

Motorrijwielverzekering

Polisvoorwaarden

Inhoud van de polis

Algemene voorwaarden

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekkingsgebied
- 3 Hulpverlening SOS International
- 4 Verplichtingen van verzekerde na schade/ongeval
- 5 Regeling van schade
- 6 Betaling
- 7 Tijdelijke vervanging
- 8 Adres en domicilie
- 9 Premie
- 10 Bonus/Malusregeling
- 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- 12 Duur en beëindiging van de verzekering
- 13 Beperkingen

Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

- 14 Omvang van de dekking
- 15 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer
- 16 Zekerheidstelling
- 17 Verhaal

Bijzondere voorwaarden voor surplus/casco

- 18 Begripsomschrijvingen
- 19 Beperkt Casco
- 20 Casco
- 21 Vervoer van gewonden
- 22 Eigen risico
- 23 Schadevergoeding
- 24 Nieuwwaarderegeling bij totaalverlies
- 25 Geschillenregeling en vervaltermijn
- 26 Afstand van verhaal
- 27 Vermiste Auto Register (VAR)

Bijzondere voorwaarden motorkleding

- 28 Omvang van de dekking
- 29 Vaststelling van de uitkering

Overige bepalingen

- 30 Privacyreglement
- 31 Klachten

Algemene voorwaarden

1 Begripsomschrijvingen

1.1 Verzekeringnemer

Degene die de verzekering is aangegaan en bij overlijden de erfgenamen.

1.2 Verzekerde

Verzekeringnemer, eigenaar, houder, bestuurder van het motorrijtuig, de opzittende en de inzittenden van een zijspan ook tijdens het erop of eraf stappen, alsmede de werkgever van een verzekerde die ex artikel 6:170 BW aansprakelijk wordt gesteld.

1.3 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijwiel, al dan niet inclusief zijspan.

1.4 SOS International

BV Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International.

2 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht binnen de op het Internationaal Verzekeringsbewijs genoemde landen.

3 Hulpverlening SOS International

3.1 Agemeen

Aanspraak bestaat op hulp en op vergoeding van kosten in de hierna omschreven voorvallen. Deze aanspraak bestaat mits over de hulpverlening en de te maken kosten vooraf overleg is geweest met en na verkregen toestemming van SOS International. Indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te waarschuwen, vindt vergoeding plaats alsof SOS International was ingeschakeld. De in dit artikel omschreven dekking geldt voor het verzekerde motorrijtuig. Tevens is de dekking van toepassing voor een eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen (hierna te noemen aanhanger).

3.2 Hulpverlening in Nederland

3.2.1 Indien zich een onder 3.2.3 genoemd voorval voordoet, worden de onder 3.2.2 vermelde kosten vergoed.

3.2.2 Voor vergoeding komen in aanmerking de kosten van:

- berging van het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin op daarop bevinden bagage;
- vervoer van het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar een door verzekerde aan te wijzen garage binnen Nederland voor herstel van de schade of storting;
- vervoer van de aanhanger alsmede de zich daarin of daarop bevinden bagage naar de woonplaats van de verzekerde of naar een andere bestemming binnen Nederland;
- vervoer van de bestuurder en andere opzittende(n) van het motorrijtuig per taxi naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt.

3.2.3 Als voorval wordt beschouwd:

- Brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil;
- * waardoor het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
- * waardoor de bestuurder of een andere opzittende niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen;
- een mechanische storting aan het motorrijtuig ontstaan buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde die van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis niet kan worden voortgezet, mits het motorrijtuig bij De Amersfoortse:
- * volledig casco- en aansprakelijkheidsdekking heeft of
- * ten minste tegen aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en ten tijde van de storting niet ouder is dan 3 jaar.

3.3 Hulpverlening in het buitenland

3.3.1 Indien een onder 3.3.4 genoemd voorval buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied plaatsvindt, worden de onder 3.3.2 en 3.3.3 vermelde kosten vergoed.

