

Privé Pakket

**Voorwaarden categorie
Verkeer (CATV99)**

Motorrijtuig

Motor/Scooter

Oldtimer

**Ongevallen
in-/opzittenden**

**Rechtsbijstand
motorrijtuigen**

Schade inzittenden



VERZEKERINGEN

Motor/scooter verzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	aansprakelijkheidsverzekering
	2.2	cascoverzekering
	2.3	dekkingsgebied
	2.4	internationaal Verzekeringsbewijs
	2.5	tijdelijke vervanging in verband met reparatie
	2.6	eigen risico casco
	3	Uitsluitingen
	3.1	algemeen
	3.2	aansprakelijkheidsverzekering
	3.3	cascoverzekering
	4	Schade
	4.1	verplichtingen van verzekerden in geval van schade
	4.2	schaderegeling
	4.3	schadevergoeding
	4.4	financier
	4.5	verjaringstermijn casco
	4.6	vervaltermijn casco
	4.7	verhaalsrecht op verzekerden
	4.8	overdracht bij algeheel verlies
	5	Premie
	5.1	premieberekening
	5.2	premierestitutie en -verrekening
	5.4	beëindiging
	5.5	korting/toeslag
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	7.1	einde van de verzekering

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan de motorfiets/scooter is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagentje en/of zijspan;

1.2 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden;

1.3 Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige motorfiets/scooter;

1.4 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.5 Motorfiets/ scooter

- Motorfiets/scooter
het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting, uitgerust voor het vervoer van personen;
- Standaard-, actieuitvoering en -uitrusting
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorfietsen/scooters van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de motorfiets/scooter voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- Catalogusprijs
de prijs die blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor de motorfiets/scooter gold op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- Accessoires
die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan de motorfiets/scooter zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van de motorfiets/scooter nodig is;

1.6 Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe motorfiets/scooter van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

1.7 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.8 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de motorfiets/scooter en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet zou hebben bestaan;

1.9 W.A.M.
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2
Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met terzijdestelling van hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - 1 de motorfiets/scooter;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op de motorfiets/scooter en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan vallen of zijn gevallen.
- b Dekking boven het verzekerde bedrag
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c Borgstelling
Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de motorfiets/scooter gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste f 100.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d Kosten van verweer
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e Eigen motorrijtuigen
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door de motorfiets/scooter aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfschade en waardevermindering, voor zover:
 - 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.

2.2 Cascoverzekering

- a Beperkte cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets/scooter ontstaan door:
 - 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 3 diefstal en joyriding, respectievelijk poging daartoe, mits de motorfiets/scooter buiten een afgesloten ruimte met een deugdelijk slot is afgesloten, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer. Voor motorfietsen en scooters waarvan de catalogusprijs meer bedraagt dan f20.000,- (inclusief B.T.W.) is voor de in dit sub vermelde gebeurtenissen uitsluitend dekking, indien het voertuig is voorzien van een ART-slot en van een door een SCM goedgekeurd diefstalpreventiesysteem;
 - 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 5 relletjes;
 - 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de motorfiets/scooter voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b Volledige cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan de motorfiets/scooter vergoed, ontstaan door:
 - 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c Accessoires
De verzekering dekt tevens - behoudens het bepaalde in 3.3.d - tot een maximum van 10% van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan en/of op de motorfiets/scooter bevestigde, niet tot de standaard-, actieuitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
- d Boven het verzekerd bedrag
Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
 - 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de motorfiets/scooter kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;

