



BELANGRIJK!

Voor hulp in Nederland ANWB Schade-Helplijn:

0900-8212348

Voor hulp in het buitenland ANWB Alarmcentrale:

031-703141414

Diefstal direct melden bij de VAR-helppesdek:

071-3641777

VOORWAARDEN ANWB MOTORVERZEKERING MRP 234

ALGEMEEN

ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

De begrippen in deze polisvoorwaarden hebben een omschrijving zoals hieronder aangegeven.

1. Unigarant:

Unigarant N.V. Postbus 50.000, 7900 RP Hoogeveen voor rekening en risico van UVM Verzekeringsmaatschappij N.V. te Hoogeveen en hierna ook aangeduid met "wij", "ons", "onze" of "verzekeraar".

2. ANWB BV:

Voor de uitvoering van de verzekeringsdekking van onderdeel G hebben wij uitsluitend aangewezen ANWB BV, Postbus 425, 7900 AK Hoogeveen.

3. Verzekeringnemer:

Degene die de verzekering heeft gesloten, hierna ook aangeduid met "u" of "uw".

4. Verzekerde:

Verzekeringnemer, de eigenaar van de motor, een door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de met de motor vervoerde personen. Uitsluitend met betrekking tot onderdeel G zijn verzekerde eveneens de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel.

5. Motor:

- het op het polisblad omschreven motorrijtuig, inclusief de mee-verzekerde accessoires;
- een vervangende motor, waaronder wordt verstaan een motor waarvan maximaal 2 weken gebruik wordt gemaakt, omdat de onder 1 genoemde motor wegens een reparatie door een officieel motorherstelbedrijf niet beschikbaar is.

6. Accessoires:

de aan de motor bevestigde accessoires en voorzieningen die volgens de merkenbrochure niet behoren tot de standaard uitrusting van de motor.

7. Schadegebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waardoor op basis van deze voorwaarden een aanspraak op schadevergoeding ontstaat, zoals nader omschreven in deze polisvoorwaarden.

8. Dagwaarde:

het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardige motor. Indien de dagwaarde wordt vastgesteld in verband met schadever-

goeding, dan wordt bedoeld de door een onafhankelijke expert vastgestelde dagwaarde van de motor direct voor de schadegebeurtenis.

9. Cataloguswaarde:

de oorspronkelijke prijs van de motor inclusief af-fabriek geleverde accessoires, zoals in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld.

10. Schriftelijk:

per brief of kaart alsmede per fax of e-mail. Indien wij u een bericht sturen doen wij dit naar het ons laatst bekende adres.

11. Motorkleding:

kleding en laarzen speciaal ontworpen en gemaakt voor motorrijden, inclusief een ECE goedgekeurde motorhelm.

ARTIKEL 2. GRONDSLAG

De grondslag van de verzekering wordt gevormd door:

- de door u verstrekte gegevens;
- de polis.
- De premie voor deze verzekering is ook gebaseerd op het lidmaatschap van de ANWB. Indien gedurende de looptijd van deze verzekering het lidmaatschap bij de ANWB wordt beëindigd, ongeacht de aanleiding daartoe of de reden daarvoor, zijn wij gerechtigd de premie aan te passen per (hoofd)vervaldatum.

ARTIKEL 3. BEGIN VAN DE VERZEKERING EN BEDENKTIJD

De verzekering gaat in op de datum zoals op het polisblad vermeld te 00.00 uur. Bij aangaan van de verzekering heeft u een bedenktijd van 14 dagen gerekend vanaf de datering van de polis. Indien een voorlopige dekkingsbevestiging is afgegeven, dan gaat de verzekering in op het tijdstip zoals op deze dekkingsbevestiging is aangegeven.

ARTIKEL 4. EINDE VAN DE VERZEKERING EN SCHORSING VAN DE DEKKING

- U kunt de verzekering schriftelijk opzeggen:**
 - tenminste 30 dagen voor de contractvervaldatum;
 - tot 30 dagen nadat wij aan u een definitief standpunt hebben kenbaar gemaakt ten aanzien van een schade;
 - binnen 14 dagen na ingang van een premieverhoging en/of achteruitgang van condities.
- Wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen:**
 - 30 dagen voor de contractvervaldatum;
 - tot 30 dagen nadat wij een definitief standpunt aan u hebben kenbaar gemaakt ten aanzien van een schade;

c. als u uw verplichtingen zoals vermeld in artikel 7 en 8 niet nakomt. In geval van b of c ligt de datum waarop de verzekering eindigt ten minste 14 dagen na dagtekening van de brief waarin wij u mededelen de verzekering op te zeggen.

3. De verzekering eindigt automatisch:

- a. op het moment van (technisch) totaal verlies van de motor;
- b. op het moment van eigendomsovergang (verkoop), tenzij u een andere motor ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
- c. indien u komt te overlijden en zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij de motor;
- d. wanneer de motor meer dan 5 maanden achtereen buiten Nederland wordt gebruikt.