3.3.2 Voor vergoeding komen in aanmerking de kosten van:

- berging van het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin

of daarop bevindende bagage;

- vervoer van het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;

- nazending van vervangende onderdelen die voor reparatie van het rijtechnische gedeelte van het motorrijtuig en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;

- vervoer van het motorrijtuig en/of aanhanger naar Nederland indien:

* herstel niet binnen 2 werkdagen zodanig mogelijk is dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen);

* na herstel van langere duur degene die het motorrijtuig kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;

* na diefstal de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.

Indien de vervoerskosten van het motorrijtuig en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en vernietiging in het land waar het voorval heeft plaatsgevonden.

3.3.3 Voorts worden de hierna te noemen kosten vergoed, indien door een onder 3.3.4 genoemd voorval gebruik van het motorrijtuig niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen de termijn genoemd onder 3.3.2:

- de vervoerskosten van de aanhanger en van de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;

- de kosten, gemaakt door de bestuurder en andere opzittende van het motorrijtuig voor:

* de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of

* het doorreizen per boot, bus en of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou zijn aangedaan.

Tevens worden vergoed de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van de bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station. De kosten die onder normale omstandigheden toch zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

3.3.4 Als voorval worden beschouwd:

3.3.4.1 brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil

- waardoor het motorrijtuig en/of de aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;

- waardoor de bestuurder of een andere opzittende niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen;

3.3.4.2 een mechanische storing aan het motorrijtuig die van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis niet kan worden voortgezet, mits het bij De Amersfoortse:

- een volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking heeft of

- ten minste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd, doch ten tijde van de storing niet ouder is dan drie jaar;

3.3.4.3 ziekte of ongeval van de bestuurder waardoor op

grond van medisch advies het motorrijtuig niet door de bestuurder naar Nederland kan worden teruggereden, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere opzittende de besturing overneemt. Eventueel wordt een vervangende bestuurder ter beschikking gesteld.

4 Verplichtingen van verzekerde na schade/ongeval

4.1 Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor De Amersfoortse tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht De Amersfoortse:

4.1.1 zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;

4.1.2 zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;

4.1.3 zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van De Amersfoortse zou kunnen schaden.

4.2 De verzekerde is verplicht:

4.2.1 om in een eventueel tegen hem aanhangig gemaakte civiele of strafrechtelijke procedure over een gebeurtenis als bedoeld in artikel 4.1, de aanwijzingen van De Amersfoortse op te volgen;

4.2.2 zich bij schade aan derden te onthouden van iedere erkenning van schuld of aansprakelijkheid alsmede van (toezegging van) betaling of schikking;

4.2.3 de regeling en de behandeling van schade aan derden over te laten aan De Amersfoortse;

4.2.4 ingeval van diefstal, braak, vandalisme, verduistering, onmiddellijk na constatering aangifte te doen bij de plaatselijke politie;

4.2.5 een deskundige in de gelegenheid te stellen om de schade in Nederland op te nemen voordat reparatie of vernietiging (verdwijning daaronder begrepen) heeft plaatsgevonden.

4.2.6 indien de hulp van SOS International zal worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch daarmee in verbinding te stellen en alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen aan SOS International te verstrekken indien door haar gewenst. Ook dient verzekerde de aanwijzingen van SOS International op te volgen.

4.3 De verzekering geeft geen dekking als verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van De Amersfoortse heeft geschaad. Elk recht op schadevergoeding vervalt indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

5 Regeling van schade

De Amersfoortse belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

6 Betaling

Zodra alle op de schade betrekking hebbende stukken door De Amersfoortse zijn ontvangen en nadat zij haar verplichting tot vergoeding heeft erkend, zal zij binnen 30 dagen tot betaling overgaan.

