



Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoud	pagina
Paragraaf 1: Wettelijke aansprakelijkheid landbouwwerktuigen	3
Paragraaf 2: Schade aan eigen gebouwen landbouwwerktuigen	6
Paragraaf 3: Brand, natuur landbouwwerktuigen	8
Paragraaf 4: Diefstal landbouwwerktuigen	10
Paragraaf 5: Overig van buiten komend onheil landbouwwerktuigen	12
Paragraaf 6: Eigen gebrek landbouwwerktuigen	14
Paragraaf 7: Onoordeelkundig gebruik en bediening landbouwwerktuigen	16
Paragraaf 8: Wettelijke Aansprakelijkheid motorrijtuigen	18
Paragraaf 9: Brand motorrijtuigen	21
Paragraaf 10: Natuur motorrijtuigen	23
Paragraaf 11: Inbraak motorrijtuigen	25
Paragraaf 12: Diefstal motorrijtuigen	27
Paragraaf 13: Ruitbreuk motorrijtuigen	29
Paragraaf 14: Aanrijding motorrijtuigen	31
Paragraaf 15: Ongevallen in- of opzittenden motorrijtuigen	33



Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoud	pagina
Paragraaf 16: Schadeverzekering in- of opzittenden motorrijtuigen	36
Paragraaf 17: Hulpverlening motorrijtuigen	39
Paragraaf 18: Repatriëring	42
Uitsluitingen	45
Schaderegeling	48

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 1: Wettelijke aansprakelijkheid landbouwwerktuigen	4
Verzekerde	4
Omvang van de verzekering	4
WAM-dekking	5
Uitsluitingen	5

Paragraaf 1: Wettelijke aansprakelijkheid

landbouwwerktuigen

Verzekerde

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter, de bestuurder, de machinist en de passagier van het landbouwwerktuig;
- de houder van het verzekerd object, voor zover dit risico niet elders verzekerd is en voor zover u als verzekeringnemer hem toestaat rechten te ontfangen aan deze verzekering;
- de werkgever van de verzekerden die hiervóór zijn genoemd, als hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door een verzekerde is veroorzaakt.

Omvang van de verzekering

Per gebeurtenis en voor alle verzekerden samen verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering en binnen Europa met of door het landbouwwerktuig en/of de aanhangwagen is veroorzaakt of is ontstaan aan personen en zaken, inclusief de schade die daaruit voortvloeit. Deze verzekering biedt ook dekking als het object wordt gebruikt binnen een agrarijsch samenwerkingsverband. Ook verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die veroorzaakt is door zaken die - anders dan bij het laden of lossen - zich bevinden in of op, dan wel vallen of gevallen zijn uit of van het landbouwwerktuig en/of de aanhangwagen.

Buitenland

Als wij voor het landbouwwerktuig een internationaal verzekeringsbewijs hebben afgegeven, zijn gedurende het tijdvak dat in dat bewijs is genoemd, en in het land waarvoor het bewijs is afgegeven, ook op deze verzekering van toepassing de wettelijke bepalingen van dat land inzake de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Burenhulp

Verzekerd is de aansprakelijkheid van een verzekerde voor schade die hij met of door het landbouwwerktuig en/of de aanhangwagen heeft veroorzaakt bij het verlenen van (buren)hulp zonder dat voor deze (buren)hulp een passende beloning wordt gegeven in geld, in zaken of producten of in het verrichten van een tegenprestatie. Voorwaarde is ook dat de (buren)hulp wordt verricht ten behoeve van een ander agrarijsch bedrijf.

Deze dekking geldt niet als de schade of de aansprakelijkheid elders is verzekerd.

Als een verzekerde bij het verlenen van (buren)hulp schade toebrengt waarvoor hij niet aansprakelijk is, zullen wij de schade toch vergoeden, als en voor zover:

- de schade is toegebracht aan het hulpontvangende bedrijf en/of andere bij de (buren)hulp betrokken hulpverleners;
- en de hulp een agrarijsche activiteit betreft;
- en de schade door deze verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet als de schade of de aansprakelijkheid elders is verzekerd.

Als norm voor de schaderegeling wordt het burgerlijk recht gehanteerd. De schade wordt slechts vergoed voor zover de benadeelde uit andere hoofde geen aanspraken heeft op een vergoeding. Wij zullen geen schadevergoeding verlenen als de vordering wordt ingesteld door een andere partij dan door de benadeelde natuurlijke persoon die rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken was, of door de nagelaten betrekkingen van deze persoon.

Voor alle gevallen van burenhulp geldt per gebeurtenis een eigen risico van € 250,- voor schade aan de gebouwen en (motor)voertuigen van het hulpontvangende bedrijf.

Alle uitsluitingen die in deze voorwaarden genoemd worden, behalve de uitsluiting van opzicht, zijn onverkort geldig.

Schade aan lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade tot ten hoogste € 50.000,- per gebeurtenis die met of door het landbouwwerktuig is toegebracht aan zaken van derden die met het landbouwwerktuig of de daaraan gekoppelde aanhangwagens of werktuigen worden vervoerd.

De verzekering geldt alleen als de schade toe te rekenen valt aan een verzekerde die het landbouwwerktuig bestuurt of bediende en als de schade niet wordt gedekt door een andere verzekering. Als de andere verzekering bij ons loopt, of bij een maatschappij die met ons samenwerkt, dan geldt deze dekking wel, ongeacht of de schade onder de andere verzekering is gedekt. Deze dekking heeft uitsluitend betrekking op de schade aan de bedoelde lading zelf en dus niet op de daaruit voortvloeiende schade. Voor deze dekking geldt een eigen risico van € 1.000,- per gebeurtenis.

Deze dekking geldt uitsluitend voor land- en tuinbouwbedrijven en uitdrukkelijk niet voor (agrarische) loonbedrijven, tuincentra, hoveniersbedrijven, maneges en bij hobbymatig / particulier gebruik.

Alle uitsluitingen die in deze voorwaarden genoemd worden, behalve de uitsluiting van opzicht, zijn onverkort geldig.

WAM-dekking

De verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door of krachtens de WAM zijn gesteld. Hierin wordt voorbij gegaan aan alles wat in de verzekeringsvoorwaarden anders wordt bepaald.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- Afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig * (3);
- onbevoegd bestuurder * (4);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- aansprakelijkheid bij diefstal * (7);
- contractuele aansprakelijkheid * (8);
- handels- en economische sancties *(18);
- de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt met opzet of goedvinden van een verzekerde;
- de aansprakelijkheid voor personenschade aan de bestuurder van het verzekerde landbouwwerktuig dat het verkeersongeval veroorzaakte. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de bestuurder voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
- schade aan personen die zich buiten de normale zitplaatsen op of in het landbouwwerktuig bevinden;
- schade aan personen op een aanhangwagen, ontstaan tijdens vervoer over de openbare weg;
- de aansprakelijkheid voor schade die veroorzaakt is aan zaken die een verzekerde - of iemand namens hem - vervoert, bewerkt, behandelt, bewoont, huurt, leent, gebruikt, bewaart of om welke reden dan ook onder zich heeft. Dit geldt ook voor de schade die daaruit voortvloeit;
- schade die direct of indirect veroorzaakt is door het gebruik van bestrijdingsmiddelen, sproei-, spuit-, groei- en meststoffen;
- schade door molest;
- schade aan zaken die eigendom zijn van een rechtspersoon waarvan u aandeelhouder, (mede)eigenaar of financieel belanghebbende bent.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 2: Schade aan eigen gebouwen	7
landbouwwerktuigen	
Verzekerde	7
Omvang van de verzekering	7
Uitsluitingen	7

Paragraaf 2: Schade aan eigen gebouwen

landbouwwerktuigen

Verzekerde

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder, de machinist en de passagier van het landbouwwerktuig;
- de persoon die opdracht heeft gegeven tot het verrichten van loonwerkzaamheden in de agrarische sector, waarbij de werkzaamheden uitgevoerd worden met een landbouwwerktuig;
- de werkgever van de verzekerden die hiervóór zijn genoemd, als hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door een verzekerde is veroorzaakt.

Omvang van de verzekering

Verzekerd is schade die binnen Europa met of door het verzekerde landbouwwerktuig door aanrijding of aanraking is toegebracht aan:

- andere motorvoertuigen waarvan u eigenaar of houder bent;
- andere voertuigen dan motorvoertuigen waarvan u eigenaar bent;
- gebouwen waarvan u eigenaar bent of die u in gebruik hebt.

Deze dekking geldt ook indien het object door een derde binnen een agrarisch samenwerkingsverband wordt gebruikt en waarbij binnen dat agrarisch samenwerkingsverband schade wordt toegebracht aan (motor)voertuigen en/of gebouwen waarvan die derde eigenaar en/of houder is.