4. Restitutie van premie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verlenen wij restitutie van premie over het niet verstreken tijdvak, onder aftrek van kosten. Indien een schadevergoeding is verleend op basis van totaal verlies verlenen wij geen restitutie van premie.

5. Schorsing

U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van de motor de dekking schorsen. De ongebruikte premie blijft dan gereserveerd. Als de verzekering 3 jaar is geschorst eindigt de verzekering automatisch, zonder restitutie van premie.

ARTIKEL 5. WIJZIGING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

Wij hebben het recht de premie en/of de polisvoorwaarden te wijzigen. Een schriftelijk mededeling omtrent een dergelijke wijziging sturen wij u minimaal 14 dagen voor de door ons vastgestelde ingangsdatum van de wijziging. Overeenkomstig artikel 4.1.c. kunt u de aanpassing weigeren. De verzekering eindigt dan per wijzigingsdatum die in onze kennisgeving is aangegeven.

ARTIKEL 6. PREMIEBETALING

1. U bent verplicht de premie, waaronder tevens worden verstaan de kosten en assurantiebelaasting, uiterlijk binnen 30 dagen nadat deze verschuldigd zijn, in ons bezit te stellen.
2. Bij achterwege blijven van premiebetaling sturen wij u een schriftelijk mededeling dat de dekking vervalt. U blijft dan toch verplicht de premie te betalen. De dekking wordt 1 dag na ontvangst van de premie en de incassokosten hersteld. Schaden die zich voordoen in de periode dat de dekking was vervallen blijven uitgesloten.
3. Indien wij besluiten de premie te innen (in of buiten rechte) dan komen alle daarmee gemoeide kosten voor uw rekening.

ARTIKEL 7. VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

Verzekerden zijn verplicht:

1. ons binnen 3 dagen in kennis te stellen van een schadegebeurtenis en alle voor ons belangrijke omstandigheden die hiermee te maken hebben;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen die wij of de door ons aangewezen expert geven, op te volgen;
3. ons volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze belangen kan schaden;
4. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken (zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen) en dagvaardingen onmiddellijk aan ons door te sturen (mag ook per e-mail);
5. in het geval van vermissing, diefstal of vandalisme onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
6. bij een schadegebeurtenis door vermissing, diefstal, vandalisme of relletjes het politierapport over te leggen;
7. zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze belangen kan schaden;
8. eerst met ons overleg te plegen voordat u de beschadigde motor laat repareren of restanten vernietigt en/of daarvan afstand doet;
9. de schadegebeurtenis en de omvang van de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
10. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde motor de vermissing direct (rechtstreeks) te melden bij de VAR-helphesdesk;
11. indien een beroep wordt gedaan op hulpverlening in Nederland contact op te nemen met ANWB Schade-Helpline en bij hulpverlening in het buitenland met de ANWB Alarmcentrale;
12. de normale voorzichtigheid in acht te nemen tijdens het rijden met de motor, alsmede te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen inzake de motor;
13. indien de motor tegen diefstal is verzekerd de motor tijdens het geparkeerd of gestald staan in ieder geval te beveiligen tegen diefstal door middel van een ART categorie 4 slot. (zie ook artikel 21.2 en een eventueel van toepassing zijnde clause);
14. indien wij dit wensen, alle rechten welke u of verzekerde ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan ons over te dragen.

Indien verzekerde zich niet houdt aan deze verplichtingen, kan dit leiden tot verlies van recht op schadevergoeding.

ARTIKEL 8. MELDINGSPLICHT BIJ WIJZIGING VAN HET RISICO

1. Een wijziging van een premiebepalende factor, zoals aantal kilometers dat u per jaar rijdt, of verhuizing (mede in verband met de regio-indeling) dient u onmiddellijk aan ons te melden, waarna wij het recht hebben de premie per wijzigingsdatum aan te passen. Als blijkt dat op basis van het aantal gereden kilometers per jaar een hogere premie van toepassing moet zijn, dan hebben wij het recht

om met terugwerkende kracht de premie aan te passen. Wij gaan dan uit van het gemiddeld aantal gereden kilometers tijdens de gehele duur van de verzekering, voor zover dezelfde motor verzekerd was als bij de constatering van de afwijking.

De na te verrekenen premie wordt verhoogd met € 250,-. Wij zijn gerechtigd dit bedrag te verrekenen met een schadevergoeding.

2.

U bent verplicht onmiddellijk schriftelijk aan ons te melden wanneer de motor meer dan 8 weken achtereen buiten Nederland wordt gebruikt, waarna wij het recht hebben de premie en/of de voorwaarden direct ingaande aan te passen.

Indien u zich niet houdt aan deze verplichtingen kan dit leiden tot verlies van recht op schadevergoeding.

ARTIKEL 9. SCHADEVASTSTELLING

1. De schade en kosten worden vastgesteld:

- a. in overleg tussen u en ons;
- b. door een door ons benoemde expert.

