

Voorwaarden Volledig Casco

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Inhoud

Volledig Casco

1.	Wie is verzekerd?	3
2.	Welke bestuurders zijn verzekerd?	3
3.	Welke motor is verzekerd?	3
4.	Waar geldt de motorverzekering?	3
5.	Welke veranderingen meldt u binnen 60 dagen?	3

Verzekerd

6.	Welke schade is verzekerd?	4
7.	Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	4
7.	Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? Vervolg	5
8.	Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	5

Niet verzekerd

9.	Wanneer is schade niet verzekerd?	6
----	-----------------------------------	---

Schade

10.	Wanneer meldt u schade?	7
11.	Wat doet u bij schade?	7
12.	Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?	7
13.	Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?	7
14.	Hoe regelen we schade als de motor duurder was dan € 50.000?	7
15.	Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?	8
16.	Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage en uitrusting?	8
17.	Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	8
18.	Wat als de motor dubbel verzekerd is?	8
19.	Wie repareert de schade aan uw motor?	8
20.	Wie stelt de hoogte van de schade vast?	8
21.	Wanneer heeft u een eigen risico?	8
22.	Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?	9

Bonus-malus

23.	Wat is Bonus-malus?	10
24.	Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	10
25.	Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?	10
26.	Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?	10
27.	Wat is de No-claim beschermer?	10

Voorwaarden

Volledig Casco

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



28. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar? 10
29. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie? 11

Begrippen

Aanschafwaarde 12

Bijlage 1 : tabel Bonus-malus zonder No-claim beschermer

Bonus-malustrede en korting 13

Bijlage 2: tabel Bonus-malus met No-claim beschermer

Bonus-malustrede en korting 14

Bijlage 3: tabel Schadevrije jaren

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar? 15

Volledig Casco

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

4. Waar geldt de motorverzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 60 dagen?

- U verhuist.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.

In deze gevallen mogen wij de motorverzekering stoppen of de premie aanpassen.

- De motor wordt verkocht (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

In deze gevallen stopt de motorverzekering. Te veel betaalde premie krijgt u terug.

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
 - Tot het bedrag dat op het polisblad staat.

Schade aan bagage.

- Tot € 250.

Schade aan uitrusting.

- Tot het bedrag dat op het polisblad staat.

7. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

Ontploffing.

Bliksem.

Kortsluiting.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.

Een vliegtuig dat op de motor valt.

- Ook andere luchtvaartuigen.
- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar (verduistering).
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak. toestemming

Schade door joyriding.

- Schade terwijl iemand op de motor reed zonder van de eigenaar.

7. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? Vervolg

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.
- Niet verzekerd tijdens een winterstop.
 - Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
 - Alleen als dit op uw polisblad staat.

Schade doordat de motor omvalt, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.
- Niet verzekerd tijdens een winterstop.
 - Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
 - Alleen als dit op uw polisblad staat.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.
- Niet verzekerd tijdens een winterstop.
 - Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
 - Alleen als dit op uw polisblad staat.

8. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van noodreparatie aan de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

- Als dat echt nodig is.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

- Als dat echt nodig is.

€ 20 per dag voor een vervangende motor bij diefstal.

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
- Of het moment dat we u betalen.
- Maximaal 20 dagen.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een soortgelijke brancheorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de “Gedragscode Expertiseorganisaties”.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is bij uw motorverzekering Volledig Casco.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
 - Ook niet verzekerd bij trainingen hiervoor.
 - Wel als de instructeur het diploma Wrm heeft (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

Verzekerde heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Schade

10. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het telefoonnummer op uw groene kaart.

- Als de motor weg is in Nederland dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de motor dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de motor wordt teruggevonden.
- Als de motor weg is in het Buitenland dan meldt u dit direct bij ons en de politie.

11. Wat doet u bij schade?

- U doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- U werkt mee om de schade te regelen.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.

12. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motors ouder dan 3 jaar.

Voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 50.000 geldt een aparte regeling.

- Behalve als de nieuwwaardeplusregeling op uw polisblad staat.

Bij Begrippen vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen we de schade volgens de dagwaarde.

13. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 50.000.

Bij Begrippen vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

14. Hoe regelen we schade als de motor duurder was dan € 50.000?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

- En de nieuwwaardeplusregeling niet op uw polisblad staat.

Bij Begrippen vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

15. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Regelen we de motorschade via dagwaarde + 10%? Dan ook voor de accessoires.
- Regelen we de motorschade via reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.
- Tot het bedrag dat op het polisblad staat.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

16. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage en uitrusting?

Tot € 250.

De aanschafwaarde.

- De bagage en uitrusting is jonger dan 1 jaar.

De dagwaarde.

- De bagage en uitrusting is ouder dan 1 jaar.

17. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moet betalen.
- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.

18. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn.

Wij betalen de schade dan niet.

19. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

20. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een soortgelijke brancheorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode Expertiseorganisaties".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

21. Wanneer heeft u een eigen risico?

Als dit op het polisblad staat.

22. Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?

- Bij schade door aanrijding of botsing.
- Bij schade doordat de motor omvalt, van de weg raakt of in het water komt.
- Bij schade door vandalisme en relletjes.
- Bij schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.
- Bij een schade op uw wettelijke aansprakelijkheidsverzekering

Bonus-malus

23. Wat is Bonus-malus?

U betaalt een lagere premie als u geen schade heeft (bonus).

