

Brandverzekering Handelsvoorraad Motorrijtuigen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- 1. Motorrijtuigen**
Alle rij- of voertuigen waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is, alsmede aanhangwagens en opleggers.
- 2. Gebouw**
De op het polisblad omschreven onroerende zaken met al wat daartoe bestemd is en volgens verkeersopvatting daarvan deel uitmaakt. Voorzover niet voor afzonderlijke bedragen verzekerd, zijn in de omschrijving alle bouwsels begrepen, die naar hun aard en inrichting bestemd zijn om duurzaam ter plaatse te blijven.
- 3. Cataloguswaarde**
De oorspronkelijke prijs van het verzekerd object inclusief affabriek geleverde accessoires, zoals in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld
- 4. Nieuwwaarde**
De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering.
- 5. Dagwaarde**
De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.
- 6. Inkoopwaarde**
Het bedrag benodigd voor het (in)kopen van eenzelfde of soortgelijk motorrijtuig van hetzelfde merk, type en bouwjaar als het object dat beschadigd of totaal verloren is.
- 7. Accessoires**
De onderdelen en voorwerpen die niet specifiek tot de uitrusting van het motorrijtuig, zoals deze bij de fabriek werd besteld of door de importeur wordt afgeleverd bij het autobedrijf, behoren.
- 8. Bereddingskosten**
Kosten en op geld waardeerbare opofferingen verbonden aan maatregelen, die door of namens verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het ophanden zijn van de verwezenlijking van de verzekerde gebeurtenis te voorkomen of om schade als gevolg van de verwezenlijking van het risico te beperken.
- 9. Salvagekosten**
De kosten die door of namens de Stichting Salvage tijdens of direct na een brand worden gemaakt, ondermeer voor het bieden van hulpverlening en het treffen van de eerste en meest noodzakelijke maatregelen om schade te beperken.
- 10. Verzekerd bedrag**
De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag.
- 11. Verzekerde motorrijtuigen**
De verzekering dekt uitsluitend schade aan of verlies van motorrijtuigen aanwezig in het gebouw, die ten tijde van de gebeurtenis:
 - a. eigendom zijn van:
 1. de verzekeringnemer;
 2. de levenspartner van de verzekeringnemer;
 - b. ter beschikking zijn gesteld aan de verzekeringnemer door:
 1. fabrikanten;
 2. importeurs;
 3. dealers;
 4. subdealers;
 5. universele autobedrijven.

Artikel 2 Algemeen

- 1. Algemene Verzekeringsvoorwaarden**
Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken, blijven de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, die worden geacht een geheel met deze voorwaarden uit te maken, van toepassing.
- 2. Verwijzing**
Verwijzing heeft uitsluitend plaats naar artikelen van deze voorwaarden, tenzij anders aangegeven.
- 3. Samenloop**
Indien de schade, die onder deze verzekering is gedekt, tevens is gedekt onder een andere polis, al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt deze verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien deze verzekering niet zou hebben bestaan.

Artikel 3 Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per gebeurtenis de schade of het verlies van verzekerde motorrijtuigen veroorzaakt door een gevaar als hieronder genoemd, ook indien de schade is veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak, mits de oorzaak van de schade is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de verzekering. Gedekte gevaren zijn:

- 1. Brand**
Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.
Derhalve is onder andere geen brand:
 - a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
 - b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
 - c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.Als schade door brand wordt ook beschouwd de schade die door blussing van brand is ontstaan.
- 2. Blikseminslag**
Beschadiging of vernieling door inslaan van de bliksem, ook al heeft dit geen brand tot gevolg.
- 3. Ontploffing**
Een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verloopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, dit met inachtneming van het hierna bepaalde. Als de ontploffing ontstaan is:
 - a. binnen een, al dan niet gesloten, vat moet:
 - een opening in de wand van het vat ontstaan zijn door de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen, en
 - door die opening de druk binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk geworden zijn.Hoe de gassen of dampen ontstaan zijn, respectievelijk of die al dan niet voor de ontploffing aanwezig waren, is niet relevant.
 - b. buiten een vat, moet die krachtsuiting het onmiddellijke gevolg zijn van een scheikundige reactie.Onder ontploffing wordt niet verstaan: implosie.
- 4. Luchtvaartuigen**
Het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp.
- 5. Storm**
Een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde. In geval van een eigen risico geldt: indien de windsnelheid zich afwisselend boven en onder de 14 meter per seconde beweegt dan wordt voor de

