

Polisvoorwaarden

Onderdeel Motorrijtuigen AEMR08 Onderdeel Motor & Scooter AEMS08

Inhoudsopgave

Onderdeel Motorrijtuigen, AEMR08	4	Onderdeel Motor & Scooter AEMS08	12
1 Begripsomschrijvingen	4	1 Begripsomschrijvingen	12
2 Dekking	5	2 Dekking	12
2.1 aansprakelijkheidsverzekering	5	2.1 Aansprakelijkheidsverzekering	12
2.2 Cascoverzekering	5	2.2 Cascoverzekering	13
2.3 Dekkingsgebied	6	2.3 Dekkingsgebied	14
2.4 Internationaal verzekeringsbewijs	6	2.4 Internationaal verzekeringsbewijs	14
2.5 Verzekering vervangend motorrijtuig in verband met reparatie	6	2.5 Verzekering vervangende motorfiets/scooter in verband met reparatie	14
2.6 Vervangend vervoer na schade	6	2.6 Eigen risico casco	14
2.7 Extra voorzieningen en accessoires	6		
2.8 Eigen risico casco	6		
3 Uitsluitingen	6	3 Uitsluitingen	14
3.1 Algemeen	6	3.1 Algemeen	14
3.2 Aansprakelijkheidsverzekering	7	3.2 Aansprakelijkheidsverzekering	14
3.3 Cascoverzekering	7	3.3 Cascoverzekering	14
		Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:	14
4 Schade	7	4 Schade	15
4.1 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	7	4.1 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	15
4.2 Beredding	7	4.2 Beredding	15
4.3 Schaderegeling	8	4.3 Schaderegeling	15
4.4 Schadevergoeding	8	4.4 Schadevergoeding	16
4.5 Financier	9	4.5 Financier	16
4.6 Verjaring	9	4.6 Verjaring	16
4.7 Verhaalsrecht op verzekerden	9	4.7 Verhaalsrecht op verzekerden	17
4.8 Overdracht bij algeheel verlies	9	4.8 Overdracht bij algeheel verlies	17
5 Premie	9	5 Premie	17
5.1 Premieberekening	9	5.1 Premieberekening	17
5.2 Premierestitutie en -verrekening	10	5.2 Premierestitutie en -verrekening	17
5.3 Opschorting/beëindiging	10	5.3 Beëindiging	17
5.4 Bonus/malus-regeling	10	5.4 Bonus/malus-regeling	18
6 Einde van de verzekering	10	6 Einde van de verzekering	18
Clausule No-Claim Beschermers	11		



Onderdeel Historische Motorrijtuigen AEHIS08

Onderdeel Ongevallen In- en Opzittenden AEMRO08

Inhoudsopgave (vervolg)

Onderdeel Historische Motorrijtuigen AEHIS08	19	Onderdeel Ongevallen In- en Opzittenden AEMRO08	24
1 Begripsomschrijvingen	19	1 Begripsomschrijvingen	24
2 Dekking	19	2 Dekking	24
2.1 Aansprakelijkheidsverzekering	19	2.1 Omschrijving van de dekking	24
2.2 Cascoverzekering	20	2.2 Dekking voor kledingschade	24
2.3 Dekkingsgebied	20	2.3 Dekkingsgebied	24
2.4 Internationaal verzekeringsbewijs	20		
2.5 Eigen risico casco	20		
3 Uitsluitingen	21	3 Uitsluitingen	24
3.1 Algemeen	21	3.1 Medische behandeling	24
3.2 Aansprakelijkheidsverzekering	21	3.2 Controle, stalling of reparatie	24
3.3 Cascoverzekering	21	3.3 Misdrijf	25
		3.4 Waagstuk	25
		3.5 Onder invloed zijn als bestuurder	25
4 Schade	21	4 Schade	25
4.1 Verplichtingen in geval van schade	21	4.1 Verplichtingen in geval van schade	25
4.2 Beredding	22	4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering	25
4.3 Schaderegeling	22	4.3 Betaling van de uitkering	26
4.4 Schadevergoeding	22	4.4 Repatriëring	26
4.5 Financier	22	4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling	26
4.6 Verjaring	23	4.6 Verjaring	26
4.7 Verhaalsrecht op verzekerden	23		
4.8 Overdracht bij algeheel verlies	23	5 Geschillen	27
5 Premie	23		
5.1 Premierestitutie en -verrekening	23		
5.2 Beëindiging	23		
6 Einde van de verzekering	23		



Onderdeel Schadeverzekering In- en Opzittenden AESVI09

Onderdeel Motorrijtuigen Rechtsbijstand Verzekering AEMRRB08

Inhoudsopgave (vervolg)

Onderdeel Schadeverzekering In- en Opzittenden AESVI09	28	Onderdeel Motorrijtuigen Rechtsbijstand Verzekering, AEMRRB08	30
1 Begripsomschrijvingen	28	1 Begripsomschrijvingen	30
2 Dekking	28	2 Dekking	30
3 Uitsluitingen	28	2.1 Het verzekerde risico en de gebeurtenis	30
3.1 Snelheidsritten	28	2.2 Kosten van rechtsbijstand	30
3.2 Onbevoegd besturen	28	2.3 Wachtijd	30
3.3 Alcoholgebruik	28	2.4 Franchise	31
3.4 Autogordels, helmen	28	3 Uitsluitingen	31
3.5 Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht	28	4 De verlening van rechtsbijstand door de DAS en de verplichtingen van de verzekerde	31
3.6 Verzekeringen	29	4.1 De verlening van de rechtsbijstand door de das	31
3.7 Samenloop	29	4.2 Verplichtingen van de verzekerde	31
3.8 Onderhoud en reparatie	29	4.3 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht	32
3.9 Wettelijke rente	29	4.4 Onvermogen	32
4 Schade 29		4.5 Waarborgsom	32
4.1 Rechthebbenden	29	5 Premie	32
4.2 Verzekerd bedrag	29	6 Wijzigingen	32
		7 Duur en einde van de verzekering	32
		8 Slotbepalingen	32
		8.1 Belangenconflicten	32
		8.2 De geschillenregeling	32
		8.3 De positie van de intermediair	32

