

Voorwaarden ANWB Veilig Rijden Autoverzekering AUT RVA

Algemene, Bijzondere en Aanvullende voorwaarden	2
Algemene voorwaarden	2
Artikel 1. Wat bedoelen wij met de volgende begrippen?.....	2
Artikel 2. Waarop is de verzekering gebaseerd?	3
Artikel 3. Wat is de looptijd van de verzekering en wanneer mag u het opzeggen?.....	3
Artikel 4. Wanneer gaat de verzekering in en welke bedenktijd geldt er?.....	4
Artikel 5. Wie mag de verzekering wijzigen?	4
Artikel 6. Wat voor wijzigingen moet u direct aan ons melden?	4
Artikel 7. Wanneer mogen wij de verzekering wijzigen?	4
Artikel 8. Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen?.....	4
Artikel 9. Wanneer krijgt u premie terug?	5
Artikel 10. Wanneer moet de premie betaald worden?	5
Artikel 11. Wat moet u doen in geval van schade?.....	5
Artikel 12. Hoe stellen wij de schade vast?	6
Artikel 13. Wanneer betalen wij de schade?	6
Artikel 14. Wanneer verhalen wij schade op u?.....	6
Artikel 15. Kan een schadeclaim verjaren?	6
Artikel 16. Wat gebeurt er als de schade ook is gedekt door een andere verzekering?	6
Artikel 17. Waar is de verzekering geldig?	7
Artikel 18. Wanneer vergoeden wij niet?	7
Artikel 19. Welk recht op hulpverlening heeft u?.....	7
Artikel 20. Hoe wordt de korting op de premie bij schadevrij rijden vastgesteld?.....	7
Artikel 21. Hoe gaan wij om met schade als gevolg van terrorisme?	9
Artikel 22. Wat doen wij bij fraude?.....	9
Artikel 23. Wat moet u doen als u een klacht over ons heeft?	10
Artikel 24. Welk recht is van toepassing?.....	10
Artikel 25. Hoe gaan wij met uw persoonlijke gegevens om?	10
Bijzondere voorwaarden	12
Artikel 26. Wettelijke Aansprakelijkheid	12
Artikel 27. Beperkt Casco	13
Artikel 28. Volledig Casco	15
Artikel 29. Accessoires	18
Artikel 30. Vervangend Vervoer Europa	18
Artikel 31. Zekerheid voor inzittenden	20
Artikel 32. Verkeersrechtsbijstand	16
Artikel 33. Aanvullende voorwaarden	23

Algemene, Bijzondere en Aanvullende voorwaarden

Deze polisvoorwaarden bestaan uit:

- de algemene voorwaarden, die gelden voor alle dekkingen;
- de bijzondere voorwaarden, die gelden per dekking;
- de aanvullende voorwaarden, die hebben betrekking op de rijstijl met de auto.

Op uw polisblad ziet u waarvoor u verzekerd bent.

Algemene voorwaarden

Artikel 1. Wat bedoelen wij met de volgende begrippen?

Onderstaande begrippen komen vaker in de voorwaarden voor. Daarom leggen wij deze uit.

1. Verzekeringnemer

De persoon die de verzekering heeft gesloten.

2. Verzekerde

- a. de eigenaar, kentekenhouder van de auto;
- b. de persoon die met uw toestemming de auto bestuurt of erin meerijdt;
- c. de werkgever van de verzekerde als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

3. U, uw

De verzekerde of de verzekeringnemer.

4. Wij, ons, onze

Unigarant N.V. (vergunningnummer AFM 12011826), Postbus 50000, 7900 RP Hoogeveen voor rekening en risico van UVM Verzekeringsmaatschappij N.V. (vergunningnummer AFM 12000595) te Hoogeveen.

5. Schadegebeurtenis

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft. Schade is alleen verzekerd als de schadegebeurtenis plotseling is veroorzaakt en/of is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.

6. Expert

Een deskundige, die is ingeschreven bij het NIVRE (Nederlands Instituut van Register Experts) of door ons is geaccepteerd. Deze onderzoekt objectief de schade. Hij stelt daarbij de oorzaak van de schadegebeurtenis en de schadeomvang vast.

7. Vergoeding

Het bedrag dat wij betalen naar aanleiding van een schadegebeurtenis.

8. Van buitenkomende schadeoorzaak

Een onvoorziene, plotselinge en onverwachte schadegebeurtenis, waarvan de oorzaak buiten de auto ligt.

9. Auto

- a. het motorrijtuig dat op uw polisblad staat vermeld;
- b. een vervangende auto die u van de garage meekrijgt als het onder a vermelde motorrijtuig gerepareerd, gereviseerd of onderhouden wordt.

10. Nieuwwaarde

De verkoopprijs van de auto op moment van schade naar merk, model, type en uitvoering en in de fabriek aangebrachte extra's.

11. Cataloguswaarde

De officiële nieuwprijs inclusief btw en bpm van de auto naar merk, model, type en uitvoering en in de fabriek aangebrachte extra's, die geldt op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1.

- 12. Aanschafwaarde**
De verkoopprijs van de auto, na aftrek van verleende kortingen, zoals vermeld op de originele aanschafnota van een bij een Kamer van Koophandel ingeschreven autobedrijf.
- 13. Marktwaaarde**
De vervangingswaarde bij total loss of diefstal volgens de ANWB koerslijst op moment van schade + 10%.
- 14. Dagwaarde**
Het bedrag dat nodig is om de auto te kunnen vervangen door een vergelijkbare auto van hetzelfde merk, model, type, uitvoering, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Een door ons benoemde expert stelt de dagwaarde vast.
- 15. Accessoires**
Auto-onderdelen die niet in de fabriek of door de importeur zijn aangebracht en die geen vervangen onderdelen betreffen.
- 16. Ruiten**
De voor-, zij- en achterruiten en panoramische ruiten en zonnedaken.
- 17. Total loss**
Als de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de auto, na aftrek van de waarde van de restanten.
- 18. Brand**
Een vuur buiten een vuurhaard dat veroorzaakt is door verbranding, waarbij vlammen ontstaan en dat zich op eigen kracht kan uitbreiden. Onder brand wordt niet verstaan het doorbranden, oververhitten, smeulen, schroeien, zengen, smelten en verkolen.
- 19. Storm**
Een gemiddelde windsnelheid over een periode van tien minuten van tenminste veertien meter per seconde (windkracht 7).
- 20. Diefstal**
Het zonder toestemming wegnemen van (onderdelen van) de auto door het verbreken van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten.
- 21. Joyriding**
Als tegen uw wil gebruik wordt gemaakt van de auto, zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich de auto toe te eigenen.
- 22. Verduistering**
De auto bevindt zich onder een ander, bijvoorbeeld omdat deze is uitgeleend. Als die ander dan de auto zichzelf toe-eigent, dan spreekt men van verduistering.
- 23. Premie**
Het bedrag dat u voor de verzekering betaalt.
- 24. Fraude**
Opzettelijk een andere partij benadelen door bijvoorbeeld:
 - a. niet eerlijk te vertellen wat er is gebeurd;
 - b. onjuiste informatie te verstrekken of informatie te verzwijgen bij een verzekeringsaanvraag of een schadeclaim;
 - c. ten onrechte schade of vergoedingen te claimen.
- 25. Middel**
Een elektronisch hulpmiddel waarmee wij gegevens van de rijstijl met de auto verzamelen.
- 26. Rijstijl**
Manier van rijden met de auto die wordt bepaald door snelheid, manier van optrekken, wijze van remmen en het nemen van bochten.
- 27. Rijscore**
Aan de hand van de rijstijl bepalen wij de rijscore. De rijscore bepaalt de hoogte van uw veilige rijderskorting.
- 28. Veilig rijderskorting**
De korting die u ontvangt door veilig te rijden. De hoogte van de korting wordt bepaald door de rijscore.
- 30. Schriftelijk**
Per post, fax of e-mail. Als wij u een bericht sturen, doen wij dit naar het ons laatst bekende (e-mail)adres.

Artikel 2. Waarop is de verzekering gebaseerd?

1. De gegevens die u ons tijdens en na de aanvraag van de verzekering heeft gegeven.
2. De gegevens op het polisblad. Dit is opgesteld op basis van de gegevens die u heeft doorgegeven.
3. De algemene, bijzondere en aanvullende voorwaarden. Deze leest u in dit document.
4. De met u gemaakte afspraken (clausules) die op het polisblad staan.