De verzekering geldt alleen als de schade toe te rekenen valt aan een verzekerde die het landbouwwerktuig bestuurd of bediende en als de schade niet wordt gedekt door een andere verzekering, voor zover deze andere verzekering niet loopt bij ons of bij een maatschappij die met ons samenwerkt.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- gedrag van verzekerde * (1);
- Afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig * (3);
- onbevoegd bestuurder * (4);
- alcohol-/druggebruik * (15);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 3: Brand, natuur landbouwwerktuigen	9
Verzekerde	9
Omvang van de verzekering	9
Uitsluitingen	9

Paragraaf 3: Brand, natuur

landbouwwerktuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Verzekerd is de schade aan of het geheel of gedeeltelijk verlies van het landbouwwerktuig ontstaan binnen Europa door:

- brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag;
- storm;
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen.

Wij vergoeden ook de schade door de hierboven genoemde gebeurtenissen als deze veroorzaakt zijn door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of door eigen gebrek. Maar de herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- en materiaalfouten en het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

Deze verzekering biedt ook dekking als het object wordt gebruikt binnen een agrarisch samenwerkingsverband.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig * (3);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonst dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- schade door bevriezing * (9);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 4: Diefstal landbouwwerktuigen	11
Verzekerde	11
Omvang van de verzekering	11
Uitsluitingen	11

Paragraaf 4: Diefstal

landbouwwerktuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Verzekerd is de schade aan of het geheel of gedeeltelijk verlies van het landbouwwerktuig ontstaan binnen Europa door diefstal, verduistering, joy-riding of een poging daartoe.

Deze verzekering biedt ook dekking als het object wordt gebruikt binnen een agrarischem samenwerkingsverband.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig * (3);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- schade door bevriezing * (9);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 5: Overig van buiten komend onheil landbouwwerktuigen	13
Verzekerde	13
Omvang van de verzekering	13
Uitsluitingen	13

Paragraaf 5: Overig van buiten komend onheil

landbouwwerktuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Verzekerd is de schade aan of het geheel of gedeeltelijk verlies van het landbouwwerktuig ontstaan binnen Europa door

- kwaadwillige beschadiging;
- geweld dat gepleegd is in verband met staking, uitsluiting van arbeiders, opstootjes of plaatselijke ongeregelde heden;
- onheilen die van buiten komen, zoals botsen, stoten, omslaan, te water raken of van de weg raken
- implosie.

Wij vergoeden ook de schade door de hierboven genoemde gebeurtenissen als deze veroorzaakt zijn door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of door eigen gebrek. Maar de herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- en materiaalfouten en het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

Deze verzekering biedt ook dekking als het object wordt gebruikt binnen een agrarischem samenwerkingsverband.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- schade door bevrozing * (9);
- schade die het gevolg is van slijtage van het landbouwwerktuig of die het rechtstreekse gevolg is van reparatie-, constructie- of materiaalfouten en van eigen gebrek;
- schade die is veroorzaakt door onvoldoende of onoordeelkundig onderhoud;
- schade die is veroorzaakt door onoordeelkundig gebruik en bediening.

Als de hiervóór genoemde oorzaken een gebeurtenis ten gevolge hebben zoals in deze voorwaarden zijn omschreven onder 'Omvang van de verzekering', dan wordt de schade die door die gebeurtenis aan het landbouwwerktuig is ontstaan, wel vergoed.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- gedrag van verzekerde * (1);
- afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig * (3);
- onbevoegd bestuurder * (4).
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

Deze vier uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonst dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Tenslotte is ook van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- schade die ontstaan is door een van buiten komend onheil zoals genoemd in de voorwaarden 'Brand, natuur' en 'Diefstal';
- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- alcohol-/drugsgebruik * (15);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 6: Eigen gebrek landbouwwerktuigen	15
Verzekerde	15
Omvang van de verzekering	15
Uitsluitingen	15

Paragraaf 6: Eigen gebrek

landbouwwerktuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Verzekerd is de schade aan of het geheel of gedeeltelijk verlies van het landbouwwerktuig ontstaan binnen Europa door reparatie-, constructie- of materiaalfouten of door eigen gebrek.

De verzekering geeft pas dekking als verzekeringnemer in redelijkheid al het mogelijke heeft gedaan om de schade zelf op de leverancier, dealer of fabrikant van het landbouwwerktuig te verhalen.

Deze verzekering biedt ook dekking als het object wordt gebruikt binnen een agrarisch samenwerkingsverband.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig * (3);
- onbevoegd bestuurder * (4);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- opzet van verzekerde * (2);
- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- schade door bevriezing * (9);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade die het gevolg is van slijtage van het landbouwwerktuig of van onvoldoende of onoordeelkundig onderhoud;
- schade die ontstaan is door onoordeelkundig gebruik en bediening;
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 7: Onoordeelkundig gebruik en bediening landbouwwerktuigen	17
Verzekerde	17
Omvang van de verzekering	17
Uitsluitingen	17

Paragraaf 7: Onoordeelkundig gebruik en bediening

landbouwwerktuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Verzekerd is de schade aan of het geheel of gedeeltelijk verlies van het landbouwwerktuig ontstaan binnen Europa door onoordeelkundig gebruik en bediening.

Deze verzekering biedt ook dekking als het object wordt gebruikt binnen een agrarischem samenwerkingsverband.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig* (3);
- onbevoegd bestuurder* (4);
- zeer gevaarlijk rijgedrag* (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonst dat de omstandigheden die daar worden bedoeld, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem voor deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht*(0);
- gedrag van verzekerde*(1);
- opzet van verzekerde*(2);
- schade tijdens beslag*(5);
- nietige verzekering*(6);
- schade door bevrozing*(9);
- alcohol-/druggebruik*(15);
- handels- en economische sancties*(18);
- schade die het gevolg is van slijtage van het landbouwwerktuig;
- schade die is ontstaan door onvoldoende of onoordeelkundig onderhoud;
- schade door molest.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 8: Wettelijke Aansprakelijkheid motorrijtuigen	19
Verzekerde	19
Omvang van de verzekering	19
Buitenland	19
Uitsluitingen	19
Samenloop	20

Paragraaf 8: Wettelijke Aansprakelijkheid

motorrijtuigen

Verzekerde

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- de bestuurder;
- de passagier;
- de werkgever van de verzekerden die hiervoor zijn genoemd als hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door een verzekerde is veroorzaakt.

Omvang van de verzekering

Algemeen

Per gebeurtenis en voor alle verzekerden samen verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering en binnen het geldigheidsgebied met of door het motorrijtuig en/of de aanhangwagen is veroorzaakt of is ontstaan aan personen en zaken, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden bepaald mocht zijn, worden deze voorwaarden geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen.

Vervoer van gewonden

Wij verzekeren de kosten van reiniging of zo nodig vervanging van de stoffering van het motorrijtuig als deze verontreinigd of beschadigd is als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

Andere motorrijtuigen van u

Per gebeurtenis verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere motorrijtuigen als en voor zover wij daartoe ook krachtens deze voorwaarden verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door u, maar door een willekeurige derde was geleden. Maar de verzekering geldt niet als deze schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen die bij u in gebruik zijn.

Als het personenauto's of bestelauto's betreft, dan vergoeden wij de bedoelde schade ook als deze is toegebracht in gebouwen of op terreinen die bij u in gebruik zijn.

Niet vergoed wordt de schade die bestaat uit waardevermindering. Ook gevolgschade is uitgesloten.

Schade door lading

De dekking geldt ook voor schade die veroorzaakt is door zaken die zich bevinden in/op dan wel vallen of gevallen zijn uit/ van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, behalve als dat gebeurt bij het laden of lossen.

Buitenland

In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- schade tijdens wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt met opzet of goedvinden van een verzekerde.
- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde *(1);
- schade tijdens beslag *(5);
- diefstal *(7);
- contractuele verplichtingen *(8);
- tenaamstelling kenteken *(14);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens;
- de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die door het motorrijtuig en/of aanhangwagen worden vervoerd.
Wel vergoeden wij schade aan kleding en handbagage van de passagiers;
- de aansprakelijkheid voor schade aan (roerende en onroerende) zaken die een verzekerde onder zich heeft;
- de aansprakelijkheid voor personenschade aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig dat het verkeersongeval veroorzaakte. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de bestuurder voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
- de aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich buiten de normale zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden.

Samenloop

Als een aansprakelijkheid die door deze verzekering gedekt wordt, ook op een of meer andere verzekeringen is gedekt, of daarop gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, geeft deze verzekering uitsluitend aanvullende dekking op die andere verzekering(en).