2. Uitsluitend indien u dit wenst wordt zowel door ons als door u een expert benoemd. Deze twee experts benoemen vooraf samen een derde expert (arbiter) voor het geval dat zij van mening verschillen. Deze derde expert zal over de hoogte van het schadebedrag een bindend advies uitbrengen dat ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde schadebedragen.

Wij betalen de expertisecosten van de expert die door ons is benoemd. De kosten van de expert die u benoemt, komen voor uw rekening. Elk van de partijen draagt de helft van de kosten van de derde expert. Indien blijkt dat de definitieve schadevaststelling hoger is dan de aanvankelijke schadevaststelling door de expert die wij hebben benoemd, vergoeden wij alle expertisecosten.

3. Het door de expert(s) vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien wij of u en/of verzekerde(n) kunnen aantonen dat:
 - a. rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
 - b. rekenfouten zijn gemaakt.

ARTIKEL 10. SCHADEBETALING

1. Zodra wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, beoordelen wij of de schadegebeurtenis onder de dekking van deze verzekering valt. Indien dit het geval is voldoen wij binnen 14 dagen de vastgestelde schadevergoeding.

Indien de schade betrekking heeft op diefstal van de gehele motor, geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van de diefstal bij ons.

2. Overdracht restanten

Bij aanspraken op schadevergoeding op basis van totaal verlies, gaan wij niet eerder tot schadevergoeding over, nadat u het eigendomsrecht van de restanten van de motor heeft overgedragen aan ons of aan een door ons aan te wijzen derde.

U bent verplicht alle delen van het bij de motor behorende kentekenbewijs en alle sleutels van de motor aan ons of aan een door ons aan te wijzen derde over te dragen.

ARTIKEL 11. VERVALTERMIJN

Indien u van mening bent recht te hebben op (nadere) schadevergoeding of (verdere) rechtsbijstand dan kunt u tegen ons een rechtsvordering instellen binnen een jaar nadat:

1. wij u een definitief standpunt aan u hebben kenbaar gemaakt;
2. ANWB BV of de ingeschakelde advocaat u hebben medegedeeld dat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van schade jegens een verzekerde geen verplichting voortvloeit.

ARTIKEL 12. ANDERE VERZEKERING

1. Indien, zo deze verzekering niet bestond, door verzekerde(n) aanspraak gemaakt zou kunnen worden op schadevergoeding op grond van enige andere overeenkomst of verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats tot uitkering aan te spreken, ongeacht of daadwerkelijk "elders" uitkering wordt verkregen;
2. Alleen die schade zal voor vergoeding in aanmerking kunnen komen welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde(n) elders aanspraak zou kunnen maken.

ARTIKEL 13. VERZEKERINGSGBIED

1. De verzekering is geldig in Nederland en de landen waarvan op de door ons afgegeven internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) de landencode niet is doorgeshaald.
2. Vervangend vervoer (artikel 27.4 en onderdeel E) is alleen verzekerd in de volgens de groene kaart verzekerde Europese landen, waaronder niet wordt verstaan Turkije.

ARTIKEL 14. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is schade:

1. wedstrijden

ontstaan tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheidsritten of -wedstrijden.

Deze uitsluiting geldt **niet** voor:

- het begeleiden van sportevenementen;
- eenvoudige, geheel binnen Nederland gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten van ten hoogste 24 uur;
- het deelnemen aan (Enduro) ritten die onder auspiciën van de KNMV of de FIM worden gereden;

- het deelnemen aan door ons erkende rijvaardigheidstrainingen;
- 2. **geldig rijbewijs**
ontstaan terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een voor de motor geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
Deze uitsluiting geldt niet indien de geldigheidsduur van het rijbewijs is verstreken, tenzij de bestuurder de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt;
- 3. **gebruik van bedwelmende of opwekkende middelen**
indiende bestuurder op het moment van het ongeval waardoor de schade is ontstaan verkeerde onder invloed van alcoholhoudende drank, of enig bedwelmend of opwekkend middel, op grond waarvan het besturen van de motor door de wet of overheid is verboden;
- 4. **ander gebruik**
ontstaan tijdens gebruik van de motor voor rijles, verhuur, betaald goederenvervoer of een doel dat niet bij de wet is toegestaan;
- 5. **molest**
ontstaan of veroorzaakt door of ontstaan uit en/of verergerd door; gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en/of munitie van leden van enige gewapende macht. Dit zoals nader omschreven in de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland is gedeponereerd op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage;
- 6. **atoomkernreacties**
veroorzaakt en/of verergerd door, optreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
- 7. **aardbeving**
veroorzaakt door een aardbeving;
- 8. **opzet**
veroorzaakt of verergerd, door u of een verzekerde, of met toestemming van u of een verzekerde;
- 9. **kentekenbewijs en registratie**
terwijl uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de schade zowel u als uw partner niet is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde motor en niet alle delen van het kentekenbewijs overgelegd kunnen worden.

ARTIKEL 15. DEKKING TERRORISMERISICO

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragten ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V..

