen wij een deskundige. Zijn schadevaststelling en akkoord dat de vrachtauto kan worden gerepareerd houden (nog) niet in, dat wij verplicht zijn de schade te vergoeden.

Als u het niet eens bent met onze deskundige dan heeft u de mogelijkheid om:

- een eigen deskundige in te schakelen. Als u gebruik maakt van deze mogelijkheid, dan benoemen wij samen nog een derde externe deskundige. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak als de twee deskundigen het niet met elkaar eens worden. De derde deskundige bepaalt ook wie de kosten van de bindende uitspraak moet vergoeden. Als de kosten van uw deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de onze, dan worden deze

kosten volledig door ons vergoed. Zijn die kosten hoger, dan vergoeden wij deze kosten tot in elk geval de kosten van onze deskundige. De meerkosten van uw deskundige worden door ons vergoed indien deze redelijk zijn. Met een deskundige bedoelen wij een deskundige die met reden aantoonbaar een deskundig advies over de schade kan uitbrengen.

- het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.

Overdracht van eigendom

Na een schade mag u het motorrijtuig niet aan ons overdragen. Alleen bij een verzekerde vermissing moet u - als u eigenaar bent - het eigendom van het motorrijtuig aan ons overdragen bij akte. Totdat u dit heeft gedaan, vergoeden wij niet.

Als het motorrijtuig gevonden wordt, moeten wij - als u dat uitdrukkelijk wenst - het eigendom aan u teruggeven. In dat geval moet u onze vergoeding terugbetalen. Eventueel onder aftrek van de herstelkosten van de schade die is ontstaan tijdens de periode dat het motorrijtuig verdwenen was.

4 Wat moet u nog meer weten?

4.a Uw verzekering en de voorwaarden

Er gelden meerdere voorwaarden voor uw verzekering, namelijk:

- de Algemene verzekeringsvoorwaarden.
- deze voorwaarden.
- uw polisblad.
- de clausules die op het polisblad staan.

Bij tegenstrijdigheid gelden eerst de clausules, dan het polisblad, dan deze voorwaarden en als laatste de Algemene verzekeringsvoorwaarden.

4.b Hoe bepalen wij de premie?

Wij stellen de eerste jaarpremie vast op basis van de gegevens die wij van u ontvangen voordat uw verzekering begint. Daarna bepalen wij elk jaar opnieuw de premie voor het volgende verzekeringsjaar. Dit doen wij op basis van de opgave van de te verzekeren vrachtauto's in de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het voorafgaande jaar. En op basis van de gegevens die wij u vragen. U bent verplicht om de gegevens die wij vragen binnen drie maanden aan ons te geven. Met deze gegevens stellen wij elk jaar uw premie vast voor het nieuwe verzekeringsjaar. Een verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Geeft u ons niet of niet op tijd de gegevens, dan mogen wij uw premie voor het nieuwe verzekeringsjaar verhogen. Wij verhogen de premie van het laatste verzekeringsjaar dan met 25% of met meer als wij dat op basis van de gegevens die wij wel hebben redelijk vinden.

Uw premie kan dus elk jaar hoger of lager worden, afhankelijk van de gegevens die u ons geeft. Daarnaast mogen wij de premie procentueel verhogen of verlagen op de hoofdpremieervaldag van uw verzekering. Dit percentage wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Als de premie om een of meer van deze redenen hoger wordt, geeft u dat geen recht om de verzekering op te zeggen.

4.c Hoe berekenen wij de korting op uw premie?

Wij berekenen elk jaar voor het nieuwe verzekeringsjaar of u recht heeft op schadeverloopkorting. Deze korting hangt af van het bedrag dat u aan schades had in het laatste schadejaar. Een schadejaar loopt van 1 november tot en met 31 oktober.

Het bedrag van de schades bestaat uit alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schades en kosten. Wat niet meetelt is:

- de schade die wij volledig hebben verhaald.
- de schade die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.
- een vergoeding voor de volgende dekkingen in deze voorwaarden:
 - bliksemingslag, blusmiddelen, brand, kortsluiting, ontploffing of zelfontbranding.
 - ruitschade die is hersteld met de kunsttharsmethode.

- o hulp aan gewonden.
- o reddingskosten
- o zekerheidstelling.

Het bedrag aan schade dat we hebben berekend, delen we door de premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar. De uitkomst vermenigvuldigen wij met 100%. Dat noemen we het schadepercentage. Op basis van het schadepercentage ontvangt u korting.

In de tabel ziet u welke korting bij welk percentage hoort.

Schadepercentage	Kortingspercentage
0%	30%
Tot 5%	25%
Van 5% tot 10%	20%
Van 10% tot 15%	15%
Van 15% tot 20%	10%
Van 20% tot 25%	5%