Onderdeel Motorrijtuigen, AEMR08

Bijzondere voorwaarden

Behorende bij de Algemene voorwaarden.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- I.1 AANHANGER**
al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;
- I.2 BRAND**
een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:
• zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
• doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
• oververhitten, doorbranden;
- I.3 DAGWAARDE**
het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;
- I.4 GEBEURTENIS**
elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;
- I.5 MOTORRIJTUIG**
a Motorrijtuig
het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting met inbegrip van extra voorzieningen en accessoires, ingericht voor het vervoer van personen, niet zijnde een motorrijwiel.
b Standaarduitvoering en -uitrusting
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten.
c Catalogusprijs
de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
d Extra voorzieningen en accessoires
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie;
e Onder extra voorzieningen & accessoires worden niet verstaan
• Detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
• Zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)-computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur;
- I.6 NIEUWWAARDE**
de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;
- I.7 VERZEKERDEN**
verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.
Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:
a Indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;
- I.8 W.A.M.**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- I.9 HERSTELBEDRIJF**
De/het door de verzekeraar aangewezen dealer/herstelbedrijf.

Artikel 2 Dekking

2.1 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken -met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade- veroorzaakt met of door:
- 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- b Dekking boven het verzekerde bedrag
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c Borgstelling
Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d Kosten van verweer
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e Eigen motorrijtuigen
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, dat verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet indien de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
 - 4 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f Kleding en handbagage
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g Verontreiniging van de bekleding
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 CASCOVERZEKERING

- a Beperkte cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- 1 brand door kortsluiting en/of zelfontbranding, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
 - 2 ruitbreuk (inclusief zonnedak) en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 4 diefstal, inbraak en joy-riding, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 5 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 6 relletjes;
 - 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b Volledige cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen.
Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

- schade of verlies van deel III van het Nederlands kentekenbewijs;
- de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- de bijdrage in averij-grosse;
- de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- bereddingskosten, tot maximaal 100% van de voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 DEKKINGSGEBIED

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, alsmede het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 INTERNATIONAAL VERZEKERINGSBEWIJS (DE Z.G. 'GROENE KAART')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 VERZEKERING VERVANGEND MOTORRIJTUIG IN VERBAND MET REPARATIE

Indien het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar, motorrijtuig, mits dit APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 VERVANGEND VERVOER NA SCHADE

Tijdens herstel van het verzekerde motorrijtuig na schade bij het door de verzekeraar aangewezen herstelbedrijf kan verzekerde, voor de periode van de technische reparatie, beschikken over een soortgelijke (doch maximaal middenklasse) vervangende standaard uitgevoerde auto. Deze auto wordt aan verzekerde ter beschikking gesteld door het herstelbedrijf. De brandstofkosten blijven voor rekening van verzekerde. Deze bepalingen geldt niet voor:

- Taxi's, lease- en verhuurauto's
- Schade die uitsluitend bestaat uit ruitschade
- Schade op basis van totaal verlies

2.7 EXTRA VOORZIENINGEN EN ACCESSOIRES

a Indien een beperkt of volledig cascodekking is afgesloten en de schade onder de afgesloten dekking valt, biedt de verzekering tevens dekking voor schade aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde niet tot de standaarduitvoering of –uitrusting behorende extra voorzieningen en accessoires indien zij zijn opgegeven aan de verzekeraar en de catalogusprijs is vermeerderd met de aanschafprijs van de extra voorzieningen en accessoires.

Indien de extra voorzieningen en accessoires niet opgegeven zijn aan de verzekeraar en de catalogusprijs niet is vermeerderd met de aanschafprijs van de extra voorzieningen en accessoires, geldt een dekking tot een maximum van 10% van de catalogusprijs.

b Extra voorzieningen en accessoires die wettelijk niet zijn toegestaan, alsmede motorprestatie verhogende onderdelen zijn niet verzekerd.

2.8 EIGEN RISICO CASCO

a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 140,- in mindering gebracht.

b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.

c Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass BV of Autotaaiglas wordt op het eigen risico € 70,- in mindering gebracht.

d Indien bij schadereparatie daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van het door de verzekeraar aangewezen herstelbedrijf, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met € 140,- verminderd, met uitzondering van schade als bedoeld in 2.2.a.2 (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies; deze regeling geldt niet voor taxi's, lease- en verhuurauto's.

e Het in lid a genoemde eigen risico is niet van toepassing in geval van schade als omschreven in artikel 2.2.a.4 indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, (VBV-TNO) goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij deze alarminstallatie blijkt de op het polisblad vermelde clausule door verzekeraar verplicht is gesteld.

f Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 140,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.

g Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.8.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 140,- per gebeurtenis.

h Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

Artikel 3 Uitsluitingen

3.1 ALGEMEEN

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt echter niet:

1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen.

2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;

- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
 - c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
 - d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
 - e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
 - f ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, kleinbus, taxi of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade indien in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
 - g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
 - h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
 - i ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
 - j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.
- De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 CASCOVERZEKERING

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
 - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik;
- b bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDEN IN GEVAL VAN SCHADE

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
 - b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
 - c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
 - d Bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar.
 - e Zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit (VBV).
 - f Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld.
- Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.2 BEREDDING

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.3

SCHADEREGELING

- a Voor schade die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van de verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.4

