



Interpolis ZekerInBedrijf® Aanhangwagen



**Opbouw schade aan eigen zaken
Verzekeringsvoorwaarden (261-RV-05-ZAW-I)**

Opbouw schade aan eigen zaken

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Verzekerd	3
1. Wie is de verzekerde?	3
2. Waar geldt de verzekering?	3
3. Wat is verzekerd?	3
4. Welke schade door de verzekerde opbouw is verzekerd?	3
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	3
6. Welk schadebedrag is verzekerd?	3
7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	4
8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw?	4
Niet verzekerd	5
9. Wanneer is schade niet verzekerd?	5
Bij schade	7
10. Wie heeft de leiding bij schade?	7
Schade bepalen	8
11. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?	8
12. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?	8

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

- De verzekeringnemer noemen wij in deze verzekeringsvoorwaarden “u” of “uw”.
- Als u aansprakelijk bent voor de schade die een bestuurder of passagier veroorzaakt
 - En de bestuurder of passagier is een medewerker die voor u aan het werk is.
 - Ook uitzendkrachten.
 - Ook stagiaires.
 - Ook vrijwilligers.
 - Ook huisgenoten en familie.

De eigenaar van de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw.

- Of de bezitter.

De huurder van de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw.

- Of de houder.
- Als zijn aansprakelijkheid niet ergens anders ook verzekerd is.
- Als u het goed vindt dat hij deze verzekering gebruikt.

De bestuurder of de machinist.

- Als hij toestemming heeft om de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw te gebruiken.

De passagier.

2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Zoals vastgesteld door de Council of Bureaux.
 - De opsomming van deze landen staat op www.cobx.org.
 - Zoek op: Green Card System > Green Card Bureaux > List of Member Countries.
- Niet in Rusland (RUS), Iran (IR), Wit-Rusland (BY) en Azerbeidzjan (AZ).

3. Wat is verzekerd?

De opbouw van het motorrijtuig of de aanhangwagen die op het verzekeringsbewijs staat.

- Bijvoorbeeld een opgebouwd werktuig.

4. Welke schade door de verzekerde opbouw is verzekerd?

Schade aan uw zaken.

- Schade aan losse zaken.
- Schade aan onroerend goed.
- Schade aan dieren.

De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door aanraking met de verzekerde opbouw.

- Tijdens het werken met de opbouw.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal € 125.000,-.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

Opbouw schade aan eigen zaken

7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
- Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw?

Ja, deze verzekering geldt ook voor een vervangend motorrijtuig of vervangende aanhangwagen met opbouw.

- Als het vervangende voertuig met opbouw vergelijkbaar is met de verzekerde voertuig met opbouw.
- Als verzekerde het voertuig met opbouw op het verzekeringsbewijs niet kan gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijk verplichte keuringen.
- Als het vervangende voertuig met opbouw niet van de verzekerde is.
- De verzekering van het eigen voertuig met opbouw loopt door.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade aan motorrijtuigen.

Schade aan de lading.

- Ook aan de last.
- Ook zaken die worden voortbewogen door de opbouw (losse zaken of dieren).
- Ook schade die daaruit voortvloeit.

Schade aan uw eigendommen die in de grond liggen.

- Als schade komt door grondwerkzaamheden.

Schade die het gevolg is van de beschadiging.

- Bijvoorbeeld waardevermindering of bedrijfsschade.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die de opbouw volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die de opbouw bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor de opbouw niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door werkzaamheden met een hei- of trilblok.

Schade door grondwerkzaamheden.

- Schade door wegzuiging van water.
- Schade door verzakking van grond.
- Schade door verschuiving van grond.
- Schade door trillingen.

Schade door het motorrijtuig of de aanhangwagen.

Opbouw schade aan eigen zaken

Schade door iemand die het motorrijtuig of de aanhangwagen met de opbouw heeft gestolen of met geweld heeft gepakt.

- Ook een ander die dit weet.
 - En hij gebruikt het zonder geldige reden.

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Opbouw schade aan eigen zaken

Bij schade

10. **Wie heeft de leiding bij schade?**

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig of aanhangwagen met opbouw en de ander.

Schade bepalen

11. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
 - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

12. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van de beschadigde zaak (spullen, onroerend goed of dieren).

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
- Voor onderdelen met slijtage betalen we minder.
 - Omdat u anders voordeel bij de schade heeft.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410