- vaststelling van het aantal malen dat het eigen risico van toepassing is de periode vanaf het moment dat de windsnelheid voor het eerst 14 meter per seconde is tot het begin van een periode van ten minste 24 achtereenvolgende uren waarbinnen de windsnelheid 10 meter per seconde of minder is geweest als één gebeurtenis beschouwd
Als bewijs dat een snelheid van ten minste 14 meter per seconde is bereikt, geldt een door of vanwege het KNMI, Meteo Consult of vergelijkbare instelling afgegeven verklaring.
- 6. Diefstal na braak**
Diefstal na braak aan het gebouw.
Braak is het zich met wederrechtelijk toegang verschaffen door verbreking, met zichtbare beschadiging, van afsluitingen.
Als in het gebouw meerdere bedrijven zijn gevestigd dan dient er braakschade te zijn aan de in gebruik zijnde perceelsgedeelte van verzekerde.
- 7. Beroving en afpersing**
Beroving en afpersing, plaatsvindend in het gebouw en gepaard gaand met geweld of bedreiging met geweld.
- 8. Vandalisme**
Vandalisme gepleegd door een dader die wederrechtelijk het gebouw is binnengedrongen.
Deze dekking geldt niet voor gebouwen en gedeelten daarvan, die buiten gebruik zijn gesteld.
- 9. Regen, sneeuw, hagel en smeltwater**
Regen, sneeuw, hagel en smeltwater plotseling en onvoorzien binnengedrongen.
Uitdrukkelijk is van de dekking uitgesloten:
- schade ten gevolge van vochtdoorlating van muren, constructiefouten of slecht onderhoud;
 - schade ontstaan door terugstromen van water van de openbare riolering;
 - schade ontstaan door grondwater;
 - schade ontstaan door regen, sneeuw, hagel of smeltwater binnengekomen door openstaande ramen, deuren of luiken;
- 10. Water, anders dan neerslag**
- Water, stoom en damp gestroomd of overgelopen uit, binnen of buiten, het gebouw gelegen leidingen of daarop aangesloten toestellen respectievelijk installaties van waterleiding, airconditioning, sanitair en centrale verwarming als gevolg van het springen door vorst, breuk, verstopping of een ander plotseling en onvoorzien optredend defect;
 - uitdrukkelijk is van de dekking uitgesloten de schade ontstaan door:
 - terugstromen van water van de openbare riolering;
 - grondwater.
- 11. Sprinklerinstallatie**
Uitgestroomd blusmiddel uit een in het gebouw aanwezige sprinklerinstallatie indien deze installatie is gekoppeld aan een automatische doormeldinstallatie en de installaties voorzien zijn van een geldig goedkeuringscertificaat door een daarvoor gecertificeerd bedrijf.
- 12. Sneeuwdruk**
- is de schade door instorting van (een deel van) het verzekerde gebouw zoals omschreven op het polisblad door de werking van het gewicht van sneeuw en/of ijsmassa.
 - het ontzeggen danwel beperken van de toegang tot het gebouw(-en) door de hiertoe bevoegde autoriteiten vanwege gevaar voor personen of zaken door sneeuwdruk.
- 13. Olie en andere vloeistoffen**
Olie en andere vloeistoffen onvoorzien gestroomd of gelekt uit vast opgestelde verwarmings- of kookinstallaties of de daarbij behorende leidingen en tanks.

- 14. Rook en roet**
Plotseling uitgestoten door een op een afvoer kanaal aangesloten verwarmings- of kookinstallatie.
- 15. Relletjes, plundering en opstootjes**
Incidentele collectieve geweldmanifestaties.
- 16. Werkstaking**
Het door een aantal werknemers in een onderneming gemeenschappelijk niet of slechts gedeeltelijk uitvoeren van legitiem opgedragen werk.
- 17. Aanrijding of aanvaring**
Aanrijding of aanvaring tegen het gebouw, alsmede lading afgevallen van of gevloeid uit voer- of vaartuigen.
- 18. Omvallen**
Omvallen van bomen, heistellingen, kranen en hoogwerkers, windmolens, antennes, vlaggen- licht- en zendmasten en/of het losraken van delen daarvan. Niet gedekt is de schade aan deze genoemde zaken indien en voorzover die zaken de schade veroorzaakt hebben.
- 19. Breuk van ruiten**
De ruitbreuk zelf is niet verzekerd.
- 20. Luchtdruk**
Schade als gevolg van startende en/of proefdraaiendelucht- en ruimtevaartuigen en het doorbreken van de geluidsbarrière.
- 21. Meteorieten**
De maximale schadevergoeding bedraagt € 100.000,- per gebeurtenis, indien het verzekerd bedrag daarvoor toereikend is.

