

## Voorwaarden Cascoverzekering handelsvoorraad tweewielers

Met de Cascoverzekering handelsvoorraad tweewielers verzekert u uw handelsvoorraad en rijrisico's tegen onder andere schade en diefstal.

### Lees de voorwaarden en het polisblad goed door

In deze voorwaarden leest u wat verzekerd is en wat niet verzekerd is en hoe wij schade vergoeden. In onze Algemene verzekeringsvoorwaarden staan de afspraken die gelden voor al onze verzekeringen. Zoals uw verplichtingen bij schade, het tijdig doorgeven van wijzigingen en premiebetaling. Lees beide voorwaarden en uw polisblad goed door. Dan weet u wat u van ons kunt verwachten en wat wij van u verwachten.

De inhoudsopgave ziet u op de volgende pagina.

### Heeft u een vraag of wilt u schade melden?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met uw accountmanager of tussenpersoon. Of kijk op [www.bovemij.nl](http://www.bovemij.nl) bij Schade melden. En doe altijd aangifte bij de politie bij diefstal, verduistering en soortgelijke strafrechtelijke delicten.

U kunt zelf de vermissing van een gekentekend voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Hoe sneller zij dit weten, hoe meer kans er is dat dit wordt teruggevonden. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar via (055) 7410001.

## In deze voorwaarden

<b>1</b>	<b>Wat is verzekerd?</b>	<b>3</b>
1.a	Welke tweewielers zijn verzekerd?	3
1.b	Wie is verzekerd?	3
1.c	Voor welk bedrag bent u verzekerd?	3
1.d	Wanneer bent u verzekerd?	3
1.e	Binnen welk gebied zijn de tweewielers verzekerd?	4
1.f	Bij welk gebruik zijn de tweewielers verzekerd?	4
1.g	Met welke bestuurder zijn de tweewielers verzekerd?	4
<b>2</b>	<b>Hoe bent u verzekerd?</b>	<b>5</b>
2.a	Verzekerde schade aan de tweewielers	5
2.b	Verzekerde schade aan accessoires	5
2.c	Niet verzekerde schade	5
2.d	Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards	6
2.e	Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag	6
<b>3</b>	<b>Hoe bepalen wij de schadevergoeding?</b>	<b>6</b>
3.a	Wij vergoeden de kosten van reparatie	6
3.b	Wij vergoeden totaal verlies op basis van de inkoopwaarde of dagwaarde	7
3.c	Uw eigen risico brengen wij in mindering op onze schadevergoeding	7
3.d	Wij betalen zo snel mogelijk	8
3.e	Wanneer betalen wij wettelijke rente?	8
3.f	Voor de afhandeling van uw schade geldt een aantal regels	8
<b>4</b>	<b>Wat moet u nog meer weten?</b>	<b>9</b>
4.a	Uw verzekering en de voorwaarden	9
4.b	Hoe bepalen wij de premie?	9
4.c	Hoe berekenen wij de korting op uw premie?	9

## 1 Wat is verzekerd?

### 1.a Welke tweewielers zijn verzekerd?

Met een tweewieler bedoelen wij (elektrische) fietsen, steppen, snorfietsen, bromfietsen, bromscooters, Segways, quads, Qugo en andere gelijksoortige motorrijtuigen, jonger dan 120 maanden. Een tweewieler mag zijn uitgerust met een motor met een cilinderinhoud hebben van maximaal 250 cm<sup>3</sup>. Of mag, indien uitgerust met een elektromotor, niet zwaarder zijn dan 350 kg (ledig gewicht).

Bij de bepaling van de ouderdom van de tweewieler rekenen wij vanaf de datum van aflevering door de fabrikant of importeur.

#### **Verzekerde tweewielers**

Verzekerd zijn de tweewielers die:

- eigendom zijn van u, uw levenspartner of uw bedrijf.
- ter beschikking zijn gesteld aan u door fabrikanten, importeurs en collega-tweewielerbedrijven.

