



Motorrijtuigverzekering bestelauto's MR BA03

Algemene voorwaarden

De door verzekeringnemer aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee één geheel te vormen.

Inhoudsopgave	1 Begripsomschrijvingen	4.6 Verjaringstermijn casco
	2 Dekking	4.7 Verhaalsrecht op verzekerden
	2.1 Aansprakelijkheidsverzekering	4.8 Overdracht bij algeheel verlies
	2.2 Cascoverzekering	5 Premie
	2.3 Dekkingsgebied	5.1 Premiebetaling
	2.4 Groene kaart	5.2 Premierestitutie en -verrekening
	2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie	5.3 Opschorting/beëindiging
	2.6 Eigen risico	5.4 Korting/toeslag
	2.7 Automobilistenhulp	6 Wijzigingen
	3 Uitsluitingen	6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden
	4 Schade	7 Duur en einde van de verzekering
	4.1 Verplichtingen in geval van schade	7.1 Duur van de verzekering
	4.2 Schaderegeling	7.2 Einde van de verzekering
	4.3 Schadevergoeding	8 Slotbepalingen
	4.4 Financier	8.1 Geschillen
	4.5 Vervaltermijn casco	
Wet persoonsregistratie	De bij de aanvraag van een verzekering en de eventueel nog nader te overleggen gegevens kunnen worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage ten kantore van verzekeraar.	
Nederlands recht	Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.	
Klachtenbehandeling	<ul style="list-style-type: none">■ Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de klachtenbehandelaar van de verzekeraar, AXA Schade N.V., Postbus 30800, 3503 AP Utrecht, telefoon (030) 219 70 00.■ Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag telefoon (070) - 333 89 99.■ Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.	

Artikel 1
**Begrips-
omschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

1.2 Atoomkernreactie

iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radio-activiteit;

1.3 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden;

1.4 Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;

1.5 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verbandhoudende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.6 Molest

gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage;

1.7 Motorrijtuig

a Motorrijtuig

het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting, ingericht voor het vervoer van personen en/of zaken waarvan het ledig gewicht plus het laadvermogen niet meer is dan 3500 kg;

b Standaarduitvoering en uitrusting

de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;

c Catalogusprijs

de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig gold op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;

d Accessoires

die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is;

1.8 Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

1.9 Polisblad

het door verzekeraar afgegeven polisblad en/of alle door verzekeraar afgegeven polisaanhangsels;

1.10 Storm

wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;

1.11 Verzekeraar

de in de polis genoemde verzekeraar of diens gevolmachtigd agent;

1.12 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen, die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6: 170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.13 Verzekeringnemer

degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan;

1.14 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2
Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:

- 1 het motorrijtuig;
- 2 de aanhanger;
- 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

b Dekking boven het verzekerde bedrag

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

- c *Borgstelling*
 Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 45.378,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben.
 Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.
 Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
 De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
 Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.
 Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e *'Sistercar'*
 Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig, aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer of een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger, waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de schade niet heeft plaatsgevonden in de gebouwen of op de terreinen, die verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f *Verontreiniging van de bekleding*
 Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.
- g *Eigen risico*
 Per gebeurtenis wordt een eigen risico van € 250,- in mindering gebracht.

2.2 Cascoverzekering

- a *Bepaalde cascodekking*
 Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
 - 2 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover een en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijval;
 - 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 5 botsing met vogels, of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 6 relletjes;
 - 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b *Volledige cascodekking*
 Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 ieder van buiten komend onheil, zoals botsen, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- De verzekering dekt tevens - behoudens het bepaalde in 2.2.d - tot een maximum van 10% van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
- c Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar de dichtstbijzijnde geschikte reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld van de ten gevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averij-grosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig ten gevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.
- d Onder de dekking van de verzekering is echter niet begrepen de schade aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte extra bewerkingen en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het brandstofsysteem, het chassis of de carrosserie.
 Deze bijzondere constructies en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die bijzondere constructies en extra bewerkingen.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, alsmede het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Groene kaart