7 Tijdelijke vervanging

Gedurende de tijd waarin het motorrijtuig wegens onderhoud of reparatie in een erkende reparatiewerkplaats of gedurende vaststelling van de schadevergoeding bij totaalverlies van het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht voor een niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten in eigendom toebehorend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse. De dekking is slechts van toepassing voor zover geen rechten ontleend kunnen worden aan een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

8 Adres en domicilie

Kennisgevingen door De Amersfoortse aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij De Amersfoortse bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. Mededelingen gedaan aan de assurantie-adviseur worden geacht verzekerde te hebben bereikt.

9 Premie

9.1 Premie

De premie kan mede afhankelijk zijn van:

- de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen. Per de datum van de wijziging van de woonplaats kan de premie, en eventueel de inschaling, al naar gelang de dan geldende regio worden aangepast;
- het aantal kilometers wat per verzekeringsjaar wordt gereden. Indien in enig verzekeringsjaar met het motorrijtuig meer is gereden dan het op het polisblad vermelde maximum jaarkilometrage, zal de premie, en eventueel de inschaling, met terugwerkende kracht worden aangepast.

Indien zich een wijziging voordoet in één van deze gegevens, dient verzekeringnemer daarvan onmiddellijk mededeling te doen aan De Amersfoortse;

- de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Bij het bereiken van de 24-, 28- of 35-jarige leeftijd kan de premie, en eventueel de inschaling, worden aangepast.

9.2 Premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

9.3 Niet-betaling van de premie

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor na de premievaliddatum plaatsvindende

gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door

De Amersfoortse is daarvoor niet vereist.

De verzekeringnemer dient het verschuldigde eventueel verhoogd met aan de inning en gerechtelijke invordering verbonden kosten en rente alsnog te betalen. De dekking begint weer na de dag waarop het verschuldigde door De Amersfoortse is ontvangen en als zodanig is geaccepteerd.

9.4 Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.2 en 12.2.4 kan op verzoek van verzekeringnemer de verzekering worden opgeschort en zal, indien de verzekeringnemer binnen 3 jaar na de datum van opschorting een andere motorrijtuigverzekering bij De Amersfoortse afsluit, recht bestaan op verrekening van de premie over de niet verstreken risicotermijn van de opgeschorte verzekering. Verzekeringnemer kan ook verzoeken om premierestitutie. In dit geval zal een bedrag

van € 22,69 aan administratiekosten op de te restitueren premie in mindering worden gebracht. Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.3 en 12.3.1 betaalt De Amersfoortse de premie over de termijn waarin de verzekering niet van kracht is volledig aan verzekeringnemer terug. Dit geldt eveneens indien verzekeringnemer is overleden en het motorrijtuig is verkocht. Restitutie van de premie vindt niet plaats bij beëindiging als genoemd in artikel 12.3.2 en 12.3.4.

10 Bonus/Malusregeling

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande schaal. Voor een volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze schaal. Bij schadevrij rijden wordt automatisch één trede toegevoegd. Bij één of twee schaden welke van invloed zijn op het B/M-percentage vindt schaling plaats volgens onderstaande schaal. Bij 3 of meer schaden volgt altijd inschaling op trede 1.

Uitgangspunt voor stijgen of terugvallen op de B/M-ladder is altijd het B/M-percentage bij aanvang van het betreffende verzekeringsjaar.

Trede	Premie-korting	Trede in volgend jaar bij		
		geen schade	1 schade	2 schaden
19	75%	19	14	7
18	75%	19	12	7
17	75%	18	11	6
16	75%	17	10	6
15	75%	16	9	5
14	75%	15	8	4
13	70%	14	7	3
12	67,5%	13	7	3
11	65%	12	6	2
10	62,5%	11	6	2
9	60%	10	5	1
8	55%	9	4	1
7	50%	8	3	1
6	45%	7	2	1
5	40%	6	1	1
4	30%	5	1	1
3	20%	4	1	1
2	5%	3	1	1
1	Toeslag 20%	2	1	1