#### **Niet verzekerde tweewielers**

Niet verzekerd zijn :

- tweewielers die u in huurkoop heeft verkocht.
- tweewielers die eigendom zijn van een vestiging van uw bedrijf buiten Nederland.
- tweewielers die doorgaans buiten Nederland zijn gestald of verblijven.
- verkochte tweewielers die u nog niet heeft (op)geleverd.
- ongekentekende tweewielers waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan. Deze uitsluiting geldt niet als de tweewieler veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- tweewielers van uw bedrijf vanaf het moment dat deze zijn verkocht of het eigendom ervan is overgedragen en het feitelijk bezit is overgegaan. Dit geldt niet als het eigendom overgaat door erfopvolging, boedelmenging, fusie en splitsing.

### 1.b Wie is verzekerd?

Verzekerd zijn:

- degene die de verzekering heeft afgesloten. Dat is de verzekeringnemer.
- de levenspartner van de verzekeringnemer. Daarmee bedoelen wij de echtgeno(o)t(e) of partner waarmee de verzekeringnemer duurzaam samenleeft.
- de eigenaar.

In deze voorwaarden noemen we de verzekeringnemer 'u' en alle anderen 'verzekerden'. Tenzij wij een verzekerde specifiek willen noemen. We noemen N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij, 'we' of 'wij'.

### 1.c Voor welk bedrag bent u verzekerd?

Op uw polisblad staat het bedrag waarvoor u maximaal verzekerd bent bij een schade. Het verzekerde bedrag geldt per gebeurtenis.

U kiest zelf het verzekerde bedrag en bent er ook zelf verantwoordelijk voor dat dit bedrag voldoende is.

#### **Onderverzekering**

Als het verzekerd bedrag lager is dan de werkelijke waarde van de verzekerde tweewielers, bent u onderverzekerd. Wij delen dan het verzekerde bedrag door de werkelijke waarde. Met de uitkomst vermenigvuldigen wij het bedrag van uw schade en de kosten van de door u benoemde deskundigen. Wij passen dit toe per gebeurtenis en per tweewieler. Het maakt daarbij niet hoeveel verzekerde tweewielers betrokken zijn bij de schade.

### 1.d Wanneer bent u verzekerd?

U bent verzekerd vanaf de ingangsdatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering. De periode van de begindatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering noemen wij de looptijd. De oorzaak van de schade of het verlies moet liggen op een tijdstip binnen de looptijd van de verzekering.

U en wij kunnen de verzekering beëindigen. In de Algemene verzekeringsvoorwaarden leest u hoe. Ook op het moment dat u uw verzekerde activiteiten beëindigt, stopt de verzekering. In dat geval van rechtswege.

### **1.e Binnen welk gebied zijn de tweewielers verzekerd?**

U bent verzekerd in Europa. Op de groene kaart kunt u lezen, in welke landen dit het geval is. In de landen die op de groene kaart zijn doorgestreept, bent u niet verzekerd.

### **1.f Bij welk gebruik zijn de tweewielers verzekerd?**

#### **Verzekerd gebruik van de tweewielers**

De tweewielers zijn verzekerd als deze:

- in gebruik zijn voor een particulier doel.
- in gebruik zijn voor een bedrijfsmatig doel dat past binnen de hoedanigheid waarvoor u verzekerd bent, of daarmee verband houdt. Deze hoedanigheid staat op uw polisblad.
- als vervangend vervoer ter beschikking zijn gesteld aan uw klanten, omdat zij hun tweewieler aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. Of omdat u aan de klant een tweewieler gaat leveren. U of iemand namens u moet hiervoor een schriftelijke overeenkomst hebben gesloten met de klant.
- door u of een verzekerde vervoerd worden op een ander vervoermiddel.

