



Interpolis ZekerInBedrijf® Zelfrijdend werktuig



Eigen gebrek

Verzekeringsvoorwaarden (261-RV-03-ZRW-I)

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Verzekerd	3
1. Wie is de verzekerde?	3
2. Waar geldt de verzekering?	3
3. Wat is verzekerd?	3
4. Welke schade is verzekerd?	3
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	3
6. Welk schadebedrag is verzekerd?	3
7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	3
Niet verzekerd	5
8. Wanneer is schade niet verzekerd?	5
Bij schade	7
9. Wie heeft de leiding bij schade?	7
10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?	7
Schade bepalen	8
11. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het werktuig?	8
12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?	8
13. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?	8
14. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?	8
15. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?	8
16. Wat bedoelen wij met dagwaarde?	9
17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?	9

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd?

Het werktuig dat op het verzekeringsbewijs staat.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het werktuig.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door een gebrek in het werktuig zelf.

- De reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
 - Bijvoorbeeld: machinebreuk, materiaalmoetheid, giet-, materiaal- of constructiefout.
 - Ook schade die daardoor ontstaat aan het werktuig.
- En de schade ontstaat binnen 5 jaar nadat het werktuig nieuw is gemonteerd of nieuw is gekocht.
 - Of later, maar vóór de eerstvolgende verlengingsdatum.
 - Per verlengingsdatum stoppen wij dan dit deel van de verzekering.
- En de verzekerde heeft geprobeerd om de schade te verhalen.
 - Op de leverancier, dealer of fabrikant van het werktuig.
 - Bijvoorbeeld als de verzekerde garantie heeft.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van een noodreparatie aan het werktuig.

- En het werktuig voldoet daarna aan de inrichtingseisen van het Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Opbouw eigen gebrek

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
- Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

8. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die het werktuig volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die het werktuig bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor het werktuig niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het werktuig niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

Opbouw eigen gebrek

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Opbouw eigen gebrek

Bij schade

9. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw werktuig en de ander.

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

Bij een bedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

Schade bepalen

11. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het werktuig?

Of: de verzekerde mag schade tot € 1.000,- direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 1.000,- of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het werktuig total loss is.

- Wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
 - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

13. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstellkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van het beschadigde werktuig.

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstellkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstellkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
 - In dit geval is het werktuig total loss.

14. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
 - Of: met een origineel aankoopbewijs.
 - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

15. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

Het bedrag waarvoor verzekerde het werktuig kocht.

- Niet de 'kosten rijklaar maken'.

Opbouw eigen gebrek

16. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

De waarde van een vergelijkbare opbouw van bijvoorbeeld hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde opbouw direct voor de schade.

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de opbouw.
 - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Stap 1: wij bepalen de waarde van het werktuig.

- Bij een werktuig met een aanschafwaarde tot € 250.000,-: de aanschafwaarde.
 - Aanschafwaarde tot € 250.000,- inclusief btw.
- Bij een werktuig met een aanschafwaarde van € 250.000,- of meer: 110% van de dagwaarde.
 - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
 - Tot maximaal de aanschafwaarde.
 - Aanschafwaarde van € 250.000,- of meer inclusief btw.

Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
 - In dit geval beschouwen wij het werktuig total loss.
 - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
 - Dan betalen wij dit bedrag.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410