Artikel 3. Wat is de looptijd van de verzekering en wanneer mag u de verzekering opzeggen?

De verzekering geldt voor onbepaalde tijd, maar kan op ieder moment door u opgezegd worden.

Artikel 4. Wanneer gaat de verzekering in en welke bedenktijd geldt er?

1. De verzekering begint op de datum die op uw polisblad staat.
2. Nooit eerder dan het tijdstip waarop de verzekering is afgesloten.
3. Zodra u het eerste polisblad ontvangt, kunt u de verzekering binnen veertien dagen ongedaan maken. Als u hiervoor kiest, heeft de verzekering nooit bestaan. Aan de beëindiging van de verzekering zijn geen kosten verbonden. U betaalt ook geen premie.

Artikel 5. Wie mag de verzekering wijzigen?

U mag op ieder moment een verzoek doen om de dekking te wijzigen. Wij beoordelen dit verzoek dan.

Artikel 6. Wat voor wijzigingen moet u direct aan ons doorgeven?

1. Als u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij de auto, bijvoorbeeld door verkoop of total loss.
2. Bij verandering van:
 - a. betaalrekening, e-mail-, woon- of postadres;
 - b. auto, kenteken of kentekenhouder;
 - c. hoofdbestuurder of zijn adres;
 - d. brandstof;
 - e. het gebruik van de auto, bijvoorbeeld als de auto verhuurd wordt, voor koeriersdiensten of voor rijles wordt gebruikt.
3. Als de auto meer dan zes maanden achtereen buiten Nederland wordt gebruikt.
4. Als u naar het buitenland verhuist.

Bij wijziging(en) kunnen wij de voorwaarden en/of premie aanpassen. In sommige gevallen beëindigen wij de verzekering. Geeft u de wijziging(en) niet binnen veertien dagen door? Dan moet u er rekening mee houden dat u geen premie terugkrijgt.

Artikel 7. Wanneer mogen wij de verzekering wijzigen?

1. Wij mogen de premie en/of de voorwaarden op een door ons te bepalen moment wijzigen. Hierover krijgt u van tevoren bericht. Als u het niet eens bent met de wijziging dan kunt u de verzekering opzeggen.
2. Indexering: jaarlijks kan op de hoofdpremievalidag de premie door ons worden aangepast. Dit gebeurt volgens het laatste consumentenprijsindexcijfer. Dit cijfer wordt afgegeven door het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Artikel 8. Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen?

1. Minimaal twee maanden vóór de hoofdpremievalidag. Deze datum staat op het polisblad.
2. Als u ook na een betalingsherinnering niet de volledige premie en bijkomende kosten heeft betaald.
3. Als u ons bij het sluiten van de verzekering of in geval van schade onjuiste informatie heeft gegeven.
4. Als in geval van schade of bij het sluiten van de verzekering sprake is van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog.
5. Na een schademelding. Tot twee maanden nadat wij een definitief standpunt over de schade hebben ingenomen en u dit hebben meegedeeld.
6. Als u vaker dan gemiddeld schades meldt, de dekkingen wijzigt of meerdere keren per jaar andere auto's verzekert op deze verzekering. Wij zoeken dan samen met u naar een oplossing en maken afspraken voor de toekomst. Brengen deze naar onze inschatting geen verbetering of wilt u hieraan niet meewerken? Dan kan dit aanleiding zijn de verzekering te beëindigen. In dat geval sturen wij u twee maanden van tevoren schriftelijk bericht.
7. Als er sprake is van een vertrouwensbreuk.
8. Als er schade wordt veroorzaakt terwijl de bestuurder zodanig onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen is, dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd door een bevoegde instantie.
9. Als u niet veilig rijdt. Dit staat in artikel 33 Aanvullende voorwaarden.

10. Als u niet aan de minimale vereisten voldoet van deze verzekering. Deze staan in artikel 33 Aanvullende voorwaarden.
11. Als u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt.

Artikel 9. Premie terug bij beëindiging van de verzekering?

Bij beëindiging van de verzekering ontvangt u over de niet verstreken termijn van de verzekering, onder aftrek van administratiekosten, premie terug. U ontvangt geen premie terug als de verzekering beëindigd is, omdat:

1. er bij een schade of bij het sluiten van de verzekering sprake was van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog;
2. er schade werd veroorzaakt terwijl de bestuurder zodanig onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen was, dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd door een bevoegde instantie;
3. u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet bent nagekomen.

Artikel 10. Wanneer moet de premie betaald worden?

1. U betaalt de premie altijd vooruit. Kosten en assurantiebelasting zijn hierbij inbegrepen.
2. Eerste premie.

Met de eerste premie bedoelen wij de premie die u moet betalen vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot aan de eerste premievervaldag.

- a. Betaalt u de eerste premie niet binnen veertien dagen nadat deze verschuldigd is dan is er vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking. Wij zijn niet verplicht u in dit geval een betalingsherinnering te sturen.
- b. Als wij besluiten de eerste premie alsnog te innen dan komen alle bijkomende kosten voor uw rekening.
3. Vervolgpremie.

Met de vervolgpremie bedoelen wij de premie die u na de eerste premie moet betalen op de premievervaldag, inclusief de premie in verband met tussentijdse wijzigingen.

- a. De vervolgpremie moet u uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd is, aan ons betalen.
- b. Als wij genoodzaakt zijn de vervolgpremie langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen, zijn alle bijkomende kosten voor uw rekening.
- c. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor schade die daarna ontstaat.
- d. Betaalt u de vervolgpremie of bijkomende kosten niet op tijd? Dan is er geen dekking voor schade die plaatsvindt vanaf de vijftiende dag nadat wij u hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet betaling en betaling desondanks is uitgebleven.
 - a. U blijft verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te betalen. De dekking wordt hersteld één dag na ontvangst van alle openstaande bedragen, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schade die zich heeft voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen, is niet gedekt.

Artikel 11. Wat moet u doen in geval van schade?

Bel ons zo snel mogelijk. Zie hiervoor het telefoonnummer op de Groene Kaart.

U bent verplicht:

1. ons zo snel mogelijk de schadegebeurtenis te melden;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken;
3. de aanwijzingen van ons en/of de expert op te volgen;
4. alle medewerking te verlenen;
5. op tijd alle informatie te geven, zodat wij de schade kunnen afhandelen;
6. in het geval van vermissing of verlies, inbraak, diefstal, beroving, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
7. geen toezegging te doen, verklaring af te geven of handeling te verrichten die onze belangen kan schaden;
8. eerst met ons overleg te plegen voordat u de beschadigde voorwerpen laat repareren of restanten vernietigt, en/of daarvan afstand doet;
9. de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
10. zo snel mogelijk aangifte te doen bij de politie in geval van joyriding, verduistering en aanrijding door een onbekende dader. En op ons verzoek een afschrift van de aangifte bij de politie te overleggen;
11. ons te melden als de schade ook door een andere verzekering is gedekt, of te verhalen is op een ander.

Artikel 12. Hoe stellen wij de schade vast?

1. De omvang van de schade en de oorzaak van een schadegebeurtenis worden vastgesteld door:
 - a. u en ons, in onderling overleg;
 - b. een door ons benoemde expert;
 - c. een door ons benoemde expert en een door u benoemde expert. In dat geval benoemen deze experts vooraf samen een arbiter (derde expert). Deze arbiter zal in gevallen waarin beide experts van mening verschillen een bindend advies uitbrengen. Dit advies ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde omvang van de schade, dan wel schadeoorzaak.
2. Wij betalen de expertisekosten van de expert die door ons is benoemd. Benoemt u zelf een expert dan betalen wij de kosten tot maximaal het bedrag van een door ons benoemde expert. Indien de kosten van uw expert meer bedragen dan de kosten van de door ons benoemde expert, zal het meerdere worden getoetst aan de redelijkheid. De kosten van de arbiter worden door ons betaald. Deze regeling geldt alleen voor materiële schade.
3. De door de expert(s) vastgestelde omvang van de schade kan worden herzien, als er aangetoond wordt dat er:
 - a. rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
 - b. rekenfouten zijn gemaakt.

Artikel 13. Wanneer betalen wij de schade?

