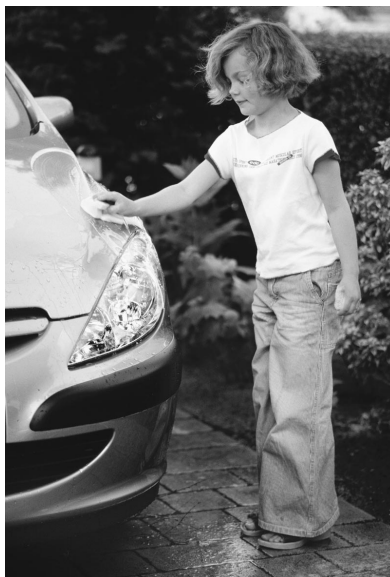


# unigarant

V E R Z E K E R I N G E N



## BELANGRIJK TELEFOONNUMMERS!

Voor hulp in Nederland belt u Unigarant Hulpverlening: 0592-390545

Voor hulp in het buitenland belt u Unigarant Alarmcentrale: 31-703145150

Diefstal direct melden bij de VAR-helppes: 071-3641777

## POLISVOORWAARDEN AUTOVERZEKERING MRP 923

### ALGEMENE VOORWAARDEN

#### ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

De begrippen in deze polisvoorwaarden hebben een omschrijving zoals hieronder aangegeven.

- Wij, ons, onze of verzekeraar:**  
Unigarant N.V., Postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen voor rekening en risico van London Verzekeringen N.V. te Amsterdam.
- U, uw:**  
degene die de verzekering heeft gesloten.
- Verzekerde:**  
u, de eigenaar van de auto, de gemachtigde bestuurder en de met de auto vervoerde personen.
- Auto:**
  - het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
  - een vervangende auto als de auto onder 1 wegens reparatie en onderhoud niet beschikbaar is en aan een ander toebehoort.
- Schadegebeurtenis:**  
een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waardoor een aanspraak op schadevergoeding ontstaat, zoals nader omschreven in de bijzondere voorwaarden.
- Brand:**  
een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een vuurhaard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.
- Bliksem:**  
beschadiging of vernieling door inslaan van de bliksem, ook al heeft dit geen brand tot gevolg.
- Ontploffing:**  
een korte, hevige krachtsuiting van gassen of dampen, waarbij aan de volgende voorwaarden is/moet worden voldaan: als de ontploffing binnen een vat is ontstaan, is er in de wand van het vat, onder druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen, een opening ontstaan. Door de opening moet de druk binnen en buiten plotseling aan elkaar gelijk worden. Het doet daarbij niet ter zake hoe deze gassen binnen het vat ontstaan zijn en of ze reeds voor de explosie aanwezig waren dan wel tijdens deze explosie ontwikkeld werden. Is dit niet het geval of is de ontploffing buiten een vat ontstaan, dan moet de ontploffing het onmiddellijke gevolg zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen of van een mengsel daarvan zijn ontwikkeld of tot uitzetting zijn gebracht.
- Overstroming:**  
het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen en andere waterkeringen.
- Vandalisme:**  
moedwillige beschadiging of vernietiging van de auto.

- Relletjes:**  
kortstondige ongeregelde incidentele geweldsuitingen.
- Storm:**  
wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).
- Diefstal:**  
het zonder enige toestemming wegnemen van (onderdelen van) de verzekerde auto door het verbreken van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten.
- Ruit(en):**  
de voor-, achter- en/of zijruiten van de auto dienende tot lichtdoorlating.
- Dagwaarde:**  
de waarde van de auto, zijnde het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardige auto door een door ons benoemde expert vastgesteld.
- Cataloguswaarde:**  
de oorspronkelijke prijs van de auto inclusief af-fabriek geleverde accessoires en extra voorzieningen, zoals in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld.
- Accessoires en extra voorzieningen:**  
zaken en extra voorzieningen die duurzaam op, in of aan de auto zijn bevestigd en die volgens de merkenbrochure niet behoren tot de standaard uitrusting van de auto. Hieronder verstaan we tevens de tot de standaard-uitrusting behorende audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur.
- Bedwelmende middelen:**  
het onder invloed verkeren van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel, op grond waarvan het besturen van de auto door de wet of overheid verboden is.
- Joyriding:**  
elk wederrechtelijk gebruik van de auto zonder de bedoeling te hebben zich het motorrijtuig toe te eigenen
- Schriftelijk:**  
per brief of kaart alsmede per fax of e-mail. Indien wij u een bericht sturen doen wij dit naar het ons laatst bekende adres.

#### ARTIKEL 2. GRONDSLAG

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:

- de door u verstrekte gegevens;
- de polis.

#### ARTIKEL 3. ALGEMENE EN BIJZONDERE VOORWAARDEN

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat.

#### ARTIKEL 4. BEGIN VAN DE VERZEKERING EN BEDENKTIJD

De verzekering gaat in op de datum zoals op het polisblad vermeld te 00.00 uur. Bij aangaan van de verzekering heeft u een bedenktijd van 14 dagen gerekend vanaf de datering van de polis. Indien een voorlopige dekkingsbevestiging is afgegeven, dan

gaat de verzekering in op het tijdstip zoals vermeld op deze dekkingsbevestiging.

#### **ARTIKEL 5. EINDE VAN DE VERZEKERING EN SCHORSING VAN DE DEKKING**

##### **1. U kunt de verzekering schriftelijk opzeggen:**

- tenminste 30 dagen voor de contractvervaldatum;
- tot 30 dagen nadat wij u een definitief standpunt hebben kenbaar gemaakt ten aanzien van een schade;
- binnen 14 dagen na ingang van een premieverhoging en/of achteruitgang van condities.

##### **2. Wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen:**

- 30 dagen voor de contractvervaldatum;
- tot 30 dagen nadat wij een definitief standpunt aan u hebben kenbaar gemaakt ten aanzien van een schade;
- als u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt.

##### **3. De verzekering eindigt automatisch:**

- op het moment van (technisch) totaal verlies van de auto;
- op het moment van eigendomsovergang (verkoop), tenzij u een andere auto ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
- indien u komt te overlijden en zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij de auto;
- wanneer de auto meer dan 5 maanden achtereenvolgend buiten Nederland wordt gebruikt;
- als u zich definitief in het buitenland vestigt.

