

VOORWAARDEN OLDTIMERVERZEKERING OLT UGA-B

BELANGRIJK!

Voor hulp in Nederland Bovemij Alarm Service: (024) 360 20 60
Voor hulp in het buitenland Bovemij Alarm Service: (+31) 24 360 20 60
Diefstal direct melden bij de VbV-helppes: (071) 364 17 77

ALGEMEEN

ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

- motorrijtuig:**
het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- verzekerde:**
 - degene op wiens naam de verzekering loopt (de verzekeringnemer);
 - de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de met de motorrijtuig vervoerde personen;
- Verzekeraar:**
Nedasco B.V. als gevolmachtigde van N.V. Schadeverzekering-
Maatschappij Bovemij, Takenhofplein 2, 6538 SZ Nijmegen, NL, Postbus
7110, 6503 GP Nijmegen, NL. Vergunningnummer: 12000483.;
- schadegebeurtenis:**
een voorval of een reeks van voorvallen waardoor een aanspraak op een
uitkering kan ontstaan en waarvan voor u, verzekerde en/of de tot uitkering
gerechtigde alsmede voor ons bij het sluiten van de overeenkomst onzeker
was dat daaruit schade was ontstaan of naar de normale loop van de
omstandigheden zou ontstaan;
- rijden onder invloed:**
het rijden c.q. verkeren onder invloed van alcoholhoudende drank of een
bedwelmend of opwekkend middel zodanig dat de bestuurder niet in staat
moet worden geacht de motorrijtuig naar behoren te kunnen besturen.
Hiervan is in ieder geval sprake indien het alcoholgehalte van de adem
hoger is dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, of als het
alcoholgehalte in het bloed hoger is dan 0,5 milligram alcohol per milliliter
bloed.

ARTIKEL 2. GRONDSLAG

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:

- de door u verstrekte gegevens;
- de polis.

ARTIKEL 3. VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in Nederland en in de overige landen waarvoor de
groene kaart geldig is.

ARTIKEL 4. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekeringnemer of een andere verzekerde moet:

bij wijziging:

- Verzekeraar direct kennisgeven van verkoop of het in gebruik nemen van
een andere motorrijtuig;
- binnen 7 dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 - van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt;
 - van adresverandering van verzekeringnemer en/of van de
hoofdbestuurder;
 - van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor
de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 - wanneer het motorrijtuig veelvuldig buiten Nederland wordt gebruikt;

bij schade:

- ons zo spoedig mogelijk nadat u van de schade op de hoogte bent, in kennis
te stellen van de schadegebeurtenis;
- de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen die wij geven,
dan wel de aanwijzingen van de door ons aangestelde expert op te volgen;

- ons uw volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze
belangen zou kunnen schaden;
- binnen een redelijke termijn alle gegevens aan ons te verstrekken en
stukken zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen (ook per e-mail) en
dagvaardingen aan ons door te zenden;
- in het geval van vermissing of verlies, dan wel van inbraak, diefstal,
beroving, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit onmiddellijk
aangifte te doen bij de politie;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze
belangen kunnen schaden;
- eerst met ons overleg te plegen voordat u de beschadigde goederen laat
repareren of restanten vernietigt;
- en/of daarvan afstand doet;
- de schadegebeurtenis en de omvang van de schade aan te tonen dan wel
aannemelijk te maken.

Elk recht op schadevergoeding vervalt bij niet nakoming van deze verplichtingen
met de opzet om ons te misleiden.

ARTIKEL 5. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

wedstrijden:

- tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of
deelnemen aan snelheids-, regelmatigheidsritten of -wedstrijden. Deze
uitsluiting geldt niet voor schade ontstaan tijdens voortgezette
rijvaardigheidstrainingen op een afgesloten circuit, alsmede voor schade
ontstaan tijdens eenvoudige, op de openbare weg gereden
betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten van ten hoogste
24 uur, of tijdens het deelnemen aan ritten (ook Enduro-ritten) die onder
auspiciën van de KNMV of de FIM worden gereden. Eveneens verzekerd is
het deelnemen aan acceleratie- en/of terreinproeven, als onderdeel van
laatstgenoemde ritten;

geldig rijbewijs:

- terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een geldig wettelijk
voorgeschreven motorrijtuigrijbewijs;

alcohol:

- tijdens het rijden onder invloed door de bestuurder ten tijde van het ongeval
(zie 1.5.);

ander gebruik:

- tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald
goederenvervoer of een doel dat niet bij de wet is toegestaan;

molest:

- tijdens gebruik van het motorrijtuig bij oorlog of daarmee in feite
overeenkomende toestand of bij onlusten waarbij gebruik gemaakt wordt van
vuurwapens met als doel het bestaande gezag omver te werpen;

atoomkernreacties:

- door atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

toestemming / opzet / roekeloosheid:

- die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/ of andere
belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
 - die is veroorzaakt of verergerd door opzet, al dan niet bewuste
roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of
verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n). Onder verzekerden
worden in dit verband ook verstaan de echtgenoot, geregistreerde
partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is
meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens de polisvoorwaarden als
verzekerde worden aangemerkt;

kentekenregistratie:

- indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch de
verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q.
houder van de verzekerde motorrijtuig;

andere verzekering:

9. van de verzekering is uitgesloten schade waarvoor, indien deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

Tenslotte wordt geen schadevergoeding toegekend indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in artikel 4. niet is nagekomen.

Verzekeraar zal zich niet beroepen op artikel 7:952 Burgerlijk Wetboek (eigen schuld van de verzekerde), behalve wanneer de onder artikel 5.7. genoemde uitsluiting van toepassing is.

ARTIKEL 6. AANPASSING VAN DE VERZEKERING

Bij herziening van het tarief en/of de voorwaarden, heeft verzekeraar het recht de verzekering per hoofdpremievervaldag of per eerdere contractwijzigingsdatum aan te passen.

Verzekeringnemer zal voor die vervaldag over de wijziging worden ingelicht door een mededeling bij of op de nota voor de verlenging.

ARTIKEL 7. AANVANG EN BEEINDIGING VAN DE VERZEKERING

begin van de verzekering en bedenktijd

1. a. De dekking gaat in op de dag zoals vermeld op het polisblad te 0.00 uur tenzij anders is overeengekomen.
b. Bij het aangaan van de verzekering heeft u een bedenktijd van 14 kalenderdagen gerekend vanaf het moment van ontvangst van het polisblad.

u kunt de verzekering schriftelijk opzeggen:

2. a. uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
b. nadat de verzekering is verlengd, op ieder moment. De teveel betaalde premie betalen wij, na aftrek van administratiekosten, aan u terug;
c. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt terzake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
d. binnen 15 dagen na ingang van een premieverhoging en/of achteruitgang van condities.

wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen:

3. a. uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
b. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt terzake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt;
c. als u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt;
d. na constatering van niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering en daarbij is gehandeld met opzet om ons te misleiden of wij bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zouden hebben gesloten;
e. De verzekering eindigt bij een opzegging conform b. tot en met d. op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

de verzekering eindigt automatisch:

4. a. op het moment van (technisch) totaal verlies van het verzekerde object;
b. op het moment van eigendomsovergang (verkoop), tenzij u een ander verzekerd object ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
c. indien u komt te overlijden en zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het verzekerde object. De erfgenamen en wij kunnen bovendien de overeenkomst opzeggen binnen 9 maanden na bekendheid met het overlijden;
d. wanneer het verzekerde object meer dan 5 maanden achtereenvolgend buiten Nederland wordt gebruikt;
e. als u zich definitief in het buitenland vestigt.

schorsing

5. U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van het verzekerde object de dekking schorsen. De ongebruikte premie blijft dan gereserveerd. Als de verzekering 3 jaar is geschorst eindigt de verzekering automatisch, zonder restitutie van premie.

ARTIKEL 8. PREMIEBETALING

1. **Eerste premie**

Onder de eerste premie wordt verstaan de premie die u in rekening wordt gebracht vanaf de ingangsdatum van de verzekering. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelasting.

- a. U dient de eerste premie vooruit te betalen. Als u de eerste premie niet heeft betaald binnen 14 kalenderdagen na ontvangst van de nota wordt er, zonder een nadere ingebrekestelling, vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking verleend.
b. Indien wij besluiten om de eerste premie alsnog te innen zijn de artikelen 8.2.b, 8.2.e en 8.2.f op vergelijkbare wijze van toepassing.

2. **Vervolgpremie**

Onder vervolgpremie wordt verstaan de premie die u na de eerste premie telkens verschuldigd bent op de premievervaldag inclusief de premies in verband met tussentijdse wijzigingen. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelasting.