1. Zodra wij alle noodzakelijke informatie hebben ontvangen, bepalen wij of u recht heeft op vergoeding. Als dat zo is dan betalen wij binnen tien werkdagen.
2. Bij total loss, wanneer het eigendom van de auto is overgedragen aan een partij die wij aanwijzen. De verplichting om het eigendom over te dragen, vloeit voort uit een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste verzekeringsmaatschappijen zijn aangesloten.
U bent verplicht aan ons te overhandigen:
 - a. alle delen van het kentekenbewijs, inclusief de volledige tenaamstellingscode;
 - b. de kentekenplaten;
 - c. de sleutels of andere elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart.De verzending hiervan is voor uw rekening en risico. Wij adviseren u daarom dit per aangetekende post te doen.
3. Bij diefstal, nadat dertig dagen zijn verstreken, vanaf de dag dat u de diefstal of verduistering bij ons heeft gemeld.
U bent verplicht aan ons te overhandigen:
 - a. alle delen van het kentekenbewijs, inclusief de volledige tenaamstellingscode;
 - b. de sleutels of andere elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart.De verzending hiervan is voor uw rekening en risico. Wij adviseren u daarom dit per aangetekende post te doen.

Artikel 14. Wanneer verhalen wij schade op u?

Als wij op grond van deze verzekering of een (buitenlandse) wet schade moeten betalen dan kunnen wij deze schade verhalen op degene op wie een uitsluiting van toepassing is. Dit verhaalsrecht kan niet vervallen door een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeringsmaatschappijen. Wij mogen de schade ook verhalen nadat de dekking geëindigd is.

Het is mogelijk dat u niet bekend was met de omstandigheden die tot gevolg hebben gehad dat de schade niet verzekerd is en/of dat deze omstandigheden zich tegen uw wil hebben voorgedaan. Als u daarom in redelijkheid geen verwijt gemaakt kan worden met betrekking tot deze omstandigheden dan maken wij van dit verhaalsrecht geen gebruik.

Artikel 15. Kan een schadeclaim verjaren?

De wettelijke regels van verjaring zijn van toepassing. Hebben wij uw verzoek om schadevergoeding schriftelijk afgewezen? Dan moet u hier binnen drie jaar op reageren. Na deze drie jaar nemen wij uw reactie niet meer in behandeling.

Artikel 16. Wat gebeurt er als de schade ook is gedekt door een andere verzekering?

Schade die op basis van een wet of een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd zou zijn geweest, vergoeden wij niet. Wel vergoeden wij de schade boven dat elders verzekerde bedrag, maar maximaal tot het bij ons verzekerde bedrag.

Artikel 17. In welke landen bent u verzekerd?

1. De verzekering biedt dekking binnen de landen die op de Groene Kaart (internationale motorrijtuigverzekeringskaart) staan, voor zover de landen niet zijn doorgehaald. Dit geldt ook voor de dekkingen: Accessoires (artikel 29), Zekerheid voor inzittenden (artikel 31) en Verkeersrechtsbijstand (artikel 32).
2. Vervangend Vervoer Europa (artikel 30) is alleen geldig in de Europese landen, respectievelijk Europese delen van landen die vermeld staan op de Groene Kaart, met uitzondering van Albanië.

Artikel 18. Wanneer vergoeden wij niet?

Bij schade die is ontstaan en/of verergerd:

1. a. met uw toestemming of met toestemming van een andere belanghebbende;
b. door opzet en/of al dan niet bewuste roekeloosheid;
c. door bewuste merkelijke schuld;
2. door molest zoals gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij;
3. door een atoomkernreactie;
4. door een aardbeving of andere natuurrampen;
5. door een bevingsschade, bijvoorbeeld door gaswinning;
6. door (poging tot) fraude;
7. tijdens wedstrijden, snelheidsritten of verblijf op circuits waaronder de Nürburgring.

Verder vergoeden wij geen schade wanneer:

8. u zich niet houdt aan verplichtingen uit deze overeenkomst en daardoor onze belangen schaadt;
9. de bestuurder zodanig onder invloed was van alcohol dat besturen volgens de wet verboden was;
10. de bestuurder onder invloed van drugs of medicijnen verkeerde;
11. de bestuurder weigert mee te werken aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het bedoelde gehalte of gebruik in artikel 19.9 en 19.10;
12. het kenteken niet op uw naam staat of van uw partner die op hetzelfde adres woont, behalve als u dit bij het aanvragen van de verzekering gemeld heeft en wij dit hebben geaccepteerd;
13. de auto ook wordt gebruikt voor rijles, verhuur, koeriersdiensten, betaald vervoer of voor een doel dat wettelijk niet is toegestaan;
14. de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft. Behalve als hij vergeten is het rijbewijs te verlengen;
15. de bestuurder niet mag rijden op grond van een wettelijke bepaling of een uitspraak van de rechter;
16. niet voldaan wordt aan de wettelijke regelingen en voorwaarden die gesteld worden aan begeleid rijden (2toDrive).

Artikel 19. Welk recht op hulpverlening heeft u?

Kan de auto door een ongeval niet meer verder rijden? Of bent u door een ongeval of diefstal niet meer in staat verder te rijden? Dan heeft u recht op:

1. binnen Nederland:
vervoer van u (en de auto) naar een bestemming in Nederland;
2. in het buitenland:
 - a. vergoeding van de noodzakelijke kosten van vervoer van de auto naar de dichtstbijzijnde garage;
 - b. vervoer van de auto naar een bestemming in Nederland, als:
 1. de auto niet binnen vier werkdagen zodanig gerepareerd kan worden dat er veilig mee kan worden gereden;
 2. de kosten van het vervoer lager zijn dan de waarde van de auto;
 - c. vergoeding van de kosten van de terugreis met het openbaar vervoer (2e klasse) naar Nederland.

Artikel 20. Hoe wordt de korting op de premie bij schadevrij rijden vastgesteld?

De premie voor de verzekering wordt onder andere bepaald op basis van de tabel Bonus/Malus.

1. De starttrede en het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd volgens Roy-data, bepalen op wat voor trede u staat in de tabel Bonus/Malus. Bij die trede hoort een kortings- of toeslagpercentage, zie tabel Bonus/Malus.
2. Wij kunnen in Roy-data de door u opgebouwde schadevrije jaren opvragen. Roy-data is een gezamenlijke gegevensbestand van verzekeraars. Als wij uw verzekering beëindigen dan zetten wij uw schadevrije jaren in Roy-data.
3. Ieder jaar dat u geen schade claimt, klimt u een trede en krijgt u er een schadevrij jaar bij.
4. Als u een schade claimt dan heeft dat invloed op de Bonus/Malus-trede en op het aantal schadevrije jaren.

5. In de volgende situaties heeft geclaimde schade geen invloed op de Bonus/Malus-trede en op uw schadevrije jaren:
- als de schade volledig wordt betaald door een andere partij;
 - als wij meer moeten betalen dan verhaald kan worden aan werkelijke schade;
 - als alleen schade door vervoer van gewonden is vergoed;
 - als de schade door een schaderegelingsovereenkomst tussen schadeverzekeraars niet of maar voor een deel kan worden verhaald;
 - als er sprake is van een aanrijding met een fietser of een voetganger en u geen enkel verwijt gemaakt kan worden over het ontstaan van de aanrijding;
 - als de schade alleen is ontstaan door een verzekerde schadegebeurtenis:
 - zoals vermeld in artikel 27, onderdeel Verzekerd;
 - zoals vermeld in artikel 28, onderdeel Verzekerd, 1a tot en met g;
Leidt een aantoonbare botsing met dieren echter tot gevolgschade door aanraking met andere zaken dan heeft dit wel invloed op de Bonus/Malus-trede en schadevrije jaren;
 - als de schadevergoeding alleen betrekking heeft op de aanvullende dekkingen: Accessoires, Vervangend Vervoer, Zekerheid voor inzittenden of Verkeersrechtsbijstand;
 - als de door ons betaalde schade op grond van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek niet verhaald kan worden;
 - als u de door ons betaalde schade binnen twaalf maanden na de datum van de schadeafwikkeling heeft terugbetaald.

Tabel Bonus/Malus

Uw Bonus/Malus-trede en korting/ toeslag in % vindt u terug op uw polisblad.

Hoe leest u onderstaande tabel?

- Kijk op uw polisblad wat uw Bonus/Malus-trede is.
- Zoek in de 1e kolom van onderstaande tabel uw Bonus/Malus-trede op.
- Op deze regel ziet u wat uw trede wordt bij 1, 2, of 3 schades in een verzekeringsjaar.