##### **4. Restitutie van premie**

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verlenen wij restitutie van premie over het niet verstreken tijdvak, onder aftrek van kosten. Indien een schadevergoeding is verleend op basis van totaal verlies verlenen wij geen restitutie van premie.

##### **5. Schorsing**

U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van de auto de dekking schorsen. De ongebruikte premie blijft dan gereserveerd. Als de verzekering 3 jaar is geschorst eindigt de verzekering automatisch, zonder restitutie van premie.

#### **ARTIKEL 6. WIJZIGING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN**

Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden 'en bloc' of individueel te wijzigen. Een schriftelijke mededeling omtrent een dergelijke wijziging sturen wij u minimaal 14 dagen voor de door ons vastgestelde ingangsdatum van de wijziging. Overeenkomstig artikel 5.1c kunt u de aanpassing weigeren. De verzekering eindigt dan per de wijzigingsdatum die in onze kennisgeving is aangegeven.

#### **ARTIKEL 7. PREMIEBETALING**

- U bent verplicht de premie, de kosten en assurantiebelaasting, uiterlijk binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd zijn, in ons bezit te stellen.
- Bij achterwege blijven van tijdige premiebetaling volgt er een aanmaning. Als de premie niet binnen 14 dagen na datum van aanmaning in ons bezit is, vervalt de dekking. Onverminderd de plicht tot betaling van de premie, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. Indien wij de premie hebben ontvangen wordt de dekking weer hersteld om 00.00 uur, vanaf de dag na ontvangst van de premie, eventuele incassokosten en wettelijke rente. Schadegebeurtenissen die zich voordoen in de periode dat de dekking was vervallen blijven van de dekking uitgesloten.
- Indien wij besluiten de premie te innen (in of buiten rechte), dan komen alle daarmee gemoeide kosten voor uw rekening.

#### **ARTIKEL 8. VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE**

Verzekerde(n) zijn verplicht:

- ons binnen 3 dagen in kennis te stellen van een schadegebeurtenis en alle voor ons belangrijke omstandigheden die hiermee te maken hebben;
- de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen die wij of de door ons aangestelde expert geven, op te volgen;
- ons volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze belangen kan schaden;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken (zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen) en dagvaardingen onmiddellijk aan ons te sturen (mag ook per e-mail);
- in het geval van vermissing of verlies dan wel van inbraak, diefstal, vandalisme of relletjes onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
- in het geval van vermissing of verlies dan wel inbraak, diefstal, vandalisme of relletjes het politierapport te overleggen;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze belangen kan schaden;
- eerst met ons overleg te plegen voordat u of verzekerde de beschadigde goederen laat repareren of restanten vernietigt en/of daarvan afstand doet;
- de schadegebeurtenis en de omvang van de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- bij constatering van vermissing of diefstal van de verzekerde auto de vermissing of diefstal direct (rechtstreeks) te melden bij de VAR-helppdesk;
- indien een beroep wordt gedaan op hulpverlening in Nederland contact op te nemen met Unigarant Hulpverlening en bij hulpverlening in het buitenland met de Unigarant Alarmcentrale;
- de normale voorzichtigheid in acht te nemen bij zowel het gebruik van de auto als het buiten gebruik stellen daarvan, alsmede te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen inzake het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- indien wij dit wensen, alle rechten welke u of verzekerde ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan ons over te dragen;
- alle door of namens ons gevraagde inlichtingen volledig, juist en naar waarheid te verstrekken.

Indien u en/of de verzekerde(n) zich niet houdt / houden aan de door ons opgelegde verplichtingen, kan dit leiden tot verlies van recht op schadevergoeding.

#### **ARTIKEL 9. SCHADEVASTSTELLING**

- De schade en kosten worden vastgesteld:
  - in overleg tussen u en ons;

- door een door ons benoemde expert.
- Uitsluitend indien u dit wenst wordt zowel door ons als door u een expert benoemd. Deze twee experts benoemen vooraf samen een derde expert (arbitrator) voor het geval dat zij van mening verschillen. Deze derde expert zal over de hoogte van het schadebedrag een bindend advies uitbrengen dat ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde schadebedragen. Wij betalen de expertisekosten van de expert die door ons is benoemd. De kosten van de expert die u benoemt, komen voor uw rekening. Elk van de partijen draagt de helft van de kosten van de derde expert. Indien blijkt dat de definitieve schadevaststelling hoger is dan de aanvankelijke schadevaststelling door de expert die wij hebben benoemd, vergoeden wij alle expertisekosten.
- Het door de expert(s) vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien wij of u en/of verzekerde(n) kunnen aantonen dat:
  - rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
  - rekenfouten zijn gemaakt.

#### **ARTIKEL 10. SCHADEBETALING**

Zodra wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, beoordelen wij of de schadegebeurtenis onder de dekking van deze verzekering valt. Indien dit het geval is voldoen wij binnen 14 dagen de vastgestelde schadevergoeding. Indien de schade betrekking heeft op diefstal van de auto, geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van de diefstal bij ons.

#### **ARTIKEL 11. VERVALTERMIJN**

Indien u van mening bent recht te hebben op (nadere) schadevergoeding of (verdere) rechtsbijstand dan kunt u tegen ons een rechtsvordering instellen binnen een jaar nadat wij een definitief standpunt aan u hebben kenbaar gemaakt.

#### **ARTIKEL 12. ANDERE VERZEKERING**

- Indien, zo deze verzekering niet bestond, door verzekerde(n) aanspraak gemaakt zou kunnen worden op schadevergoeding op grond van enige andere overeenkomst of verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats tot uitkering aan te spreken, ongeacht of daadwerkelijk "elders" uitkering wordt verkregen.
- Alleen die schade zal voor vergoeding in aanmerking kunnen komen welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde(n) elders aanspraak zou kunnen maken.