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs (de z.g. 'groene kaart') dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden terugggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger, tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud, is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend(e), qua catalogusprijs, gewicht en laadvermogen vergelijkbaar, motorrijtuig respectievelijk aanhanger, mits deze objecten APK zijn goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico cascoverzekering

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad een hoger bedrag is aangegeven, een eigen risico van € 250,- in mindering gebracht.
- b In geval van ruit schade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.
- c Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass BV of Autototaalglas wordt op het eigen risico € 70,- in mindering gebracht.
- d Boven het van toepassing zijnde eigen risico, als aangegeven op het polisblad, geldt voor casco schade per gebeurtenis een extra eigen risico van € 70,- indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- e Een eventueel overeengekomen vrijwillig extra eigen risico zal niet worden toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
Het eigen risico blijft in die gevallen beperkt tot € 250,- per gebeurtenis of het hogere overeengekomen verplichte bedrag voor eigen risico.

2.7 Automobilistenhulp

a Nederlanddekking

Indien *ten gevolge van een ongeval* het motorrijtuig zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerd door het ongeval niet meer in staat zijn het motorrijtuig te besturen, belast AXA Assistance zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- 1 het motorrijtuig met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstel-inrichting of een ander adres in Nederland;
- 2 verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

b Buitenlanddekking

Indien *na een ongeval of pech* (met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat het herstel daarvan langer dan 3 werkdagen zou duren, belast AXA Assistance zich met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring van het motorrijtuig met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

- 1 het motorrijtuig wordt teruggebracht naar een door verzekerden aan te wijzen herstel-inrichting in Nederland;
- 2 indien het motorrijtuig op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat AXA Assistance het motorrijtuig naar de plaats van de reisbestemming brengen indien dit binnen de geplande reisduur te realiseren is;
- 3 AXA Assistance stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde het motorrijtuig weer te kunnen ophalen indien deze ter plaatse wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

Daarnaast belast AXA Assistance zich met de repatriëring van verzekerden en hun bagage tot hun woonplaats, hetzij per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 3 werkdagen.

Ook indien het motorrijtuig in geval van diefstal niet binnen 3 werkdagen wordt teruggevonden, is AXA Assistance belast met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring, zoals hierboven omschreven.

De kosten zullen worden vergoed tot maximaal de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde op de schadedatum. Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

- c Indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 3 werkdagen of indien het motorrijtuig gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren doch de reis voort te zetten, dan zal AXA Assistance een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie ter beschikking stellen.

AXA Assistance neemt in dat geval de kosten van het vervangende motorrijtuig voor haar rekening, tot een maximum bedrag van € 68,- per dag voor:

- 1 maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien het motorrijtuig na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- 2 maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien het motorrijtuig niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht. Indien het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt AXA Assistance de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 68,- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, één en ander na goedkeuring door AXA Assistance.

- d AXA Assistance zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het motorrijtuig indien de herstellings- of repatriëringskosten hoger zijn dan de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde. In dat geval verricht AXA Assistance de nodige formaliteiten voor achter-lating van het motorrijtuig en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging.

- e Indien de bestuurder van het motorrijtuig niet in staat is dit verder te besturen ten gevolge van:
 - 1 ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
 - 2 het terugroepen van de bestuurder wegens het feit dat:
 - tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, dan wel ten gevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was,
 - een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, bliksemingslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, hetgeen diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder het motorrijtuig naar huis is gereisd teneinde tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen der medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, dan zal AXA Assistance een vervangende bestuurder ter beschikking stellen om het motorrijtuig naar Nederland terug te brengen.

AXA Assistance betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder, alsmede zijn honorarium. Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tolgeden enz.) blijven voor rekening van verzekerden.