SCHADEVERGOEDING

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.4.c te bovengaan of indien de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.4.c overtreffen.
- c Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling
De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
 - 1 indien de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 indien de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 60 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1% vanaf maand 13 t/m 36 en 1,5% vanaf maand 37 t/m 60. Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat;
 - 3 indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110% van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan;
 - 4 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van het motorrijtuig in aanmerking worden genomen.
- d Dagwaarderegeling
 - 1 wanneer meer dan 60 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal eveneens gelden indien deze hoger is dan de waarde volgens 4.4.c.2;
 - 3 indien de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig meer bedraagt dan € 75.000,- (inclusief B.T.W. en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 4 voor motorrijtuigen waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorrijtuigen niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 5 voor motorrijtuigen waarvoor een "grijs" kentekenbewijs werd afgegeven, alsmede voor huurauto's waaronder taxi's, les- en lease-auto's en kleinbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 6 indien voor cascoschade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden;
 - 7 in geval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.
- e Diefstal
In geval van diefstal, verduistering, joyriding en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij voor de aflooptdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden.
Verzekerden zijn verplicht de sleutels alsmede het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f Vergoeding van sloten na diefstal sleutel(s)
Bij verlies van de, al dan niet elektronische, sleutel tengevolge van diefstal met braak of beroving met geweld zal door de maatschappij vergoed worden de kosten van wijziging of, indien dit niet mogelijk is vervanging van de sloten, van het verzekerde object, echter tot een maximum van 3% van het verzekerde bedrag. De diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte waarin de sleutel is vermeld.
- g Dagvergoeding
Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joy-riding, verduistering en/of vermissing, zal door verzekeraar een bedrag van € 12,50 per dag worden vergoed. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekerden, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig konden beschikken.
- h Audiovisuele apparatuur
Bij beschadiging aan of verlies van audiovisuele- en beeldapparatuur welke niet volledig in het dashboard van het motorrijtuig is geïntegreerd wordt maximaal € 500,00 per gebeurtenis vergoed. Deze beperking geldt niet voor schade aan of verlies van

audiovisuele- en beeldapparatuur die volledig in het dashboard van het motorrijtuig is geïntegreerd en waarvan het bedrag in de verzekerde som is inbegrepen. In beide gevallen wordt het toepasselijke eigen risico in mindering gebracht op de schadevergoeding. Zend- en ontvangstapparatuur (zoals bijvoorbeeld mobiele telefoons en mobiele navigatiesystemen), discs en tapes zijn niet verzekerd.

i B.T.W.

Indien op het polisblad is aangegeven dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W..

j Cabrioletkap

Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:

- 1 bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme geldt een eigen risico van € 450,-, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
- 2 er is geen vergoeding voor diefstal van losse onderdelen.

k Onderverzekering

Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.5 FINANCIER

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.6 VERJARING

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarop bij uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.7 VERHAALSRECHT OP VERZEKERDEN

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a Indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft.
- b Indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.
Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 6.c (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 6.

4.8 OVERDRACHT BIJ ALGEHEEL VERLIES

- a Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

5.1 PREMIEBEREKENING

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 - 1 de leeftijd van verzekeringnemer c.q. de regelmatige bestuurder;
 - 2 het kilometrage, dat wil zeggen het aantal kilometers dat per jaar met het verzekerde motorrijtuig wordt gereden, zoals vermeld op het polisblad;
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 - 4 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus danwel een No-Claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:
 - 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer indien die in het betreffende jaar de leeftijd van 24 jaar bereikt.
Bij verhuizing of overschrijding van het opgegeven aantal kilometers dient verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 PREMIERESTITUTIE EN -VERREKENING

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- Wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar.
- Wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren.
- Wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.
- Wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd.
- Wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 OPSCHORTING/BEËINDIGING

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:

- gedurende maximaal 3 jaar worden gereserveerd, waarna de gereserveerde premie aan verzekeraar vervalt, of
- op verzoek van verzekeringnemer de premie worden gerestitueerd na overlegging van een vrijwaringsbewijs.

5.4 BONUS/MALUS-REGELING

- Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus

De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar.

trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75%	20	20	14	8	1
19	75%	19	20	13	7	1
18	75%	18	19	12	7	1
17	75%	17	18	11	6	1
16	75%	16	17	10	6	1
15	75%	15	16	9	5	1
14	75%	14	15	8	4	1
13	70%	13	14	7	3	1
12	67,5%	12	13	7	3	1
11	65%	11	12	6	2	1
10	60%	10	11	6	2	1
9	55%	9	10	5	1	1
8	50%	8	9	4	1	1
7	45%	7	8	3	1	1
6	40%	6	7	2	1	1
5	35%	5	6	1	1	1
4	25%	4	5	1	1	1
3	10%	3	4	1	1	1
2	0%	2	3	1	1	1
1	+ 25%	1	2	1	1	1

- Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- Een schade-oorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de korting.

Artikel 6 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- Indien het motorrijtuig wordt voorzien van een buitenlands kenteken.
- Indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven.
- Indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in 6a, 6b en 6c is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

De verzekering eindigt per eerstkomende contractsvervaldatum:

d indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland;

e indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland gestald wordt.

De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval tenminste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.

Clausule No-Claim Beschermmer

In afwijking van de normale bonus malusladder geldt onderstaande bonus malusladder indien uit de polis blijkt dat de No-Claim Beschermmer is afgesloten.

trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75%	20	20	20	14	8
19	75%	19	20	19	13	7
18	75%	18	19	18	12	7
17	75%	17	18	17	11	6
16	75%	16	17	16	10	6
15	75%	15	16	15	9	5
14	75%	14	15	14	8	4
13	70%	13	14	13	7	3
12	67,5%	12	13	12	7	3
11	65%	11	12	11	6	2
10	60%	10	11	10	6	2
9	55%	9	10	9	5	1
8	50%	8	9	8	4	1
7	45%	7	8	7	3	1
6	40%	6	7	6	2	1
5	35%	5	6	5	1	1
4	25%	4	5	4	1	1
3	10%	3	4	3	1	1
2	0%	2	3	2	1	1
1	+ 25%	1	2	1	1	1

Bij 4 of meer schaden in één verzekeringsjaar geldt terugval naar trede 1.

Bij verlenging van de verzekering wordt na 1 schade de B/M-trede niet aangepast, dus de korting blijft ongewijzigd; de schade heeft echter wel invloed op het aantal opgebouwde schadevrije jaren.

De No-claim beschermer geldt alleen voor schades die zijn voorgevallen nadat de No-claim beschermer is meeverzekerd.