De afwikkeling van schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.. Het clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschade N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003.

ARTIKEL 16. KORTINGSREGELING VOOR SCHADEVRIJ RIJDEN

Op de premie voor de onderdelen 'Wettelijke Aansprakelijkheid' en 'Aanrijdingen' wordt een korting verleend voor schadevrij rijden.

1. Inschaling bij aanvang verzekering

Bij het aangaan van de verzekering wordt het kortingspercentage bepaald aan de hand van het schadeverleden van de regelmatige bestuurder van de motor. Het kortingspercentage wordt toegekend op grond van een geldige originele roeyementsverklaring van een Nederlandse verzekerder. Deze verklaring dient op naam van de regelmatige bestuurder te zijn gesteld. Indien een dergelijke verklaring niet aan ons kan worden overgelegd, vindt inschaling plaats op basis van 0 jaar schadevrij.

Kortingstabel

Schadevrije jaren	Korting in %	Nieuwe korting na 1 jaar:			
		geen schade	1 schade	2 schades	Meer dan 2 schades
10	75	75	75	55	0
9	75	75	70	50	0
8	75	75	65	40	0
7	75	75	60	40	0
6	75	75	55	40	0
5	75	75	50	25	0
4	70	75	50	25	0
3	65	70	40	25	0
2	60	65	40	0	0
1	55	60	25	0	0
0	50	55	25	0	0
-1	40	50	0	0	0
-2	25	40	0	0	0
-3	0	25	0	0	0

2. Vaststelling korting bij verlenging.

Jaarlijks wordt per contractvervaldatum de korting opnieuw vastgesteld op basis van de Kortingstabel. De korting is afhankelijk van het

aantal schadegebeurtenissen dat in het afgelopen verzekeringsjaar is geclaimd.

Een schadegebeurtenis heeft geen invloed op de korting voor schadevrij rijden, indien:

- a. het vast staat dat wij geen schadevergoeding hoeven te verlenen;
- b. de betaalde schade volledig is verhaald;
- c. de schadevergoeding is verleend op basis van uitsluitend:
 - onderdeel B, Diefstal;
 - onderdeel E, Vervangend vervoer;
 - onderdeel F, Schadeverzekering voor opzittenden;
 - onderdeel G, Verhaalsrechtsbijstand;
- d. de schadevergoeding uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet 1994 is gedaan en aan de zijde van de bestuurder geen sprake is van een verkeersovertreiding en/of een strafbaar feit en de bestuurder rechtens geen verwijt treft.

3. Ervaren rijderskorting

U krijgt extra korting als er 6 of meer schadevrije jaren zijn opgebouwd. De ervaren rijderskorting vervalt indien u geen 6 schadevrije jaren meer heeft.

4. Terugbetalen van een schadevergoeding

Uiterlijk 12 maanden na de datum van de schadeafwikkeling mag u een schadevergoeding (terug)betalen. De betreffende schade wordt dan buiten beschouwing gelaten voor vaststelling van de korting.

ARTIKEL 17. GESCHILLENREGELING

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten en/of geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming, inhoud of uitvoering van deze overeenkomst kunt u zich wenden tot onze directie. Indien het antwoord van de directie niet bevredigend voor u is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Deze kan een bindend advies over uitbrengen aan de partijen.

Indien u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsprocedure, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

ARTIKEL 18. REGISTRATIE PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van deze verzekering vragen wij u om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen Unigarant N.V. bij het beoordelen van acceptatie van de verzekering van de aanvraag, het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten. Als u geen prijs stelt op dergelijke informatie, kunt u dit schriftelijk aan ons mededelen.

Onderdeel A: WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Deze dekking geldt indien dit onderdeel blijkt het polisblad is meeverzekerd.

ARTIKEL 19. DEKKING

1. Wat is verzekerd

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade, toegebracht:
 1. door of met de motor, alsmede een aan de motor gekoppelde aanhangwagen of zijspan;
 2. door of in verband met de door de motor vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat u toebehoort, indien wij hiertoe gehouden zouden zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

2. Wat is niet verzekerd

- a. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de motor waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- b. de aansprakelijkheid van hen die niet door verzekerde zijn gemachtigd om gebruik te maken van de motor;
- c. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of de bestuurder bezit, onder zich heeft of met de motor vervoert.