Een eigen risico op een andere verzekering wordt niet vergoed.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 9: Brand motorrijtuigen	22
Verzekerde	22
Omvang van de verzekering	22
Uitsluitingen	22

Paragraaf 9: Brand

motorrijtuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Wij verzekeren de schade aan het motorrijtuig of het geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan binnen het geldigheidsgebied door:

- brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
- luchtvaartuigen of zaken daaruit;
- van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijtuig per auto, schip, trein of vliegtuig, met uitzondering van schade als schrammen, krassen en lakschade.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. Maar de herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- en materiaalfouten en het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- schade tijdens wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde *(1);
- schade tijdens beslag *(5);
- tenaamstelling kenteken *(14);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 10: Natuur motorrijtuigen	24
Verzekerde	24
Omvang van de verzekering	24
Uitsluitingen	24

Paragraaf 10: Natuur

motorrijtuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Wij verzekeren de schade aan het motorrijtuig of het geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan binnen het geldigheidsgebied door:

- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm;
- plotselinge overstroming, vloedgolf, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
- hagel, lawine, vallend gesteente, instorting;
- botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier. Wij vergoeden niet de schade die is ontstaan als gevolg van botsing met of aanraking van andere zaken dan het motorrijtuig en het dier.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. Maar de herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- en materiaalfouten en het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- schade tijdens wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- schade tijdens beslag * (5);
- tenaamstelling kenteken * (14);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 11: Inbraak motorrijtuigen	26
Verzekerde	26
Omvang van de verzekering	26
Uitsluitingen	26

Paragraaf 11: Inbraak

motorrijtuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Wij verzekeren de schade aan het motorrijtuig of het geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan binnen het geldigheidsgebied door:

- inbraak en diefstal van onderdelen van het motorrijtuig en de pogingen daartoe;
- rellen, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- schade tijdens wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- schade tijdens beslag * (5);
- tenaamstelling kenteken * (14);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 12: Diefstal motorrijtuigen	28
Verzekerde	28
Omvang van de verzekering	28
Uitsluitingen	28

Paragraaf 12: Diefstal

motorrijtuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Wij verzekeren de schade die u lijdt als gevolg van de binnen het geldigheidsgebied plaatsgevonden hebbende:

- diefstal of verduistering van het totale motorrijtuig;
- joy-riding door anderen dan de verzekerde;
- en de beschadiging die is ontstaan terwijl het voertuig was ontvreemd.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- schade tijdens beslag * (5);
- tenaamstelling kenteken * (14);
- kentekenbewijs * (16);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- de schade door molest.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 13: Ruitbreuk motorrijtuigen	30
Verzekerde	30
Omvang van de verzekering	30
Uitsluitingen	30

Paragraaf 13: Ruitbreuk

motorrijtuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Wij verzekeren de schade aan het motorrijtuig of het geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan binnen het geldigheidsgebied door:

- breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen) en schade door de glasscherven.

Wij vergoeden deze schade alleen als deze niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. Maar de herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- en materiaalfouten en het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonst dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde * (1);
- schade tijdens beslag * (5);
- tenaamstelling kenteken * (14);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 14: Aanrijding motorrijtuigen	32
Verzekerde	32
Omvang van de verzekering	32
Uitsluitingen	32

Paragraaf 14: Aanrijding

motorrijtuigen

Verzekerde

U als verzekeringnemer.

Omvang van de verzekering

Wij verzekeren de schade aan het motorrijtuig of het geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan binnen het geldigheidsgebied door:

- vandalisme, baldadigheid of vernieling, mits door anderen dan de verzekerde;
- andere plotseling van buiten komende onheilen zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken;
- implosie.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. Maar de herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- en materiaalfouten en het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- schade door een van buiten komend onheil zoals genoemd in de voorwaarden 'Brand', 'Natuur', 'Diefstal', 'Inbraak' en 'Ruitbreuk';
- mededelingsplicht *(0);
- gedrag van verzekerde *(1);
- schade tijdens beslag *(5);
- tenaamstelling kenteken *(14);
- alcohol-/drugsgebruik *(15).
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 15: Ongevallen in- of opzittenden motorrijtuigen	34
Verzekerden	34
Omvang van de verzekering	34
Uitsluitingen	34
Beperkingen van de uitkering	35
Blijvend vervangend motorrijtuig	35

Paragraaf 15: Ongevallen in- of opzittenden

motorrijtuigen

Verzekerden

- de bestuurder;
- zijn passagiers.

Omvang van de verzekering

Bij overlijden

In geval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval dat binnen het geldigheidsgebied heeft plaatsgevonden, keren wij het bedrag uit dat verzekerd is voor overlijden. Daarbij houden wij rekening met wat in deze voorwaarden is bepaald onder 'Beperkingen van de uitkering' en wat aan het eind van dit hoofdstuk is bepaald onder 'Schaderegeling'.

Bij blijvende invaliditeit

In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als gevolg van een ongeval, wordt een percentage uitgekeerd van het verzekerde bedrag dat geldt bij blijvende invaliditeit. Dit percentage wordt vastgesteld in overeenstemming met de mate van blijvende invaliditeit. In een aantal gevallen wordt de uitkering wegens blijvende invaliditeit vastgesteld naar vaste percentages. In beide gevallen houden wij daarbij rekening met wat in deze voorwaarden is bepaald onder 'Beperkingen van de uitkering' en wat aan het eind van dit hoofdstuk is bepaald onder 'Schaderegeling'.

Per verzekerde keren wij voor één of meer ongevallen in totaal nooit méér uit dan het verzekerde bedrag dat geldt voor blijvende invaliditeit.

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra gesproken kan worden van een onveranderlijke toestand. Als er binnen twee jaar na het ongeval nog geen onveranderlijke toestand is, wordt de mate van blijvende invaliditeit toch vastgesteld. De hoogte van de uitkering wordt bepaald op grond van de definitieve mate van invaliditeit zoals die kan worden verwacht op grond van medische rapporten.

Als de verzekerde als gevolg van het ongeval overlijdt vóór de vaststelling van blijvende invaliditeit, dan zijn wij geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.

Als de verzekerde vóór de vaststelling van blijvende invaliditeit overlijdt - wegens een andere oorzaak dan door het ongeval - dan blijft het recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit bestaan. De hoogte van de uitkering wordt dan bepaald volgens de definitieve mate van invaliditeit, zoals die op grond van medische rapporten kon worden verwacht als de verzekerde niet overleden zou zijn.

Als binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, zijn wij vanaf de 366e dag na de ongevalsdatum de wettelijke rente verschuldigd over het bedrag dat uiteindelijk uitgekeerd wordt.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- gedrag van verzekerde * (1);
- wedstrijden * (12);
- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- aanhangwagen * (13);
- alcohol-/drugsgebruik * (15);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19);
- schade door ongevallen die zijn ontstaan of bevorderd of waarvan de gevolgen verergerd zijn doordat de verzekerde of iemand anders die recht heeft op de uitkering, een misdrijf pleegde of daaraan medeplichtig was;

- schade door ongevallen die zijn ontstaan of bevorderd of waarvan de gevolgen verergerd zijn doordat de verzekerde een waagstuk onderneemt waarbij hij zichzelf bewust roekeloos in gevaar brengt. Deze uitsluiting geldt niet als het waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk is ter rechtmatige zelfverdediging of bij (een poging tot) redding van mens en/of dier, geld of goederen;
- schade door ongevallen die zijn ontstaan of bevorderd of waarvan de gevolgen verergerd zijn door een bestaande ziekte of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid. Deze uitsluiting geldt niet als de ziekte of gesteldheid het gevolg zijn van een eerder ongeval waarvoor krachtens deze verzekering een uitkering verschuldigd was of is. Maar er zal nooit méér worden uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd als hetzelfde ongeval een geheel valide en gezond persoon zou hebben getroffen.

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- schade tijdens beslag * (5);
- nietige verzekering * (6);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Beperkingen van de uitkering

Voor verzekerden, die ten tijde van het ongeval 70 jaar en ouder zijn, wordt ten hoogste uitgekeerd:

- bij overlijden 50% van het bedrag dat volgens het verzekeringsbewijs verzekerd is bij overlijden met een maximum van € 5.000,-;
- bij blijvende invaliditeit
 - ofwel 50% van het bedrag dat volgens het verzekeringsbewijs verzekerd is bij blijvende invaliditeit, met inachtneming van wat onder ‘Omvang van de verzekering’ en aan het eind van dit hoofdstuk onder ‘Schaderegeling’ is bepaald;
 - ofwel - naar keuze van verzekerde - een rente-uitkering die per jaar gelijk is aan 6% van het verzekerde bedrag.