Onderdeel Motor & Scooter, AEMS08

Bijzondere voorwaarden

Behorende bij de Algemene voorwaarden.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- I.1 AANHANGER**
al hetgeen aan de motorfiets/scooter is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagentje en/of zijspan;
- I.2 ART-MOTORSLOT**
Een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien;
- I.3 BRAND**
een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:
- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
 - doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
 - oververhitten, doorbranden;
- I.4 DAGWAARDE**
het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige motorfiets/scooter;
- I.5 ELEKTRONISCHE BEVEILIGING MOTORRIJWIELEN**
Een VBV goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.
- I.6 GEBEURTENIS**
elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;
- I.7 MOTORFIETS/SCOOTER**
- a Motorfiets/scooter
het op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijwiel, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijwiel aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, ingericht voor het vervoer van personen;
 - b Standaarduitvoering en -uitrusting
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorfietsen/scooters van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de motorfiets/scooter voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
 - c Catalogusprijs
de prijs die blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor de motorfiets/scooter gold op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
 - d Extra voorzieningen en accessoires
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijwiel bevestigde en specifiek tot het motorrijwiel behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie;
- I.8 NIEUWWAARDE**
de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe motorfiets/scooter van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;
- I.9 VERZEKERDEN**
verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de motorfiets/scooter en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:
- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
 - b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet zou hebben bestaan;
- I.10 W.A.M.**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Dekking

- 2.1 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING**
- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met terzijdestelling van hetgeen anders in deze verzekering mocht

zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken –met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade– veroorzaakt met of door:

- 1 de motorfiets/scooter;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op de motorfiets/scooter en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan vallen of zijn gevallen.
- b Dekking boven het verzekerde bedrag
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c Borgstelling
Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de motorfiets/scooter gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d Kosten van verweer
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolging terzake van een gebeurtenis.
- e Eigen motorrijtuigen
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door de motorfiets/scooter aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.

2.2 CASCOVERZEKERING

- a Beperkte cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets/scooter ontstaan door:
- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 3 diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, respectievelijk poging daartoe. Voor diefstal, joyriding of poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte wordt alleen dekking verleend als het motorrijwiel, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten;
 - 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 5 relletjes;
 - 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de motorfiets/scooter voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b Volledige cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen.
Daarnaast wordt de schade aan de motorfiets/scooter vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- De verzekering dekt tevens -behoudens het bepaalde in 3.3.e- tot een maximum van 10% van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan en/of op de motorfiets/scooter bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de motorfiets/scooter kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - de bijdrage in averij-grosse;
 - de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien de motorfiets/scooter tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - bereddingskosten, tot maximaal 100% van de voor het op het polisblad genoemde motorfiets/ scooter verzekerde bedrag;
 - kleding- en helmschade, tot maximaal € 500,- per persoon per gebeurtenis in geval van schade aan de op de motorfiets/scooter gedragen motorkleding inclusief de helm, indien verzekeraar op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht is.

- 2.3 DEKKINGSGEBIED**
Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de motorfiets/scooter in, alsmede het vervoer tussen, de landen waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.
- 2.4 INTERNATIONAAL VERZEKERINGSBEWIJS (DE ZGN.'GROENE KAART')**
Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.
- 2.5 VERZEKERING VERVANGENDE MOTORFIETS/SCOOTER IN VERBAND MET REPARATIE**
Indien de motorfiets/scooter tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en cilinderinhoud vergelijkbare motorfiets/ scooter, mits deze niet ouder is dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.
- 2.6 EIGEN RISICO CASCO**
- Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 90,- in mindering gebracht.
 - Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 45,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
 - Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 90,- per gebeurtenis.
 - Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.
 - Bij diefstal van de gehele motorfiets/scooter, terwijl deze gestald staat buiten een afgesloten ruimte in één van de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht, geldt een extra eigen risico van € 450,- per gebeurtenis tenzij het motorrijwiel ten tijde van de diefstal aantoonbaar was voorzien van een VBV goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 1 (voorzien van een geldig VBV-certificaat).

Artikel 3 Uitsluitingen

- 3.1 ALGEMEEN**
Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:
- ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de motorfiets/scooter niet in het bezit is van een voor de motorfiets/scooter wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de motorfiets/scooter.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
 - ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
 - waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
 - veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
 - veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - snelheidswedstrijden of -ritten;
 - regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
 - ontstaan, terwijl de motorfiets/scooter voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesmotorfiets/scooter of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing);
 - ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij de motorfiets/scooter te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
 - aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de motorfiets/scooter, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
 - ontstaan gedurende de tijd, dat de motorfiets/scooter door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
 - die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

- 3.2 AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING**
Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:
- welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
 - veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de motorfiets/scooter als bestuurder of passagier gebruikt;
 - voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.
- 3.3 CASCOVERZEKERING**
Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:
- die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde motorfiets/scooter:
 - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde motorfiets/scooter hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;

- wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

- b als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- e aan de aan en/of op de motorfiets/scooter aangebrachte extra bewerkingen, en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme. Deze extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nooit onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen. De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.
- f Ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte als het motorrijwiel niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot, met een goedgekeurd ARTmotorrijtuigslot was afgesloten.
- g Ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe, als het op deze polis verzekerde motorrijwiel met een catalogusprijs (inclusief extra voorzieningen en accessoires) van € 10.000 (inclusief B.T.W) of meer, niet is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding of poging daartoe niet een geldig VBV-certificaat kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Artikel 4 Schade

4.1

VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDEN IN GEVAL VAN SCHADE

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d Bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar.
- e Zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit (VBV).
- f Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.2

BEREDDING

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.3

SCHADEREGELING

- a Voor schaden die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen;
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van de verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.4 SCHADEVERGOEDING