3. hulpverlening

a. Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals in dit artikel is omschreven indien:

- 1 de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van
 - in Nederland, de ANWB Schade-Helplijn;
 - buiten Nederland (maar binnen het dekkingsgebied), de ANWB Alarmcentrale;
- 2 verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de hulpkaart (die is samengevoegd met de groene kaart);

b. Er is recht op hulp indien de motor door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de motor verder te besturen. Onder het begrip motor wordt in dit verband tevens verstaan de aan de motor gekoppelde aanhangwagen en/of zijspan.

c. hulpverlening in Nederland

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van de beschadigde motor naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;

2. het vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.
- d. hulpverlening buitenland**
De hulpverlening in het buitenland omvat:
1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van de motor naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 2. het vervoer van de beschadigde motor naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. de motor niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande motor. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
 3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de motor wordt teruggereisd.
Vergoed worden maximaal de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation, per trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming en per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

ARTIKEL 20. SCHADEVERGOEDING

Wij beslissen -zonder toestemming van verzekerde- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

1. **Verzekerde som**
De vergoeding geschiedt tot maximaal het verzekerd bedrag per schadegebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, tenzij krachtens een in het buitenland geldende wet een hoger bedrag is voorgescreven.
2. **Kosten**
Eventueel boven de verzekerde som worden vergoed de kosten van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van ons zijn gemaakt. Tevens zijn verzekerd de met goedvinden van ons gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.
3. **Waarborgen**
Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade en/of kosten het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelde, deponeren wij een waarborgsom tot maximaal € 23.000,-.
Verzekerde is verplicht ons te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
4. **Verhaal van schade op verzekerde**
Indien een uitsluiting van toepassing is, of indien de schade is veroorzaakt nadat de dekking is beëindigd, kunnen wij krachtens de W.A.M. een verleende schadevergoeding, tezamen met de rente en de kosten op verzekerde verhalen. Wij hebben dit recht op verhaal niet als aangetoond wordt dat de reden waarom de schade niet is gedekt zich buiten weten en tegen de wil van verzekerde heeft voorgedaan en verzekerde terzake geen verwijt tref.

Onderdeel B: DIEFSTAL

Deze dekking geldt indien dit onderdeel blijkt het polisblad is verzekerd.

ARTIKEL 21. DEKKING

Verzekerd is schade aan de motor ontstaan door:

1. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
2. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - 'joyriding'. Schade aan de motor ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal van de motor of van enig voorwerp daaraan. **Diefstal van de motor is uitsluitend verzekerd indien de motor op slot was gezet met zowel het slot dat standaard bij de motor hoort, als met een ART categorie 4 goedgekeurd slot;**
3. storm, waardoor de motorfiets omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
4. natuurrampen, zoals lawine en overstroming, maar niet verzekerd is overstroming door het bezwijken van dijken, kaden, sluisen en andere waterkeringen;
5. hagel;
6. transport per boot, trein, vliegtuig, maar niet verzekerd is uitsluitend schrammen, krassen of lakschade als gevolg van een dergelijke transport;
7. **motorkleding:**
Motorkleding is tot een bedrag van € 1.000,- verzekerd indien deze door een hierboven genoemde schadegebeurtenis beschadigd of totaal verloren gaat. Diefstalschade van motorkleding is uitsluitend verzekerd indien ook de gehele motor is gestolen.

ARTIKEL 22. UITSLUITINGEN

Naast de algemene uitsluitingen als genoemd in artikel 14, is niet verzekerd:

1. schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
2. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de motor;
3. schade als gevolg van, waardevermindering;
4. als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
5. door diefstal, als dit het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid (zie punt 21.2. en de van toepassing zijnde clausules).

ARTIKEL 23. SCHADEVERGOEDING

1. **Beschadiging**
In geval van beschadiging van de motor, de accessoires en/of motorkleding vergoeden wij de herstelkosten van de motor tot ten hoogste de dagwaarde. Zijn de herstelkosten hoger dan de dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten, dan is er sprake van totaal verlies.
2. **Totaal verlies**
In geval van totaal verlies van de motoraccessoires en/of motorkleding vergoeden wij de dagwaarde, verminderd met de waarde van de restanten.
3. **Accessoires**
Accessoires zijn meeverzekerd indien deze:
 - a. niet apart ter verzekering zijn opgegeven, maar aantoonbaar in de aanschafprijs, in de catalogusprijs, dan wel in de verzekerde som zijn opgenomen;
 - b. apart ter verzekering zijn opgegeven;
 - c. zijn aangeschaft na levering van de motor aan verzekeringnemer en niet in de aanschafprijs zijn opgenomen. De later aangeschafte accessoires zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum bedrag van € 500,-. Aanschaf van deze accessoires dient aangetoond te worden door (een) originele aanschafnota(s).
Ingeval van schade door diefstal van accessoires, zonder dat de gehele motor is gestolen gelden de volgende beperkingen:
 - voor radio, telecommunicatie- en/of navigatiesystemen wordt maximaal € 500,- vergoed;
 - niet-schroefvaste accessoires zijn niet verzekerd.

Onderdeel C: AANRIJDING

Deze dekking geldt indien dit onderdeel blijkt het polisblad is verzekerd.

ARTIKEL 24. DEKKING

Verzekerd is schade aan de motor ontstaan door:

1. alle plotseling van buitenkomende gebeurtenissen.
2. **motorkleding**
Motorkleding is tot een bedrag van € 1.000,- verzekerd indien deze door een lid 1 van dit artikel omschreven schadegebeurtenis beschadigd of totaal verloren gaat.

