

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerd bedrag
- Art. 5 Wat is niet verzekerd
- Art. 6 Eigen risico's
- Art. 7 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld.
- Art. 8 Regeling van de schade
- Art. 9 Samenloop van verzekeringen
- Art. 10 Riscowijziging
- Art. 11 Verhaalsrecht
- Art. 12 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Aanhangwagen

De op het polisblad omschreven aanhangwagen.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *auto* daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand* : schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *aanhangwagen* of een deel ervan die bij soortgelijke *aanhangwagens* niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen en waarbij aan de *aanhangwagen* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *aanhangwagen* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gasen of dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeerde.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

U en degene die met uw toestemming van de *aanhangwagen* gebruik maakt.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

Deze dekking is van kracht in de landen waarvoor het door ons voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') geldig is en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

Wij verzekeren per *gebeurtenis* schade aan de *aanhangwagen* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. *brand* , ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag ook indien een eigen gebrek van de *aanhangwagen* de oorzaak is;
2. diefstal en verduistering van de *aanhangwagen* of onderdelen daarvan, inbraak of joyriding of pogingen daartoe, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat de *aanhangwagen* was ontvreemd;
3. botsen, stoten, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken, kwaadwilligheid of baldadigheid van anderen dan verzekerde en soortgelijke plotselinge en onverwachte van buiten komende onheilen. Ook indien een *eigen gebrek* van de *aanhangwagen* de oorzaak is.
 Wij vergoeden de schade ook als de genoemde *gebeurtenissen* worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaal fouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaal fouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden per *gebeurtenis* tot maximaal het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, zo nodig verhoogd met:

1. de noodzakelijke kosten voor bewaken en voorlopig stallen of bergen en vervoer van de *aanhangwagen* naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld;
2. de kosten van noodreparaties;
3. de bijdrage in averijrosse.
4. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

Art. 5 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt terwijl met het trekkend motorrijtuig wordt geoefend voor of wordt deelgenomen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. schade terwijl met het trekkend motorrijtuig trial of terrein werd gereden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl het trekkend motorrijtuig of de *aanhangwagen* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d. voor deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen;
4. schade die is veroorzaakt terwijl het trekkend motorrijtuig werd gebruikt:
 - a. als lesauto;
 - b. voor koerierswerkzaamheden;
5. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van het trekkend motorrijtuig niet in het bezit is van een

naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig of het motorrijtuig niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;

6. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *aanhangwagen* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
7. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van het trekkende motorrijtuig op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de verzekerde een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
8. schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een verzekerde *gebeurtenis*;
9. schade door waardevermindering of slijtage;
10. schade als gevolg van het zwaarder beladen zijn van de *aanhangwagen* dan op grond van de constructie of wettelijke bepalingen door de overheid is toegeestaan;
11. schade als gevolg van een aan *verzekerde* te verwijten onvoldoende zorg voor de *aanhangwagen*. Bij diefstal is hiervan in ieder geval sprake als *verzekerde* de aanhangwagen onbeheerd achterlaat anders dan in een deugdelijk afgesloten ruimte zonder het aanbrengen van een SCM/ VbV goedgekeurde wielklem of goedgekeurd disselslot;

De uitsluitingen vermeld in de algemene voorwaarden (opzet en roekeloosheid) en sub 1 t/m lid 7 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 6 Eigen risico's

Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing.

Art. 7 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. Als de *aanhangwagen* gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden *wij* de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de *aanhangwagen* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.
2. In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van de *aanhangwagen* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
 - a. in geval van algehele vernietiging van de *aanhangwagen*;
 - b. als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *aanhangwagen* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis*, min de restantwaarde (totaal verlies).
3. Als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van de *aanhangwagen* hebben *wij* het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die *wij* aanwijzen. Vergoeding van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat *u* het eigendomsrecht heeft overgedragen aan de verzekeraar.
4. Bij diefstal of verduistering vergoeden *wij* de waarde van de *aanhangwagen* op basis van algehele vernietiging/ totaal verlies. *Wij* gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en *u* nog steeds niet feitelijk over de *aanhangwagen* kunt beschikken. *U* bent verplicht de kentekenbewijzen aan ons te overhandigen indien deze voor de *aanhangwagen* zijn afgegeven. *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht op de *aanhangwagen* aan ons heeft overgedragen. Wordt de *aanhangwagen* daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, de *aanhangwagen* aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *aanhangwagen* kunt beschikken, dan bent *u* verplicht de *aanhangwagen* terug te nemen. Mocht de *aanhangwagen* bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn bescha-

digd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

Art. 8 Regeling van de schade

1. De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 250,- direct te laten herstellen door een expert reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De *verzekerde* heeft het recht, naast de expert die door ons wordt aangewezen, ook zelf een expert aan te wijzen. In geval van 2 experts kiezen zij een 3e expert voor zij met het werk starten. Die 3e expert bepaalt de schade als de experts het samen niet eens kunnen worden. De 3e expert bepaalt dan de schade tussen het laagste en hoogste bedrag. Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts. Alle experts mogen andere deskundigen raadplegen. Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.
4. Wij verzekeren de kosten van onze expert, de derde expert en de kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. Zijn die extra kosten niet redelijk, dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.

Art. 9 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 10 Risicowijziging

Als de *aanhangwagen* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 11 Verhaalsrecht

1. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.
2. *Wij* maken geen gebruik van ons verhaalsrecht tegenover de gebruiker van de *aanhangwagen* en/of de *bestuurder* en de *passagier* van het trekkende motorrijtuig en/of diens werkgever, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen van de omstandigheden als genoemd in de algemene voorwaarden (opzet en roekeloosheid) en artikel 3 hebben voorgedaan.

Art. 12 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *aanhangwagen* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;

2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *aanhangwagen*;
U of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.