Voorbeeld:

- Uw Bonus/Malus-trede is trede 12. Uw korting is 80%.
- Bij 1 schade daalt u naar Bonus/Malus-trede 9, uw korting wordt 65%. Bij 2 schades daalt u naar Bonus/Malus-trede 5, uw korting wordt 45%. Bij 3 schades daalt u naar Bonus/Malus-trede 2, u krijgt een toeslag van 10%.

Bonus/ Malus- trede	Korting / toeslag in %	Nieuwe Bonus/Malus-trede na:			
		0 schades	1 schade	2 schades	3 schades
15	80	15	12	8	4
14	80	15	11	7	3
13	80	14	10	6	3
12	80	13	9	5	2
11	75	12	7	4	2
10	70	11	6	4	1
9	65	10	5	3	1
8	60	9	4	3	1
7	55	8	4	2	1
6	50	7	4	2	1
5	45	6	3	1	1
4	35	5	2	1	1
3	20	4	2	1	1
2	+10	3	1	1	1
1	+40	2	1	1	1

Na 4 of meer schades in een verzekeringsjaar daalt u naar Bonus/Malus-trede 1.

Tabel Schadevrije jaren

U bouwt schadevrije jaren op volgens de tabel hieronder. Deze jaren vindt u terug op uw polisblad. De tabel met schadevrije jaren wijkt af van de Bonus/Malus-tabel. Dat komt omdat in de tabel met schadevrije jaren geen rekening wordt gehouden met kortingen en instaptredes.

Hoe leest u onderstaande tabel?

1. Kijk op uw polisblad hoeveel schadevrije jaren u heeft.
2. In de tabel hieronder ziet u het nieuwe aantal schadevrije jaren bij 1, 2 of meer schades in een verzekeringsjaar.

Voorbeeld:

- U heeft 13 schadevrije jaren.
- Bij 1 schade daalt het aantal naar 8 schadevrije jaren. Bij 2 schades daalt het aantal naar 3 schadevrije jaren. Bij 3 schades daalt het aantal naar - 2 schadevrije jaren.

Schadevrije jaren	Nieuwe aantal schadevrije jaren na:			
	0 schades	1 schade	2 schades	3 schades
16 of meer	+1*	10	5	0
15	16	10	5	0
14	15	9	4	-1
13	14	8	3	-2
12	13	7	2	-3
11	12	6	1	-4
10	11	5	0	-5
9	10	4	-1	-5
8	9	3	-2	-5
7	8	2	-3	-5
6	7	1	-4	-5
5	6	0	-5	-5
4	5	-1	-5	-5
3	4	-2	-5	-5
2	3	-3	-5	-5
1	2	-4	-5	-5
0	1	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5

Na 4 of meer schades in een verzekeringsjaar daalt u naar -5 schadevrije jaren.

* U krijgt er 1 schadevrij jaar bij.

Artikel 21. Hoe gaan wij om met schade als gevolg van terrorisme?

Wij vergoeden schade op basis van het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). Daarin staat dat wij de schadevergoeding kunnen beperken, bijvoorbeeld bij terrorisme of kwaadwillige besmetting. U vindt de volledige tekst van dit protocol op www.terrorismeverzekerd.nl.

Artikel 22. Wat doen wij bij fraude?

Een verzekering sluiten we met elkaar af op basis van vertrouwen. Soms wordt dit vertrouwen beschaamd en daar kunnen wij en andere verzekerden de dupe van worden. Wij doen er daarom zoveel mogelijk aan om fraude te ontdekken en te onderzoeken. Als er fraude in het spel is dan kunnen wij:

1. een schade niet vergoeden;
2. een uitgekeerde schade terug laten betalen;
3. extra gemaakte kosten in rekening brengen;
4. verzekeringen opzeggen;
5. aangifte doen bij de politie en de fraude melden aan de Stichting Centraal Informatie Systeem. (Stichting CIS). Hiermee waarschuwen we andere verzekeraars voor fraudeurs.

Artikel 23. Wat moet u doen als u een klacht over ons heeft?

Heeft u een klacht of bent u het niet eens met een beslissing die een medewerker namens ons heeft genomen? En komt u er met onze medewerker niet uit? Stuur dan uw klacht naar:

Unigarant N.V.

Afdeling Klachtenmanagement

Postbus 50000

7900 RP Hoogeveen

Of via het algemene contactformulier op www.anwb.nl.

Lossen wij uw klacht niet naar wens op dan kunt u deze voorleggen aan de bevoegde rechter of bij:

Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid)

Postbus 93257

2509 AG Den Haag

Tel.: 070 - 333 8 999

www.kifid.nl

Artikel 24. Welk recht is van toepassing?

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 25. Hoe gaan wij met uw persoonlijke gegevens om?

Als u contact met ons legt of een verzekering afsluit, registreren wij uw gegevens. Uw gegevens worden met de grootst mogelijke zorg behandeld. De privacywetgeving is hierop van toepassing.

Persoonsgegevens

Deze gebruiken wij voor:

1. het beantwoorden van uw vragen;
2. het uitvoeren van de met ons gesloten verzekeringsovereenkomst(en).

Ze kunnen ook gebruikt worden:

1. voor fraudepreventie;
2. voor statistische analyses;
3. om u te informeren over voor u relevante ontwikkelingen;
4. om u interessante aanbiedingen te doen.

Als u een verzekering afsluit, vragen we u ook:

1. of u ooit een verzekering is geweigerd of opgezegd;
2. of u een strafrechtelijk verleden heeft in de afgelopen acht jaar.

Uw gegevens en uw rechten

U kunt altijd nagaan of alle gegevens die wij van u hebben nog steeds juist zijn en zo nodig wijzigingen doorgeven. Deze wijzigingen verwerken wij uiterlijk binnen vier weken.

U heeft het recht bezwaar te maken tegen verdere verwerking of gebruik van uw persoonsgegevens. Meldt dit dan schriftelijk bij:

Unigarant N.V.
Afdeling Klantcontact
Postbus 50000
7900 RP Hoogeveen

Of via algemeen contactformulier op www.anwb.nl.

Relevante organisaties

www.stichtingcis.nl

In verband met een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid kunnen wij uw gegevens raadplegen en vastleggen in het Centraal Informatie Systeem van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen (Stichting CIS), Bordewijklaan 2, 2591 XR te Den Haag. Doelstelling van de verwerking van persoonsgegevens bij Stichting CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigd agenten risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het privacyreglement van Stichting CIS.

www.cbpweb.nl

De Wet bescherming Persoonsgegevens is van toepassing. Het klantenbestand is voor persoonsgegevensverwerking aangemeld bij het College Bescherming Persoonsgegevens (CBP) te Den Haag onder de nummers m1065468 en m1063752. Het openbare register staat op bovengenoemde site.

www.verzekeraars.nl

Wij houden ons bij de verwerking van persoonsgegevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen. Deze code staat op bovengenoemde site van het Verbond van Verzekeraars.

Bijzondere voorwaarden

In de bijzondere voorwaarden staan bepalingen die alleen gelden voor de specifieke dekkingen. De dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (schade aan anderen) is verplicht. De overige dekkingen zijn naar keuze. Op uw polisblad ziet u welke dekkingen u heeft verzekerd.

Dekkingen

Artikel 26. Wettelijke Aansprakelijkheid (schade aan anderen)

De dekking voldoet aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en internationale regels hieraan stellen.	
Verzekerd	<ol style="list-style-type: none">Verzekerd is schade aan andere personen en/of zaken, veroorzaakt door of met:<ol style="list-style-type: none">de auto;een gesleept of gekoppeld voertuig dat nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;lading op de auto of op het gesleepte of gekoppelde voertuig, als de lading daarvan afvalt of afgevallen is.Verder is verzekerd:<ol style="list-style-type: none">schade door of met de auto veroorzaakt aan een ander motorrijtuig of aanhangwagen van uzelf, als deze schade niet ergens anders is verzekerd;de kosten voor het reinigen van het interieur van de auto als u gewonde personen kosteloos vervoert.
Niet verzekerd	<ol style="list-style-type: none">Niet verzekerd is schade:<ol style="list-style-type: none">aan de bestuurder en aan de bezittingen van de bestuurder, eigenaar en kentekhouder;schade aan de niet gemachtigde bestuurder en/of niet gemachtigde passagier(s) van de auto;aan lading die met de auto vervoerd werd;aan de auto en aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.Verder is niet verzekerd:<ol style="list-style-type: none">schade die wordt veroorzaakt door degene die de auto door diefstal of geweldpleging heeft verkregen en door degene die dit weet en de auto zonder geldige reden gebruikt;schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken;schade veroorzaakt door de auto die zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten de Europese Unie bevindt.
Eigen risico per schadegebeurtenis	€ 0,-.
Vergoedingen	<p>Wij vergoeden per schadegebeurtenis voor alle verzekerden tezamen:</p> <ol style="list-style-type: none">bij schade aan zaken, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad;bij schade aan personen, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad;een hoger bedrag als dit wettelijk verplicht is. <p>Wij betalen:</p> <p>een waarborgsom van maximaal € 50.000,- als een bevoegde overheidsinstantie dit verlangt in verband met een verkeersongeval met de auto. Dit bedrag wordt gebruikt voor:</p> <ol style="list-style-type: none">uw vrijlating;het teruggeven van uw rijbewijs;opheffing van de beslaglegging op de auto. <p>Zodra de borg vrijkomt, moet u ervoor zorgen dat deze aan ons wordt terugbetaald.</p>

Opmerking	Wij regelen de schade binnen de grenzen van de verplichtingen die wij hebben. Wij hebben het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
-----------	---

Schade aan de auto.