Artikel 4 Aanvullende dekking

- Met schade aan de verzekerde motorrijtuigen, doordat deze zelf door een gedekte gebeurtenis worden getroffen, wordt gelijkgesteld schade aan deze en andere verzekerde zaken die daarvan het gevolg is.
- Treft de gedekte gebeurtenis niet verzekerde zaken, onverschillig aan wie toebehorend, dan is daardoor aan verzekerde motorrijtuigen ontstane schade verzekerd, doch alleen indien die het gevolg is van de nabijheid van de niet verzekerde zaken.
- Verzekerd zijn eveneens boven het verzekerd bedrag en gevolg zijnde van een gedekte gebeurtenis:
 - Bereidingskosten, zo nodig tot maximaal 50% boven het verzekerde bedrag van de betreffende locatie.
 - Salvagekosten; de kosten die door of namens de Stichting Salvage tijdens of direct na een brand worden gemaakt, onder meer voor het bieden van hulpverlening en het treffen van de eerste en meest noodzakelijke maatregelen om schade te beperken.

Artikel 5 Beperking van de dekking

De verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade als gevolg van brand, ontploffing, blikseminslag, luchtvaartuigen en storm, voor zover deze gevaren reeds verzekerd zijn op deze polis, vanaf het moment dat het gebouw waarin de verzekerde motorrijtuigen zich bevinden:

- geheel of gedeeltelijk gekraakt is;
- (een als zelfstandig aan te merken deel daarvan) leeg komt te staan;
- gedurende de tijd dat het gebouw in aanbouw of verbouw is en zolang dit niet water- en winddicht is;
- voor een aaneengesloten periode die naar verwachting langer dan twee maanden zal duren, niet meer in gebruik zal zijn.

Artikel 6 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor:

- de schade veroorzaakt door aardbeving of vulkanische uitbarsting. Bij schaden die ontstaan hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat zich in of nabij

- de verzekerde motor-rijtuigen de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarstingen hebben geopenbaard, dient de verzekeringnemer te bewijzen, dat de schade niet aan die verschijnselen is toe te schrijven;
2. de schade veroorzaakt door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen, oevers of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door de polis gedekte gebeurtenis. Deze uitsluiting geldt niet voor brand of ontploffing veroorzaakt door overstroming;
 3. de schade aan de verzekerde motorrijtuigen ten gevolge van door de lucht getransporteerde verontreinigende stoffen van elders;
 4. de schade voor zover toe te schrijven aan slecht onderhoud of bouwvalligheid van het gebouw waarin zich de verzekerde motorrijtuigen bevinden;
 5. de schade aan:
 - a. autobussen, touringcars, brommobielen en bromfietsen;
 - b. motorrijtuigen die de verzekeringnemer in huurkoop heeft verkocht;
 - c. motorrijtuigen die zijn verkocht doch nog niet zijn geleverd dan wel opgeleverd.
 6. de schade veroorzaakt door het uitstromen van blusmiddel uit een sprinklerinstallatie als gevolg van:
 - a. herstellen, verwijderen of uitbreiden van de installatie;
 - b. bevriezen ten gevolge van nalatigheid van verzekerde;
 - c. een opdracht op last van hogerhand.
 7. de schade die de verzekeringnemer of een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Met verzekeringnemer of een verzekerde wordt voor de toepassing van deze uitsluiting gelijkgesteld de opzet, de al dan niet bewuste roekeloosheid of de al dan niet bewuste merkelijke schuld van degene die in opdracht of met goedvinden van de verzekeringnemer of een verzekerde de algehele feitelijke leiding heeft over het bedrijf of een deel van het bedrijf van de verzekeringnemer of van die verzekerde en die in die hoedanigheid schade veroorzaakt.