ARTIKEL 25. UITSLUITINGEN

1. Onder de in artikel 24 omschreven dekking valt niet de schade:
 - a. door bevriezing;
 - b. van herstel van gebreken;
 - c. aan banden;
 - d. aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
 - e. als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de motor;
 - f. als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
 - g. als gevolg van inbeslagneming door de overheid.
Met betrekking tot de punten a, b en c van dit artikel bedoelde schade is deze uitsluiting niet van toepassing indien de schade is ontstaan als gevolg van een schadegebeurtenis.

ARTIKEL 26. SCHADEVERGOEDING

1. **Beschadiging**
In geval van beschadiging van de motor, de accessoires en/of motorkleding vergoeden wij de herstelkosten tot ten hoogste de dagwaarde. Zijn de herstelkosten hoger dan de dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten, dan is er sprake van totaal verlies.
2. **Totaal verlies**
In geval van totaal verlies van de motor, de accessoires en/of motorkleding vergoeden wij de dagwaarde, verminderd met de waarde van de restanten.
3. **Accessoires**
Accessoires zijn meeverzekerd indien deze:
 - a. niet apart ter verzekering zijn opgegeven, maar aantoonbaar in de aanschafprijs, in de catalogusprijs, dan wel in de verzekerde som zijn opgenomen;
 - b. apart ter verzekering zijn opgegeven;
 - c. zijn aangeschaft na levering van de motor aan verzekeringnemer en niet in de aanschafprijs zijn opgenomen. De later aangeschafte accessoires zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum bedrag van € 500,-. Aanschaf van deze accessoires dient aangetoond te worden door (een) originele aanschafnota(s).

Onderdeel D: PLUSDEKKING

Deze dekking geldt indien dit onderdeel blijkt het polisblad is verzekerd.

ARTIKEL 27. PLUSDEKKING

De dekking omvat:

1. aanschafgarantie

een bijzonder regeling voor schadevergoeding bij totaal verlies, zoals vermeld in artikel 28, ontstaan door de schadegebeurtenissen als genoemd in onderdeel B en C.

2. motorkleding

Motorkleding is tot een bedrag van € 1.500,- verzekerd indien deze door een schadegebeurtenis als genoemd in onderdeel B en C beschadigd of totaal verloren gaat.

3. hulpverlening

Hulp en/of vergoeding van kosten zoals omschreven in artikel 19.3. (WA.), alsmede recht op hulp na een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder is begrepen een mechanisch gebrek), de motor niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de motor verder te besturen. Onder het begrip motor wordt tevens verstaan de aan de motor gekoppelde aanhanger en/of zijspan.

De hulpverlening omvat:

a. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt door een motorherstelbedrijf;

b. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de motor rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

4. vervangend vervoer

Er wordt een vervangende motor in standaard uitrusting met een maximum catalogusprijs van € 9.500,- ter beschikking gesteld gedurende de reparatieduur doch maximaal:

a. 30 dagen bij een van buitenkomende schadegebeurtenis buiten Nederland en binnen het artikel 13 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft en reparatie aan de motor nog niet heeft plaats gevonden;

b. 10 dagen bij een van buitenkomende schadegebeurtenis binnen Nederland;

c. 30 dagen bij diefstal van de gehele motor echter tot maximaal 1 dag na de dag waarop de gestolen motor onbeschadigd is terug gevonden en de volledige reparatieperiode indien de motor beschadigd is teruggevonden;

d. 30 dagen indien de motor bij een van buitenkomende schadegebeurtenis totaal verloren is gegaan; Indien de schade is veroorzaakt door een derde en de schade verhaald kan worden, komen de kosten van vervangend vervoer voor rekening van verzekerde. Deze kosten zullen door ons verhaald worden.

ARTIKEL 28. SCHADEVERGOEDING

1. Waardevaststelling van de motor

In geval van totaal verlies van de motor, de accessoires en/of de motorkleding wordt als waarde direct voor de schadegebeurtenis aangehouden:

a. de aankoopprijs, volgens de originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven motorhandelaar. Na 3 jaren, gerekend vanaf de aankoopdatum van de motor, wordt een afschrijving op de aankoopprijs toegepast van 4% voor iedere volledig verstreken maand.

De op deze wijze berekende waarde van de motor bedraagt nooit meer dan:

- € 25.000,-;
- het verzekerd bedrag.

b. de dagwaarde van de motor, indien:

- de waardevaststelling volgens lid a. de € 25.000,- te boven gaat;
- geen (originele) aankoopnota kan worden overgelegd.

2. Schadevergoeding bij beschadiging

In geval van beschadiging van de motor, de accessoires en/of de motorkleding vergoeden wij de herstelkosten. Indien de herstelkosten hoger zijn dan de overeenkomstig lid 1 van dit artikel vastgestelde waarde, verminderd met de waarde van de restanten, dan is er sprake van totaal verlies en vindt schadevergoeding plaats conform lid 3.