Voor verzekerden, die ten tijde van het ongeval jonger zijn dan 16 jaar zal de uitkering in geval van overlijden ten hoogste € 3.500,- bedragen.

Blijvend vervangend motorrijtuig

Als er sprake is van blijvende vervanging van het op het verzekeringsbewijs omschreven motorrijtuig, verlenen wij dekking voor het vervangende motorrijtuig als

- dit vervangende motorrijtuig gelijksoortig is en
- niet ouder is dan 10 jaar en
- het aantal zitplaatsen, inclusief die van de bestuurder, niet meer bedraagt dan waarvoor de oorspronkelijke verzekering werd afgesloten en
- u maar één motorrijtuig hebt. Als u over meerdere motorrijtuigen beschikt dan dient u het kenteken van het blijvend vervangende motorrijtuig aan ons op te geven, tenzij alle aan u toebehorende motorrijtuigen zijn verzekerd volgens deze voorwaarden.

De dekking van het op het verzekeringsbewijs omschreven motorrijtuig eindigt in het geval van blijvende vervanging van rechtswege op het moment van eigendomsoverdracht.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 16: Schadeverzekering in- of opzittenden motorrijtuigen	37
Verzekerde	37
Omvang van de verzekering	37
Rechthebbenden	37
Uitsluitingen	37
Beperking van de uitkering	38
Samenloop aansprakelijkheidsverzekering	38

Paragraaf 16: Schadeverzekering in- of opzittenden

motorrijtuigen

Verzekerde

Voor motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van minder dan 10 personen (inclusief de bestuurder):

- de bestuurder;
- de passagiers.

Voor motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van meer dan 9 personen (inclusief de bestuurder):

- de bestuurder;
- de werknemer van verzekeringnemer die meerijs om de bestuurder volgens schema af te lossen.

Voor motorrijtuigen ingericht voor onderricht in rijvaardigheid en het vervoer van meer dan 9 personen (inclusief de bestuurder):

- de bestuurder;
- de instructeur;
- de werknemer van verzekeringnemer die als leerling meerijs.

Omvang van de verzekering

Tot maximaal het verzekerd bedrag is per gebeurtenis verzekerd de schade die de verzekerden lijden als gevolg van een (verkeers-) ongeval dat binnen het geldigheidsgebied heeft plaatsgevonden.

Rechthebbenden

Op de verzekering kan alleen een beroep worden gedaan door de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- gedrag van verzekerde * (1);
 - afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
 - rijbewijs * (11);
 - wedstrijden * (12);
 - aanhangwagen * (13);
 - alcohol-/drugsgebruik * (15);
 - zeer gevaarlijk rijgedrag * (19);
 - Schade aan personen die zich buiten de normale zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden.
- De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoon dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- schade tijdens beslag * (5);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens;
- de schade aan het motorrijtuig zelf en de bijbehorende accessoires en bijzondere constructies;
- de schade aan enige handelsvoorraad;
- de schade aan de bedrijfsmatig vervoerde goederen;

-
- de schade die voortvloeit uit diefstal of vermissing van geld, geldswaardig papier en (betaal-/euro)cheques en/of girobetaalkaarten met eventueel bijbehorende passen, en creditcards van bank- of andere instellingen.

Beperking van de uitkering

Sieraden, foto- en filmapparatuur zijn slechts verzekerd tot een maximum € 2.500,- per verzekerde.

Het in strijd met de wettelijke verplichting niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige veiligheidsgordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld wordt vastgesteld overeenkomstig het heersend recht en wordt bij vaststelling van de uitkering toegerekend.

Samenloop aansprakelijkheidsverzekering

Als een van de verzekerden aansprakelijk is voor een volgens deze voorwaarden gedekte schade, zal de betaling - voor zover vorderbaar onder de voorwaarden 'Wettelijke aansprakelijkheid' - plaatsvinden alsof deze verschuldigd is krachtens de voorwaarden 'Wettelijke aansprakelijkheid'.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 17: Hulpverlening motorrijtuigen	40
Verzekerde	40
Omvang van de verzekering	40
A: Na een ongeval	40
Uitsluitingen	40
B: Mechanisch gebrek in het buitenland	41

Paragraaf 17: Hulpverlening

motorrijtuigen

Verzekerde

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- de bestuurder;
- de passagier.

Omvang van de verzekering

Onderstaande dekking geldt uitsluitend als onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp van InterHelp wordt ingeroepen.

A: Na een ongeval

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten als

- het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- de bestuurder of een van de passagiers niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

Maar de verzekering geldt niet als het motorrijtuig als gevolg van een mechanisch gebrek tot stilstand is gekomen, zie hiervoor de onder B genoemde voorwaarden.

Aan deze verzekering zijn de volgende voorwaarden verbonden:

In het binnenland omvat de hulpverlening:

- het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een herstelbedrijf dat door de verzekerde wordt bepaald, of naar een ander adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar een adres in Nederland dat door de bestuurder wordt bepaald.

In het buitenland, binnen het geldigheidsgebied, omvat de hulpverlening:

- het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een hersteladres dat door de verzekerde wordt bepaald, of naar een ander adres in Nederland. Maar dit geldt alleen als het motorrijtuig of de aanhangwagen niet binnen twee werkdagen - eventueel door een noodreparatie - zo gerepareerd kan worden dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- Als het vervoer naar Nederland economisch niet verantwoord is, wordt het niet gedaan. In dat geval heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van het motorrijtuig en eventueel de kosten van vervoer van de bagage naar Nederland;
- vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers naar een plaats van keuze in Nederland. In dat geval worden alleen vergoed de kosten van vervoer:
 - per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - per trein, tweede klasse, naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Uitsluitingen

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- gedrag van verzekerde * (1);
- afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- rijbewijs * (11);
- wedstrijden * (12);
- aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Verder is nog van de verzekering uitgesloten:

- mededelingsplicht *(0);
- schade tijdens beslag * (5);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens;
- de hulpverlening als de schade met opzet of met goedvinden van verzekerde is ontstaan;
- de hulpverlening als blijkt uit het kentekenregister van de RDW dat niet de verzekeringnemer of diens partner als eigenaar c.q. houder van het motorrijtuig is ingeschreven, tenzij uit de polis blijkt dat de maatschappij bekend was met het afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

B: Mechanisch gebrek in het buitenland

Deze extra dekking is alleen van toepassing als het motorrijtuig is verzekerd volgens de voorwaarden 'Brand', en ook voor 'Natuur', 'Inbraak', 'Diefstal', 'Ruitbreuk', 'Aanrijding' en 'Wettelijke aansprakelijkheid'.

Als het motorrijtuig in het buitenland binnen het geldigheidsgebied als gevolg van een mechanisch gebrek tot stilstand komt, dan omvat de hulpverlening aan verzekerde:

- de hulpverlening zoals die hierboven omschreven is voor het buitenland;
- de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar het motorrijtuig tot stilstand is gekomen. Maar de kosten van onderdelen en reparatie worden niet vergoed;
- het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig binnen twee werkdagen rijklaar te maken, maar alleen als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar worden door ons voorgeschooten. U bent verplicht de door ons voorgeschooten kosten op onze eerste aanschrijving binnen dertig dagen terug te betalen. Als betaling niet binnen deze termijn heeft plaatsgevonden, zullen wij aanspraak maken op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag. Deze rente zal berekend worden vanaf de dertigste dag na factuurdatum. Ook zullen wij in dat geval aanspraak maken op de gemaakte incassokosten.

Op deze extra dekking zijn ook de uitsluitingen van toepassing die hiervoor onder A zijn omschreven.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Paragraaf 18: Repatriëring	43
Verzekerde	43
Omvang van de verzekering	43
Verrekening van de bergingskosten en BTW	43
Premiegevolgen	44
Uitsluitingen	44

Paragraaf 18: Repatriëring

Wij adviseren u, als u een beroep doet op deze dekking, gebruik te maken van het telefoonnummer Repatriëring dat op de achterzijde van uw groene kaart staat vermeld.

Verzekerde

- U als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter en de houder van het verzekerd object;
- de bestuurder;
- de bijrijder, zijnde de werknemer van verzekeringnemer die meerijdt om de bestuurder volgens schema af te lossen of die meerijdt om bij laden en lossen behulpzaam te zijn.