Artikel 7 Regeling van de schade

1. Omvang van de schade

- a. De verzekering dekt de schade aan motorrijtuigen ontstaan en wel de kosten van herstel, zonder aftrek van korting op onderdelen en winst op arbeidsloon. Zijn de herstelkosten hoger dan de dagwaarde verminderd met de waarde van de eventuele restanten, dan is er sprake van totaalverlies.
- b. In geval van totaalverlies van een nieuw ongekentekend motorrijtuig wordt door de verzekeraar vergoed de inkoopwaarde, vermeerderd met alle tot dat moment redelijkerwijs gemaakte kosten en verminderd met de waarde van de eventuele restanten.
- c. Voor een motorrijtuig waarvoor lid 1.b. van dit artikel niet van toepassing is, zal de verzekeraar de dagwaarde vergoeden, verminderd met de waarde van de eventuele restanten.
- d. Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. Schadevergoeding zal niet eerder plaats hebben dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan de verzekeraar heeft overgedragen.
- e. In geval van totaalverlies van het motorrijtuig geldt ten aanzien van de restanten de regeling dat de verzekeringnemer het recht heeft:
 1. als eerste een bod uit te brengen;

2. af te zien van het uitbrengen van een bod, evenwel met dien verstande dat indien de verzekeringnemer:
 - een lager bod heeft uitgebracht dan derden;
 - heeft afgezien van het uitbrengen van een bod,de verzekeringnemer daarmee op voorhand afstand van de restanten heeft gedaan.

2. Benoeming experts en verdere procedure

- a. Als uitsluitend bewijs van de omvang van de schade zal gelden een taxatie gemaakt door een gezamenlijk te benoemen expert of door twee experts van wie de verzekeringnemer en de verzekeraar er ieder één benoemen. In het laatste geval benoemen beide experts vóór de aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Bij gebrek aan overeenstemming stelt deze, na de beide experts gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben, de omvang van de schade vast overeenkomstig de poliscondities en binnen de grenzen van de beide taxaties. De experts hebben het recht zich afzonderlijk of gezamenlijk door deskundigen te doen bijstaan.
 - b. Benoeming van de expert(s) en aanvaarding van de opdracht moeten blijken uit een door de verzekeringnemer, de verzekeraar en de expert(s) te ondertekenen akte.
 - c. Indien enige benoeming door nalatigheid of door gebrek aan overeenstemming niet tot stand komt, zal een benoeming, op verzoek van de meest gereede partij door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Nijmegen gedaan, voor beide partijen bindend zijn. De partij, van wie dit verzoek uitgaat, zal daarvan aan de wederpartij kennisgeven.
 - d. Verzekeringnemer en verzekeraar zijn verplicht de experts alle medewerking te geven die dezen voor een juiste taakvervulling nodig oordelen, waaronder mede te verstaan het ter inzage geven van de polis en het verschaffen van inlichtingen omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade.
 - e. Medewerking aan de omschreven gang van zaken houdt voor de verzekeraar geen erkenning van vergoedingsplicht in.
 - f. Honoraria en kosten van experts en deskundigen zijn ten volle voor rekening van de verzekeraar behoudens het in dit artikel lid 3.c. bepaalde. Overtreft echter het totaal aan declaraties van de door de verzekeringnemer benoemde expert(s) en de door dezen geraadpleegde deskundigen(n) het overeenkomstige totaal aan de kant van de verzekeraar dan is het meerdere voor rekening van de verzekeringnemer.
- ### 3. Recht op schadevergoeding
- a. Bij constatering van diefstal van een verzekerd motorrijtuig door een evenement als omschreven in artikel 3 lid 6. dient de verzekeringnemer de verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van de diefstal moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. De verzekeringnemer verklaart zich, voor zover van toepassing, akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de diefstal van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoon 071-3641777).
 - b. In geval van diefstal van een verzekerd motorrijtuig door een evenement als omschreven in artikel 3 lid 6. is de verzekeraar eerst na verloop van dertig dagen, nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de verzekeraar zijn geschied, verplicht het schade-