10.1 Een verzekeringsjaar waarin een schade is gemeld wordt geacht schadevrij te zijn indien De Amersfoortse er in geslaagd is de door haar betaalde schadevergoeding volledig te verhalen, bij nieuwwaarde volgens artikel 24 de werkelijke schade, ongeacht de kosten welke daaraan verbonden zijn;

10.2 Een verzekeringsjaar wordt eveneens geacht schadevrij te zijn:

10.2.1 ingeval van schade aan het verzekerd motorrijtuig zoals omschreven in artikel 19;

10.2.2 uitsluitend bestaande uit hulp conform artikel 3;

10.2.3 uitsluitend aan motorkleding zoals genoemd in artikel 28.

10.2.4 Indien er sprake is van een ongeval waarbij de bestuurder aansprakelijk is voor schade geleden door dood of letsel van een ongemotoriseerde verkeersdeelnemer en de bestuurder geen enkel verwijt treft over de wijze waarop hij of zij aan het verkeer heeft

deelgenomen en de gedraging van de ongemotoriseerde verkeersdeelnemer zo onwaarschijnlijk was dat de bestuurder daar bij het bepalen van zijn/haar verkeersgedrag naar redelijkheid geen rekening mee heeft kunnen houden.

10.3 Verzekerde heeft het recht een door

De Amersfoortse betaalde schadevergoeding voor eigen rekening te nemen tot uiterlijk één maand na de hoofdpremievervaldatum volgende op de datum van afwikkeling van de schade.

11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

11.1 De Amersfoortse heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is De Amersfoortse gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum van wijziging. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekerde geldt niet indien:

- de herziening van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de herziening een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

11.2 Een herziening van de premie welke een gevolg is van het vervallen of wijzigen van een korting verband houdende met regio, kilometrage of inschaling volgens de Bonus/Malusregeling geeft verzekerde niet het recht de verzekering te beëindigen.

12 Duur en beëindiging van de verzekering

12.1 Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is de verzekering aangegaan voor de in het polisblad vermelde termijn en wordt telkens voor een gelijke termijn en onder dezelfde voorwaarden voortgezet tenzij een van de partijen de verzekering ten minste 3 maanden voor het einde van die termijn schriftelijk aan de wederpartij opzegt. Schorsing van de verzekering wegens tijdelijke buitengebruikstelling van het motorrijtuig (winterstop) is niet mogelijk.

12.2 De verzekering eindigt:

12.2.1 indien de verzekeringnemer overeenkomstig artikel 11.1 weigert de wijziging van de premie en/of voorwaarden te accepteren;

12.2.2 zodra de verzekeringnemer of, bij diens ontstentenis, zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht daarvan onmiddellijk kennis te geven aan De Amersfoortse;

12.2.3 indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald (meer dan 90 dagen per verzekeringsjaar) of een buitenlands kenteken gaat voeren.

Verzekeringnemer is verplicht van het voorstaande onmiddellijk aan De Amersfoortse kennis te geven;

12.2.4 zodra De Amersfoortse op basis van totaal-verlies de schade heeft vergoed.

12.3 De Amersfoortse kan de verzekering opzeggen:

12.3.1 vanaf het moment dat haar een schademelding ter kennis komt tot 30 dagen na de betaling van de schadevergoeding of afwijzing van de schade;

12.3.2 op grond van een ontzegging van de

rijbevoegdheid aan een verzekerde bij onherroepelijk vonnis;

12.3.3 de verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd.

De Amersfoortse zal in deze gevallen een opzeggingstermijn in acht nemen van ten minste veertien dagen;

12.3.4 ingeval van bedrog, misleiding of wanprestatie alsmede indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste of onvolledige voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;

12.3.5 tijdens een schorsing van de verzekering tengevolge van het niet of niet-tijdig betalen van de premie, kosten en/of assurantiebelasting.

