

1. Begripsomschrijvingen

In de zin van deze verzekering wordt verstaan onder:

1.1 Verzekerde:

de verzekeringnemer voor zover hij belanghebbende is bij de op het polisblad omschreven zaken.

1.2 Transportbedrijfsschade:

het verlies van (verwacht wordende) winst, alsmede uitgaven terzake van vaste kosten en andere extra kosten, die de verzekerde moet maken ten gevolge van het geheel of gedeeltelijk verloren gaan van de op het polisblad omschreven zaken, dan wel ten gevolge van het niet of niet tijdig (af)geleverd worden van zodanige zaken, waardoor een bedrijfsonderbreking ontstaat.

1.3 Vaste kosten:

alle kosten welke op het bedrijf drukken, voor zover deze ook doorgaan in geval van gehele of gedeeltelijke bedrijfsonderbreking waarvoor geen ontheffing kan worden verkregen of waarop geen restitutie mogelijk is. Niet als vaste kosten worden aangemerkt:

- kosten, honoraria, belastingen, verzekeringspremies of andere kosten, uitgaven en inkomsten uit de bedrijfsvoering die niet direct verband houden met het handhaven van de (normale) bedrijfsvoering van de verzekerde;
- afschrijvingen op dubieuze debiteuren;
- boeten en schadevergoedingen wegens contractbreuk of wegens niet of vertraagde uitvoering van opdrachten of leveringen.

1.4 Extra kosten:

de uitgaven of kosten die de verzekerde heeft gemaakt teneinde een bedrijfsonderbreking te voorkomen of naar aard of duur te verminderen. Onder extra kosten worden eveneens verstaan de kosten die gemaakt zijn om de transportbedrijfsschade te voorkomen of te verminderen.

1.5 Bedrijfsonderbreking:

het niet op een normale wijze kunnen voortzetten van de bedrijfsvoering uitsluitend als gevolg van het (nog) niet ter beschikking staan van de op het polisblad omschreven zaken.

1.6 Uitkeringstermijn:

de periode die begint op de dag waarop de op het polisblad omschreven zaken zouden worden geleverd of geïnstalleerd in de fabrieken, magazijnen, werkplaatsen of anderszins van de verzekerde en eindigend na verloop van de maximale uitkeringstermijn, of zoveel eerder als die zaken werkelijk zodanig worden geleverd of geïnstalleerd.

2. Dekkingsomschrijving

Deze verzekering dekt, afhankelijk van het daartoe op het polisblad gestelde, de transportbedrijfsschade die een rechtstreeks en uitsluitend gevolg is van het niet of niet tijdig of beschadigd leveren van de op het polisblad omschreven zaken als gevolg van:

2.1 Beperkte verzekering

2.1.1 het in brand geraken, stranden of zinken, dan wel het in aanvaring of aanraking komen met ijs of enig ander voorwerp dan water van het vaartuig waarin of waarop de in het polisblad omschreven zaken zich bevinden;

2.1.2 het een ongeval overkomen of in brand geraken van enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarin of waarop de op het polisblad omschreven zaken zich bevinden;

2.1.3. verlies of beschadiging van de op het polisblad omschreven zaken door:

- a brand en ontploffing met renuntiatie aan art. 249 W.v.K.;
- b het vallen van die zaken (bulklading daaronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
- c het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van die zaken of een deel daarvan;
- d het lossen van die zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

2.2. Van buiten aankomende onheilen verzekering

2.2.1. verlies of beschadiging van de op het polisblad omschreven zaken door:

- a brand en ontploffing met renuntiatie aan art. 249 W.v.K.;
- b onweer of storm;
- c aanrijden, botsen, omslaan of enig ander ongeval, het middel van vervoer overkomen;
- d schipbreuk, stranding, aanvaring, overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken;
- e opzet of schuld van de schipper, de scheepsgezellen, voerlieden of andere met het vervoer belaste personen;
- f enig ander van buiten aankomend onheil, hoe ook genaamd;

2.2.2. aanrijding, botsing, omslaan, schipbreuk, stranding; aanvaring, storm of enig ander ongeval het middel van vervoer overkomen.

2.3. Uitgebreide verzekering

2.3.1 enig voorval het middel van vervoer overkomen;

2.3.2 verlies of beschadiging van de op het polisblad omschreven zaken door onverschillig welke oorzaak met renuntiatie aan art. 249 W.v.K ter zake brand en ontploffing.

2.4. Dekkingsomvang

Transportbedrijfsschade zal slechts worden vergoed tot de overeengekomen verzekerde som gedurende de uitkeringstermijn en wel per dag bedrijfsonderbreking tot ten hoogste de verzekerde som gedeeld door het aantal dagen van de maximale uitkeringstermijn.

