

Rubrieksvoorwaarden

MET VOORBIJGAAN AAN HETGEEN ANDERS IN DE POLISVOORWAARDEN MOCHT ZIJN BEPAALD, WORDT DEZE VERZEKERING GEACHT TE VOLDOEN AAN DE DOOR OF KRACHTENS DE WET AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN (W.A.M.) TE STELLEN EISEN. DEZE VERZEKERING VOLDOET EVENEENS AAN DE WETTELIJKE BEPALINGEN OMTRENT VERPLICHTE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VAN DE LANDEN BIJTEN NEDERLAND, WAARVOOR DEZE VERZEKERING GELDIG IS.

ARTIKEL 1

Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Verzekerde

- a. de verzekeringnemer;
- b. ieder ander die eigenaar, bezitter of houder van de motor is;
- c. de bestuurder en de passagiers van de motor, mits zij daarvan met toestemming van een van de onder a. of b. genoemde verzekerden gebruik maken;
- d. de werkgever van de bovengenoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW voor de schade aansprakelijk is.

1.2 Motor

- a. de op het polisblad omschreven motor in standaarduitrusting met zijn onderdelen en accessoires en de eventuele zijspan;
- b. de tijdelijk vervangende motor van gelijk type. Deze motor is alleen verzekerd gedurende de periode dat de onder a. bedoelde motor in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

ARTIKEL 2

Omvang van de dekking

2.1 Aansprakelijkheid/schade

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken veroorzaakt door of met de motor en eventuele aanhanger.

2.2 Schade door de lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden, vallen of gevallen zijn van de motor.

2.3 Schade aan kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan of vermissing van kleding en handbagage van andere verzekerden, mits zij als passagier gebruik maken van de motor en de motor bij het ongeval eveneens wordt beschadigd.

2.4 Schade aan eigen motorrijtuigen

a. Verzekerd is de schade die door de verzekeringnemer met de verzekerde motor wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig waarvan de verzekeringnemer eigenaar of huurkoper is.

Voorwaarde is dat:

- de verplichting tot schadevergoeding ook zou bestaan als de schade niet door de verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde zou zijn geleden, en

- indien het andere motorrijtuig een bedrijfsmotorrijtuig is, de schade op de openbare weg is veroorzaakt.

Niet verzekerd is bedrijfsschade en waardevermindering.

- b. AMEV vergoedt de kosten van reiniging en/of herstel van de bekleding van de verzekerde motor als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

2.5 Verzekerd bedrag

De verzekering geldt voor alle verzekerden te zamen tot maximaal het voor deze rubriek op het polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis. Indien wettelijke bepalingen in een land buiten Nederland hogere bedragen eisen, zal de verzekering voor die bedragen gelden.

2.6 Zekerheidstelling

Indien een overheid wegens een onder de verzekering gedekte schade een borgsom verlangt om de rechten van benadeelden zeker te stellen, zal AMEV deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 25.000,-.

Verzekerden zijn verplicht AMEV te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

2.7 Proceskosten en wettelijke rente

Zonodig boven het verzekerd bedrag betaalt AMEV:

- a. de kosten van procedures die op verlangens van AMEV worden gevoerd;
- b. de kosten van rechtsbijstand die in opdracht van AMEV wordt verleend;
- c. de kosten van procedures die door benadeelden tegen AMEV aangehangig worden gemaakt;
- d. de wettelijke rente - indien verschuldigd - over het door de verzekering gedekte schadebedrag.

2.8 Schade na het einde van de verzekering

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor schade na het einde van de verzekering door een ander dan hemzelf met de motor of zijn lading veroorzaakt, mits de verzekeringnemer voldaan heeft aan zijn verplichting tot kennisgeving, zoals omschreven in de algemene voorwaarden in het artikel "Duur en einde van de verzekering".

ARTIKEL 3

Uitsluitingen

Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Algemene voorwaarden van verzekering, is van de verzekering uitgesloten:

3.1 Personenschade

De aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de motor dat het ongeval veroorzaakt.

3.2 Eigen zaken

Schade aan roerende en onroerende zaken waarvan de bestuurder eigenaar of huurkoper is, behoudens het bepaalde in artikel 2.4.

3.3 Diefstal of geweldpleging

De aansprakelijkheid van hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de motor hebben verschaffen en van hen die, dit wetende, die motor zonder geldige reden gebruiken.

RUBRIEK MOTOR

ONDERDEEL M1 - AANSPRAKELIJKHEID

Model MW 02-1

ARTIKEL 4

Regeling van schade

AMEV belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen. AMEV heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. AMEV zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

ARTIKEL 5

Verhaalsrecht

Indien AMEV uit hoofde van de W.A.M. of een soortgelijke buitenlandse wet, verplicht is een benadeelde schadeloos te stellen, terwijl die plicht volgens andere wettelijke bepalingen of de voorwaarden van deze verzekering ontbreekt, behoudt AMEV zich een verhaalsrecht voor.

AMEV heeft in die gevallen het recht het verschuldigde - vermeerderd met de gemaakte kosten - terug te vorderen van de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde, alsmede van de verzekeringnemer.

ARTIKEL 6

Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingsbepalende factoren en het aantal schaden. De verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze factoren terstond aan AMEV mede te delen. Voor zover deze wijzigingen, waaronder begrepen wijziging van de b/m-trede, een premie-aanpassing tot gevolg hebben, heeft AMEV het recht de premie per wijzigingsdatum bij te stellen.

ARTIKEL 7

Bonus/malus-schaal

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar verandert de in het voorgaande verzekeringsjaar geldende b/m-trede afhankelijk van het aantal schaden (zie het volgende artikel) en wel als volgt:

b/m-trede	bijbehorend premie-percentage	nieuwe b/m-trede na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden
20	25	20	15	7
19	25	20	13	6
18	25	19	12	6
17	25	18	11	6
16	25	17	10	5
15	25	16	9	5
14	27,5	15	9	5
13	30	14	8	4
12	32,5	13	7	3
11	35	12	6	2
10	40	11	6	2
9	45	10	5	1
8	50	9	4	1
7	55	8	3	1
6	60	7	2	1
5	65	6	1	1
4	75	5	1	1
3	85	4	1	1
2	100	3	1	1
1	125	2	1	1

Bij aanmelding van 3 of meer schaden, als bedoeld in artikel 8a, binnen één jaar zal altijd terugval naar trede 1 plaatsvinden.

De b/m-trede kan ook wijzigen door verandering van de premie- en inschalingsbepalende factoren, zoals regio, kilometrage en leeftijd.

ARTIKEL 8

Vaststelling aantal schaden

Het aantal schaden in een verzekeringsjaar zoals bedoeld in het vorige artikel wordt als volgt bepaald:

- a. een schade wordt geteld indien daaruit voor AMEV een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit op grond van:
 - onderdeel aansprakelijkheid; en/of
 - onderdeel casco en de schade volgens die voorwaarden wordt geteld;
- b. een schade wordt niet geteld, indien:
 - vaststaat dat AMEV geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
 - betaling uitsluitend gebeurt wegens een door AMEV aangegane overeenkomst;
 - AMEV uitsluitend vergoeding heeft verstrekt op grond van artikel 2.4b;
 - indien een geclaimde en reeds door AMEV betaalde schade alsnog door verzekerde voor eigen rekening wordt genomen. Voorwaarde is dat het evenement niet langer dan 12 maanden geleden heeft plaatsgevonden.