De dekking voor schade aan de auto is afhankelijk van de door u gekozen dekking: Beperkt Casco of Volledig Casco.

Artikel 27. Beperkt Casco

Verzekerd	<p>Verzekerd is / zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade aan de auto, plotseling en onvoorzien ontstaan door: <ol style="list-style-type: none"> a. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag, mits deze schade niet is ontstaan door botsen, slippen en van de weg of te water raken; b. diefstal, inbraak, verduistering, waarmee gelijkgesteld wordt: <ol style="list-style-type: none"> 1. joyriding; 2. een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal, inbraak of verduistering van de auto of van enig voorwerp daarin; <p>Schade aan de auto die aantoonbaar is ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;</p> c. storm: uitsluitend schade ten gevolge van door de storm rondvliegende of vallende voorwerpen; d. hagel; e. natuurgeweld, zoals lawine en overstroming; f. aantoonbare botsing met dieren (maar niet de gevolgschade door aanraking met andere zaken); g. transport door een transportonderneming, waaraan de zorg van het transport is toevertrouwd; <ol style="list-style-type: none"> 2. schade aan ruiten ten gevolge van breken of barsten; 3. diefstal van de autosleutels. Hieronder verstaan wij ook elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart.
Niet verzekerd	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. doordat de auto niet gebruikt kan worden (=gevolgschade); 2. aan de auto doordat u niet zorgvuldig met de auto of sleutels bent omgegaan. Bijvoorbeeld: als u de sleutels in de auto laat liggen, de auto niet op slot staat, u spullen in het zicht in de auto laat liggen, of de sleutels anders dan in een goed afgesloten ruimte heeft achtergelaten; 3. aan of diefstal van illegale accessoires; 4. aan het interieur door neerslag bij een (gedeeltelijk) open dak omdat het dak niet tijdig is gesloten; 5. ontstaan door bevriezing van de auto; 6. als gevolg van waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud; 7. als gevolg van inbeslagname door de overheid; 8. aan ruiten ten gevolge van breken en barsten wanneer dit het gevolg is van slippen, botsen of van de weg of te water raken; 9. aan ruiten ten gevolge van breken of barsten als het herstel niet uitgevoerd wordt door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of niet door een door ons geselecteerde ruithersteller; 10. aan ruiten door krassen, vuil of oppervlakkige beschadigingen; 11. die bestaat uit de herstelkosten van gebreken, zoals slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten; 12. als de auto zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten Nederland bevindt.

Vergoedingen	<p>Wij vergoeden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als de auto niet total loss is de reparatiekosten tot maximaal de dagwaarde van de auto na aftrek van de waarde van de restanten; 2. als de auto total loss is of bij diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en niet meer dan de cataloguswaarde; b. de dagwaarde als de marktwaarde niet kan worden vastgesteld; 3. bij ruitschade: de kosten van reparatie of vervanging van de ruit voor zover het herstel is uitgevoerd door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of een door ons geselecteerde ruithersteller; 4. na diefstal van de autosleutels 50% van de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico; 5. accessoires: <ol style="list-style-type: none"> in geval van accessoires: tot maximaal € 2.500,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico: <ol style="list-style-type: none"> a. de reparatiekosten; b. de dagwaarde bij total loss of diefstal. <p>U moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>Als uw auto gerepareerd wordt door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf dan betalen wij het schadebedrag rechtstreeks aan het schadeherstelbedrijf.</p>
Eigen risico per schadegebeurtenis	<p>Bij ruitschade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. € 0,- bij reparatie; 2. € 75,- bij vervanging van de ruit als deze wordt uitgevoerd door een door ons geselecteerde ruithersteller; 3. € 150,- bij vervanging van de ruit door FOCWA autoruitherstelbedrijven. <p>Bij andere schade aan de auto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. € 300,- bij reparatie; 2. € 0,- bij reparatie door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf; 3. € 0,- bij total loss en diefstal van de gehele auto.
Vervangend vervoer in Nederland	<p>U krijgt vervangend vervoer als u uw auto in Nederland niet kunt gebruiken als gevolg van een in artikel 27.1 verzekerde schadegebeurtenis.</p> <p>U krijgt vervangend vervoer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tijdens de duur van de reparatie als u uw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf, tot maximaal dertig dagen; 2. bij total loss van de auto, tot maximaal dertig dagen; 3. diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. voor maximaal dertig dagen, echter tot één dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden; b. tot maximaal tien dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. <p>Opmerking: Als reparatie van de auto mogelijk is, moet u de reparatie zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. U krijgt de vervangende auto tijdens de reparatieperiode tot maximaal het hierboven genoemde aantal dagen.</p>

Schadehulp in Nederland	<p>Heeft u schade als gevolg van een in artikel 27.1 verzekerde schadegebeurtenis? Bel ons zo snel mogelijk. Zie hiervoor het telefoonnummer op de Groene Kaart.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. inventariseren de situatie met u en helpen u met het invullen van het schadeformulier; 2. kunnen, indien u dat wilt, de Wegenwacht langs sturen om u te helpen. De Wegenwacht kan ter plekke noodreparaties verzorgen, zodat u verder kunt met uw eigen auto; 3. regelen, als u niet verder kunt rijden met de auto, dat de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi, openbaar of vervangend vervoer hun reis kunnen voortzetten naar een door u te bepalen adres in Nederland.
Haal- en brengservice in Nederland	<p>Kunt u niet verder rijden door een in artikel 27.1 verzekerde schadegebeurtenis? Of laat u uw schade liever op een ander moment herstellen? Dan heeft u recht op de haal- en brengservice als u uw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. halen uw auto ter plekke op en leveren direct een gratis leenauto zodat u verder kunt. U krijgt een leenauto tot maximaal dertig dagen; 2. als de reparatie klaar is, wordt uw auto gebracht en de leenauto weer opgehaald.

Artikel 28. Volledig Casco

Verzekerd	<p>Verzekerd is / zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade aan de auto plotseling en onvoorzien ontstaan door: <ol style="list-style-type: none"> a. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag; b. diefstal, inbraak, verduistering, waarmee gelijkgesteld wordt: <ol style="list-style-type: none"> 1. joyriding; 2. een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal, inbraak of verduistering van de auto of van enig voorwerp daarin; <p>Schade aan de auto die aantoonbaar is ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;</p> c. storm, uitsluitend schade ten gevolge van de door de storm rondvliegende of vallende voorwerpen; d. hagel; e. natuurgeweld, zoals lawine en overstroming; f. aantoonbare botsing met dieren, inclusief de gevolgschade door aanraking met andere zaken; g. transport door een transportonderneming, waaraan de zorg van het transport is toevertrouwd; h. van de weg of te water raken, slippen en botsen (ook als een eigen gebrek van de auto de oorzaak is); i. vandalisme; j. overige van buitenkomende schadeoorzaak; <ol style="list-style-type: none"> 2. schade aan ruiten ten gevolge van breken of barsten; 3. diefstal van de autosleutels. Hieronder verstaan wij ook elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart; 4. de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek in het buitenland.
-----------	--