Omvang van de verzekering

Voorwaarde voor deze dekking is dat

- tenminste één van de in Hoofdstuk 4 paragraaf 9 t/m 14 genoemde dekkingen door u werd afgesloten, en
- dat de schade aan het verzekerd object, tengevolge waarvan een beroep op deze repatriëringdekking wordt gedaan, conform die afgesloten dekking wordt vergoed, en
- het verzekerd object niet meer op eigen kracht kan rijden of niet meer getrokken kan worden, zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken.

In het binnenland omvat de dekking:

- vergoeding van de noodzakelijke kosten voor bewaking, voor voorlopige stalling of berging en voor vervoer van het beschadigde verzekerd object naar een herstelbedrijf dat door de verzekerde wordt bepaald, in Nederland, waar de schade naar behoren hersteld kan worden;
- vergoeding van de noodzakelijke kosten van het vervoer van de bestuurder en/of de bijrijder per gezamenlijke taxi naar een plaats naar keuze in Nederland. Deze kosten worden alleen vergoed als het verzekerde(trekkende!) verzekerd object als gevolg van een door deze verzekering gedekte schade niet meer op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken.

In het buitenland omvat de dekking:

- vergoeding van de noodzakelijke kosten van het bergen en het vervoer van het beschadigde verzekerd object naar een herstelbedrijf dat door de verzekerde wordt bepaald, in Nederland. Dit geldt alleen als het verzekerd object niet binnen twee werkdagen - eventueel door een noodreparatie - verantwoord rijdbaar te maken is.
Als het vervoer naar Nederland economisch niet verantwoord is, worden deze kosten niet vergoed. In dat geval heeft verzekerde slechts recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering en/of vernietiging van het verzekerd object;
- vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en/of de bijrijder naar een plaats naar keuze in Nederland. In dat geval worden alleen vergoed de kosten van vervoer
 - per gezamenlijke taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - per trein, tweede klasse, naar het spoorwegstation in Nederland dat het meest dichtbij ligt bij de plaats van bestemming;
 - per gezamenlijke taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Verrekening van de bergingskosten en BTW

Als u BTW-plichtig bent en wij de bergingskosten inclusief BTW hebben betaald, bent u verplicht om het uitgekeerde BTW-bedrag aan ons terug te betalen. Deze terugbetaling dient direct na onze eerste aanschrijving te worden voldaan.

Premiegevolgen

Als u een beroep doet op deze hulpverlening heeft dat geen consequenties voor de opgebouwde korting.

Uitsluitingen

Elke bepaling van dit artikel heeft een zelfstandige betekenis. Behalve als uitdrukkelijk iets anders is bepaald, stelt een bepaling uit dit artikel andere bepalingen van deze voorwaarden niet terzijde.

Van de uitsluiting waar een * bij is geplaatst, is de volledige tekst aan het eind van dit hoofdstuk te vinden.

Van de dekking op deze voorwaarden is uitgesloten:

- Gedrag van verzekerde * (1);
- Afwijkend gebruik van het motorrijtuig * (10);
- Rijbewijs * (11);
- Schade tijdens wedstrijden * (12);
- Aanhangwagen * (13);
- zeer gevaarlijk rijgedrag * (19).

De bovenstaande uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

- mededelingsplicht *(0);
- schade tijdens beslag * (5);
- tenaamstelling kenteken * (14);
- merkelijke schuld *(17);
- handels- en economische sancties *(18);
- schade door molest, atoomkernreacties en (bio)chemische wapens.

Uitsluitingen

0 Mededelingsplicht

U bent wettelijk verplicht om de door ons vóór het sluiten van de overeenkomst gestelde vragen volledig en naar waarheid te beantwoorden. Er bestaat geen recht op uitkering, als wij ontdekken dat u niet aan deze mededelingsplicht heeft voldaan en wij u daar binnen een periode van zes maanden na de ontdekking op wijzen.

1 Gedrag van verzekerde

De verzekering geeft geen dekking:

- als de verzekerde een verplichting die hij volgens de verzekering heeft, niet is nagekomen en hij ons daardoor in een redelijk belang heeft geschaad;
- Als de verzekerde een onvolledige of onware opgave van schade doet over het ontstaan, de aard of de omvang van de schade met het opzet ons te misleiden en deze onvolledige of onware opgave het verval van het recht op uitkering rechtvaardigt.

2 Opzet van verzekerde

De schade die voor een verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten en schade die is veroorzaakt met goetdaden van een verzekerde.

3 Afwijkend gebruik van het landbouwwerktuig

De schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het landbouwwerktuig:

- Wordt verhuurd zonder bestuurder;
- Wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling;
- Wordt gebruikt voor andere doeleinden dan door de wet zijn toegestaan;
- Wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven en dit gebruik meer dan sporadisch of tegen betaling plaatsvindt.
- Wordt gebruikt voor het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden kracht- of snelheidsproeven.

4 Onbevoegd bestuurder

De schade die veroorzaakt is terwijl:

- het landbouwwerktuig wordt bestuurd of bediend door een bestuurder/machinist die daarvoor niet wettelijk bevoegd is.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- de betrokkene minimaal 14 jaar is en het landbouwwerktuig redelijkerwijs goed kan besturen of bedienen;
- en het landbouwwerktuig wordt gebruikt voor agrarische doeleinden, maar niet voor werkzaamheden voor derden;
- en de schade is ontstaan op het eigen terrein van verzekeringnemer, dus niet op de openbare weg.
- de bestuurder op grond van een rechterlijke uitspraak niet bevoegd is tot het besturen van het landbouwwerktuig.

5 Schade tijdens beslag

De schade die veroorzaakt is gedurende de tijd dat het landbouwwerktuig of het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit.

6 Schade tijdens een nietige verzekering

De schade die veroorzaakt is terwijl de verzekering nietig of vernietigbaar is.

7 Aansprakelijkheid bij diefstal

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het landbouwwerktuig of het motorrijtuig hebben verschafte, en van hen die, terwijl ze dit weten, het landbouwwerktuig of motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.

-
- 8 Contractuele verplichtingen
De aansprakelijkheid van de persoon wiens gehoudendheid uitsluitend voortvloeit uit een verplichting die door of namens hem contractueel is aangegaan.
- 9 Schade door bevrozing
De schade die is veroorzaakt door bevrozing, behalve als het landbouwwerktuig daaraan is blootgesteld doordat het daartegen niet beschermd kon worden, nadat het getroffen was door een gedekte gebeurtenis.
- 10 Afwijkend gebruik van het motorrijtuig
De schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig werd gebruikt voor:
- verhuur/leasing
 - vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan de zogenaamde carpooling;
 - andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven of door de wet zijn toegestaan.
- 11 Rijbewijs
De schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs of hij op grond van een rechtelijke uitspraak het motorrijtuig niet mag besturen. Deze uitsluiting geldt niet als hij heeft verzuimd het rijbewijs te verlengen en de geldigheidsduur niet langer dan een jaar is verstreken.
- 12 Schade tijdens wedstrijden
De schade die is ontstaan tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden of snelheidsproeven. Uitzonderingen hierop zijn oriënterings- en puzzelritten waarvan het traject binnen Nederland ligt en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende landen, en waarbij de snelheid geen zwaarwegende factor is.
- 13 Aanhangwagen
De schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat een aanhangwagen, oplegger of een object dat daarmee volgens de WAM gelijk te stellen is deel uitmaakt van het motorrijtuig, behalve:
- als het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst sleept, of;
 - als het om een aanhangwagen of caravan gaat en het M.T.G. (maximum toelaatbaar gewicht) van het trekkende motorrijtuig de 3500 kg niet te boven gaat, of;
 - als de verzekeringnemer het gebruik van getrokken eenheden voor het verzekerd object aan de maatschappij kenbaar heeft gemaakt.
- 14 Tenaamstelling kenteken
De schade als blijkt uit het kentekenregister van de RDW dat niet de verzekeringnemer of diens partner als eigenaar c.q. houder van het motorrijtuig is ingeschreven, tenzij uit het verzekeringsbewijs blijkt dat de maatschappij bekend was met het afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.
- 15 Alcohol-/drugsgebruik
De schade die is ontstaan terwijl de bestuurder of machinist van het motorrijtuig of het landbouwwerktuig ten tijde van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank en/of enige bedwelmend of opwekkend middel verkeerde
- dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig of landbouwwerktuig naar behoren te besturen, of te bedienen,
 - dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden.
- Als de bestuurder of machinist een ademtest, urine- of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin.