#### **Niet verzekerd gebruik van de tweewielers**

Niet verzekerd zijn tweewielers die op het moment van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

- leasing en verhuur.
- rijles of rijexamen.
- betaald vervoer van personen en/of zaken. Dit geldt niet voor vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid.
- deelname aan of het oefenen voor (snelheids)wedstrijden of snelheidsproeven. Dit geldt dus niet voor behendigheidsritten, oriëntatieritten, puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

### **1.g Met welke bestuurder zijn de tweewielers verzekerd?**

#### **Verzekerde bestuurder**

De tweewielers zijn verzekerd als deze wordt bestuurd door u of een verzekerde.

#### **Niet verzekerde bestuurder**

Niet verzekerd is schade als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis:

- van u of iemand namens u geen toestemming heeft om de tweewieler te besturen of te bedienen.
- niet bevoegd was de tweewieler te besturen of te bedienen op grond van wet- en regelgeving.
- de rijbevoegdheid is ontzegd door de rechter of een andere bevoegde instantie.
- onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs. Zodanig dat hij niet meer in staat moet worden geacht de tweewieler behoorlijk te besturen. Of dat hem op grond van de wet en regelgeving de deelname aan het verkeer zou kunnen worden verboden. Of indien hij geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door overheidsbeambten die daarvoor bevoegd zijn.
- niet in het bezit is van het rijbewijs dat geldt voor de betreffende tweewieler. Deze uitsluiting geldt niet:
  - als het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren omdat de wettelijke geldigheidsduur is verstreken, tenzij keuring verplicht is.
  - als de bestuurder het rijexamen wel met succes heeft afgelegd, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
  - als het besturen van de tweewieler plaatsvindt binnen de gebouwen en terreinen die u gebruikt binnen uw verzekerde hoedanigheid. En op een weg die niet voor het openbaar verkeer open staat. Voorwaarde is verder dat de bestuurder zestien jaar of ouder is en u voor die bestuurder aansprakelijk bent volgens het Burgerlijk Wetboek.

De schade of het verlies blijft voor u verzekerd als u kunt bewijzen dat u hier niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

## 2 Hoe bent u verzekerd?

### 2.a Verzekerde schade aan de tweewielers

Verzekerd is verlies of schade:

- door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of in het water raken.
- door blikseminslag, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding en blusmiddelen.
- door het tanken van de verkeerde brandstof.

Het maakt voor deze gebeurtenissen niet uit of de schade is ontstaan door een mechanisch of een eigen gebrek aan de tweewieler zelf.

De tweewielers zijn ook verzekerd voor verlies of schade door:

- diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, braak, joyriding, of pogingen daartoe.
- kwaadwillige beschadiging.
- natuurgeweld, zoals aardbeving, overstroming, vloedgolf, lawine en vulkanische uitbarsting.
- hagel, storm, vallende voorwerpen door storm. Met storm bedoelen wij een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde.
- de directe gevolgen van steenslag.
- dieren.
- luchtvaartuigen of voorwerpen die daaruit vallen.
- relletjes. Met relletjes bedoelen wij incidenteel, collectief geweld.
- milieuverontreiniging.
- bevriezing die rechtstreeks het gevolg is van een andere verzekerde gebeurtenis.
- ieder ander van buiten komend onheil.

### 2.b Verzekerde schade aan accessoires

Als de schade is verzekerd, zijn de accessoires die in, op of aan de tweewieler zijn gemonteerd ook verzekerd. Met accessoires bedoelen wij de onderdelen en voorwerpen die niet specifiek bij de standaarduitrusting van de tweewieler horen.

### 2.c Niet verzekerde schade

Naast de beperkingen en uitsluitingen in de voorgaande artikelen is ook niet verzekerd:

- financieel nadeel door gemis van de tweewieler.
- schade of verlies door slijtage en/of onvoldoende onderhoud.
- schade of verlies door langzaam inwerkende:
  - weersinvloeden.
  - licht of vocht.
  - bodem-, water- en luchtverontreiniging. Dit geldt niet als dit komt door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging, waarbij u de gevolgen redelijkerwijs niet kon voorkomen.
- schade aan lading en bagage.
- waardevermindering.