Niet verzekerd	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. doordat de auto niet gebruikt kan worden (=gevolgschade); 2. aan de auto doordat u niet zorgvuldig met de auto of sleutels bent omgegaan. Bijvoorbeeld: als u de sleutels in de auto laat liggen, de auto niet op slot staat, u spullen in het zicht in de auto laat liggen, of de sleutels anders dan in een goed afgesloten ruimte heeft achtergelaten; 3. aan of diefstal van illegale accessoires; 4. aan het interieur door neerslag bij een (gedeeltelijk) open dak omdat het dak niet tijdig is gesloten; 5. ontstaan door bevroering van de auto; 6. als gevolg van waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud; 7. als gevolg van inbeslagname door de overheid; 8. als gevolg van tanken van verkeerde brandstof; 9. aan ruiten ten gevolge van breken of barsten als het herstel niet uitgevoerd wordt door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of niet door een door ons geselecteerde ruithersteller; 10. aan ruiten door krassen, vuil of oppervlakkige beschadigingen; 11. die bestaat uit de herstelkosten van gebreken, zoals slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten; 12. als de auto zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten Nederland bevindt.
Vergoedingen	<p>Wij vergoeden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als de auto niet total loss is de reparatiekosten tot maximaal de dagwaarde van de auto na aftrek van de waarde van de restanten; 2. als de auto total loss is of bij diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. als de auto nog geen jaar oud is, en de: <ol style="list-style-type: none"> 1. cataloguswaarde is tot en met € 75.000,-: de nieuwwaarde; 2. cataloguswaarde is hoger dan € 75.000,-: <ul style="list-style-type: none"> - de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit: meer dan de cataloguswaarde; - € 75.000,-, als de marktwaarde lager is dan € 75.000,-; b. als de auto ouder is dan één jaar, als total loss of diefstal is ontstaan binnen twaalf maanden na de aankoopdatum van de auto, en de: <ol style="list-style-type: none"> 1. aanschafwaarde is tot en met € 75.000,-: maximaal € 75.000,- maar nooit meer dan de cataloguswaarde; 2. aanschafwaarde is hoger dan € 75.000,- en de marktwaarde is hoger dan 75.000,-: de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; 3. aanschafwaarde is hoger dan € 75.000,- en de marktwaarde is lager dan € 75.000,-: maximaal € 75.000,-; c. als de auto ouder is dan één jaar, als total loss of diefstal is ontstaan na twaalf maanden na de aankoopdatum van de auto: de marktwaarde maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; d. als u gekozen heeft voor de drie jaar aanschafwaardegarantie en total loss of diefstal is ontstaan binnen drie jaar na de aankoopdatum van de auto, en de: <ol style="list-style-type: none"> 1. aanschafwaarde is tot en met € 75.000,-: maximaal € 75.000,-, maar nooit meer dan de cataloguswaarde; 2. aanschafwaarde is hoger dan 75.000,-, en de marktwaarde is hoger dan € 75.000,- : de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; 3. aanschafwaarde is hoger dan € 75.000,- en de marktwaarde is lager dan € 75.000,-: € 75.000,-; e. als total loss of diefstal is ontstaan is na drie jaar na de aankoopdatum van de auto: de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; f. als de auto geleased is: de boekwaarde volgens de leasemaatschappij, maar nooit meer dan de cataloguswaarde;

	<p>3. bij ruitschade: de kosten van reparatie of vervanging van de ruit voor zover het herstel is uitgevoerd door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of een door ons geselecteerde ruithersteller;</p> <p>4. na diefstal van de autosleutels 50% van de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico;</p> <p>5. accessoires: tot maximaal € 2.500,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> de reparatiekosten; de aanschafwaarde, bij total loss en bij diefstal tot één jaar na de aankoopdatum van de accessoires; de dagwaarde als de schade ontstaat na één jaar na de aankoopdatum van de accessoires. U moet de originele aankoopnota's aan ons geven. <p>Als u gekozen heeft voor de drie jaar aanschafwaardegarantie. Vergoeden wij tot maximaal € 2.500,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> de reparatiekosten; de aanschafwaarde, bij total loss en bij diefstal tot drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires; de dagwaarde als de schade ontstaat na drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires. <p>U moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>6. tot maximaal € 200,- per schadegebeurtenis als u in het buitenland langs de weg tot stilstand komt als gevolg van een mechanisch gebrek. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking.</p> <p>Als uw auto gerepareerd wordt door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf dan betalen wij het schadebedrag rechtstreeks aan het schadeherstelbedrijf.</p>
Eigen risico per schadegebeurtenis	<p>Bij ruitschade:</p> <ol style="list-style-type: none"> € 0,- bij reparatie; € 75,- bij vervanging van de ruit als deze wordt uitgevoerd door een door ons geselecteerde ruithersteller; € 150,- bij vervanging van de ruit door FOCWA autoruitherstelbedrijven. <p>Bij andere schade aan de auto:</p> <ol style="list-style-type: none"> € 300,- bij reparatie; € 0,- bij reparatie door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf; € 0,- bij total loss en diefstal van de gehele auto.
Vervangend vervoer in Nederland	<p>U krijgt vervangend vervoer als u uw auto in Nederland niet kunt gebruiken als gevolg van een in artikel 28.1 verzekerde schadegebeurtenis.</p> <p>U krijgt vervangend vervoer:</p> <ol style="list-style-type: none"> tijdens de duur van de reparatie als u uw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf, tot maximaal dertig dagen; bij total loss van de auto, tot maximaal dertig dagen; diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> voor maximaal dertig dagen, echter tot één dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden; tot maximaal tien dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. <p>Opmerking: Als reparatie van de auto mogelijk is, moet u de reparatie zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. U krijgt de vervangende auto tijdens de reparatieperiode tot maximaal het hierboven genoemde aantal dagen.</p>

Schadehulp in Nederland	<p>Heeft u schade als gevolg van een in artikel 28.1 verzekerde schadegebeurtenis? Bel ons zo snel mogelijk. Zie hiervoor het telefoonnummer op de Groene Kaart.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. inventariseren de situatie met u en helpen u met het invullen van het schadeformulier; 2. kunnen, indien u dat wilt, de Wegenwacht langs sturen om u te helpen. De Wegenwacht kan ter plekke noodreparaties verzorgen, zodat u verder kunt met uw eigen auto; 3. regelen, als u niet verder kunt rijden met de auto, dat de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi, openbaar- of vervangend vervoer hun reis kunnen voortzetten naar een door u te bepalen adres in Nederland.
Haal- en brengservice in Nederland	<p>Kunt u niet verder rijden of laat u uw schade liever op een ander moment herstellen als gevolg van een in artikel 28.1 verzekerde schadegebeurtenis? Dan heeft u recht op de haal- en brengservice als u uw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. halen uw auto ter plekke op en leveren direct een gratis leenauto zodat u verder kunt. U krijgt een leenauto tot maximaal dertig dagen; 2. als de reparatie klaar is wordt uw auto gebracht en de leenauto weer opgehaald.

Artikel 29. Accessoires (meeverzekerd als deze dekking op uw polisblad staat)

Bij de dekkingen Beperkt Casco en Volledig Casco zijn de accessoires tot maximaal € 2.500,- standaard verzekerd. Met deze aanvullende accessoiredekking zijn de accessoires in totaal verzekerd tot € 5.000,-.

Beperkt Casco	<p>De accessoires zijn verzekerd als gevolg van een in geval van artikel 27 verzekerde schadegebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden tot maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de reparatiekosten, of; b. de dagwaarde bij total loss of diefstal. <p>U moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p>
Volledig Casco	<p>De accessoires zijn verzekerd als gevolg van een in geval van artikel 28 verzekerde schadegebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden tot maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de reparatiekosten, of; b. de aanschafwaarde tot één jaar na de aankoopdatum van de accessoires bij total loss en bij diefstal, of; c. de dagwaarde als de schade ontstaat na één jaar na de aankoopdatum van de accessoires en er sprake is van total loss of diefstal van de accessoires. <p>U moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>Als u gekozen heeft voor de drie jaar aanschafwaardegarantie.</p> <p>Wij vergoeden tot maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de reparatiekosten; b. de aanschafwaarde, bij total loss en bij diefstal tot drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires; c. de dagwaarde als de schade ontstaat na drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires en er sprake is van total loss of diefstal van de accessoires. <p>U moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p>

Artikel 30. Vervangend Vervoer Europa (meeverzekerd als deze dekking op uw polisblad staat)

Hieronder ziet u hoe lang u vervangend vervoer krijgt als u de auto buiten Nederland maar in Europa niet kunt gebruiken door een van buitenkomend schadegebeurtenis of een mechanisch gebrek.	
Verzekerd	Als de auto buiten Nederland, maar in Europa, niet gebruikt kan worden in verband met: 1. een plotseling en onvoorziën van buitenkomende schadegebeurtenis voor maximaal dertig dagen, zolang u buiten Nederland verblijft; 2. een plotseling en onvoorziën van buitenkomende schadegebeurtenis voor maximaal dertig dagen, indien de auto total loss is; 3. een mechanisch gebrek voor maximaal dertig dagen, mits dit niet binnen 48 uur te repareren is; 4. diefstal van de gehele auto: a. voor maximaal dertig dagen, echter tot één dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden; b. tot maximaal dertig dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
Opmerking	Als reparatie van de auto mogelijk is, moet u de reparatie zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. U krijgt de vervangende auto tijdens de reparatieperiode tot maximaal het hierboven genoemde aantal dagen.
Eigen risico per schadegebeurtenis	€ 0,-.