-
- 16 Kentekenbewijs
Niet verzekerd is schade als gevolg van diefstal of verduistering terwijl het volledige kentekenbewijs of het overschrijvingsbewijs/Kopie deel III zich in de auto bevond.
- 17 Merkelijke schuld
Niet verzekerd is schade die voortvloeit uit het handelen en/of nalaten van de verzekerde of de door hem/haar gemachtigde en het gevolg is van diens merkelijke schuld.
- 18 Handels- en economische sancties
De verzekering geeft geen dekking voor:
- schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld;
 - de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.
- 19 Zeer gevaarlijk rijgedrag
Niet verzekerd is schade door ongevallen die zijn ontstaan of bevorderd of waarvan de gevolgen verergerd zijn doordat de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Klik op het onderwerp om
er direct naar toe te gaan.



Inhoudsopgave	pagina
Schaderegeling	
Het melden van schade en verplichtingen van verzekerde	49
Schadevaststelling	49
Schadevaststelling bij schade aan zaken	51
Schadevaststelling bij diefstal of verduistering	52
Schadevaststelling bij schade aan personen	53
Uitbetaling van de schadevergoeding	54
Verzekerde kosten	54
Waarborgsom	55
Afstand van verhaalsrecht	55

Schaderegeling

Het melden van schade en verplichtingen van verzekerde

Zodra de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor ons tot een verplichting kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden aan ons. Bovendien moet hij zo spoedig mogelijk alle gegevens verstrekken en stukken doorzenden. Als wij daarom vragen, dient hij een schriftelijke en ondertekende verklaring aan ons te overleggen waarin hij aannemelijk maakt hoe de gebeurtenis is ontstaan en welke omvang de schade heeft die uit de gebeurtenis voortvloeit.

Hij dient ons zijn volle medewerking te verlenen, zoals het geven van inlichtingen aan ons of aan door ons aangewezen deskundigen. Verder dient hij aan ons de leiding van de behandeling van de schaderegeling en de procedures over te laten en alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden.

Zo mag hij onder meer niets doen of nalaten waaruit (erkenning van) aansprakelijkheid kan worden afgeleid. Ook dient hij ons zijn volle medewerking te verlenen bij het eventueel verhalen van uitgekeerde schade.

De opgaven die de verzekerde mondeling of schriftelijk heeft verstrekt of nog zal verstrekken, kunnen gebruikt worden om de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade te bewijzen.

Bij vermissing of als het vermoeden bestaat dat een strafbaar feit is gepleegd waarbij de verzekerde zaak is betrokken en wij mogelijk een betaling op grond van de verzekering moeten doen, is de verzekerde verplicht zonder uitstel aangifte te doen bij de politie. Met name moet hierbij gedacht worden aan (poging tot) diefstal, (poging tot) (in)braak, verduistering, vandalisme en joy-riding.

Bij diefstal, verduistering, verlies of vermissing moet de verzekerde - als wij daarom vragen - zijn rechten op de gestolen of vermiste zaken aan ons overdragen.

Als er tegen de verzekerde een strafvervolgning wordt ingesteld, moet hij dat zo spoedig mogelijk aan ons melden.

Als wij dat wensen, moet hij zich laten bijstaan door een raadsman die wij aanwijzen. Hij dient deze raadsman alle medewerking te geven waar deze om vraagt. De verzekerde is niet verplicht hoger beroep aan te tekenen of daarvan af te zien.

Bij een Ongevallen in- of opzettenden verzekering

In geval van een ongeval is verzekerde verplicht:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en al het mogelijke te doen om het herstel te bevorderen;
- de medewerking te verlenen die wij vragen, zoals het zich laten onderzoeken door een arts die door ons is aangewezen;
- ons alle gegevens te verstrekken die van belang zijn en ons te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen;
- tijdig met ons te overleggen bij vertrek naar een ander (verpleeg)adres of naar het buitenland;
- ons terstond op de hoogte te stellen van geheel of gedeeltelijk herstel.

Bij een ongeval met dodelijke afloop mogen wij van de rechthebbenden verlangen dat zij hun medewerking geven aan elk in- en/of uitwendig onderzoek dat wij nodig achten. Zo moeten zij de arts die wij daarvoor hebben aangewezen, onmiddellijk in staat stellen een dergelijk onderzoek uit te voeren.

Als één of meer rechthebbenden hun medewerking weigeren zodat een dergelijk onderzoek niet kan plaatsvinden, vervallen al onze verplichtingen tegenover alle rechthebbenden.

Schadevaststelling

Schade waarvoor de verzekerde aansprakelijk is

Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

Daarbij zullen wij, voor zover dat mogelijk is, rekening houden met de belangen van de verzekerde.

Als het vermoeden bestaat, dat de te vergoeden schade groter is dan het verzekerd bedrag, zullen wij - voordat wij een beslissing nemen - de verzekerde hiervan in kennis stellen en de uitkering van het verzekerde bedrag in overleg met hem regelen.

Schade aan verzekerde zaken

Bij landbouwwerktuigen

Bij verzekering van schade aan een landbouwwerktuig mag verzekerde direct tot reparatie overgaan als de herstelkosten

beneden een bedrag van € 1.000,- blijven. Verzekerde is hierbij verplicht

- de eventueel vervangen onderdelen te bewaren tot het onderzoek door een deskundige
- en een gespecificeerde reparatienota van een deskundige reparateur te overleggen.

Voor schades die het bedrag van € 1.000,- te boven gaan, geldt dat de omvang en/of de wijze van ontstaan van de schade en de hoogte van de kosten worden vastgesteld:

- ofwel bij onderling goedvinden door één deskundige;
- ofwel, als partijen dat wensen, door twee ter zake deskundige experts, waarvan er één wordt benoemd door de verzekerde en één door ons.

In laatstgenoemde geval moeten de experts voordat ze met hun werkzaamheden beginnen, een derde expert benoemen. Als de eerste twee experts niet tot overeenstemming kunnen komen, stelt de derde expert de schade vast.

Hij blijft daarbij binnen de grenzen van de beide eerdere schadevaststellingen. Zijn vaststelling is bindend, zowel voor de verzekerde als voor ons. Als de eerste twee experts niet tot benoeming van een derde expert kunnen komen, zal de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Tilburg hem benoemen. Hij zal dat doen op verzoek van de partij die zich daarvoor het eerst tot hem wendt. Deze partij zal de andere partij zonder uitstel en per aangetekende brief van dat verzoek in kennis stellen. Deze benoeming is bindend voor beide partijen.

Alle experts hebben het recht andere personen te raadplegen.

De schadevaststellingen van de expert(s), waarbij onder meer gebruik wordt gemaakt van de opgaven en inlichtingen die de verzekerde heeft verstrekt, zal gelden als enig bewijs van de grootte van de schade.

Alle experts moeten zijn ingeschreven bij het Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE) of een vergelijkbare beroepsorganisatie. De experts die zijn ingeschreven bij de beroepsorganisatie moeten zich houden aan de 'Gedragscode schade-expertiseorganisaties' van het Verbond van Verzekeraars. In de statuten en reglementen van de beroepsorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts. Voldoet een expert en de beroepsorganisatie niet aan de hiervoor genoemde eisen, dan kan met deze expert de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet worden vastgesteld.

Als wij meewerken aan de vaststelling van de schade, betekent dat niet automatisch dat wij ons verplicht achten de schade te vergoeden.

Bij motorrijtuigen

Bij verzekering van schade aan een motorrijtuig mag verzekerde direct tot reparatie overgaan als de herstellkosten beneden een bedrag van € 700,- blijven. Verzekerde is hierbij verplicht

- de eventueel vervangen onderdelen gedurende minimaal 30 dagen te bewaren.
- en aan ons een gespecificeerde reparatienota van een deskundige reparateur te overleggen.

Voor schades die het bedrag van € 700,- te boven gaan, geldt dat de omvang en/of de wijze van ontstaan van de schade en de hoogte van de kosten worden vastgesteld:

- ofwel bij onderling goedvinden door één deskundige;
- ofwel, als partijen dat wensen, door twee ter zake deskundige experts, waarvan er één wordt benoemd door de verzekerde en één door ons.

In laatstgenoemde geval moeten de experts voordat ze met hun werkzaamheden beginnen, een derde expert benoemen. Als de eerste twee experts niet tot overeenstemming kunnen komen, stelt de derde expert de schade vast.

Hij blijft daarbij binnen de grenzen van de beide eerdere schadevaststellingen. Zijn vaststelling is bindend, zowel voor de verzekerde als voor ons. Als de eerste twee experts niet tot benoeming van een derde expert kunnen komen, zal de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Tilburg hem benoemen. Hij zal dat doen op verzoek van de partij die zich daarvoor het eerst tot hem wendt. Deze partij zal de andere partij zonder uitstel en per aangetekende brief van dat verzoek in kennis stellen. Deze benoeming is bindend voor beide partijen.

Alle experts hebben het recht andere personen te raadplegen.