- a Verzekeraar vergoedt:
- 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motorfiets/scooter onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de motorfiets/ scooter ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van de motorfiets/scooter vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.4.c te bovengaan of indien de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.4.c overtreffen.
- c Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling
- De vaststelling van de waarde van de motorfiets/scooter vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
- 1 indien de ouderdom van de motorfiets/scooter niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 indien de ouderdom van de motorfiets/scooter meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 48 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Deze afschrijving bedraagt 2% per maand of gedeelte daarvan gedurende het 2e jaar na afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs en 1,5% per maand of gedeelte van een maand gedurende het 3e jaar en 1% per maand of gedeelte daarvan over de periode daarna. Voor de bepaling van de ouderdom van de motorfiets/scooter wordt uitgegaan van de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in geheel nieuwe staat;
 - 3 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van de motorfiets/scooter in aanmerking worden genomen.
- d Dagwaarderegeling
- 1 Wanneer meer dan 48 maanden zijn verlopen sinds de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal eveneens gelden indien deze hoger is dan de waarde volgens 4.4.c.2;
 - 3 indien de oorspronkelijke catalogusprijs van de motorfiets/scooter meer bedraagt dan € 17.500,- (incl. BTW en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde.
 - 4 voor motorfietsen/scooters waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorfietsen/scooters niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 5 indien voor casco'schade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van de motorfiets/scooter de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden;
 - 6 in geval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.
- e Diefstal
- In geval van diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekeren en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of de motorfiets/scooter teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, de motorfiets/scooter is teruggevonden.
- Verzekeren zijn verplicht de sleutels alsmede het eigendomsrecht van de motorfiets/scooter aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f Audiovisuele- en beeldapparatuur
- De vergoeding van schade aan of verlies van audiovisuele- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, cassettes en tapes zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g B.T.W.
- Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W..
- h Onderverzekering
- Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de door de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.5 FINANCIER

Indien de motorfiets/scooter is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.6 VERJARING

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarop bij uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.7 VERHAALSRECHT OP VERZEKERDEN

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a Indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft.
- b Indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed. Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 6.c (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 6.

4.8 OVERDRACHT BIJ ALGEHEEL VERLIES

- a Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

5.1 PREMIEBEREKENING

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 - 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
 - 2 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus danwel een No-Claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal;
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:
 - 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer indien die in het betreffende jaar de leeftijd van 24 jaar zal bereiken.Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 PREMIERESTITUTIE EN -VERREKENING

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d wanneer de motorfiets/scooter wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 BEËINDIGING

Als de motor/scooter wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motor/scooter ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4

BONUS/MALUS-REGELING

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus

De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar.

trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	15	3	4	1	1	1
2	5	2	3	1	1	1
1	+ 25	1	2	1	1	1

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schade-oorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.

Artikel 6 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a Indien de motorfiets/scooter wordt voorzien van een buitenlands kenteken.
- b Indien de motorfiets/scooter wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven.
- c Indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in 6a, 6b en 6c is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

De verzekering eindigt per eerstkomende contractsvervaldatum:

- d indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland;
- e indien de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland gestald wordt.

De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar van verhuizing dan wel stalling van de motorfiets/scooter in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval tenminste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.

Onderdeel Historische Motorrijtuigen AEHIS08

Bijzondere voorwaarden

Behorende bij de Algemene voorwaarden.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- I.1 AANHANGER**
al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;
- I.2 BRAND**
een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:
• zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
• doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
• oververhitten, doorbranden;
- I.3 GEBEURTENIS**
elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;
- I.4 MOTORRIJTUIG**
het op het polisblad, dan wel in de bij de polis behorende (deskundigen)taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden;
- I.5 VERZEKERDEN**
verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld.
Voor de financier geldt de verzekering slechts:
a Indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
b Indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;
- I.6 WAARDE**
het bedrag vermeld in de laatste aan verzekeraar bekende deskundigen taxatie die vóór de gebeurtenis is verricht, maar niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering. Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.
- I.7 W.A.M.**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Dekking

- 2.1 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING**
- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
- 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- b Dekking boven het verzekerde bedrag
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c Borgstelling
Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d Kosten van verweer
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aangehangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.

Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.

e Eigen motorrijtuigen

Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder is, voor zover:

- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
- 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.

f Kleding en handbagage

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.

g Verontreiniging van de bekleding

Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 CASCOVERZEKERING

a Branddekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag.

b Beperkte cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- 3 diefstal, inbraak en joy-riding, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
- 5 relletjes;
- 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

c Volledige cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a en 2.2.b genoemde gebeurtenissen.

Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

- de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- de bijdrage in averij-grosse;
- de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- bereedingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 DEKKINGSGEBIED

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, alsmede het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 INTERNATIONAAL VERZEKERINGSBEWIJS (DE ZGN. 'GROENE KAART')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 EIGEN RISICO CASCO

a Op iedere casco-schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico in mindering gebracht voor:

- 1 vier- of meerwielige motorrijtuigen
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.a en b € 140,-;
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.c.1 en 2 het op het polisblad onder eigen risico aangegeven bedrag;
- 2 twee- of driewielige motorrijtuigen voor alle risico's € 90,-.

b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.

c Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 140,- voor de vier- of meerwielige en € 45,- voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a en 2.2.b.

Artikel 3 Uitsluitingen

3.1 ALGEMEEN

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgescreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt echter niet:

- 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgescreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- f als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
- 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- g veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat. Tijdens deze ritten zal het eigen risico bij casco schade 10% van de getaxeerde waarde en/of dagwaarde bedragen;
- h ontstaan, terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan voor uitsluitend particulier/recreatief gebruik;
- i ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- j aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- k ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- l die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.h, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 CASCOVERZEKERING

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
- onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- b bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d tengevolge van diefstal van losse onderdelen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d In het geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar.
- e Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld.

Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.2

BEREDDING

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.3

SCHADEREGELING

- a Voor schaden die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen.
Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van de verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.4

SCHADEVERGOEDING

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis.
Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- c Indien de in 1.6 genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
- d Indien enig onderdeel of materiaal dat, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de verzekeraar ten hoogste de actuele Nederlandse marktprijs (exclusief transportkosten) zoals deze op het ogenblik van de schade is. Of indien het onderdeel of materiaal op dat moment niet meer in de handel verkrijgbaar is dan wel dat het herstel van schade plaatsvindt met gebruikmaking van in goede staat verkerende onderdelen, de voor de schade laatst bekend zijnde normale aankooprijzen tot maximaal de verzekerde waarde.
- e In geval van diefstal, verduistering, joyriding en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt.
Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij voor de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden.
Verzekerden zijn verplicht de sleutels alsmede het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compact-discs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g Zonodig boven de verzekerde som wordt uitgekeerd de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
- h Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W..
- i Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:
 - 1 bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joy-riding, alsmede vandalisme geldt een eigen risico van € 450,-; tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - 2 er is geen vergoeding voor diefstal van losse onderdelen.