Artikel 31. Zekerheid voor inzittenden (meeverzekerd als deze dekking op uw polisblad staat)

Wat bedoelen wij met de volgende begrippen	Inzittenden: maximaal aantal gemachtigde personen dat volgens de wet met de auto mag worden vervoerd, inclusief de gemachtigde bestuurder. Zaakschade: beschadiging of verlies van met de auto vervoerde privébezittingen, met uitzondering van motorrijtuigen, motorrijtuigaccessoires en het gesleepte of gekoppelde voertuig. Personenschade: schade door letsel of overlijden van personen inclusief de gevolgschade. Inwonende gezinsleden: personen die bij het bevolkingsregister op hetzelfde adres staan ingeschreven en de uitwonende studerende kinderen tot 27 jaar.
Verzekerd	Verzekerd is zaak- en personenschade van de volgende personen bij een ongeval: 1. de inzittenden van de auto; 2. de verzekeringnemer en de inwonende gezinsleden, ook wanneer zij zich in een andere auto bevinden. Van een ongeval is ook sprake als de inzittenden: 1. in of uit de auto stappen; 2. de auto in- of uitladen; 3. brandstof tanken; 4. onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten; 5. in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.

Niet verzekerd	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade aan de auto en/of gekoppelde aanhanger; 2. medische kosten die op grond van de zorgverzekering zijn of zouden worden vergoed; 3. als aangetoond wordt dat het niet dragen van de veiligheidsriemen bijgedragen heeft aan het ontstaan of verergeren van de schade. Bij het vaststellen van de vergoeding wordt rekening gehouden met eigen schuld. De vergoeding wordt in dat geval verminderd conform de mate van eigen schuld die wordt toegerekend; 4. de kosten omschreven in artikel 6:96 lid 2 van het Burgerlijk Wetboek; 5. geld, geldswaardige papieren of andere betaalmiddelen.
Vergoedingen	<p>Tot maximaal € 1.000.000,- per schadegebeurtenis:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de zaak- en personenschade, berekend naar burgerlijk recht; 2. de schade voor nabestaanden zoals bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. <p>Is het totale schadebedrag hoger dan € 1.000.000,- dan wordt het bedrag per persoon naar verhouding vergoed.</p> <p>Verder vergoeden wij na een ongeval een bedrag van € 10.000,-:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. per overleden inzittende; 2. bij overlijden van de verzekeringnemer of overlijden van inwonende gezinsleden, ook wanneer zij zich in een andere auto bevinden.
Eigen risico per schadegebeurtenis	€ 0,-.

Artikel 32. Verkeersrechtsbijstand (meeverzekerd als deze dekking op uw polisblad staat)

Let op!	<p>Aan deze verkeersrechtsbijstand kunnen geen rechten worden ontleend als:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de schadegebeurtenis voor de ingangsdatum heeft plaatsgevonden; 2. het te voorzien was op het moment van het sluiten van deze aanvullende verzekering.
Wie behandelt uw zaak?	<p>De rechtsbijstand wordt uitgevoerd door de Stichting MRT Rechtsbijstand, (MRT) Postbus 739, 7900 AS, Hoogeveen (website: www.mrtrechtsbijstand.nl, e-mail: schade@mrtrechtsbijstand.nl).</p>
Wie is verzekerd?	<p>Verzekerd is / zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. u; 2. uw nabestaanden zoals bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek; 3. de eigenaar van een vervangende auto, maar alleen voor schade aan de auto.
Verzekerde motorrijtuigen	<p>Verzekerd is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de auto die op uw polisblad staat vermeld; 2. een vervangende auto die u, in plaats van de onder 1 vermelde auto, in verband met een reparatie, revisie of onderhoud van de garage meekrijgt; 3. een aanhangwagen die aan de auto gekoppeld was op het moment van de schadegebeurtenis.
Verzekerd	<p>Verzekerd is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. verhaalsrechtsbijstand. Het verhalen van schade die u heeft geleden door een ongeval waarbij de auto betrokken is; 2. strafrechtsbijstand. Rechtsbijstand als u voor de strafrechter moet verschijnen in verband met een overtreding of misdrijf begaan met de auto. Als strafvervolgning door het betalen van een boete of een afkoopsom voorkomen kan worden, is er geen dekking; 3. rechtsbijstand in verband met inbeslagname rijbewijs, kentekenbewijs of de auto in verband met het gebruik van de auto; 4. rechtsbijstand bij een conflict over het eigendom van de auto als een ander beweert eigenaar te zijn van de auto en de auto bij u opeist. Er is alleen dekking als u te goeder trouw bezitter bent van de auto;

	<p>5. contractsrechtsbijstand. Rechtsbijstand in verband met een overeenkomst die betrekking heeft op de auto. Als het gaat om problemen in verband met een koop- of reparatieovereenkomst van een gebruikte auto is er alleen dekking als er voor de auto een BOVAG of FOCWA garantie, of een gelijkwaardige garantie van toepassing is.</p>
Vergoedingen	<p>Wij vergoeden de volgende kosten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de kosten van behandeling door MRT, tot een onbeperkt bedrag; 2. de kosten van een advocaat, deurwaarder en andere door MRT ingeschakelde deskundigen, als u deze kosten niet vergoed kan krijgen op grond van wettelijke bepalingen, tot maximaal € 50.000,-; 3. proces- en gerechtskosten, en kosten van een bindend advies of arbitrage. Afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen zijn niet verzekerd; 4. onkosten van getuigen; 5. de kosten van rechtsbijstand van een tegenpartij als u deze op grond van een vonnis, bindende uitspraak of arbitrage moet betalen; 6. als een wederpartij wordt veroordeeld om kosten van rechtsbijstand te betalen dan komt dit bedrag ten gunste van MRT als het kosten zijn die door MRT gemaakt zijn; 7. de in overleg met MRT gemaakte reis- en verblijfskosten als u persoonlijk voor een buitenlandse rechter moet verschijnen; 8. in een groepsactie met meerdere belanghebbenden is MRT verplicht tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal verzekerden op deze polis, die meedoen aan de groepsactie, tot het aantal personen in deze groep, tot maximaal € 37.500,-.
Behandeling van uw zaak	<p>Wij behandelen uw zaak als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als MRT oordeelt dat rechtsbijstand een redelijke kans van slagen heeft dan wordt rechtsbijstand verleend. Als MRT oordeelt dat er geen redelijke kans van slagen is, geeft MRT gemotiveerd aan waarom zij de zaak niet in behandeling neemt; 2. als MRT een zaak in behandeling neemt, probeert zij eerst, in overleg met u, een minnelijke regeling te bereiken; 3. een opdracht aan een advocaat of andere deskundige kan alleen door MRT gegeven worden; 4. MRT heeft de mogelijkheid de schade, waarvoor rechtsbijstanddekking bestaat, aan u te betalen als de kosten van de rechtsbijstand het belang overstijgen; 5. als bij een ongeval in het buitenland direct rechtsbijstand nodig is, mag u, na toestemming van MRT, zelfstandig een advocaat opdracht geven aan u rechtsbijstand te verlenen.
U bent het niet eens met het standpunt van MRT	<p>Wat moet u doen als u het niet eens bent met het standpunt van MRT:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als u het niet eens bent met het oordeel van MRT dat er geen redelijke kans op resultaat is dan moet u dat schriftelijk melden met opgave van redenen aan MRT. U mag dan na overleg met MRT voor rekening van MRT advies inwinnen bij een door uzelf gekozen advocaat. Uitsluitend MRT zal opdracht verstrekken aan de advocaat. Als de advocaat het eens is met u dan zal MRT de zaak voortzetten volgens het advies van de advocaat; 2. als de advocaat de mening van u niet, of niet helemaal, deelt dan kunt u de zaak overnemen en op eigen kosten voortzetten; 3. wordt het door uw beoogde resultaat alsnog bereikt dan zal MRT de door u gemaakte kosten vergoeden.