De schadevaststellingen van de expert(s), waarbij onder meer gebruik wordt gemaakt van de opgaven en inlichtingen die de verzekerde heeft verstrekt, zal gelden als enig bewijs van de grootte van de schade.

Alle experts moeten zijn ingeschreven bij het Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE) of een vergelijkbare beroepsorganisatie. De experts die zijn ingeschreven bij de beroepsorganisatie moeten zich houden aan de 'Gedragscode schade-expertiseorganisaties' van het Verbond van Verzekeraars. In de statuten en reglementen van de beroepsorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts. Voldoet een expert en de beroepsorganisatie niet aan de hiervoor genoemde eisen, dan kan met deze expert de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet worden vastgesteld.

Als wij meewerken aan de vaststelling van de schade, betekent dat niet automatisch dat wij ons verplicht achten de schade te vergoeden.

Agrarisch samenwerkingsverband

Voor schade ontstaan tijdens werkzaamheden binnen een agrarisch samenwerkingsverband geldt een extra eigen risico van € 250,-.

Schadevaststelling bij schade aan zaken

Bij landbouwwerktuigen

Voor schades die zijn gedekt op de voorwaarden 'Schade aan eigen gebouwen', wordt als norm voor de schaderegeling het burgerlijk recht gehanteerd. Maar uitgesloten is schade die bestaat uit waardevermindering en/of gevolgschade.

Als dekking wordt verleend voor schade aan het landbouwwerktuig geldt:

- als het landbouwwerktuig hersteld kan worden, worden de herstelkosten vergoed tot maximaal het verschil tussen de waarde van het landbouwwerktuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde;
- als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis mag verzekerde ervoor kiezen om de schade te regelen alsof sprake is van algehele vernietiging (totaal verlies);
- bij beschadiging van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, wordt op de herstelkosten een redelijke aftrek nieuw voor oud toegepast;
- in geval van algehele vernietiging of totaal verlies wordt vergoed de waarde van het landbouwwerktuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade verminderd met de waarde van de restanten.

In geval van algehele vernietiging of totaal verlies van een landbouwtrekker die bij u in gebruik is ten behoeve van uw landbouwbedrijf geldt:

- als deze trekker bij het aangaan van de verzekering fabrieksnieuw was en als hij op het moment van de schade niet ouder was dan 48 maanden (te rekenen vanaf de eerste datum van ingang van de verzekering van deze landbouwtrekker) dan geldt als waarde voor de schadebepaling op het moment van de schade:
 - de nieuwwaarde van de verzekerde landbouwtrekker op het moment van de schade, als de schade binnen 12 maanden na bovengenoemde ingangsdatum ontstaat;
 - deze nieuwwaarde verminderd met 1% voor iedere maand of gedeelte daarvan die na de hiervoor omschreven periode van 12 maanden is verstreken.

Deze regeling geldt niet voor de tijdelijk vervangende landbouwtrekker.

Bij verzekering van schade aan landbouwwerktuigen geldt dat het uit te keren bedrag nooit groter zal zijn dan het verzekerde bedrag behalve

- in het geval van vergoeding van kosten waarvan wij hebben aangegeven dat zij boven het verzekerde bedrag worden vergoed,
- en als de nieuwwaarde op het moment van de schade hoger is dan het verzekerde bedrag en de vaste afschrijving zoals voor de regeling voor landbouwtrekkers geldt.

Bij motorrijtuigen

In geval van:

- herstelbare schade, heeft de schadevaststelling plaats op basis van vergoeding van de herstelkosten, voor zover deze niet meer bedragen dan de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
- totaal verlies, heeft de schadevaststelling plaats op basis van vergoeding van de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
- diefstal of verduistering, heeft de schadevaststelling plaats op basis van vergoeding van de dagwaarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis.

De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarde

- als het een personenauto, stationcar of motor betreft,
- die voorzien is van een personenauto- of motorkenteken,
- en die op het moment van de gebeurtenis een consumentenprijs had van niet meer dan € 50.000,- inclusief BTW,
- en die nieuw was op de datum waarop een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven,
- en die niet een tijdelijk vervangend motorrijtuig is,
- en als de gebeurtenis plaats vindt binnen 3 jaar na afgifte van het eerste originele kentekenbewijs deel 1. Is het kentekenbewijs echter afgegeven/vervallen na 31.05.2004, dan wordt hier kentekenbewijs Deel 1A bedoeld.

Deze nieuwwaarderegeling geldt niet voor taxi's, lesauto's/-motoren, auto's/motoren dienende voor verhuur met of zonder chauffeur, leaseauto's/-motoren, busjes en kampeerauto's.

De schadevergoeding die op de navolgende wijze wordt vastgesteld, wordt ook uitgekeerd als het verzekerde bedrag van het motorrijtuig, zoals op het verzekeringsbewijs is vermeld, wordt overschreden. De uitkering bedraagt echter nooit meer dan 110% van het verzekerd bedrag.

- 1 Vindt de gebeurtenis plaats binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, dan wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde.
- 2 Vindt de gebeurtenis plaats tussen de 12 en 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, dan wordt de nieuwwaarde van het motorrijtuig zoals die geldt onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met 1% over de eerste € 12.500,- – inclusief BTW – en met 1,5 % per maand over het meerdere, gerekend vanaf de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1. Is het kentekenbewijs echter afgegeven/vervallen na 31.05.2004, dan wordt hier kentekenbewijs Deel 1A bedoeld. Een deel van de maand beschouwen wij hierbij als een hele maand.
- 3 Bedragen de herstelkosten meer dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig zoals onder de twee punten hiervoor vastgesteld, dan heeft de verzekerde de keuze uit vergoeding van
 - de waarde zoals hiervoor onder 1 en 2 vastgesteld verminderd met de restantwaarde, of
 - de dagwaarde verminderd met de restantwaarde, of
 - de reparatiekosten, met als bovengrens de dagwaarde verminderd met de restantwaarde.

Schadevaststelling bij diefstal of verduistering

De gestolen of verduisterde motorrijtuig(en) en/of landbouwwerktuig(en) worden hierna ook aangeduid als de verdwenen zaak. Als wij dekking verlenen op de voorwaarden 'Diefstal' vergoeden wij bij diefstal of verduistering van motorrijtuig(en) en/of landbouwwerktuig(en) de waarde op basis van algehele vernietiging/totaal verlies, zoals omschreven in 'Schadevaststelling bij schade aan zaken'. Wij gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij ons en als de verdwenen zaak nog steeds niet door u kan worden terugverkregen.

U bent verplicht zo nodig alle delen van het kentekenbewijs aan ons te overhandigen.

Als de verdwenen zaken daarna worden teruggevonden, dan zijn wij verplicht om - indien u dit wenst - deze aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, onder aftrek van de herstelkosten van een eventuele schade die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan.

Als de verdwenen zaak binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij ons weer is teruggevonden, dan bent u verplicht deze terug te nemen. Als de verdwenen zaak bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering is beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de verdwenen zaak onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

Schadevaststelling bij schade aan personen

Bij een Ongevallen in- of opzittenden verzekering

Algemeen

Als wij voorafgaand aan het overlijden een uitkering (of een voorschot) hebben verstrekt wegens blijvende invaliditeit die het gevolg was van hetzelfde ongeval, dan wordt deze uitkering in mindering gebracht op de uitkering die in verband met het overlijden wordt gedaan. Als de uitkering die wij hebben gedaan wegens blijvende invaliditeit hoger is dan de uitkering wegens overlijden, vorderen wij daarvan niets terug.

Blijvende invaliditeit

In een aantal gevallen wordt de uitkering wegens blijvende invaliditeit vastgesteld naar vaste percentages zoals hieronder vermeld:

Bij blijvend volledig (functie)verlies van:	Uitkeringspercentage
• arm of hand	75%
• duim	25%
• wijsvinger	15%
• elke overige vinger	10%
• been of voet	70%
• grote teen	10%
• elke overige teen	3%
• een oog	35%
• beide ogen	100%
• een oor	25%
• beide oren	60%
• reuk en/of smaak	10%
• psychisch vermogen	100%
• een nier	20%
• de milt	5%

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies wordt een evenredig deel van deze percentages vastgesteld.

In alle andere gevallen van blijvende invaliditeit wordt de uitkering ook vastgesteld als een percentage van het verzekerde bedrag, maar dan in evenredigheid met de mate van blijvende invaliditeit. De verzekerde mag daarbij zelf bepalen of daarbij rekening wordt gehouden met de arbeidsongeschiktheid voor zijn beroep.

Als een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, dan verlenen wij uitkering op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.