13 Beperkingen

13.1 De Amersfoortse is geen vergoeding verschuldigd van schade en kosten ontstaan:

- tijdens verhuur (waaronder begrepen leasing), personenvervoer tegen betaling, beroepskoeriersdiensten, tenzij een en ander bij het aangaan van de verzekering uitdrukkelijk kenbaar is gemaakt en als zodanig is geaccepteerd;

- tijdens het voorbereiden tot deelname en deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten en -wedstrijden. Vergoeding van schade en kosten vindt wel plaats bij schade tijdens puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden;

- terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs of terwijl hem de rijbevoegdheid is ontzegd. Bovendien is geen vergoeding van schade en kosten verschuldigd indien de bestuurder of passagier niet door de verzekeringnemer was gemachtigd het motorrijtuig te gebruiken;

- door diefstal van het motorrijtuig tenzij het motorrijtuig met een ART goedgekeurd ketting- of beugelslot tegen diefstal is beveiligd.

In afwijking van het bepaalde in art. 276 Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde) is alleen schade welke door een verzekerde opzettelijk is veroorzaakt onder deze overeenkomst niet verzekerd. Bovengenoemde beperkingen zijn niet van toepassing voor de verzekerde die tot genoegen van De Amersfoortse aannemelijk maakt dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake geen verwijt treft;

- indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat op het moment van de schadegebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgenot(o)t(e) of inwonende partner was ingeschreven als eigenaar of houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders is overeengekomen blijkens een aantekening op de polis.

13.2 Verder is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd voor schade:

- aan (on)roerende zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;

- toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig alsmede aan (on)roerende zaken welke hij onder zich heeft;

- uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes genoemde vormen van molest alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van

de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage is gedeponeerd;
- door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.

Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door de krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen WAM) gestelde eisen te voldoen.

14 Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor de schade aan personen en (on)roerende zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motor-rijtuig (al dan niet inclusief aanhanger/zijspan dat volgens de WAM deel uitmaakt van het motorrijtuig) is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door roerende zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig of de/het hiervan deel uitmakende aanhanger/zijspan, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden. De Amersfoortse keert per gebeurtenis voor alle verzekerden samen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

15 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

15.1 Meeverzekerd is schade met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens - mits niet gekoppeld aan het verzekerde motorrijtuig - van verzekeringnemer. Deze schade wordt vergoed als en voor zover De Amersfoortse daartoe gehouden zou zijn wanneer de schade door een derde geleden zou zijn.

15.2 Het recht op vergoeding geldt niet:
- voor schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of eigendom van verzekeringnemer tenzij de bij het ongeval betrokken motorrijtuigen uitsluitend voor particulier gebruik bestemd zijn;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en of bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- indien voor vergoeding een beroep op een andere verzekering gedaan kan worden.

16 Zekerheidstelling

Voor een in de polis gedekte schade wordt een door een overheid - ter waarborging van de rechten van de benadeelde - verlangde borgsom betaald tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden samen. De verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven; hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

17 Verhaal

17.1 Zodra De Amersfoortse ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet aan een

benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij gerechtigd het door haar aan de benadeelde verschuldigde met inbegrip van hiervoor gemaakte kosten te verhalen op de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde en bovendien op verzekeringnemer, indien die verzekerde of verzekeringnemer krachtens deze verzekering geen recht op dekking heeft.

17.2 Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 12.2.2 is geëindigd, zal De Amersfoortse van haar verhaals-recht tegenover verzekeringnemer of diens erfgenamen geen gebruik maken, mits De Amersfoortse onmiddellijk in kennis gesteld werd.

Bijzondere voorwaarden voor surplus/casco

18 Begripsomschrijvingen

18.1 Catalogusprijs

De prijs welke blijktens de prijscourant van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte deel 1 van het kentekenbewijs in Nederland.

18.2 Meeruitvoering

Alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig voor zover niet aan te merken als accessoires. Mobilifoons, audio-apparatuur, semafoons, radardetectie-apparatuur, 27MC installaties en dergelijke zijn van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

18.3 Accessoires

Die onderdelen die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen.