#### **ARTIKEL 13. VERZEKERINGSGEBIED**

De verzekering is geldig in Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië tenzij anders is aangegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (Groene Kaart). Vervangend vervoer is alleen geldig in de Europese landen, respectievelijk Europese delen van landen die vermeld staan op het internationaal verzekeringsbewijs (Groene Kaart).

#### **ARTIKEL 14. MELDINGSPLICHT WIJZIGING RISICO**

U bent verplicht:

- Bij wijziging van één van de premiebepalende factoren, ons onmiddellijk schriftelijk op de hoogte te stellen, zoals bijvoorbeeld gewicht, uitvoering, brandstof, aantal gereden kilometers per jaar en gebruik, als ook de persoon van de regelmatige bestuurder van de auto en de regio (bij verhuizing van de regelmatige bestuurder en/of u), waarna wij het recht hebben de premie(korting) en/of de voorwaarden per wijzigingsdatum aan te passen.
- Onmiddellijk schriftelijk aan ons te melden wanneer de auto meer dan 6 weken achtereenvolgend buiten Nederland wordt gebruikt, waarna wij het recht hebben de premie(korting) en/of de voorwaarden direct ingaande aan te passen. Indien u zich niet houdt aan deze verplichtingen kan dit leiden tot verlies van recht op schadevergoeding.

#### **ARTIKEL 15. WIJZIGING RISICO DOOR AFWIJKEND KILOMETRAGE EN/OF BRANDSTOF**

Als ons is gebleken dat het type brandstof en/of het aantal gereden kilometers per jaar afwijkt/afwijken van de gegevens die de grondslag vormen voor de verzekering (zie artikel 2) in die zin dat er een hogere premie van toepassing moet zijn dan hebben wij het recht:

- de meerpremie in rekening te brengen op basis van het juiste type brandstof en/of juiste aantal kilometers per jaar over de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst voorzover er sprake is van dezelfde auto als verzekerd bij de constatering van de afwijking. Voor de berekening van de premie voor de kilometers per jaar wordt uitgegaan van het gemiddeld aantal gereden kilometers tijdens de gehele duur van de verzekeringsovereenkomst voorzover er sprake is van dezelfde auto als verzekerd bij de constatering van de afwijking;
- met terugwerkende kracht vanaf de premievaldag de premie in rekening te brengen op basis van het juiste type brandstof en/of aantal te rijden kilometers per jaar;
- bij u of een verzekerde een bedrag in rekening te brengen van € 250,-. Indien en voorzover het bedrag niet kan worden verrekend met enig recht op schadevergoeding, blijft de vordering in stand en hebben wij het recht dat bedrag op u of een verzekerde te verhalen.

#### **ARTIKEL 16. BONUS/MALUSREGELING**

Bij het sluiten van de verzekering wordt de korting of toeslag door ons vastgesteld aan de hand van de regeling in lid 1 en de tabel Basisinschaling zoals vermeld in lid 2. Na elk verzekeringsjaar wordt per contractvervaldag het nieuwe kortings- of toeslagpercentage bepaald. Dit gebeurt op basis van de regeling in lid 3, lid 4 en de Bonus / Malusladder zoals vermeld in lid 2.

##### **1. Inschaling bij aanvang verzekering**

Bij het aangaan van de verzekering wordt het kortings- of toeslagpercentage bepaald aan de hand van het schadeverleden van de regelmatige bestuurder

van de auto. Schadevrije jaren en daarmee het kortingspercentage worden van toepassing op grond van de meest actuele originele roeyementsverklaring van een Nederlandse verzekeraar. Deze verklaring dient op naam van de regelmatige bestuurder te staan en mag maximaal 1 jaar oud zijn. Indien een dergelijke verklaring niet aan ons kan worden overlegd vindt inschaling plaats op basis van 0 (nul) jaar schadevrij.

## 2. Bonus / Malusladder

Schadevrije jaren	B/M-trede	Korting/toeslag in %	Nieuwe B/M-trede na			
			0 schade	1 schade	2 schaden	3 schaden
11	15	80	15	12	8	4
10	14	80	15	11	7	3
9	13	80	14	10	6	3
8	12	80	13	9	5	2
7	11	75	12	7	4	2
6	10	70	11	6	4	1
5	9	65	10	5	3	1
4	8	60	9	4	3	1
3	7	55	8	4	2	1
2	6	50	7	4	2	1
1	5	45	6	3	1	1
0	4	35	5	2	1	1
-1	3	20	4	2	1	1
-2	2	+10	3	1	1	1
-3	1	+40	2	1	1	1

Na 4 of meer schades in één verzekeringsjaar wordt de bonus/malus-trede 1.

## 3. Vaststellersregeling korting of toeslag

Een schade in een lopend verzekeringsjaar heeft gevolgen voor de inschaling op de bonus/malusladder per contractvervaldatum:

- In de volgende omstandigheden heeft een schade geen invloed op de bonus/malus-trede in het volgende verzekeringsjaar:
  - indien de verzekeraar geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen;
  - indien de verzekeraar wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
    - de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen;
    - de betaling het gevolg is van een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeraars;
    - de schadevergoeding uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet 1994 is gedaan en aan de zijde van de bestuurder geen sprake is van een verkeersovertreding en/of een strafbaar feit en de bestuurder geen verwijt treft.
- In de volgende omstandigheden heeft een schade invloed op de bonus/malus-trede in het volgende verzekeringsjaar:
  - indien de verzekeraar betaling heeft gedaan en de schade geheel of gedeeltelijk niet heeft kunnen verhalen;
  - de betaling betrekking heeft op één van de dekkingen omschreven in artikel 24 lid 1 "Gedeeltelijk Casco" blijft dezelfde bm-trede van toepassing voor het volgende verzekeringsjaar;
  - indien in een verzekeringsjaar meerdere betalingen plaatsvinden die zowel betrekking hebben op artikel 24 lid 1 "Gedeeltelijk Casco" en artikel 24 lid 2 "Aanrijding en Van de weg raken" dan zijn de op artikel 24 lid 2 "Aanrijding en Van de weg raken" gedane betalingen, die van invloed zijn op de bonus/malus-trede, bepalend voor de nieuwe bonus/malus-trede voor het volgende verzekeringsjaar.