- 2 de bijdrage in averij-grosse;
- 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien de motorfiets/scooter tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- 4 bereddingskosten, tot maximaal 100% van de voor het op het polisblad genoemde motorfiets/scooter verzekerde bedrag.
- 5 kleding- en helmschade, tot maximaal f 1.000,- per persoon per gebeurtenis in geval van schade aan de op de motorfiets/scooter gedragen motorkleding inclusief de helm, indien verzekeraar op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht is.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de motorfiets/scooter in alsmede tijdens vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien de motorfiets/scooter tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en cylinderinhoud vergelijkbare motorfiets/scooter, mits deze niet ouder is dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van f 200,- in mindering gebracht.
- b Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van f 100,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- c Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste f 200,- per gebeurtenis.
- d Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.
- e Bij diefstal van de gehele motorfiets/scooter, terwijl deze gestald staat buiten een afgesloten ruimte in één van de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht, geldt een totaal eigen risico van f 1.000,- per gebeurtenis.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de motorfiets/scooter niet in het bezit is van een voor de motorfiets/scooter wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de motorfiets/scooter.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl de motorfiets/scooter voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesmotorfiets/scooter of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing).
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij de motorfiets/scooter te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de motorfiets/scooter, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat de motorfiets/scooter door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de motorfiets/scooter als bestuurder of passagier gebruikt;
- c personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a wanneer de bestuurder van de motorfiets/scooter ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij op grond van het daaromtrent bepaalde in het Wetboek van Strafrecht, niet in staat moest worden geacht de motorfiets/scooter naar behoren te besturen;
- b bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- d aan de aan en/of op de motorfiets/scooter aangebrachte extra bewerkingen, en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme.
Deze extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen.
In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerde in geval van schade,

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van de motorfiets/scooter of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontlenen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan f 1.000,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen.
Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motorfiets/scooter onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis.
Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de motorfiets/scooter ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van de motorfiets/scooter vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c te bovengaan of indien de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c overtreffen.
- c Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling
De vaststelling van de waarde van de motorfiets/scooter vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
 - 1 indien de ouderdom van de motorfiets/scooter niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 indien de ouderdom van de motorfiets/scooter meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 48 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Deze afschrijving bedraagt 2% per maand of gedeelte daarvan gedurende het 2e jaar na afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs en 1,5% per maand of gedeelte van een maand gedurende het 3e jaar en 1% per maand of gedeelte daarvan over de periode daarna. Voor de bepaling van de ouderdom van de motorfiets/scooter wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in geheel nieuwe staat;
 - 3 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van de motorfiets/scooter in aanmerking worden genomen.

- d **Dagwaarderegeling**
- 1 wanneer meer dan 48 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal eveneens gelden indien deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c.2;
 - 3 Indien de oorspronkelijke catalogusprijs van de motorfiets/scooter meer bedraagt dan f 35.000,- (incl. B.T.W. en BPM) met inbegrip van meer-uitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde.
 - 4 voor motorfietsen/scooters waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorfietsen/scooters niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 5 indien voor cascoschade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van de motorfiets/scooter de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden.
 - 6 in geval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.
- e **Diefstal**
In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of de motorfiets/scooter teruggevonden wordt.
Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, de motorfiets/scooter is teruggevonden.
Verzekerden zijn verplicht de sleutels alsmede het eigendomsrecht van de motorfiets/scooter aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f **Audiovisuele- en beeldapparatuur**
De vergoeding van schade aan of verlies van audiovisuele- en/of beeldapparatuur bedraagt maximaal f 1.000,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Autotelefoons, gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g **B.T.W.**
Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.
- h **Onderverzekering**
Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de door de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.
- 4.4 Financier**
Indien de motorfiets/scooter is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.
- 4.5 Verjaringstermijn casco**
Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.
- 4.6 Vervaltermijn casco**
Indien verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.
- 4.7 Verhaalsrecht op verzekerden**
Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:
- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
 - b indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.
Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.
Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.
- 4.8 Overdracht bij algeheel verlies**
- a Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de motorfiets/scooter behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
 - b De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij de motorfiets/scooter behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan verzekeraar.

**Artikel 5
Premie**

5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 - 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
 - 2 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- danwel een no-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal;
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.5, waarbij van belang is:
 - 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer indien die in het betreffende jaar de leeftijd van 24 of 35 jaar zal bereiken.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

- wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- wanneer de verzekering eindigt omdat de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- wanneer de motorfiets/scooter wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Indien de motor/scooter wordt verkocht, danwel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motor/scooter ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

trede	percentage korting/toeslag	De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:				
		vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

- Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- Een schade-oorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- op de contractsvervaldatum, indien ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- indien verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket, te accepteren;
- indien de motor/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- indien de motor/scooter wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motor/scooter en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f en 7.1.g is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.