3. Schadevergoeding bij totaal verlies

In geval van totaal verlies vergoeden wij de overeenkomstig lid 1 vastgestelde waarde, verminderd met de waarde van de restanten. De schadevergoeding voor de motor zal in geen geval minder zijn dan 110% van de dagwaarde van de motor, maar niet meer dan het verzekerde bedrag.

4. Accessoires

Accessoires zijn meeverzekerd indien deze:

a. niet apart ter verzekering zijn opgegeven, maar aantoonbaar in de aanschafprijs, in de catalogusprijs, dan wel in de verzekerde som zijn opgenomen;

b. apart ter verzekering zijn opgegeven;

- c. zijn aangeschaft na levering van de motor aan verzekeringnemer en niet in de aanschafprijs zijn opgenomen. De later aangeschafte accessoires zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum bedrag van € 500,-. Aanschaf van deze accessoires dient aangetoond te worden door (een) originele aankoopnota(s). Ingeval van schade door diefstal van accessoires, zonder dat de gehele motor is gestolen gelden de volgende beperkingen:
- voor radio, telecommunicatie- en/of navigatiesystemen wordt maximaal € 500,- vergoed;
 - niet-schroefvaste accessoires zijn niet verzekerd.

Onderdeel E: VERVANGEND VERVOER

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkens het polisblad is verzekerd.

ARTIKEL 29. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Met betrekking tot dit onderdeel gelden de volgende extra begripsomschrijvingen.

1. beschikbaar gestelde motor:

een motor in standaarduitvoering, met een maximum catalogusprijs inclusief BTW van € 9.500,-.

2. Reparatieduur:

de werkelijke reparatieduur overeenkomstig geldende normen.

3. Onderhoud:

de door de fabrikant c.q. importeur voorgeschreven onderhoudsbeurtenen.

ARTIKEL 30. SCHADEGEBEURTENIS EN DEKKING

Onderstaand is schematisch de dekking weergegeven

Verzekerde module	Schadegebeurtenis	Dekkingsgebied	Maximum duur van vervanging
A	ongeval	alleen Nederland	10 dagen
B	mechanische storing	alleen Nederland	10 dagen
C	diefstal van de gehele motor	alleen Nederland	30 dagen
D	ongeval of diefstal van de gehele motor	Buiten Nederland, volgens artikel 13.2	30 dagen
E	mechanische storing	Buiten Nederland, volgens artikel 13.2	30 dagen

Verzekerd is het verkrijgen van een vervangende motor gedurende de reparatieduur of vervangingsduur, zoals in bovenstaande schema is weergegeven, beginnende op de dag van uitgifte.

Een vervangende motor wordt ter beschikking gesteld indien de eigen motor niet meer bedrijfsklaar is ten gevolge van een schadegebeurtenis waarbij de motor niet binnen 48 uur te repareren is.

De kosten van vervoer van en naar de uitgifteplaats tot verhuurstation zijn voor rekening van verzekerde.

ARTIKEL 31. SCHADEMELDING

Verzekerde is verplicht op straffe van verlies van rechten uit deze overeenkomst in geval van een schadegebeurtenis waardoor de motor uitvalt en niet binnen de gestelde termijn te repareren is:

- bij dekking volgens de modules A, B en C: zo snel mogelijk zich in verbinding te stellen ANWB Schade-Helpline (0900-821234);
- bij dekking volgens de modules D en E met de ANWB Alarmcentrale (31-703141414).

ARTIKEL 32. UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is vervangend vervoer, indien:

1. de schade het gevolg is van onvoldoende onderhoud;
2. het een vordering betreft voortvloeiende uit een situatie dat er sprake was van rijden onder invloed. (zie artikel 14.3)

Indien blijkt dat wij niet verplicht zijn tot het beschikbaar stellen van een vervangende motor, hebben wij het recht de kosten terug te vorderen.

Onderdeel F: SCHADEVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkens het polisblad is verzekerd.

ARTIKEL 33 DEKKING

Verzekerd is vergoeding van schade tot maximaal het verzekerde bedrag per schadegebeurtenis voor alle opzittenden van de motor tezamen, tengevolge van een botsing, aan- of overrijding waarbij de motor is betrokken.

Vergoed wordt:

1. aan de opzittenden:

a. de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich op de motorfiets bevinden, daar af- of opstappen of onderweg een reparatie aan de motor verrichten of in de onmiddellijke nabijheid van de motor daarbij behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen. Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking;

b. de kosten van geneeskundige behandeling;

c. de schade aan of het verlies van hen toebehorende, met de motor vervoerde zaken (inclusief helm en motorkleding) tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de schadegebeurtenis onder aftrek van de

- opbrengst van de restanten, voorzover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn;
- aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek. Wij vergoeden bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 34. BEPERKING VAN DE DEKKING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste opzittenden toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval voor:

1. het rijden onder invloed (zie artikel 14.3);

2. het niet dragen van de voorgeschreven helm.

Niet vergoed wordt schade - zie het bepaalde in artikel 12.- die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of andere voorziening.

Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zullen wij toch tot vergoeding overgaan, zodra de opzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan Unigarant overdraagt.