- f AXA Assistance belast zich met het verzenden van onderdelen (met inacht-neming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van het motorrijtuig, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft.
De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- g AXA Assistance neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van het motorrijtuig voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstelrichting, indien het motorrijtuig door pech of ongeval wordt getroffen (maximaal € 159,-).
De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van het motorrijtuig, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van het motorrijtuig langs de weg, tot ten hoogste € 45,- per gebeurtenis.
- h Het gebruik maken van deze hulpverlening zal reeds bestaande rechten op korting in verband met het schadeverloop niet aantasten en een eigen risico is hierop niet van toepassing.
- i Vergoeding van kosten zoals aangegeven in artikel 2.7 vindt uitsluitend plaats indien AXA Assistance belast werd met de organisatie van de hulpverlening.

Artikel 3 Uitsluitingen

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd ten gevolge van het feit, dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl de verzekering nietig of vernietigbaar is;
- c ontstaan, terwijl de verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- d waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard en omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- e (in afwijking van artikel 276 WvK biedt de onderhavige verzekering geen dekking voor schade) door diefstal als gevolg van het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake indien verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- f veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- g veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- h ontstaan, terwijl het motorrijtuig of de aanhanger voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven. Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade indien in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- i ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- j aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger, worden vervoerd alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- k ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- l veroorzaakt door of ontstaan uit molest;
- m veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.d, 3.1.e, 3.1.f, en 3.1.h, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonde dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- b ten gevolge van slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c ten gevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmtewerend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie.

Deze meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen. De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen in geval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voorzover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan € 340,- zullen bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Dit geldt niet bij een verschil van mening omtrent de door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde ongevalstoedracht. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d, alsmede 2.2.c zal verzekeraar door betaling van de verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van geheel verlies van het motorrijtuig en/of aanhanger de dagwaarde van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten;
- c In geval van diefstal, verduistering, joyriding, oplichting en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels alsmede de eigendomsrecht van de motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- d *Audiovisuele apparatuur*
De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 454,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- e *B.T.W.*
Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.

4.4 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Vervaltermijn casco

Indien verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld, binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld, de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.6 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed;

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

5.1 Premiebetaling

- Verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen.
- Als verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet heeft betaald binnen 30 dagen na het eerste betalingsverzoek, eindigt de dekking op de eerste dag van de periode waarover het verschuldigde bedrag betaald dient te worden. Verzekeringnemer blijft verplicht het verschuldigde bedrag alsnog te betalen.
- Tenzij verzekeraar de verzekering inmiddels heeft opgezegd, wordt de dekking weer van kracht op de dag volgend op die waarop het verschuldigde bedrag door verzekeraar is ontvangen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten:

- wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend, met inachtnaam van het gestelde in 5.3.

5.3 Opschorting/beëindiging

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:

- gedurende maximaal 3 jaar worden gereserveerd, waarna de gereserveerde premie aan verzekeraar vervalt, of
- op verzoek van verzekeringnemer de premie worden gerestitueerd onder aftrek van € 23,- administratiekosten en na overlegging van een vrijwaringsbewijs.

5.4 Korting/toeslag

- Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus		De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:				
trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schade-oorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.

Artikel 6
Wijzigingen

6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc of groepsgewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen met ingang van een door verzekeraar vast te stellen datum. Verzekeringnemer wordt van de voorgenomen wijziging en datum waarop deze van toepassing zal zijn, tijdig schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na die datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum waarop de wijziging van kracht wordt.

Artikel 7
Duur en einde van de verzekering

7.1 Duur van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor een periode als op het polisblad omschreven en wordt geacht daarna telkens stilzwijgend te zijn voortgezet met de op het polisblad vermelde verlengingstermijn.

7.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldag, indien ten minste 60 dagen voor deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar of verzekeringnemer binnen 30 dagen nadat verzekeraar onder deze verzekering een geclaimde schade heeft vergoed of afgewezen, waarbij een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht dient te worden genomen;
- c na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- d op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is, premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- e als verzekeringnemer wijziging van premie en/of voorwaarden op grond van artikel 6.1 niet accepteert;
- f indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- g indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven.

Wanneer zich een van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in 7.2.f en 7.2.g is verzekeringnemer verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Artikel 8
Slotbepalingen

8.1 Geschillen

Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.