## 4. Terugbetalen schade

U mag eenmaal een door ons betaalde schade terugbetalen. Uiterlijk 12 maanden na de datum van de schadeafwikkeling dient terugbetaling te zijn voldaan. Deze schade wordt dan buiten beschouwing gelaten voor de vaststelling van de korting of toeslag in artikel 16 lid 2 en lid 3.

## 5. Ervaren Rijders Korting

Deze korting wordt verleend op de premie voor de modules "Wettelijke Aansprakelijkheid" en "Aanrijding en Van de weg raken". U heeft recht op deze extra korting indien er sprake is van 9 schadevrije jaren of meer voor de regelmatige bestuurder bij aanvang van de verzekering of bij het bereiken van 9 schadevrije jaren tijdens de looptijd van de verzekering. De extra korting wordt meteen bij aanvang verleend ofwel per eerstkomende hoofdvervaldatum na het bereiken van 9 schadevrije jaren. Deze extra korting vervalt per eerstkomende hoofdvervaldatum indien wij in het afgelopen verzekeringsjaar een schade hebben vergoed zoals bedoeld in artikel 16 lid 2 en lid 3. De hoogte van de extra korting wordt jaarlijks door ons vastgesteld.

## 6. Tweede-Auto-Bonus-Plan

Deze korting wordt verleend op een tweede door u te verzekeren auto ten behoeve van uzelf danwel de inwonende echtgeno(o)t(e) of partner. Het hoogste kortingspercentage van de twee door u bij ons verzekerde auto's of te verzekeren auto's wordt toegepast op beide auto's zolang beide auto's bij ons zijn verzekerd. Het aantal schadevrije jaren verbonden aan het hoogste kortingspercentage gaan echter niet gelden voor die andere auto. Voor de toepassing van het 'Tweede-Auto-Bonus-Plan' gelden de volgende aanvullende voorwaarden.

- Ingeval de auto met de meeste schadevrije jaren reeds bij ons verzekerd is:
  - kan de tweede auto nooit hoger ingeschaald worden dan op 8 schadevrije jaren waarbij de toe te kennen schadevrije jaren als individuele schadevrije jaren worden aangemerkt. Er kunnen niet meer schadevrije jaren worden toegekend dan het aantal jaren dat de regelmatige bestuurder in het bezit is van het rijbewijs;
  - mag er voor de tweede auto in het jaar voorafgaand aan de ingangsdatum bij ons geen schuld schade geclaimd zijn op enige verzekering;

- mag de verzekering van de tweede auto niet in een malus verkeren direct voorafgaand aan de ingangsdatum bij ons;
  - worden na het afsluiten van deze tweede verzekering de twee verzekeringen geacht afzonderlijk no-claimkorting dan wel schadevrije jaren op te bouwen. Bij eventuele schade is terugval op de Bonus / Malus-ladder individueel per auto van toepassing.
- Ingeval de auto met de meeste schadevrije jaren nog niet verzekerd is bij ons:
    - het gestelde sub 1 t/m 4.
    - dient de aanvraag voor de eerste en de tweede auto gelijktijdig bij ons te worden ingediend;
    - zal, indien de ingangsdata van de verzekeringen voor beide auto's meer dan 6 maanden uit elkaar liggen, de auto met het laagste kortingspercentage dezelfde inschaling krijgen als de auto met het hoogste kortingspercentage op het moment van ingang van de verzekering voor de auto met het hoogste kortingspercentage;
    - zal, indien de ingangsdata van de verzekeringen voor beide auto's niet meer dan 6 maanden uit elkaar liggen, de auto met het laagste kortingspercentage dezelfde inschaling krijgen als de auto met het hoogste kortingspercentage bij aanvang van de verzekering.

Na acceptatie van de tweede auto is er sprake van twee verzekeringen. Op de verzekering van de auto met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren is geen bonusbescherming van toepassing.

### Eigen risico jeugdige bestuurder Tweede-Auto-Bonus-Plan

Per schadegebeurtenis door of met de auto met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren geldt een extra eigen risico van € 200,- in aanvulling op de overige polisvoorwaarden indien aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- ten tijde van de schadegebeurtenis bestuurt een ander dan de regelmatige bestuurder de auto;
- ten tijde van de schadegebeurtenis is de persoon bedoeld sub a jonger dan 24 jaar;
- de schade wordt geclaimd onder de rubriek "Aanrijdingen en Van de Weg raken".

### Beëindiging verzekering en tweede-auto-bonus

Bij beëindiging van de polis met oorspronkelijk het laagste aantal schadevrije jaren wordt op de roeyementsverklaring alleen het daadwerkelijk op die verzekeringsovereenkomst opgebouwde aantal schadevrije jaren vermeld.

### Auto-Motor-Bonus-Plan

- De regeling Tweede-Auto-Bonus-Plan als hierboven omschreven is op gelijke wijze van toepassing op de situatie dat er een motor en een auto worden of zijn verzekerd. Een en ander met de volgende wijzigingen of aanvullingen.
- Met uitzondering van het bepaalde sub 10 dient daar waar auto respectievelijk auto's staat gelezen te worden object respectievelijk objecten. Object betekent: auto of motor. Daar waar staat "Tweede-Auto-Bonus-Plan" respectievelijk "tweede-auto-bonus" dient gelezen te worden "Auto-Motor-Bonus-Plan" respectievelijk "auto-motorbonus".
  - De eerste zin van artikel 16.6.a.1 wordt vervangen door "kan de auto respectievelijk de motor nooit hoger ingeschaald worden dan op 8 schadevrije jaren respectievelijk B/M trede 12 waarbij de toe te kennen schadevrije jaren als individuele jaren worden aangemerkt". Aan artikel 16.6.b.7 en 16.6.b.8 wordt de volgende zinsede toegevoegd: "Een en ander met inachtneming van het artikel 16.6.a.1."

Het Tweede-Auto-Bonus-Plan en Auto-Motor-Bonus-Plan kunnen niet cumuleren. De regelingen kunnen in totaliteit op maximaal 2 objecten van u en inwonende echtgeno(o)t(e) of partner van toepassing zijn.