- a. U dient de vervolgpremie vooruit te betalen. De vervolgpremie moet u uiterlijk op de dertigste kalenderdag na ontvangst van de nota aan ons hebben betaald.
b. Indien wij genoodzaakt zijn het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen zijn alle bijkomende kosten voor uw rekening.
c. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die daarna plaatsvinden.
d. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend voor schadegebeurtenissen die plaatsvinden vanaf de vijftiende dag nadat wij u hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet betaling en betaling is uitgebleven.
e. U blijft verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te voldoen.
f. De dekking wordt hersteld 1 dag na ontvangst van al hetgeen u aan ons verschuldigd bent, mits wij deze betaling accepteren. Schaden die zich hebben voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen blijven van de dekking uitgesloten.

3. **Restitutie van premie**

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verlenen wij restitutie van premie onder aftrek van kosten. Wij verlenen geen restitutie indien:

- a. een uitkering is gedaan op basis van totaal verlies;
b. is opgezegd wegens opzet om ons te misleiden.

ARTIKEL 9. SCHADEREGELING

1. Voorzover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door verzekeraar, worden vastgesteld.
2. Verzekeraar verplicht zich na ontvangst van alle schadedocumenten en vaststelling van het recht op schadevergoeding binnen 14 dagen tot vergoeding over te gaan.
Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis, in verband met de mogelijkheid van terugkomst van het motorrijtuig.
3. Verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen.
4. Verzekerde heeft niet het recht de verzekerde motor na schade aan verzekeraar over te dragen. In geval van verlies, diefstal of verduistering is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van de verzekerde motorrijtuig bij akte aan verzekeraar over te dragen.
5. Verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
6. Verzekeraar is bevoegd een krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op een verzekerde, indien:
- een uitsluiting van toepassing is;
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd.
7. Indien verzekerde recht heeft op voorafrek BTW en over het schadebedrag geen BTW verschuldigd is, vindt vergoeding van schade plaats exclusief BTW.

ARTIKEL 10. VERJARING

De wettelijke regels van verjaring zijn van toepassing (7:942 Burgerlijk Wetboek). Een vordering verjaart na 6 maanden nadat wij deze per aangetekende brief hebben afgewezen.

ARTIKEL 11. GESCHILLENREGELING

Klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij onze directie. Een samenvatting van de binnen Bovemij Verzekeringen gehanteerde klachtenprocedure is op aanvraag beschikbaar. Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor de verzekeringnemer niet bevredigend is, kan de verzekeringnemer, mits in particuliere hoedanigheid, zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KlFID), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, NL. Binnen dit instituut zijn de Ombudsman en de Geschillencommissie werkzaam.

Wanneer de verzekeringnemer geen gebruik wil of kan maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of hij vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kan de verzekeringnemer het geschil voorleggen aan een bevoegde rechter

ARTIKEL 12. DEKKING TERRORISMERISICO

In afwijking van en in aanvulling op hetgeen elders in deze voorwaarden is bepaald over gedekte risico's en verzekerde bedragen geldt voor het risico van terrorisme onderstaande. Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismes N.V.

De afwikkeling van schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

Het clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschade N.V. zijn op 6/2005 gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003 (deze tekst kunt u lezen of downloaden via de website: www.terrorismeverzekerd.nl).

ARTIKEL 13. REGISTRATIE PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag van deze overeenkomst vragen wij u om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij voor het uitvoeren van de overeenkomst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten.

Als u geen prijs stelt op informatie over andere producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden.

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de W.A.M. gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 14. DEKKING

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

1. schade, toegebracht:
 - door of met het motorrijtuig;
 - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
2. schade toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar hiertoe gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden, maar niet de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

verzekeraarshulpdienst:

3. Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals in dit artikel is omschreven indien:
 - a. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van Bovemij Alarm Service;
 - b. verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van het Alarm Service Paspoort;

- c. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet worden tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

4. Er is recht op hulp indien het motorrijtuig door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere op-/inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. Onder het begrip motorrijtuig wordt tevens verstaan de aan de motorrijtuig gekoppelde zijspan en/of aanhangwagen.

hulpverlening in Nederland:

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

hulpverlening buitenland:

De hulpverlening in het buitenland omvat:

- c. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- d. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 1. het motorrijtuig niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijtuig. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het motorrijtuig in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- e. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

ARTIKEL 15. SCHADEVERGOEDING

Verzekeraar beslist -zonder toestemming van verzekerde- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Vergoeding als bedoeld onder 14.1. en/of 14.2. geschiedt tot:

1. het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen;
2. een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven.

kosten:

3. Bovendien worden vergoed -eventueel boven de verzekerde som-:
 - a. kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt;
 - b. de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

waarborgsom:

4. Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelde, zal verzekeraar een waarborgsom deponeren. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

NIET VERZEKERD IS:

5. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
6. de aansprakelijkheid van hen die niet door verzekerde zijn gemachtigd om gebruik te maken van het motorrijtuig;
7. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of de bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers.