U betaalt een hogere premie als u wel schade heeft (malus).

24. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als u schade meldt, dan gaan er verschillende schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat u meldt.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.

Kijk in tabel [Schadevrije jaren \(bijlage 3\)](#).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op het polisblad.

25. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

26. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan stijgt uw korting.

- De maximale korting is 80%.
 - U betaalt dan dus een lagere premie.

Als u een schade meldt, dan daalt uw korting.

- Bij veel schades kan uw korting vervallen.
 - U betaalt dan dus een hogere premie.

27. Wat is de No-claim beschermer?

U kunt per verzekeringsjaar 1 schade melden zonder dat uw korting daalt.

- Het aantal schadevrije jaren daalt wel.
- Kijk in de tabel [Schadevrije jaren \(bijlage 3\)](#).

Als u meer dan 1 schade meldt, dan daalt uw korting.

- Kijk in de tabel [Bonus-malus met No-claim beschermer \(bijlage 2\)](#).

U kunt zelf kiezen welke schade onder uw No-claim beschermer laat vallen.

- De 1e schade die u meldt valt onder de No-claim beschermer.
 - U mag een volgende schade zelf betalen om uw korting te houden.

U kunt achteraf zelf kiezen welke u zelf betaalt en welke onder de No-claim beschermer valt.

- Ook als wij de schade al betaald hebben.
- Tot 1 jaar na onze laatste betaling.

Lees op het polisblad of u de No-claim beschermer heeft.

28. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?

Kijk in de tabel [Bonus-malus zonder No-claim beschermer \(bijlage 1\)](#).

- Als u geen No-claim beschermer heeft.
- Dat leest u op het polisblad.

Kijk in de tabel [Bonus-malus met No-claim beschermer \(bijlage 2\)](#).

- Als u een No-claim beschermer heeft.
- Dat leest u op het polisblad.

29. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

- U betaalt ons de schade binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.
- Als wij betalen voor een aanrijding met een fietser of voetganger.
 - En verzekerde kan daar niets aan doen.

Begrippen

Aanschafwaarde

Het bedrag dat u voor de auto betaalde. Hier tellen wij bij op

- het inruilbedrag voor uw oude auto

Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:

- het rijklaar maken van de auto
- tenaamstelling
- leges
- nog geldende garanties

Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

U toont deze bedragen aan met een aankoopnota. Heeft u geen aankoopnota? Dan kunnen wij alleen het bedrag vergoeden dat u per bank betaalde.

Bijlage 1 : tabel Bonus-malus zonder No-claim beschermer

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan daalt de korting op uw premie.

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades. Als u geen schade meldt dan stijgt de korting op uw premie.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw korting daalt als u 1 of 2 schades heeft.

Vanaf 3 schades krijgt u geen korting.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt bij 1 of 2 schades in 1 jaar.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 80%.
- 1 schade = 72,5% korting, 2 schades = 60% korting, 3 of meer schades = 0% korting.

Bonus-malustrede en korting

Op het polisblad staat uw huidige trede.

Huidige trede	Huidige % korting	1 schade	2 schades
		% korting volgend verzekeringsjaar	% korting volgend verzekeringsjaar
18	80	79	72,5
17	80	78	70
16	80	77	65
15	80	75	60
14	80	72,5	60
13	80	70	50
12	79	70	50
11	78	65	30
10	77	65	30
9	76	60	30
8	75	50	30
7	72,5	50	30
6	70	50	30
5	65	50	0
4	60	30	0
3	50	30	0
2	30	0	0
1	0	0	0

Bijlage 2: tabel Bonus-malus met No-claim beschermer

Met de No-claim beschermer kunt u 1 schade per jaar melden zonder dat de korting op uw premie daalt. Als u een 2e schade meldt, dan daalt de korting op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw korting daalt als u 1, 2 of 3 schades heeft. Vanaf 4 schades krijgt u geen korting.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt bij 1, 2 of 3 schades in 1 jaar.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 80%.
- 1 schade = 80% korting, 2 schades = 72,5% korting, 3 schades = 60%, 4 of meer schades = 0% korting.

Bonus-malustrede en korting

Op het polisblad staat uw huidige trede.

Huidige trede	Huidige % korting	1 schade	2 schades	3 schades
		% korting volgend verzekeringsjaar	% korting volgend verzekeringsjaar	% korting volgend verzekeringsjaar
18	80	80	79	72,5
17	80	80	78	70
16	80	80	77	65
15	80	80	75	60
14	80	80	72,5	60
13	80	80	70	50
12	79	79	70	50
11	78	78	65	30
10	77	77	65	30
9	76	76	60	30
8	75	75	50	30
7	72,5	72,5	50	30
6	70	70	50	30
5	65	65	50	0
4	60	60	30	0
3	50	50	30	0
2	30	30	0	0
1	0	0	0	0

Bijlage 3: tabel Schadevrije jaren

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Op het polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting. Als u in een verzekeringsjaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als u 1, 2, 3 of 4 schades heeft. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* = het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
www.averoachmea.nl