4.5

FINANCIER

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

- 4.6 VERJARING**
- Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
 - Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
 - Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.
- 4.7 VERHAALSRECHT OP VERZEKERDEN**
- Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:
- Indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft.
 - Indien een cascochade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed. Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 6.c (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 6.
- 4.8 OVERDRACHT BIJ ALGEHEEL VERLIES**
- Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
 - De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

5.1 PREMIERESTITUTIE EN -VERREKENING

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

- Wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar.
- Wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren.
- Wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.
- Wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.2 BEËINDIGING

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

Artikel 6 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- Indien het motorrijtuig wordt voorzien van een buitenlands kenteken.
- Indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven.
- Indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in 6a, 6b en 6c is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

De verzekering eindigt per eerstkomende contractsvervaldatum:

- indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland;
- indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland gestald wordt.

De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval tenminste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.

Onderdeel Ongevallen In- en Opzittenden AEMRO08

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1** **BEGUNSTIGDE**
De verzekerde is de begunstigde. Bij overlijden van de verzekerde, zal de uitkering rechtstreeks aan de nalatenschap van de verzekerde worden gedaan;
- 1.2** **BLIJVENDE INVALIDITEIT**
blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;
- 1.3** **ONGEVAL**
een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;
- 1.4** **VERZEKERDEN**
in tegenstelling tot het vermelde onder het begrip 'verzekerden' van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen, Motor/scooter en Historische Motorrijtuigen wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de passagiers van een motorrijtuig of opzittenden van een motorrijwiel, voor zover zij:
a zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig of op het motorrijwiel bevinden en voor zover dit daartoe volgens wettelijke bepalingen en maatstaven is ingericht;
b bezig zijn in of uit het motorrijtuig dan wel op of van het motorrijwiel te stappen;
c gedurende de rit - langs de weg - aan het motorrijtuig/motorrijwiel een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
d zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

Artikel 2 Dekking

- 2.1** **OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING**
a Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend indien overkomen aan de verzekerde personen van het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
b Worden met het motorrijtuig op het moment van het ongeval meer personen vervoerd dan met het motorrijtuig wettelijk is toegestaan dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
c Indien en zolang het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.
- 2.2** **DEKKING VOOR KLEDINGSCHADE**
a Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding tot een maximum van € 1.000,- per ongeval met het uitsluitend op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel.
b Indien schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel, waarbij het motorrijtuig/motorrijwiel gelijktijdig zelf werd beschadigd.
c Indien het betreffende ongeval schade aan kleding van meer verzekerde personen toebrengt tot een totaal schadebedrag dat het verzekerde maximum van € 1.000,- overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en verzekerde maximum.
d Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 25,- per verzekerde.
e Tot kleding zullen eveneens worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde; uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, alsmede zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig/ motorrijwiel.
- 2.3** **DEKKINGSGEBIED**
a De verzekering is van kracht in de landen, alsmede het vervoer tussen de landen, waarvoor een internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
b Indien op het polisblad een afwijkend dekkinggebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

Artikel 3 Uitsluitingen

Verzekeraar is in aanvulling op de uitsluitingen van de verzekeringsvoorwaarden AEMR08, AEMS08 en AEHIS08 alsmede de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden eveneens niet tot uitkering gehouden indien:

- 3.1** **MEDISCHE BEHANDELING**
het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;
- 3.2** **CONTROLE, STALLING OF REPARATIE**
het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven;

- 3-3 MISDRIJF**
het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
- 3-4 WAAGSTUK**
het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar. Deze dekking geldt ook ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene voorwaarden genoemde gebeurtenissen. Deze dekking geldt ook ten aanzien van ongevallen;
- 3-5 ONDER INVLOED ZIJN ALS BESTUURDER**
het ongeval wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig onder invloed is van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

Artikel 4 Schade

- 4.1 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE**
In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de verzekeringsvoorwaarden AEMR08, AEMS08 en AEMS08 gelden de navolgende verplichtingen:
- a Meldingstermijn na een ongeval indien verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:
- 1 in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, doch in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
 - 2 in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.
- Indien de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, indien door verzekerde kan worden aangetoond dat:
- een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
 - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
 - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
 - een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.
- De melding dient schriftelijk, telefonisch of per fax te geschieden.
Een door verzekeraar te verstrekken schade-aangifteformulier dient ingevuld en ondertekend te worden ingezonden.
- b Verplichtingen na een ongeval
- 1 in geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigten verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;
 - 2 in geval van (blijvende) invaliditeit van verzekerde:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.
- Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens. Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 VASTSTELLING VAN DE HOOGTE VAN DE UITKERING

- In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)
- a De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.
- b De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde glijdertaxe.

Bij volledig functieverlies van:

Hoofd:	Uitkeringspercentage	Ledematen:	Uitkeringspercentage
Beide ogen	100%	Beide armen	100%
Eén oog	50%	Beide handen	100%
Het gehele gehoorvermogen	60%	Beide benen	100%
Het gehoorvermogen van één oor	25%	Beide voeten	100%
Eén oorschelp	5%	Eén arm of hand en één been of voet	100%
Het spraakvermogen	50%	Arm in schoudergewricht	80%
De reuk of de smaak	5%	Arm in ellebooggewricht	75%
De neus	10%	Hand in polsgewricht	70%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%	Eén duim	25%
		Eén wijsvinger	15%
Inwendig orgaan:	Uitkeringspercentage	Eén middelvinger	12%
De milt	10%	Eén van de overige vingers	10%
Een nier	20%	Eén been of voet	70%
Een long	30%	Eén grote teen	10%
		Eén van de andere tenen	5%

- c Whiplash
Ten aanzien van acceleratie/deceleratietrauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.
- d Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxen genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan hetgeen op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Indien evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.
De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nimmer rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k Indien verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (doch niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest indien een verzekerde in leven was gebleven.
- l De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) dienen te komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit.
Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