## ARTIKEL 17. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

- toestemming / opzet / grove schuld**
  - een schadegebeurtenis die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
  - een schadegebeurtenis die is veroorzaakt of verergerd door grove schuld of opzet van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n);
- onware en/of onvolledige opgave**  
een schadegebeurtenis waarbij onder artikel 17 lid 1 genoemde personen onware of onvolledige feiten vermelden, feiten en/of omstandigheden verzwijgen, bewust of onbewust, bedoeld of niet bedoeld, ook met betrekking tot de schadegebeurtenis en de omvang van de schade;
- niet nakomen verplichtingen**  
een schadegebeurtenis waarbij onder artikel 17 lid 1 genoemde personen zich niet houden aan de verplichtingen die genoemd staan in, dan wel voortvloeien uit de algemene en/of bijzondere voorwaarden, tenzij wij daardoor niet in onze belangen zijn geschaad, waarvan bij opzet nooit sprake kan zijn;
- molest**  
een schadegebeurtenis die is veroorzaakt door of ontstaan uit en/of verergerd is door: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en/of muiterij van leden van enige gewapende macht zoals nader omschreven in de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland is gedepeoneerd op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage;
- atoomkernreacties**  
een schadegebeurtenis die veroorzaakt en/of verergerd is door, opgetreden bij of voortgevloeit uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
- aardbevingen en/of vulkanische uitbarsting**  
een schadegebeurtenis die is veroorzaakt door een aardbeving of vulkanische uitbarsting. Deze uitsluiting is niet van toepassing op de bijzondere voorwaarden ongevallen inzittenden verzekering en de bijzondere voorwaarden schadeverzekering voor inzittenden;
- gebruik bedwelmende middelen**  
schade tengevolge van het rijden dan wel verkeren onder invloed van bedwelmende middelen;

- 8. kentekenregistratie**  
een schadegebeurtenis terwijl uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat u niet ingeschreven bent als eigenaar dan wel houder van de auto zoals vermeld op het polisblad;
- 9. ander gebruik**  
een schadegebeurtenis als er wordt geconstateerd dat de auto ook wordt gebruikt voor rijles, verhuur, betaald (goederen)vervoer en/of wordt gebruikt voor een doel dat bij de wet niet is toegestaan;
- 10. wedstrijden / snelheidsritten**  
een schadegebeurtenis ontstaan tijdens het voorbereiden en/of deelnemen aan wedstrijden en snelheidsritten en/of -proeven, tenzij het gaat om puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden, die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidsdeel niet overheerst;
- 11. onbevoegd besturen van de auto**  
een schadegebeurtenis terwijl de feitelijk bestuurder van de auto geen voor de verzekerde auto wettelijk voorgeschreven rijbewijs bezit dan wel de rijbevoegdheid is ontzegd. Deze uitsluiting geldt niet indien de geldigheidsduur van het rijbewijs is verstreken, tenzij de bestuurder de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt.

#### ARTIKEL 18. DEKKING TERRORISMERISICO

In afwijking van en in aanvulling op hetgeen elders in deze voorwaarden is bepaald over gedekte risico's en verzekerde bedragen geldt voor het risico van terrorisme onderstaande.

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragten ter voorbereiding daarvan hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V.

De afwikkeling van schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

Het clausuleblad terrorismemedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003. (deze tekst kunt u lezen of downloaden via de website: [www.terrorisimeverzekerd.nl](http://www.terrorisimeverzekerd.nl)).

#### ARTIKEL 19. KLACHTEN EN GESCHILLEN

Op de verzekering is het Nederlands recht van toepassing. Voor klachten en/of geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming, inhoud of uitvoering van deze overeenkomst kunt u zich wenden tot de directie van Unigarant N.V., postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen.

Indien het antwoord van de directie niet bevredigend voor u is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Deze kan hier een niet bindend advies over uitbrengen aan de partijen. Indien u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsprocedure, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

#### ARTIKEL 20. REGISTRATIE PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag van deze verzekering vragen wij u om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen Unigarant N.V. voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten. Als u geen prijs stelt op informatie over andere producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij Unigarant N.V., Postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen.

#### ARTIKEL 21. DEKKING EN SCHADEVERGOEDING VERVANGENDE AUTO

Voor een vervangende auto, zoals omschreven in artikel 1 lid 4, geldt een zelfde dekking als voor de op het polisblad omschreven auto indien daarvan gebruik gemaakt wordt omdat de auto zoals omschreven op het polisblad wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf niet beschikbaar is. De dekking geldt met inachtneming van de volgende bijzondere bepalingen:

- de dekking voor de vervangende auto geldt voor een aaneengesloten periode van maximaal 10 dagen;
- in geval van beschadiging van de vervangende auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de dagwaarde onder aftrek van het toepasselijk eigen risico en de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger dan is er sprake van totaal verlies. In geval van totaal verlies vergoeden wij de dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten en het van toepassing zijnde eigen risico.

### BIJZONDERE VOORWAARDEN

#### WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (WA)

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

#### ARTIKEL 22. DEKKING

##### 1. Wat is verzekerd

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- schade, toegebracht:
  - door of met de auto, alsmede een aan de auto gekoppelde aanhangwagen;
  - door of in verband met de door de auto vervoerde zaken voorzover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- schade toegebracht aan een ander motorrijtuig dat u toebehoort, indien wij hiertoe gehouden zouden zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering;

- de kosten voor het reinigen van het interieur van de auto als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

#### 2. Wat is niet verzekerd

- aansprakelijkheid voor personenschade van de bestuurder van de auto waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van de auto;
- vergoeding van schade aan zaken die u of de gemachtigde bestuurder bezit, onder zich heeft of met de auto vervoert.

#### 3. Hulpverlening

- U heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hieronder nader omschreven indien:
  - de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na toestemming van Unigarant Hulpverlening (Nederland) of de Unigarant Alarmcentrale (Buiten Nederland);
  - u de volledige medewerking verleent en uw recht op hulp doet blijken aan de hand van het betreffende verzekeringsdocument.
- Er is recht op hulp indien de auto door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en passagiers door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen. Onder het begrip auto wordt in dit verband tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhangwagen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

- het vervoer van de beschadigde auto naar een door u te bepalen adres in Nederland;
- vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door u te bepalen adres in Nederland.