18.4 Premiegrondslag/verzekerd bedrag casco

De catalogusprijs vermeerderd met de door de fabrikant of importeur geadviseerde prijs van de meeruitvoering.

18.5 Nieuwwaarde

De op de schadedatum laatst bekende catalogusprijs van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, model en uitvoering vermeerderd met de laatst bekende prijs van de meeruitvoering en de door de importeur geadviseerde afleveringskosten.

18.6 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

18.7 Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

18.8 Deskundige

Een automobieldeskundige die lid is van het NIVRE of werkend onder de verantwoordelijkheid van een NIVRE-lid.

19 Beperkt Casco

De verzekering dekt beschadiging of verlies van het motorrijtuig of onderdelen veroorzaakt door:

- brand, explosie, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting;
- diefstal, inbraak, joy-riding of poging daartoe alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer;
- door een aantoonbare botsing van het rijdende motorrijtuig met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is

toegebracht (gevolgschade door botsen (of vallen) tegen andere zaken valt niet onder de dekking);

- door storm met als gevolg het omwaaien van het stilstaande motorrijtuig of het beschadigd raken door tengevolge van de storm in beweging gebrachte voorwerpen;
- door overstroming, hagelstenen en sneeuwlawines;
- door relletjes;
- door het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan, waaronder begrepen de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
- bij transport per boot of trein (uitgezonderd krassen of lakschade).

Deze dekking geschiedt op de condities zoals omschreven in de rubriek casco.

20 Casco

20.1 De verzekering dekt beschadiging of verlies van het motorrijtuig of onderdelen veroorzaakt door:

20.1.1 enig ongeval of ander van buiten komend onheil, kwaadwillendheid alsmede schade veroorzaakt door brand, explosie, zelfontbranding, blikseminslag en kortsluiting, ook indien één en ander het gevolg mocht zijn van eigen gebrek;

20.1.2 diefstal, braak, joy-riding of poging daartoe alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer.

20.2 Gratis zijn mee verzekerd:

- die onderdelen die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen hoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen, te weten gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp en brandblusapparaat;
- een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstal beveiligingssysteem;
- de door de importeur geadviseerde afleverkosten.

Bij diefstal bestaat slechts recht op vergoeding indien het bezit door middel van originele aankoop-nota's kan worden aangetoond (met uitzondering van veiligheidsbevorderende zaken). Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.

20.2.1 Uitkering in geval van diefstal of verduistering geschiedt nadat:

- na melding aan De Amersfoortse minimaal een termijn is verstreken van 30 dagen;
- het verzekerde en De Amersfoortse niet bekend is of bekend had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden;
- de eigendomsrechten aan De Amersfoortse zijn overgedragen en de delen 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/kopie deel 3 van het kentekenbewijs zijn ontvangen.

Indien niet alle delen van het kentekenbewijs (deel 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/deel 3) kunnen worden overgelegd aan De Amersfoortse wordt er een extra eigen risico ingehouden van 15% van het vast te stellen schadebedrag voor casco.

Indien de sleutels (inclusief de reservesleutels) niet kunnen worden overgelegd aan De Amersfoortse vindt er geen uitkering plaats. Dit geldt ook indien de eigendomsrechten niet worden overgedragen aan De Amersfoortse.

20.3 De verzekering dekt bovendien de in verband met één van de in artikel 20.1.1 en 20.1.2 genoemde gebeurtenissen gemaakte kosten van vervoer naar de

dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en kosten en bijdragen voortvloeiend uit averij-grosse.

20.4 Noodreparaties kunnen zonder overleg met De Amersfoortse worden verricht tot € 150,-, mits hiervan onmiddellijk aan De Amersfoortse wordt kennis gegeven, onder overlegging van een gespecificeerde rekening van de reparatie-inrichting.