2.5. Eigen risico

De eigen risicotermijn is de termijn waarover de verzekerde geen aanspraak kan maken op een vergoeding van transportbedrijfsschade.

Deze termijn vangt aan op de dag waarop de uitkeringstermijn aanvangt.

3. Uitsluitingen

Van de dekking krachtens deze verzekering is uitgesloten transportbedrijfsschade:

3.1 die voortvloeit uit contaminatie van of met de op het polisblad omschreven zaken;

3.2 die voortvloeit uit of verband houdt met het radio-actief zijn geworden van de op het polisblad omschreven zaken;

3.3 die verband houdt met of voortvloeit uit een onmiddellijk dreigend gezondheidsrisico voor verzekerde of diens werknemers;

3.4 die voortvloeit uit het niet, niet tijdig dan wel beschadigd geleverd zijn van de op het polisblad omschreven zaken door opzet of grove schuld van de verzekerde of een van zijn werknemers;

3.5 die voortvloeit uit het niet of niet tijdig geleverd worden van de op het polisblad omschreven zaken ten gevolge van aanhouding of inbeslagneming van die zaken door douane of andere autoriteiten;

3.6 waaromtrent verzekerde een verkeerde of onwaarachtige opgave doet of waaromtrent verzekerde omstandigheden of gebeurtenissen verzwijgt dan wel verkeerd of onwaarachtig opgeeft.

Voorts is van de dekking krachtens deze verzekering uitgesloten:

3.7 alle schade en kosten op vergoeding waarvan aanspraak kan worden gemaakt krachtens een verzekering van zaken tijdens transport, dan wel waarop aanspraak zou kunnen worden gemaakt indien een dergelijke verzekering zou zijn gesloten.

4. Verplichtingen van de verzekerde

De verzekerde is verplicht:

4.1 een deugdelijke administratie te voeren, aan de hand waarvan de transportbedrijfsschade kan worden aangetoond;

4.2 de op het polisblad omschreven zaken bij in ontvangstneming onmiddellijk te controleren op schade;

4.3 de maatschappij zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen de eigen risicotermijn, in kennis te stellen van het optreden van transportbedrijfsschade of van het niet, niet tijdig of beschadigd geleverd zijn van de op het polisblad omschreven zaken;

4.4 van een bedrijfsonderbreking ten gevolge van het niet, niet tijdig of beschadigd geleverd zijn van de op het polisblad omschreven zaken de maatschappij in kennis te stellen binnen 2 x 24 uur na aanvang van de bedrijfsonderbreking;

4.5 alle maatregelen te treffen ter voorkoming of vermindering van een dreigende transportbedrijfsschade;

4.6 de adviezen en instructies van de maatschappij of de ingeschakelde deskundigen onverwijld op te volgen;

4.7 zich te onthouden van alle handelingen die de rechten van de verzekerde jegens derden dan wel jegens de bij (af)levering betrokken partijen zouden kunnen verminderen;

4.8 de maatschappij in staat te stellen te allen tijde de zaken te (doen) inspecteren;

4.9 de maatschappij in de gelegenheid te stellen informatie in te winnen bij leveranciers, fabrikanten, vervoerders en andere, personen, alsmede hiertoe alle medewerking te verlenen;

4.10 de maatschappij onmiddellijk in kennis te stellen van wijzigingen in omstandigheden, die het risico na ingang van de verzekering verzwaren, zoals vertraging in afzending, lossing in een noodhaven e.d.

Indien de verzekerde één van bovengenoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad, is de maatschappij niet tot enige uitkering of vergoeding gehouden.

Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

5. Schaderegeling

5.1. Wijze van schadevaststelling

De aanvang en de omvang van een transportbedrijfsschade zal in onderling overleg tussen verzekerde en maatschappij worden vastgesteld.

5.1.1 Indien de aanvang of de omvang van een transportbedrijfsschade niet in onderling overleg tussen verzekerde en maatschappij kan worden vastgesteld, zal een onafhankelijke expert worden belast met het vaststellen van de transportbedrijfsschade.

Het door deze expert vastgestelde schadebedrag zal voor beide partijen bindend zijn.

5.1.2 Indien beide partijen geen overeenstemming kunnen bereiken over de benoeming van een gezamenlijke expert, zal ieder van de partijen een eigen expert benoemen.

In dit geval benoemen beide experts, voor de aanvang van hun werkzaamheden, een derde expert die bij gebrek aan overeenstemming de grootte van de schade, binnen de grenzen van beide taxaties, bindend zal vaststellen na de beide experts gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben.