De hulpverlening in het buitenland omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van de auto en vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van de beschadigde auto naar een door u te bepalen adres in Nederland, mits:
  - de auto niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de gestrande auto. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging in het desbetreffende land. In dat geval heeft u ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de auto wordt teruggereisd. Vergoed worden maximaal de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation, per trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming en per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

#### ARTIKEL 23. SCHADEVERGOEDING

Wij beslissen -zonder uw toestemming- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

##### 1. Verzekerde som

De vergoeding geschiedt tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per schadegebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, tenzij krachtens een in het buitenland geldende wet een hoger bedrag is voorgeschreven.

##### 2. Kosten

Eventueel boven de verzekerde som worden vergoed de kosten van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voorzover die met onze toestemming zijn gemaakt. Tevens zijn verzekerd, met goedvinden van Unigarant, de gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

##### 3. Waarborgsom

Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van een benadeelde, zullen wij een waarborgsom tot maximaal € 23.000,- deponeren. U bent verplicht ons te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

##### 4. Verhaal van schade op u en/of verzekerde

Wij zijn bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet verleende schadevergoeding op u dan wel een verzekerde te verhalen tezamen met de rente en kosten. Dit recht hebben wij indien een uitsluiting van toepassing is of de schade veroorzaakt is (ook door andere personen dan de verzekerde(n)) nadat de dekking is geëindigd. Wij hebben dit recht van verhaal jegens u dan wel verzekerde(n) niet als aangetoond wordt dat de reden waarom de schade niet is gedekt zich buiten weten en tegen de wil van verzekerde heeft voorgedaan en verzekerde kan bewijzen dat hem ter zake geen enkel verwijt treft.

#### ARTIKEL 24. DEKKING

##### 1. Gedeeltelijk Casco

Verzekerd is schade ontstaan door:

- brand, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag, mits deze schade niet is ontstaan door botsen, slippen, omslaan en van de weg of te water geraken van de auto;
- diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
  - 'joyriding'. Aantoonbare schade aan de auto, die is ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
  - een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal van de auto of van enig voorwerp daarin;
- breuk of beschadiging van een ruit en schade door scherven, mits niet ontstaan door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;

- d. storm, waardoor de auto door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- e. natuurrampen, zoals lawine en overstroming;
- f. hagel;
- g. aantoonbare botsing met dieren, echter niet de gevolgschade;
- h. transport per boot, trein, vliegtuig, maar niet schrammen, krassen of lakschade.

## 2. Aanrijdingen en Van de weg raken

Verzekerde is schade ontstaan door:

- a. alle plotseling van buitenkomende schadegebeurtenissen, met uitzondering van de schadegebeurtenissen genoemd in artikel 24 lid 1;
- b. transportschade;
- c. het door storm van de weg geraken, of de macht over het portier verliezen tijdens het in- of uitstappen.

## 3. Niet verzekerd is:

De volgende uitsluitingen gelden voor de dekkingsonderdelen omschreven in artikel 24 lid 1 en 2.

- a. schade aan de auto ontstaan door bevrozing;
- b. kosten inzake herstel van gebreken;
- c. schade aan banden;
- d. schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
- e. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;
- f. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
- g. schade als gevolg van inbeslagname door de overheid;

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- schade aan de auto ontstaan door de in artikel 17, lid 7 en lid 9 tot en met lid 11 genoemde oorzaken, als verzekerde aantoonbaar dat het besturen van de auto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaats vond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt betreft;
- de onder a, b en c bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de artikel 24 lid 2 genoemde oorzaken.

## 5. Eigen risico bij Gedeeltelijk Casco en Aanrijdingen en Van de weg raken

Per schadegebeurtenis wordt een eigen risico op het schadebedrag in mindering gebracht van € 200,-. Is de bestuurder op het moment van de schadegebeurtenis jonger dan 24 jaar, dan bedraagt het eigen risico, met uitzondering van ruitschade, € 300,- per schadegebeurtenis. Bij reparatie van ruitschade is het eigen risico nihil en bij vervanging van de ruit door Carglass, Autotaaiglas of CARE Schadeservice bedraagt het eigen risico € 100,-.

## 6. Hulpverlening

Bij de dekking "Aanrijdingen en Van de weg" raken is er recht op hulp en/of vergoeding van kosten als omschreven in artikel 22 lid 3, alsmede recht op hulp na een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil of een mechanisch gebrek, indien de auto niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door deze schade gebeurtenis niet in staat zijn de auto verder te besturen. Onder het begrip auto wordt tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhanger. De hulpverlening omvat:

- a. de onder artikel 22 lid 3 omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 200,- per schadegebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een werkplaats van een autobedrijf;
- c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgesloten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

## ARTIKEL 25. SCHADEVERGOEDING

Alleen u heeft recht op uitkering.

### 1. Beschadiging

In geval van beschadiging van de auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de dagwaarde van de auto inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires, extra voorzieningen en veranderingen aan de auto, onder aftrek van het toepasselijke eigen risico. Zijn de herstelkosten hoger dan is er sprake van totaal verlies. In totaal wordt nooit meer vergoed dan het verzekerd bedrag. Indien de schade niet wordt hersteld dan wordt maximaal 70% van het schadebedrag vergoed dat door onze expert is vastgesteld, onder aftrek van het toepasselijke eigen risico.

### 2. Totaal verlies bij Gedeeltelijk Casco en bij Aanrijding en Van de weg raken

Bij totaal verlies wordt de dagwaarde van de auto, inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires, extra voorzieningen en veranderingen aan de auto uitgekeerd, onder aftrek van het toepasselijke eigen risico en van de waarde van de restanten, maar nooit meer dan het verzekerd bedrag.

### 3. Accessoires en extra voorzieningen

- a. Alle accessoires en extra voorzieningen, waarvan de waarde aantoonbaar in de catalogusprijs dan wel in de verzekerde sommen zijn opgenomen, zijn meeverzekerd.
- b. Alle andere accessoires en extra voorzieningen zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum bedrag van € 500,-. De aanschaf van die accessoires en voorzieningen dienen aangetoond te worden door originele aanschafnota's.