21 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt de kosten noodzakelijk voor reiniging van de bekleding van het motorrijtuig indien de verontreiniging werd veroorzaakt door het kosteloos vervoer van personen die bij een ongeval gewond werden, doch alleen voor zover dit vervoer plaatsvindt uit de directe omgeving van het ongeval naar een plaats waar eerste hulp kan worden verleend.

22 Eigen risico

22.1 Een schade, ontstaan door een in artikel 20 genoemde oorzaak, wordt vergoed onder aftrek van het in het polisblad vermelde eigen risico dat wordt verhoogd met € 70,-, indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar.

22.2 Het eigen risico wordt beperkt tot € 90,- per gebeurtenis, ook indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar, als de schade het gevolg is van een in artikel 19 genoemde oorzaak.

22.3 Bij diefstal (in die zin dat het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) van het gehele verzekerde motorrijtuig wordt het eigen risico met maximaal € 90,- verminderd indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM/TNO erkend beveiligingssysteem en aan de voorgeschreven inbouw- en onderhoudseisen voldoet. De Amersfoortse dient in het bezit te worden gesteld van het betreffende inbouwcertificaat, uitgegeven door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging. Het eigen risico wordt eveneens met maximaal € 90,- verminderd indien het motorrijtuig is voorzien van het DATATAG x-3 identificatiesysteem. De Amersfoortse dient in het bezit te worden gesteld van het betreffende inbouwbewijs.

23 Schadevergoeding

23.1 Ingeval van beschadiging vergoedt De Amersfoortse de reparatiekosten.

23.2 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in waarde van het motorrijtuig voor en na het ontstaan van de schade vergoedt De Amersfoortse dit verschil onder aftrek van de reparatiekosten van eerder ontstane niet of niet volledig gerepareerde beschadigingen.

23.3 Bij verlies van het motorrijtuig wordt door De Amersfoortse de vergoeding vastgesteld op basis van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

23.4 Indien het verzekerd bedrag casco lager is dan dat het conform artikel 18.4 zou moeten zijn, dan wordt de schade naar verhouding vergoed. Schade-vergoeding geschiedt exclusief BTW, behalve indien de BTW door verzekeringnemer niet verrekenbaar blijkt te zijn en de premieberekening is gebaseerd op een verzekerde som inclusief BTW.

23.5 De Amersfoortse vergoedt, indien een gestolen of verduisterd motorrijtuig beschadigd wordt teruggevonden, de door haar vast te stellen schade. Wordt het motorrijtuig teruggevonden nadat de schadevergoeding is uitbetaald, dan kan de oorspronkelijke eigenaar van De Amersfoortse

zijn eigendomsrechten terugvorderen tegen teruggave van de uitgekeerde schadevergoeding. Dit bedrag wordt, ingeval het motorrijtuig is beschadigd, verminderd met de door De Amersfoortse vast te stellen schade.

23.5.1 De verzekerde machtigt De Amersfoortse om ingeval van diefstal of verduistering het motorrijtuig in zijn naam terug te vorderen, zoals omschreven in artikel 3:86 BW.

23.6 Bij schadevergoeding ingeval van totaalverlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt De Amersfoortse zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde de sloopverklaring en het vrijwaringsbewijs heeft overhandigd en/of in het bezit is van De Amersfoortse.

24 Nieuwwaarderegeling bij totaalverlies

24.1 De waarde van het motorrijtuig wordt vastgesteld op basis van de nieuwwaarde.

24.2 Indien de schade plaatsvindt binnen 12 maanden na afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs, dan vindt geen afschrijving plaats. Vindt de schade na bovengenoemde periode plaats, dan wordt de nieuw-waarde voor iedere maand of gedeelte van een maand na de zesde maand na afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs verminderd met 2,5%.

24.3 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig het voorgaande berekende waarde heeft verzekeringnemer recht op vergoeding op basis van totaalverlies.