4.3 BETALING VAN DE UITKERING

- a In geval van overlijden (rubriek A)
Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar als gevolg van een onder deze verzekering gedekt ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerd bedrag uit. Heeft de verzekeraar ter zake van hetzelfde ongeval reeds uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen. Ongeacht hogere verzekerde bedragen is de uitkering voor verzekerde personen die ten tijde van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren, beperkt tot respectievelijk maximaal € 2.500,- en € 5.000,-.
- b In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)
De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, doch uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de aldan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

4.4 REPATRIËRING

Indien een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1.3 en 2.1 van deze bijzondere voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt verzekeraar, boven het voor overlijden verzekerde bedrag, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000,-. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring, indien deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

4.5 GEEN VERPLICHTING VAN VERZEKERAAR TOT BETALING

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

4.6 VERJARING

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of valtermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Artikel 5 Geschillen

- a Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.
- b Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

Onderdeel Schadeverzekering In- en Opzittenden AESVI09

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- I.1 NABESTAANDEN**
De in artikel 6:108 BW genoemde gerechtigden op schadevergoeding bij overlijden.
- I.2 ONGEVAL**
Beschadiging van het motorrijtuig door te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen en elk plotseling van buitenkomend onheil en waardoor de verzekerde gewond raakt of gedood wordt.
- I.3 SCHADE**
Personenschade
Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schaden.
Zaakschade
Schade door verlies of beschadiging van zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde en die met het motorrijtuig vervoerd worden en geen motorrijtuig, accessoire of extra voorziening zijn.
- I.4 VERZEKERDE**
De inzittenden/opzittende van het motorrijtuig, met inbegrip van de bestuurder die gerechtigd zijn als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken. Onder inzittende/opzittende wordt ook verstaan hij die in of uit het motorrijtuig stapt en hij die onderweg het motorrijtuig in verband met een defect van het motorrijtuig heeft verlaten en zich nog in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig bevindt.

Artikel 2 Dekking

Wat is verzekerd

Gedekt is:

- de door de inzittende/opzittende verzekerde als gevolg van een ongeval geleden personen- en zaakschade.
- de door de nabestaanden in artikel 6:108 BW bedoelde schade veroorzaakt door een ongeval waarbij de inzittende verzekerde komt te overlijden en voor deze verzekerde geen uitsluiting als bedoeld in artikel 4 van deze voorwaarden geldt.

Artikel 3 Uitsluitingen

Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in de van toepassing zijnde voorwaarden Motorrijtuigen, Motor & Scooter of Historische Motorrijtuigen en de Algemene Voorwaarden zijn op deze verzekering de volgende uitsluitingen van toepassing:

Van de dekking is uitgesloten:

- 3.1 SNELHEIDSRITTEN**
Schade die is ontstaan tijdens het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:
- die geheel binnen Nederland plaatsvinden
- die niet langer dan 24 uur duren en
- waarbij het snelheidselement niet overweegt;
- 3.2 ONBEVOEGD BESTUREN**
Schade die is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder:
- geen voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven, geldig rijbewijs bezit (tenzij het niet langer dan 1 jaar verlopen is);
- de rijbevoegdheid is ontzegd;
- dan wel niet voldoet aan andere door of krachtens de wet gestelde bepalingen met betrekking tot het besturen van het motorrijtuig.
- 3.3 ALCOHOLGEBRUIK**
Schade die mede is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of de overheid is of zou zijn verboden.
- 3.4 AUTOGORDELS, HELMEN**
Schade van de verzekerden die wegens het niet dragen van de autogordel of het niet deugdelijk dragen van de helm naar maatstaven van eigen schuld als bedoeld in artikel 6:101 Burgerlijk wetboek aan de verzekerde zelf toegerekend kan worden.
- 3.5 SOCIALE VERZEKERINGEN EN VOORZIENINGEN EN ARBEIDSRECHT**
Schade waarvoor de verzekerde een aanspraak op een uitkering heeft uit hoofde van een sociale verzekering of voorziening of uit hoofde van het arbeidsrecht. Het bedrag van de uitkering waarop de verzekerde aanspraak kan maken wordt op de schade in mindering gebracht.

- 3.6 VERZEKERINGEN**
Schade waarvoor de verzekerde verzekerd is op grond van een andere verzekering en waaraan hij rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen indien onderhavige verzekering niet zou bestaan. Het bedrag van de verzekeringsuitkering waarop verzekerde recht heeft wordt op de vastgestelde schade in mindering gebracht.
- 3.7 SAMENLOOP**
Schade van de verzekerde waarvoor een aanspraak op vergoeding op grond van de voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid bestaat.
- 3.8 ONDERHOUD EN REPARATIE**
Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.
- 3.9 WETTELIJKE RENTE**
Schade bestaande in de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 Burgerlijk Wetboek, tenzij deze schade haar oorzaak vindt in een tekortschieten door ons in de nakoming van deze overeenkomst.
Het bepaalde onder de rubrieken "snelheidsritten", "onbevoegd besturen" en "alcoholgebruik" geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en uitdrukkelijk tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4 Schade

- 4.1 RECHTHEBBENDEN**
Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in artikel 1 sub b genoemde verzekerden.
- 4.2 VERZEKERD BEDRAG**
De in artikel 2 a en b genoemde personenschade samen is verzekerd tot een maximum van € 1.000.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.
De in artikel 2 bedoelde zaakschade samen is verzekerd tot een maximum van € 5.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. Bij overschrijding van deze bedragen zal de schadevergoeding naar evenredigheid van hun schade over de rechthebbende verzekerden verdeeld worden.