Indien uitsluitend accessoires en extra voorzieningen totaal verloren gaan vindt schadevergoeding plaats overeenkomstig lid 2 "Totaal verlies bij Gedeeltelijk Casco

en bij Aanrijding en Van de weg raken". Bij diefstal van audiovisuele- en telecomcommunicatieapparatuur wordt voor de gestolen apparatuur niet meer vergoed dan € 200,- per schadegebeurtenis.

## 4. Overdracht restanten

Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekerde in geval van totaal verlies in de zin van artikel 25 lid 1 hebben wij het recht de restanten van de auto inclusief de eventueel door ons te vergoeden accessoires en extra voorzieningen over te dragen aan ons of een door ons aan te wijzen derde. Wij zullen in dat geval niet eerder tot schadevergoeding overgaan, nadat het eigendom van de verzekerde auto of de restanten daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen. U bent verplicht alle delen van het kentekenbewijs en alle originele sleutels aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.

## 5. Vooraf trek BTW

Indien u recht heeft op vooraf trek BTW, vindt vergoeding van schade plaats exclusief BTW.

## Vervangend Vervoer

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

## ARTIKEL 26 DEKKING

Bij uitval van de auto stelt Unigarant een vervangende auto ter beschikking voor de hieronder genoemde periode.

### Vervangend vervoer binnen Nederland

1. Indiende auto niet gebruikt kan worden als gevolg van:
  - a. een van buitenkomende schadegebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), voor maximaal 10 dagen;
  - b. een van buitenkomende schadegebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
  - c. een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 10 dagen;
  - d. diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximum 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is; voorzover de oorzaak van het uitvallen van de auto is ontstaan binnen Nederland;

### Vervangend vervoer buiten Nederland

2. Indien de auto niet gebruikt kan worden in verband met:
  - a. een van buitenkomende schadegebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), en zolang u buiten Nederland verblijft, voor maximaal 30 dagen;
  - b. een van buitenkomende schadegebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
  - c. een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 30 dagen;
  - d. diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is.

De oorzaak van het uitvallen van de auto dient ontstaan te zijn buiten Nederland, maar binnen het in artikel 13 genoemde verzekeringsgebied.

Indien reparatie van de auto mogelijk is, dient u de reparatie zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren. De vervangende auto wordt dan ter beschikking gesteld voor de reparatieperiode met een maximum van de hierboven gestelde aantal dagen.

## SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

## ARTIKEL 27. DEKKING

Verzekerd is vergoeding van schade tot maximaal de verzekerde som per schadegebeurtenis voor alle inzittenden waaronder de bestuurder tengevolge van een botsing, aan- of overrijding waarbij de auto betrokken is.

Vergoed worden:

1. a. de zaakschade en de personenschade van inzittenden opgelopen terwijl zij:
    1. zich in de auto bevinden;
    2. in- of uit de auto stappen;
    3. de auto in- of uitladen;
    4. brandstof tanken;
    5. onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten;
    6. in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp invoeren.
- Naast schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 I lid 2, en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek en geld/geldwaardige papieren komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking;
- b. de kosten van geneeskundige behandeling;
  - c. de schade aan of het verlies van hen toebehorende, met de auto vervoerde zaken tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voorzover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
2. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek. Unigarant vergoedt bovendien de kosten voorzover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

## ARTIKEL 28. BEPERKING VAN DE DEKKING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste inzittenden toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking.

Dit geldt in ieder geval voor:

- a. gebruik van bedwelmende middelen;
- b. het niet dragen van de voorgeschreven veiligheids gordels.

Niet vergoed wordt schade - zie het bepaalde in artikel 12 lid 1 - die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of voorziening.

#### ARTIKEL 29. SCHADEVERGOEDING

1. Indien de dekking 'standaard' van toepassing is, bedraagt de vergoeding voor alle inzittenden tezamen inclusief bestuurder maximaal € 200.000,- per schadegebeurtenis en indien de dekking 'uitgebreid' van toepassing is, bedraagt de vergoeding voor alle inzittenden tezamen inclusief bestuurder maximaal € 400.000,- per schadegebeurtenis.
2. Wij vergoeden de schade rechtstreeks aan verzekerde. Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal Unigarant tot vergoeding overgaan, zodra de inzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan Unigarant overdraagt. Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontleen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijft, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

#### VERHAALSRECHTSBIJSTAND

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is meeverzekerd.

#### ARTIKEL 30. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

1. de verzekerde(n), overeenkomstig artikel 1 lid 3;
2. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de sub 1 genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
3. de eigenaar van de in artikel 1 lid 4 genoemde vervangende auto.

#### Nederlandse Rechtsbijstand Stichting

Unigarant heeft voor de verlening van verhaalsrechtsbijstand met uitsluiting van anderen aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, in deze rubriek te noemen de NRS.

Indien bij de verlening van verhaalsrechtsbijstand de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

#### ARTIKEL 31. DEKKING

Met inachtneming van het bepaalde in lid 3 en lid 4 is verzekerd:

1. het verlenen van rechtsbijstand:
  - a. bij het verhalen van een door verzekerde geleden zaak- en/of personen-schade ter zake van een verkeersongeval waarbij de auto is betrokken of ter zake van een van buitenkomend onheil waarbij de auto werd beschadigd;
  - b. indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met de auto begane verkeersovertreding of begaan verkeersmisdrijf, mits de strafvervolgning door betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gericht overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagname van de auto;
  - c. bij het verhalen van schade in verband met de auto, op een in Nederland gevestigd bedrijf, dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder. Voor het verlenen van deze verhaalsrechtsbijstand is vereist dat de verkoopwaarde ten tijde van de aanschaf van de auto ten minste € 3.500,- bedroeg.
2. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals in artikel 32 omschreven.