24.4 Bovenstaande waardevaststelling geldt niet indien het motorrijtuigen betreft:

- waarvoor een surplus dekking (beperkt casco) geldt;
- bestemd voor het geven van rijles;
- welke geleast worden;
- welke niet nieuw waren op de datum van afgifte deel 1 van het kentekenbewijs in Nederland;
- waarvan de werkelijke dagwaarde onmiddellijk voor de schade hoger blijkt te zijn.

Voor deze motorrijtuigen geldt als waarde de werkelijke dagwaarde.

25 Geschillenregeling en vervaltermijn

25.1 Indien zich een geschil voordoet tussen verzekerde en de door De Amersfoortse benoemde deskundige, dan heeft verzekeringnemer het recht voor eigen rekening een andere deskundige te benoemen om de schade op te nemen. Verschillen beide deskundigen van mening over het bedrag, dan zullen zij voor rekening van De Amersfoortse een derde deskundige aanwijzen voor een voor beide partijen bindende vaststelling binnen de grenzen van beide taxaties. Indien beide deskundigen het niet eens worden over de keus van de derde deskundige zal deze, op verzoek van de meest gereede partij door de voorzitter van het NIVRE worden benoemd. De partij die zich met het betreffende verzoek richt tot de voorzitter, zal daarvan onverwijld bij aangetekend schrijven aan de wederpartij kennis geven. Indien verzekeringnemer achteraf geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld dan, zal De Amersfoortse de kosten van de deskundige van verzekeringnemer voor haar rekening nemen.

25.2 Heeft De Amersfoortse over een vordering uit de polis een definitief standpunt ingenomen, door afwijzing van de vordering of door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale kwijting, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen

vanaf de dag, waarop verzekeringnemer of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht op De Amersfoortse over het schadegeval, waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekeringnemer binnen die termijn het standpunt van De Amersfoortse heeft aangevochten.

26 Afstand van verhaal

De Amersfoortse doet afstand van het verhaalsrecht ex artikel 284 Wetboek van Koophandel voor de door haar verrichte uitkeringen over casco'schade, op de bestuurder en de passagier die door verzekeringnemer zijn gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken en op hun werkgever indien deze volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is, vooropgesteld dat voor hen geen beperking geldt als genoemd in artikel 13 en door hen is voldaan aan alle verplichtingen terzake van de schademelding.

27 Vermiste Auto Registratie (VAR)

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient verzekerde De Amersfoortse direct van dit feit op de hoogte te brengen. Verzekerde verklaart zich akkoord met het aanmelden door De Amersfoortse van de motorrijtuig-gegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door De Amersfoortse ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR helpdesk, telefoon (071) 364 17 77, die 24 uur per dag bereikbaar is.

Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

Bijzondere voorwaarden motorkleding

28 Omvang van de dekking

Ontstaat bij een ongeval het motorrijtuig overkomen naast schade aan het motorrijtuig tegelijk schade aan of verlies van de op het motorrijtuig gedragen kleding, helm en schoeisel, dan is deze schade of dit verlies meeverzekerd tot een bedrag van € 750,- per persoon per gebeurtenis.

29 Vaststelling van de uitkering

Bij onherstelbare beschadiging of totaalverlies van het verzekerde, zal de schade worden vastgesteld op de werkelijke waarde onmiddellijk voor het ongeval verminderd met de waarde van de restanten.

Bij herstelbare beschadiging zal de schade worden vastgesteld op de reparatiekosten tot ten hoogste de werkelijke waarde op het moment van de schade verminderd met de waarde van de restanten.

De Amersfoortse zal geen beroep doen op onderverzekering. Er geldt geen eigen risico.

30 Privacyreglement

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door De Amersfoortse gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing.

31 Klachten

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Degene die recht heeft op een beslissing van

De Amersfoortse op grond van deze verzekering kan, indien hij klachten heeft naar aanleiding van deze verzekering, zich wenden tot:

- de afdeling Cliëntenservice van De Amersfoortse, telefoon (033) 464 25 55 of email: clientenservice@amersfoortse.nl
- Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, telefoon (070) 333 89 99.