Belangenconflict	<p>Er is een belangenconflict als meerdere verzekerden in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand bij ons.</p> <p>Daarbij kunnen de volgende situaties zich voordoen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als er een geschil is tussen u en één van de medeverzekerden op één polis, verlenen wij alleen rechtsbijstand aan u; 2. als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verlenen wij alleen rechtsbijstand aan de persoon die door u wordt aangewezen; 3. als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen rechtsbijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op onze kosten.
Uw verplichtingen	<p>Zodra u op de hoogte bent van een schadegebeurtenis naar aanleiding waarvan u een beroep op rechtsbijstand wilt doen moet u:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. alle relevante feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan MRT melden. U machtigt MRT door middel van deze melding om uw belangen te behartigen; 2. alle ontvangen correspondentie en documenten zo spoedig mogelijk aan MRT zenden, zonder deze zelf te beantwoorden; 3. uw volledige medewerking aan MRT of haar advocaat of deskundige verlenen; 4. alles nalaten wat de belangen van MRT kan schaden.
Niet verzekerd	<p>Naast de algemene uitsluitingen in artikel 19 wordt geen rechtsbijstand verleend als:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. u zonder overleg met MRT een advocaat of andere belangenbehartiger heeft ingeschakeld; 2. u de zaak meer dan een jaar na de schadegebeurtenis waarvoor een beroep op MRT wordt gedaan, aanmeldt; 3. u in een strafzaak wordt verweten (in de tenlastelegging in de dagvaarding) opzettelijk te hebben gehandeld of alcohol of bedwelmende middelen te hebben gebruikt. Als uit een definitief vonnis blijkt dat u niet bent veroordeeld wegens opzet of het gebruik van alcohol of bedwelmende middelen dan worden de kosten van rechtsbijstand die u heeft gemaakt alsnog vergoed; 4. u schade heeft geleden door een ongeval waarbij de auto betrokken was en u als bestuurder onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen verkeerde. Ook is er geen dekking als u als bestuurder weigert mee te werken aan een adem- en/of urinetest en/of bloedproef; 5. het een geschil betreft over deze gehele overeenkomst; 6. als het belang van de zaak lager is dan € 150,-.
Vergoeding als de wederpartij niet kan betalen	<p>Als de aansprakelijke partij niet kan betalen, en de schade op geen enkele andere wijze te verhalen is, vergoedt MRT voor alle verzekerden samen maximaal € 500,- per schadegebeurtenis.</p>
Zekerheidsstelling	<p>MRT deponeert voor alle verzekerden samen, per schadegebeurtenis, maximaal € 25.000,- als zekerheidsstelling (cautie, borgsom) die een buitenlandse overheid van u eist in verband met:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. een opgelegde vrijheidsbeperking; 2. een beslag op de auto; 3. teruggave van het rijbewijs. <p>U moet MRT machtigen om over deze zekerheidsstelling te kunnen beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Daarnaast moet u alle medewerking verlenen om het betaalde bedrag terug te krijgen.</p>
Verval van recht rechtsbijstand	<p>Uw recht uit deze verzekering vervalt na drie jaar vanaf het moment dat MRT een definitief standpunt heeft ingenomen ten aanzien van:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het ontbreken van dekking; 2. het ontbreken van een redelijke kans op succes in de zaak; 3. ten aanzien van het (niet) vergoeden van kosten.

Artikel 33. Aanvullende voorwaarden

In aanvulling op de algemene en bijzondere voorwaarden gelden onderstaande aanvullende voorwaarden.

Waarom deze verzekering?

We willen samen met u ervoor zorgen dat u veilig blijft rijden. Dat levert u een premiekorting op.

Om u te helpen veilig te rijden en uw premiekorting te verdienen, hebben wij uw rijgegevens nodig. Die gegevens worden geanalyseerd waardoor we een goed beeld krijgen van uw rijstijl. Uw rijstijl wordt bepaald door de gereden snelheid, de manier van optrekken, de wijze van remmen en het nemen van bochten. Vervolgens krijgt u van ons een rijscore en die bepaalt welke premie u betaalt. Als u veilig hebt gereden dan kunt u een veilige rijderskorting verdienen. Samen leveren we dan ook nog eens een bijdrage aan de verkeersveiligheid.

Hoe werkt deze verzekering?

Met behulp van een elektronisch middel ontvangt u elke tien dagen en bij minimaal 65 gereden kilometers in Nederland, feedback op uw rijstijl. U krijgt ook tips om uw rijstijl te verbeteren. Met het middel wordt de rijstijl gemeten. Wat uw rijscore is, kunt u zien via uw mijn account of via de app.

De door ons verzamelde en geanalyseerde gegevens zijn bindend voor uw rijstijl, rijscore en de veilige rijderskorting. Over iedere periode van telkens drie maanden begint u met de standaard veilige rijderskorting. Na afloop van die periode bepaalt uw rijscore de daadwerkelijke veilige rijderskorting. Dan krijgt u premie terug, moet u premie bijbetalen of blijft uw premie gelijk.

Het middel legt vast hoe met uw auto is gereden, niet door wie. Ook de ritten die niet door uzelf zijn gereden zijn van invloed op uw rijscore.

Welke minimale vereisten gelden?

Om van deze verzekering gebruik te kunnen maken, is het minimaal vereist dat:

1. u lid bent van de ANWB;
2. u het middel gebruikt;
3. uw mobiele telefoon geschikt is voor het gebruik van de app;
4. u de mijn account heeft aangemaakt, zodat u de rijscore en feedback kunt inzien;
5. u in Nederland per 3 aaneengesloten maanden minimaal 2 keer feed back berichten heeft ontvangen.

Deze ontvangt u elke 10 dagen, mits u 65 kilometer heeft gereden.

Veilig en niet veilig rijden

Of u veilig rijdt, kunt u zien aan de kleurcodes die u in de feedback van ons ontvangt. We werken met categorieën die elk gekoppeld zijn aan een kleur, zie onderstaande tabel.

Categorie	Kleurcode	Uitleg rijstijl
Goed	Groen	U rijdt consequent goed. Met uw rijstijl helpt u Nederland veilig te maken.
Voldoende	Licht groen	Over het algemeen rijdt u goed. U kunt nog wat punten in uw rijstijl verbeteren om op groen te komen en een nog hogere score te halen.
Verbetering nodig	Geel	Uw rijstijl laat een aantal aandachtspunten zien. Volg onze feedback op om veiliger te rijden.
Onveilig	Oranje	Uw rijstijl is op sommige onderdelen onveilig. Volg onze feedback op om uw rijstijl te verbeteren en veiliger te maken.
Gevaarlijk	Rood	Uw rijstijl is onveilig. U brengt uzelf en andere weggebruikers hiermee in gevaar. Onderneem onmiddellijk actie, anders loop u de kans uw verzekering kwijt te raken.
Zeer gevaarlijk	Zwart	Uw rijstijl is zeer gevaarlijk. Uw polis wordt beëindigd. Wij nemen contact met u op om dit te bespreken

Als u in een jaar zes rode berichten op het onderdeel snelheid ontvangt en/of één zwart bericht op snelheid dan mogen wij uw verzekering opzeggen.

Wat doen wij aan privacy?

In het Privacy Statement staat welke gegevens wij van u nodig hebben en waarom en hoe wij daarmee omgaan. Wij beloven dat wij dit op een zorgvuldige en veilige manier doen. Lees het Privacy Statement als u meer wilt weten over wie uw gegevens verzamelt, wie deze kan inzien en wie niet en wat uw rechten zijn als het om uw privacy gaat.

Wij gebruiken uw persoonsgegevens, rijdata en polisgegevens, zodat wij deze verzekering kunnen aanbieden, uitvoeren en verbeteren.

Wij werken samen met Ingenie. Samen verzamelen en bewerken wij uw gegevens. Dat is nodig om u een rijscore te kunnen geven en om u te kunnen vertellen of u volgens ons veilig rijdt.

Mocht u een ongeval krijgen dan kunnen wij alle verzamelde en bewerkte gegevens ook gebruiken om vast te stellen hoe het ongeval heeft plaatsgevonden. Dat is wel zo makkelijk bijvoorbeeld om uw schade goed af te wikkelen.