Als op het moment van het ongeval het aantal verzekerden - dus bestuurder plus passagiers - groter is dan in of op het motorrijtuig wettelijk is toegestaan, dan worden de verzekerde bedragen per verzekerde verlaagd volgens de verhouding: aantal toegestane personen / aantal verzekerden.

Daarnaast geldt dat het in strijd met de wettelijke verplichting niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige veiligheidsgordels of het niet dragen van een helm eigen schuld aan de schade kan opleveren. Die eigen schuld wordt vastgesteld overeenkomstig het heersend recht en wordt bij vaststelling van de uitkering toegerekend.

Bij een Schadeverzekering inzittenden

Op de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding zijn de regels van het burgerlijk recht van toepassing.

Het in strijd met de wettelijke verplichting niet dragen van de in het motorrijtuig aanwezige veiligheidsgordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld wordt vastgesteld overeenkomstig het heersend recht en wordt bij vaststelling van de uitkering toegerekend.

Als meerdere personen aan de voorwaarden 'Schadeverzekering inzittenden' rechten kunnen ontlenen en hun schade in totaal het verzekerd bedrag overtreft, zal dit naar evenredigheid van hun schade worden verdeeld.

Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerd bedrag dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Uitbetaling van de schadevergoeding

Zodra vaststaat dat wij verplicht zijn een uitkering te doen en vaststaat hoe groot de uitkering is, zullen wij deze uitkering binnen 6 weken uitbetalen. Maar in geval van een gedekte schade door diefstal of verduistering van het landbouwwerktuig of motorrijtuig heeft verzekerde pas recht op uitkering nadat hij het eigendomsrecht op de verdwenen zaken aan ons heeft overgedragen en zo nodig alle delen van het kentekenbewijs aan ons heeft overhandigd. Ook als de schade wordt vastgesteld op basis van totaal verlies bent u verplicht alle delen van het kentekenbewijs aan ons te overhandigen. Als er sprake is van totaal verlies van een motorrijtuig of landbouwwerktuig, hebben wij het recht het wrak over te doen dragen aan iemand die door ons wordt aangewezen.

Bij een Ongevallen in- of opzittenden verzekering

Als wij dekking verlenen op de voorwaarden 'Ongevallen in- of opzittenden' betalen wij bij overlijden uit aan de overblijvend echtgenoot of echtgenote of, als deze er niet meer is, in gelijke delen aan de wettige erfgenamen van de verzekerde.

De Staat der Nederlanden en de schuldeisers die geen erfgenamen zijn, kunnen in geen geval aanspraken maken op deze uitkering.

Bij blijvende invaliditeit keren wij uit aan de verzekerde aan wie het ongeval is overkomen.

Afhankelijk van de hoogte van de uitkering kan het zijn dat wij de Inspecteur van de Belastingen in kennis dienen te stellen van deze uitkering.

Verzekerde kosten

In de voorwaarden die van toepassing zijn kunnen verzekerde kosten zijn vermeld. Hiernaast worden in geval van verzekering van schade aan landbouwwerktuigen en motorrijtuigen boven het verzekerde bedrag per gebeurtenis nog vergoed:

- de bereddingskosten zijn verzekerd tot maximaal eenmaal het verzekerd bedrag;
- de bijdrage in averij-grosse;
- de noodzakelijke kosten voor bewaking, berging en vervoer van het landbouwwerktuig of het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde plaats waar een gedekte schade kan worden hersteld en/of het landbouwwerktuig, of het motorrijtuig kan worden ondergebracht, als het ten gevolge van deze schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;
- de expertisekosten met dien verstande dat de vergoeding voor de kosten van de expert die door de verzekerde is aangewezen, niet hoger zal zijn dan de kosten van de expert die door ons is aangewezen. Tot de kosten van een expert worden ook gerekend de kosten van de personen die door deze expert zijn geraadpleegd. In geval van een bindende vaststelling door de derde expert vergoeden wij de kosten van de derde expert volledig. De vergoeding van de kosten van een expert geldt uitsluitend voor het vaststellen van de omvang van de schade en de hoogte van de kosten.

Alle experts zijn ingeschreven bij het NIVRE of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie. De experts die zijn ingeschreven bij de beroepsorganisatie moeten zich houden aan de 'Gedragscode schade-expertiseorganisaties' van het Verbond van Verzekeraars. In de statuten en reglementen van de beroepsorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts. Voldoet een expert en de beroepsorganisatie niet aan de hiervoor genoemde eisen? Dan zijn deze kosten niet verzekerd.

Alleen bij motorrijtuigen

In geval van verzekering van schade aan motorrijtuigen worden boven het verzekerde bedrag per gebeurtenis naast de bovengenoemde kosten ook vergoed:

- de gemaakte afleveringskosten voor een vervangend, nieuw motorrijtuig. Deze vergoeding vindt uitsluitend plaats in geval van totaal verlies van het motorrijtuig;

- de kosten van noodreparatie;
- de schade aan accessoires (waaronder begrepen audio- en telecommunicatieapparatuur die alleen voor gebruik in het motorrijtuig is bestemd en vast is ingebouwd) tot ten hoogste € 910,- per gebeurtenis. Deze extra dekking geldt alleen voor schade aan accessoires en bijzondere constructies die na aflevering af fabriek aan het motorrijtuig zijn toegevoegd.
- een tegemoetkoming in de huurkosten van een vervangend motorrijtuig tot ten hoogste € 12,- per dag. Deze tegemoetkoming in de huurkosten wordt alleen vergoed als dekking wordt verleend op de voorwaarden 'Diefstal'. Verder geldt de tegemoetkoming uitsluitend gedurende de periode dat de verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet kan beschikken.

De tegemoetkoming wordt gegeven over een periode van maximaal 30 dagen, gerekend vanaf het moment van diefstal of verduistering. Als het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, wordt de uitkeringstermijn verlengd met een redelijke reparatieduur. Maar ook dan blijft de totale uitkeringstermijn beperkt tot 30 dagen.

- Als wij dekking verlenen op de voorwaarden 'Inbraak' vergoeden wij bij diefstal van de autosleutel(s) het vervangen van de sloten.

Bij aansprakelijkheid

In geval van een verzekering 'Wettelijke aansprakelijkheid' voor landbouwwerktuigen en motorrijtuigen worden boven het verzekerde bedrag nog vergoed:

- de kosten van de procedures voor zover de leiding daarvan bij ons berust, en de kosten van de rechtsbijstand die in onze opdracht is verleend. Boeten, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen worden niet vergoed;
- de wettelijke rente over het deel van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt. Dit geldt niet als in de voorwaarden die van toepassing zijn hiervan wordt afgeweken. Bovendien geldt dat de wettelijke rente wordt vergoed tot ten hoogste eenmaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Waarborgsom

Als een overheid het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt om de rechten van benadeelden te waarborgen en als die zekerheid wordt verlangd om een beslag dat op het landbouwwerktuig of motorrijtuig is gelegd op te heffen, of om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, dan zullen wij deze zekerheid verstrekken tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis.

Voorwaarde is wel dat verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten uit hoofde van de verzekering heeft.

Verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn bovendien verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Afstand van verhaalsrecht

Bij verzekering van schade aan een landbouwwerktuig of motorrijtuig

Als wij op grond van de verzekering voor schade aan een landbouwwerktuig, of een motorrijtuig schade en kosten hebben betaald, zullen wij deze niet verhalen op:

- de bestuurder of de passagier, noch op de machinist van het landbouwwerktuig;
- de werkgever van deze personen als deze werkgever krachtens artikel 6:170 BW voor hen aansprakelijk is.

Een en ander onder voorwaarde dat er geen uitsluiting geldt op grond van bepalingen in dit hoofdstuk en bovengenoemde personen hebben voldaan aan alle verplichtingen die voor hen uit de verzekering voortvloeien.

Bij verzekering van 'Wettelijke aansprakelijkheid' voor landbouwwerktuigen en motorrijtuigen

In alle gevallen waarin wij op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd worden - hoewel de verzekerde geen rechten aan de verzekering kan ontfangen - zijn wij gerechtigd de door ons verschuldigde schadevergoeding en de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n) en op u.

Wij zullen van ons verhaalsrecht geen gebruik maken tegenover de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Als de schade is veroorzaakt door iemand anders dan door u, de verzekeringnemer, nadat de dekking van de verzekering is geëindigd door overgang van het verzekerde belang, zullen wij van ons verhaalsrecht tegenover u - of in geval van uw overlijden tegenover uw erfgenamen - geen gebruik maken. Dit geldt overigens alleen als u voldaan hebt aan de verplichting tot kennisgeving die krachtens de voorwaarden op u rusten.