#### Verlening van rechtsbijstand

3. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
4. De NRS verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de te verhalen schade de € 150,- niet te boven gaat.
5. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
6. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
7. De NRS mag - indien zij dit wenst - het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

#### ARTIKEL 32. VERZEKERDE KOSTEN

1. Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
  - a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voorzover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voorzover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
  - b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
  - c. de kosten van getuigen;

- d. de kosten van de tegenpartij, voorzover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
- e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
  - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voorzover niet duurder, per vliegtuig;
  - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
2. De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voorzover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.
4. Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de NRS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 23.000,-.
5. De kosten die een verzekerde op een ander kan verhalen, worden niet vergoed. Als die ander weigert deze kosten te voldoen, betaalt de NRS deze aan verzekerde als voorschot. De verzekerde moet deze kosten aan de NRS terugbetalen zodra deze aan hem zijn voldaan. De NRS helpt bij het verhalen van de kosten.

#### Onvermogen

Vergoed wordt voor alle verzekerden tezamen een bedrag van maximaal € 500,- per schadegebeurtenis voor de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt. Dit voorzover de schade niet:

- op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is en
- uitsluitend het gevolg is van diens onvermogen en
- niet op een andere wijze verhaalbaar is.

#### ARTIKEL 33. BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Geen verhaalsrechtsbijstand wordt verleend indien:

1. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de NRS heeft geschaad. De belangen van de NRS worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
  - a. verzekerde de zaak - in strijd met artikel 34 - zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
  - b. verzekerde - in strijd met artikel 34 lid 3 - zonder uitdrukkelijke toestemming van de NRS een advocaat heeft ingeschakeld;
  - c. verzekerde zich na aanmelding van de zaak zonder uitdrukkelijke toestemming van de NRS of de ingeschakelde advocaat tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
2. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde u, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar tenzij u hiertoe toestemming verleent;
3. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
4. het een geschil betreft over de onderhavige verzekeringsovereenkomst dat betrekking heeft op enig andere rubriek of andere bepaling dan de module "Verhaalsrechtsbijstand";
5. het een geschil betreft over de onderhavige verzekeringsovereenkomst dat uitsluitend betrekking heeft op de module "Verhaalsrechtsbijstand". Hierop is de geschillenregeling van toepassing van artikel 36.

#### ARTIKEL 34. MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra een verzekerde kennis draagt van een schadegebeurtenis waaraan hij rechten aan deze verzekering wil ontleen dient hij ten aanzien daarvan:

1. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
2. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
3. zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van Unigarant kan schaden.

#### ARTIKEL 35. VERVALTERMIJN

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen inzake de module Verhaalsrechtsbijstand, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of ten aanzien van een schadegebeurtenis jegens een verzekerde geen verplichting voortvloeit, vervalt 1 jaar na de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zaak elk recht.

#### ARTIKEL 36. GESCHILLEN

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de slagingskansen van een verhaalsactie respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van NRS voor te leggen aan de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, die dan advies uitbrengt.

Als de verzekerde er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van Unigarant. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

## CLAUSULES

De hieronder genoemde clausules zijn slechts van toepassing voorzover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

### CLAUSULE 01 FINANCIERING

De auto is gefinancierd.

Indien de financier dit wenst zal eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van Unigarant als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

### CLAUSULE 10

#### BTW

Bij alle in deze polisvoorwaarden genoemde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. De premie is niet over de BTW berekend. Bij vergoeding van cascoschade wordt de BTW niet vergoed.

### CLAUSULE 11

#### LEASEAUTO

De verzekerde auto betreft een lease-auto. Indien de leasemaatschappij dit wenst, vergoedt Unigarant de schade aan de leasemaatschappij. Ingeval van totaal verlies wordt, in afwijking van artikel 25 lid 2, de schadevergoeding bepaald op basis van de boekwaarde van de verzekerde auto tot ten hoogste het verzekerde bedrag.

De boekwaarde wordt vastgesteld op basis van het door de leasemaatschappij gehanteerde afschrijvingsstelsel voor soortgelijke auto's, indien door Unigarant gewenst, bevestigd door een accountantsverklaring.

### CLAUSULE 14

#### BONUS/MALUSREGELING

Het bepaalde in artikel 16 is niet op deze verzekering van toepassing.

### CLAUSULE 22

#### CABRIOLET

De op het polisblad omschreven auto is een cabriolet.

Uitgesloten is schade aan het interieur door neerslag omdat de kap niet tijdig is gesloten.

Voor een cabriolet met een soft-top kap is uitgesloten schade aan het dak als gevolg van (poging tot) diefstal, inbraak of vandalisme.

### CLAUSULE 52

#### DIEFSTALPREVENTIE

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient de verzekerde auto 's nachts tussen 23.00 uur en 08.00 uur in een afgesloten ruimte te zijn gestald.

Het stallen in een afgesloten ruimte is niet verplicht indien verzekerde in verband met bijvoorbeeld visite of vakantie niet binnen een straal van 1 km van zijn woonadres verblijft.

De bewijslast van de stalling rust op verzekerde.

### CLAUSULE 74

#### ALARM KLASSE 1

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig goedgekeurd beveiligingssysteem dat af-fabriek is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### CLAUSULE 75

#### ALARM KLASSE 2

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 2, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig goedgekeurd beveiligingssysteem dat af-fabriek is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### CLAUSULE 77

#### ALARM KLASSE 3

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur, danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig goedgekeurd beveiligingssysteem dat af-fabriek is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### CLAUSULE 78

#### ALARM KLASSE 4 OF 5 (VOLGSYSTEEM)

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 4 of 5, dat is ingebouwd door SCM-erkende installateur, danwel een door de verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig goedgekeurd beveiligingssysteem dat af-fabriek is ingebouwd. Na inbouw dient het beveiligingssysteem conform de daarvoor gestelde (SCM-)normen te zijn onderhouden.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en niet kan aantonen dat het beveiligingssysteem ten tijde van de schadegebeurtenis in werking was gesteld en de auto deugdelijk was afgesloten, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

#### Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het volgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale.

In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekerde eveneens elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

1. doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
2. doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

#### Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het volgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt de verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadevergoeding over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals bijvoorbeeld het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan de verzekeraar kan overhandigen.