5.1.3 De kosten van de ingeschakelde experts komen voor rekening van de maatschappij, zo nodig boven het verzekerd bedrag.

5.2. Termijn van schadevergoeding

De maatschappij zal de transportbedrijfsschade betalen binnen 14 dagen nadat zij in het bezit is gekomen van het rapport van de expert die de omvang van de bedrijfsschade bindend heeft vastgesteld.

Renten zijn eerst vanaf de dag der dagvaarding verschuldigd.

5.3. Verval van rechten

5.3.1 Elk uit deze verzekering voortvloeiend recht op uitkering verval, indien binnen 1 jaar na de definitieve beslissing van de maatschappij deze niet is aangevochten.

5.3.2 In ieder geval vervalt het recht op uitkering indien de aanmelding van de transportbedrijfsschade niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, waaruit de verzekerde redelijkerwijs had moeten concluderen dat uit die gebeurtenis een transportbedrijfsschade zou kunnen voortvloeien.

6. Premie

6.1. Premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en eventueel de assurantiebelasting te betalen op de dag waarop hem de polis wordt uitgereikt, doch niet later dan 7 dagen na de ingangsdatum van deze verzekering. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde weigert te betalen of niet tijdig betaalt, wordt geen vergoeding verleend voor transportbedrijfsschade die de oorzaak vindt in een gebeurtenis na de ingangsdatum doch voor de datum waarop het verschuldigde alsnog is betaald.

6.2. Premierestitutie

De verzekeringnemer kan nimmer restitutie of vermindering der premie vorderen.

7. Wijziging der verzekering

Indien de verzekering op doorlopende basis is gesloten, heeft de maatschappij het recht de premie of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde aard als deze verzekering te herzien. Alsdan is de maatschappij gerechtigd de aanpassing van deze verzekering aan die nieuwe tarieven of voorwaarden te verlangen met ingang van een door haar te bepalen datum.

7.1 De maatschappij doet van de aanpassing schriftelijk mededeling aan de verzekeringnemer.

7.2 Indien sprake is van premieverhoging of vermindering van de dekking heeft de verzekeringnemer het recht de aanpassing te weigeren binnen 30 dagen nadat hem daarvan mededeling is gedaan. In dit geval eindigt deze verzekering per de datum van de voorgenomen herziening.

8. Duur en einde van de verzekering

8.1. Verzekeringsduur

Deze verzekering is aangegaan en wordt verlengd overeenkomstig de in de polis vermelde termijnen.

8.2. Einde van deze verzekering

8.2.1 Deze verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- per contractsvervaldatum, mits de opzegging ten minste 3 maanden voor deze datum aan de maatschappij is geschied;
- nadat de maatschappij terzake een schadegeval heeft afgewikkeld, mits de opzegging uiterlijk op de 30e dag na de afwikkeling is geschied met inachtneming van een opzeggingstermijn van ten minste 14 dagen.

8.2.2 Deze verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

- per contractsvervaldatum, mits de opzegging ten minste 3 maanden voor deze datum aan de verzekeringnemer is geschied;
- nadat de maatschappij terzake een schadegeval heeft afgewikkeld, mits de opzegging uiterlijk op de 30e dag na afwikkeling is geschied met inachtneming van een opzeggingstermijn van ten minste 14 dagen.

9. Slotbepalingen

9.1 Bevoegde rechter/toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze overeenkomst zijn in eerste aanleg onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.

9.2 Grondslag van deze verzekering

De door de verzekeringnemer aan de maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen, in welke vorm dan ook, vormen de grondslag van deze verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee een geheel uit te maken.

Indien vorenbedoelde inlichtingen en verklaringen in enig opzicht verkeerd of onwaarachtig blijken te zijn alsmede in geval van verzwijging als bedoeld in de terzake geldende wettelijke bepalingen, heeft de maatschappij het recht zich overeenkomstig die bepalingen op de nietigheid van de overeenkomst te beroepen.

10 Verwerking Persoonsgegevens

Uw persoonsgegevens worden door AEGON Schade Bedrijven verwerkt:

- ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
- ten behoeve van het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude; en
- om de dienstverlening van de AEGON groep uit te breiden.

Op deze verwerking is de gedragscode van de brancheorganisatie van toepassing.

Klachten

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten naar aanleiding van deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- de directie van AEGON Schadeverzekering N.V., Postbus 6, 2501 AC Den Haag (tel:070- 344 32 10)

Wanneer het oordeel van AEGON voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot:

- de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (tel:070- 333 89 99)