CASCO

ARTIKEL 16. DEKKING

Verzekerd is schade ontstaan door:

1. a. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
- b. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en "joyriding". Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
- c. door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, spiegels, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven.
- d. verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- e. storm, waardoor de motor omwaait of het motorrijtuig door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).
- f. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
- g. hagel;
- h. transport per boot, trein of vliegtuig exclusief schrammen, krassen of lakschade;
- i. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;
- j. enige andere van buitenkomende gebeurtenis.

motorkleding:

2. Bij een volledig casco verzekerde motor is tevens verzekerd schade ontstaan aan motorkleding (en helm), mits de schade is veroorzaakt door een van buitenkomende gebeurtenis en hierdoor ook schade aan de motor is ontstaan. Onder motorkleding wordt verstaan kleding die speciaal ontworpen is voor motorrijden.

Verzekeraars hulpdienst:

3. Hulp en/of vergoeding van kosten zoals omschreven in artikel 14. 4. (W.A.), alsmede recht op hulp na een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder is begrepen een mechanisch gebrek), het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere op-/inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de motorrijtuig verder te besturen. Onder het begrip motorrijtuig wordt tevens verstaan de aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger en/of zijspan.

De hulpverlening omvat:

- a. de onder artikel 14.4.c., d en e omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van f 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Bovemij Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

ARTIKEL 17. SCHADEVERGOEDING

1. In geval van beschadiging van het motorrijtuig worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde van het motorrijtuig onder aftrek van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger dan is er sprake van totaal verlies.
In totaal wordt nooit meer vergoed dan het verzekerde bedrag.
2. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar het verzekerde bedrag onder aftrek van de waarde van de restanten, mits het verzekerde bedrag is vastgesteld op basis van een taxatierapport dat is opgemaakt door een door verzekeraar toegestane taxateur. De geldigheid van dit taxatierapport is drie jaar. Is de geldigheidsduur van het taxatierapport verstreken, dan wordt bij

de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde.

3. Indien er sprake is van totaal verlies in de zin van artikel 17.1. zal verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat het eigendom van het verzekerde motorrijtuig of restant daarvan inclusief de eventueel door verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan verzekeraar of een door verzekeraar aan te wijzen derde is overgedragen.

Verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels aan verzekeraar of een door verzekeraar aan te wijzen derde te overhandigen.

4. Voorts geldt dat indien enig onderdeel of materiaal dat noodzakelijk is voor het herstel van een schade aan het motorrijtuig niet of niet tijdig verkrijgbaar is, verzekeraar ten hoogste de normale aankoop prijs vergoedt zoals die op het ogenblik van schade is, of indien het onderdeel niet meer in de handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekende normale aankoop prijs.
Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.

motorkleding:

5. Bij schade aan motorkleding worden de herstelkosten vergoed tot maximaal de dagwaarde. In totaal wordt niet meer vergoed dan f 345,- per persoon.

NIET VERZEKERD IS:

6. a. schade aan het motorrijtuig ontstaan door bevroering;
- b. kosten inzake herstel van gebreken;
- c. schade aan banden;
- d. schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
- e. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- f. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
- g. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
- h. schade indien in geval van totaal verlies van het motorrijtuig het geheel bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs niet wordt overlegd.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- schade aan het motorrijtuig ontstaan door de in artikel 5.3. genoemde oorzaak, als verzekerde aantoont dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder a., b. en c. bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 16. genoemde oorzaken.

SCHADE VAN OP-/INZITTENDEN

ARTIKEL 18. DEKKING

Verzekerd is vergoeding van schade tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle in-/opzittenden van het motorrijtuig tezamen, waaronder de bestuurder, tengevolge van een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

Vergoed wordt:

1. a. de materiële schade, of gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij:
 1. zich in het motorrijtuig respectievelijk op de motor bevinden;
 2. in- of uit respectievelijk op of van het motorrijtuig stappen;
 3. het motorrijtuig in- of uitladen;
 4. brandstof tanken;
 5. onderweg een (nood)reparatie aan het motorrijtuig verrichten;
 6. in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.

Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 I lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking;

2. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 19. BEPERKING VAN DE DEKKING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste op-/inzittenden toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval voor:

- het rijden onder invloed;
- het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel of helm.

Verzekeraar vergoedt geen schade -zie het bepaalde in artikel 5.9.- die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of andere voorziening.

Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal verzekeraar toch tot vergoeding overgaan, zodra de op-/inzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan verzekeraar overdraagt.

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontleen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

VERHAALSRECHTSBIJSTAND

ARTIKEL 20. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerd:

1. de verzekerde, overeenkomstig artikel 1.2.;
2. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel.

DAS

Bovemij heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V., gevestigd te Amsterdam, KVK 33110754.

Indien in de in de polis genoemde zaken de DAS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 21. MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil ontleen, dient hij ten aanzien daarvan:

1. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de DAS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de DAS tot het behartigen van zijn belangen;
2. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de DAS door te zenden;
3. zijn volle medewerking aan de DAS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

ARTIKEL 22. DEKKING

Met inachtneming van het bepaalde in artikel 22.3. is verzekerd:

1. het verlenen van rechtsbijstand:
 - a. bij het verhalen van een door verzekerde geleden zaak- en/of letselschade ter zake van een verkeersongeval waarbij het motorrijtuig is betrokken of ter zake van een van buitenkomend onheil waarbij het motorrijtuig werd beschadigd;
 - b. bij het verhalen van zaak- en/of letselschade in verband met het motorrijtuig op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder. Voor het verlenen van deze verhaalsrechtsbijstand is vereist dat de verkoopwaarde ten tijde van de aanschaf van het motorrijtuig ten minste € 3.400,- bedroeg.
2. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand (zie artikel 23.1.), die direct verband houden met een in artikel 22.1. genoemde juridische kwestie.

VERLENING VAN RECHTSBIJSTAND

3. Indien de DAS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de DAS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
4. De DAS verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de te verhalen schade de € 136,- niet te boven gaat.
5. Indien de DAS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
6. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de DAS zelf kan geschieden.
7. De DAS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 23. VERZEKERDE KOSTEN

1. Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
 - a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de DAS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsummen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - c. de kosten van getuigen;
 - d. de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
 - e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, danwel, voor zover niet duurder, per vliegtuig;
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
2. De DAS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de DAS zijn, ten gunste van de DAS.
4. Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de DAS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 22.690,-.

ONVERMOGEN

DAS vergoedt voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van € 455,- per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 24. NIET VERZEKERD IS:

Niet verzekerd is verhaalsrechtsbijstand indien:

1. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van DAS heeft geschaad. De belangen van DAS worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
 - a. verzekerde de zaak -in strijd met artikel 21.1.- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 - b. verzekerde -in strijd met artikel 20. laatste zin- buiten de DAS om een advocaat heeft ingeschakeld;
 - c. verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de DAS of de ingeschakelde advocaat om tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
2. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens

- aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij de verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
3. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
 4. ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand, het geven van juridische adviezen, het vergoeden van kosten of van een geldelijke zekerheid aanspraak bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

ARTIKEL 25. GESCHILLEN

Indien de DAS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van DAS voor te leggen aan DAS, die dan advies uitbrengt.

Als verzekerde er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de DAS voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van de DAS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de DAS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01. FINANCIERING

Het motorrijtuig is gefinancierd.

Eventuele premierestitutie en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 10. BTW

Bij alle in deze polisvoorwaarden genoemde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. De premie is niet over de BTW berekend. Bij vergoeding van cascoschade wordt de BTW niet vergoed.

CLAUSULE 52. NACHTCLAUSULE

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig tussen 23.00 en 8.00 uur in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Het stallen in een afgesloten ruimte is niet verplicht indien verzekerde in verband met bijvoorbeeld visite of vakantie niet op zijn woonadres verblijft en kan aantonen dan het binnen stallen in de gegeven omstandigheden niet mogelijk was.

Indien een motor buiten gestald wordt dient de motor door middel van een voor motoren ART-goedgekeurd ketting- of beugelslot te zijn vastgezet aan een aard- of nagelvast voorwerp.

CLAUSULE 71. ALARM

Vergoeding van diefstalschade, zoals genoemd in artikel 13.1.b. vindt uitsluitend plaats indien de door Verzekeraar verlangde SCM goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie direct voor de diefstal in werking was gesteld.