Onderdeel Motorrijtuigen Rechtsbijstand Verzekering, AEMRRB08

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

DAS: de DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., Karspeldreef 15, Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, telefoon (020) 651 75 17 welke door de verzekeraar is aangewezen voor het verlenen van rechtsbijstand, het geven van adviezen en het vergoeden van kosten;

Gebeurtenis: Onder gebeurtenis wordt verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

Rechtsbijstand

a Onder rechtsbijstand wordt verstaan:

- 1 het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil, dat de verzekerde betreft;
- 2 het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
 - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;
- 3 het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 2.2.

b Deze bijzondere voorwaarden bepalen nader de omvang van de dekking.

c Ingeval van twijfel over het bestaan van een geschil maakt de verzekerde op verzoek van de DAS het geschil aannemelijk door een rapport van een deskundige, die benoemd is in overleg met de DAS;

De verzekerden

a de verzekeringnemer;

b de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals hieronder omschreven in artikel 2.1 b1;

c de nagelaten betrekkingen van een verzekerde als en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

Artikel 2 Dekking

2.1 HET VERZEKERDE RISICO EN DE GEBEURTENIS

a Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand door een gebeurtenis, op voorwaarde dat:

- 1 de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
- 2 de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.

b Verzekerde heeft aanspraak op rechtsbijstand als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna onder 1 en 2 genoemde activiteiten voor zover hij in dat geschil betrokken is in een op geld waardeerbaar belang. De verzekerde activiteiten zijn:

- 1 de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
- 2 het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig. Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personen- of bestelauto gekoppelde caravan of aanhanger.

2.2 KOSTEN VAN RECHTSBIJSTAND

Behoudens het hieronder in 2.2 c1 en c2 bepaalde komen voor vergoeding in aanmerking:

a de interne kosten: de kosten van de aan de DAS in loondienst verbonden deskundigen;

b de navolgende externe kosten:

- 1 de honoraria en voorschotten, voor zover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen, die door de DAS worden ingeschakeld;
- 2 de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
- 3 de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
- 4 de noodzakelijke, in overleg met de DAS te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
- 5 de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.

c Niet voor vergoeding komen in aanmerking:

- 1 de in 2.2 b bedoelde externe kosten die een overeengekomen kosten maximum per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan, en de kosten die beneden de grens van het eigen risico blijven; als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen dan geldt het kosten maximum voor deze aanspraken samen;
- 2 de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld bij de B.T.W.-afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand); de DAS schiet deze kosten voor.

2.3 WACHTTIJD

a De DAS verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis, die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Ingeval van een geschil over onteigening is deze termijn twaalf maanden.

b Op het bepaalde in 2.3 a doet de DAS geen beroep:

- 1 als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontnemen;

2 als de verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.
Op verzoek van de DAS moet de verzekerde dit aantonen.

- 2.4 FRANCHISE**
De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste € 110,- belooft.

Artikel 3 Uitsluitingen

- 3.I** Naast de in de Algemene Voorwaarden opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen:
De DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies):
- a als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van de DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat de DAS alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;
 - b als het rechtsprobleem een gevolg is van molest, natuurrampen en atoomkernreacties;
 - c als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als:
 - 1 in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een motorrijtuig;
 - 2 de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;
 - d in een geschil over de onderhavige verzekeringsovereenkomst (de DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt);
 - e als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten van verzekerde of hij het ontstaan van deze behoefte wilens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen. In een strafzaak doet de DAS op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzet delict is, of verzekerde het feit wilens en wetens heeft gepleegd. De DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn;
 - f in geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht;
 - g in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen, waaronder ook begrepen worden geschillen over heffingen en heffingvrije hoeveelheden (bijvoorbeeld mest-/melkquota), retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen.
 - h in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les enzovoort);
 - i in geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
 - j bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

Artikel 4 De verlening van rechtsbijstand door de DAS en de verplichtingen van de verzekerde

- 4.1 DE VERLENING VAN DE RECHTSBIJSTAND DOOR DE DAS**
- a De rechtsbijstand wordt door de DAS verleend. De DAS garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
 - b Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand verlening gestaakt.
 - c De DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.
 - d De DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden (actie) willen voeren. Als de DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
 - e Als de behandeling niet door de DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt de DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
 - f Alleen de DAS is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de DAS hiertoe onherroepelijk.
 - g Bij een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 60 en 61 Wet Toezicht Verzekeringwezen, volgt de DAS de keuze van de verzekerde. In andere gevallen of ingeval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt de DAS de keuze.
 - h De DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.
- 4.2 VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE**
- a Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de DAS.
 - b Als de verzekerde zijn verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is de DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen tenzij de verzekerde aantoont dat DAS door de late melding niet in haar belangen is geschaad.
 - c De verzekerde die een beroep op zijn verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de DAS of door deze ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
 - 1 alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
 - 2 de DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
 - 3 zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
 - 4 alles nalaat wat de belangen van de DAS kan schaden.

d De verzekerde is verplicht de door de DAS voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de DAS. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

4.3 HET RECHTSBIJSTANDGEBIED, DE BEVOEGDE RECHTER EN HET TOEPASSELIJKE RECHT

a In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, op voorwaarde dat de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:

- 1 het verhalen van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
- 2 strafzaken;
- 3 geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.

b In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, op voorwaarde dat de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

4.4 ONVERMOGEN

De DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig door de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 125,- te boven gaat tot ten hoogste € 1.250,-. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

4.5 WAARBORG SOM

a De DAS schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste € 25.000,- voor als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.

b Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijde restitutie aan de DAS.

c De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

Artikel 5 Premie

Voor de bepalingen over de premie wordt verwezen naar artikel 5 van de Algemene Voorwaarden.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen over de duur en einde van de verzekering wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene Voorwaarden.

Artikel 8 Slotbepalingen

8.1 BELANGENCONFLICTEN

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door de DAS.

Als dan geldt:

- a als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis, verleent de DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- b als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- c als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de DAS.

8.2 DE GESCHILLENREGELING

a Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.

b De DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat, en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van de DAS.

c Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de DAS alsnog, tot ten hoogste het verzekerde kosten maximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

d Het recht om een verschil van mening over de uitleg of de toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat de DAS haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

8.3 DE POSITIE VAN DE INTERMEDIAIR

a De verzekeringnemer en de medeverzekerden machtigen de intermediair die in de polis vermeld staat, voor hen alle mededelingen en betalingen in ontvangst te nemen, tenzij anders is of wordt overeengekomen.

b De correspondentie over de zaaksbehandeling wordt steeds met en door de intermediair gevoerd, tenzij anders wordt verlangd.