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontfemen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijft, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

Onderdeel G: VERHAALSRECHTSBIJSTAND

Deze dekking geldt indien deze rubriek blijkt het polisblad is verzekerd.

ARTIKEL 35. DEKKING

Deze verzekering dekt:

- het verlenen van rechtsbijstand bij het verhalen van door verzekerde geleden zaak- en/of letselschade terzake van een verkeersongeval, waarbij de motor is betrokken of terzake van een van buiten komend onheil waarbij de motor werd beschadigd;
- het verlenen van rechtsbijstand bij strafvervolgning terzake van een met de motor begane verkeersovertrading of begaan verkeersmisdrijf met ongeval als gevolg en mits de strafvervolgning door betaling van een afkoopsom niet kon/kan worden voorkomen en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gerichte overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagneming van de motor;
- de kosten van rechtsbijstand, zoals in artikel 36.2 omschreven, die direct verband houden met, onder lid 1 en 2 van dit artikel, genoemde juridische kwesties;
- het risico van onvermogen van een wettelijke aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 37;
- indien ANWB BV (Postbus 425, 7900 AK Hoogeveen) meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet wordt verwacht, doet ANWB BV daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde;
- ANWB BV verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de te verhalen schade lager is dan € 150,-;
 - indien ANWB BV een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst een regeling in der minne nastreven;
 - ANWB BV mag - indien zij dit wenst tegen cessie - het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 36. VERZEKERDE KOSTEN

- Noodzakelijkerwijze te maken kosten van rechtsbijstand zijn verzekerd indien en voor zover deze:
 - het bedrag van € 23.000,- per verzekerde per schadegebeurtenis niet te boven gaan;
 - verbonden zijn aan verzekerde rechtsbijstand.
- Onder kosten van rechtsbijstand wordt verstaan:
 - de kosten van onderzoek en behandeling door ANWB BV;
 - de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door ANWB BV ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voorzover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet wordt begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - de kosten van getuigen;
 - de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;

- de reis- en verblijfkosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - de reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig,
 - de verblijfkosten tot ten hoogste € 115,- per dag;
- ANWB BV mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen;
- indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten ten gunste van ANWB BV;
- bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is ANWB BV slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 23.000,-.
- De kosten die een verzekerde op een ander kan verhalen, worden niet vergoed. Als die ander weigert deze kosten te voldoen, betaalt ANWB BV deze aan de verzekerde als voorschot. De verzekerde moet deze kosten aan ANWB BV terugbetalen zodra deze alsnog aan hem zijn voldaan. ANWB BV helpt bij het verhalen van de kosten.

ARTIKEL 37. ONVERMOGEN

Vergoed wordt, voor alle verzekerden tezamen, tot een bedrag van maximaal € 500,- per schadegebeurtenis voor de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering recht op rechtsbijstand geldt. Dit voor zover de schade niet:

- op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is en
- uitsluitend een gevolg is van diens onvermogen en
- niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 38. UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is:

- een geschil over deze gehele verzekeringsovereenkomst en de uitvoering daarvan;
- verhaalsrechtsbijstand indien verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen. Hiervan is in ieder geval sprake indien verzekerde:
 - de zaak -buiten de in artikel 31 vermelde termijn- heeft gemeld;
 - zonder uitdrukkelijke toestemming van ANWB BV een advocaat heeft ingeschakeld;
 - zich, na aanmelding van de zaak, zonder uitdrukkelijke toestemming van ANWB BV, tot de tegenpartij heeft gewend;
- opzettelijk handelen van verzekerde. In een strafzaak is hiervan sprake als opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
- ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand, het geven van juridische adviezen, het vergoeden van kosten of van een geldelijke zekerheid waarvoor uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, dekking bestaat.

ARTIKEL 39. MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra verzekerde kennis draagt van een schade waaraan hij rechten uit deze verzekering wil ontfemen, dient hij ten aanzien daarvan:

- alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 1 jaar na ongevalsdatum, schriftelijk aan ANWB BV mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling ANWB BV tot het behartigen van zijn belangen.
- alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan ANWB BV door te sturen;
- zijn volle medewerking aan ANWB BV of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ons kan schaden.

ARTIKEL 40. GESCHILLEN

Indien ANWB BV met verzekerde van mening verschilt over verhaalbaarheid van de schade, respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van ANWB BV voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalige advies komen voor rekening van ANWB BV. Indien de advocaat de mening van rechthebbende deelt, dan kan ANWB BV de zaak al dan niet zelf verder behandelen. Indien de advocaat de mening van ANWB BV deelt, dan kan de verzekerde de zaak op eigen kosten voortzetten. Verzekerde is verplicht de definitieve uitslag van de zaak, binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan de ANWB BV toe te zenden. Indien uit het resultaat blijkt dat verzekerde (gedeeltelijk) in het gelijk is gesteld, dan worden de kosten alsnog (in verhouding tot het bereikte resultaat) vergoed door ANWB BV.