- bedrag te (doen) bepalen en de schade af te wikkelen, mits de verzekeringnemer het motorrijtuig in eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen.
- c. Indien het verzekerd bedrag niet toereikend is, wordt de schade, evenals de honoraria en kosten van door de verzekeringnemer benoemde experts en deskundigen, vergoed naar verhouding van het verzekerd bedrag tot de volle waarde van de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis.
 - d. Indien de verzekerde zaken tevens op andere polissen, al dan niet van oudere datum, tegen dezelfde gebeurtenis blijken te zijn verzekerd en het gezamenlijk verzekerd bedrag de waarde van het belang onmiddellijk voor de gebeurtenis overtreft, wordt ter bepaling van de vergoeding het op deze polis verzekerd bedrag naar evenredigheid verminderd.
 - e. Indien sprake is van schade aan zaken die tevens op een speciaal daarvoor bestemde polis verzekerd zijn, bestaat daarvoor onder deze polis geen recht op enige vergoeding.
 - f. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar kennis te geven van alle andere polissen, die op de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis lopende waren.
 - g. De betaling van het door de verzekeraar uit te keren schadebedrag wordt exclusief B.T.W. verricht, indien de verzekeringnemer gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze B.T.W.
 - h. B.P.M. wordt uitsluitend vergoed indien de verzekerde deze dient af te dragen. Door verzekerde afgedragen B.P.M. die, om welke reden dan ook, voor restitutie aan verzekerde in aanmerking komt, zal niet door de verzekeraar worden vergoed.

Artikel 8 Eigen Risico

In geval van schade aan of verlies van de verzekerde motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1 lid 11. door een (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing van motorrijtuigen die zich bevonden op het op het polisblad genoemde adres (zowel in als buiten gebouwen), geldt een eigen risico van 30% van de schade bij de eerste schadegebeurtenis, 40% bij de tweede en 75% bij de derde en volgende, tenzij aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. de motorrijtuigen dienen, indien zij zich ten tijde van de diefstal niet inpandig maar wel op het afgesloten terrein van verzekerde bevinden en als zodanig volgens het polisblad zijn meeverzekerd, deugdelijk afgesloten te zijn;
2. er dienen ongeacht of zij zich in dan wel buiten het pand bevinden geen sleutels op, aan of in de hierboven bedoelde motorrijtuigen aanwezig te zijn;
3. de verzekeringnemer kan direct met de melding van de (poging tot) diefstal het totaal der contact- en voertuig sleutels en kentekenbewijzen van de hierboven bedoelde motorrijtuigen aan de verzekeraar overleggen, tenzij de verzekeringnemer kan aantonen dat deze contact- en voertuig sleutels en kentekenbewijzen ten tijde van het evenement waren opgeborgen in een kast of kluis, waarvoor op basis van normeringen ter zake van inbraakwerendheid ten minste een waardebergingsindicatie van € 5.000,- geldt en deze voertuig sleutels en kentekenbewijzen ten gevolge van braak met zichtbare braaksporen uit deze kast of kluis zijn weggenomen.

In het geval aan alle in dit artikel onder lid 1 tot en met 3 gestelde voorwaarden is voldaan, zal het eigen risico gelden zoals vermeld op het polisblad. Indien in een aaneengesloten periode van achttien maanden na het toepassen van de in dit lid vermelde afwijkende eigen risicoregeling geen evenement als in dit lid genoemd heeft plaatsgevonden zal het van toepassing zijnde eigen risicopercentage op 30% worden gesteld, waarna de bovenvermelde staffel wederom van toepassing zal zijn.

Artikel 9 Geschillenregeling

Indien tussen de verzekeraar en verzekeringnemer verschil van opvatting ontstaat:

1. over de uitleg en toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, of
2. over de vraag of een gebeurtenis al dan niet door de verzekering is gedekt,

is de verzekeraar verplicht zijn standpunt schriftelijk en gemotiveerd aan de verzekeringnemer kenbaar te maken. De verzekeringnemer kan binnen twee maanden na dagtekening van het schrijven van de verzekeraar schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken. De verzekeraar is verplicht op het bezwaarschrift van de verzekeringnemer uiterlijk binnen twee maanden na het indienen ervan schriftelijk en gemotiveerd te antwoorden. Blijft de verzekeringnemer met de verzekeraar van mening verschillen, dan zal de verzekeraar op verzoek van de verzekeringnemer, mits binnen één maand na dagtekening van het laatste schrijven van de verzekeraar ingediend, het geschil voorleggen aan een in overleg met de verzekeringnemer aan te wijzen advocaat. De kosten van het advies van de aangewezen advocaat komen voor rekening van de verzekeraar. De verzekeraar conformeert zich op voorhand aan dit advies. Indien de verzekeringnemer zich met het advies niet kan verenigen, kan hij het geschil alsnog voorleggen aan de rechter. Indien de verzekeringnemer door de rechter alsnog in het gelijk wordt gesteld en het vonnis in kracht van gewijsde is gegaan, zal de verzekeraar de gemaakte externe kosten vergoeden, alsmede de wettelijke rente.