Ook niet verzekerd is schade die is ontstaan door:

- of in verband met het in beslag nemen van de tweewieler. Ook gedurende de tijd dat de tweewieler in beslag genomen is of in de tijd dat deze op last van een overheid of instantie wordt gebruikt.
- oplichting.
- vermissing.
- diefstal of verduistering in de tijd dat u de tweewieler ter beschikking stelde aan derden voor demonstratiedoeleinden. Deze uitsluiting geldt niet als u ons direct na de gebeurtenis een kopie of scan stuurt van een geldig paspoort of identiteitskaart van degene die de tweewieler ter beschikking kreeg en bestuurde. Deze kopie of scan moet u maken voordat u de tweewieler ter beschikking stelt. Als het om een tweewieler gaat waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is, moet u ons ook een

kopie of scan sturen van het in Nederland geldige rijbewijs dat nodig is voor het mogen besturen van de betreffende tweewieler.

## **2.d Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards**

Als de schade aan de tweewieler is verzekerd, zijn de gemaakte kosten van nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards en het inlezen van de nieuwe sleutels en cards verzekerd. Dit geldt alleen voor een tweewieler waarop de WAM van toepassing is. Met contact- en voertuigsleutels en/of keycards bedoelen wij alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij de tweewieler worden geleverd en waarmee de motor van de tweewieler kan worden gestart.

Als inlezen niet mogelijk is, vergoeden wij de kosten voor het vervangen van het contactslot en de sloten van de verzekerde tweewieler.

Wij vergoeden de gemaakte kosten alleen als de tweewieler op het adres stond dat op uw polisblad staat (zowel binnen als buiten gebouwen). Of op een andere locatie waar u tweewielers opslaat en/of stalt.

### **Is er sprake van diefstal of afpersing?**

Dan vergoeden wij de gemaakte kosten alleen als de kentekenbewijzen, de contact- en voertuigsleutels en/of keycards in het bezit zijn van een onbevoegde die:

- ze van u of een andere verzekerde afperste.
- ze stal uit een kluis. Daarop moeten zichtbare braaksporen aanwezig zijn.

De kluis moet voldoen aan de vereisten voor inbraakwerendheid als vermeld in 3.c.

**Let op:** u moet de diefstal of afpersing aantonen. Onder andere met een proces-verbaal van aangifte. Daarin moeten de kentekenbewijzen, de contact- en voertuigsleutels en/of keycards apart vermeld staan.

Wij verstaan onder een kentekenbewijs:

- het originele tenaamstellingsbewijs (Deel IB) en het overschrijvingsbewijs, of
- de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.

## **2.e Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag**

Als de schade of het verlies is verzekerd, zijn de volgende kosten ook verzekerd:

- de wettelijk voorgeschreven keuring.
- de bereddingskosten en de schade aan zaken die worden ingezet voor de beredding. Bereddingskosten zijn de kosten van maatregelen die door u of namens u worden getroffen en die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om een gedekte schade te beperken. Of een onmiddellijk dreigend gevaar van schade - die binnen de dekking van de verzekering zou vallen -af te wenden. Wij vergoeden deze kosten tot een maximum van 50% van het verzekerde bedrag.

Komt de schade samen met de bovengenoemde kosten boven het verzekerde bedrag? Dan vergoeden wij de kosten ook boven het verzekerde bedrag.

## **3 Hoe bepalen wij de schadevergoeding?**

### **3.a Wij vergoeden de kosten van reparatie**

Wij vergoeden de kosten van reparatie zonder aftrek van korting op onderdelen en zonder aftrek van winst op arbeidsloon.

Wij vergoeden deze kosten tot maximaal het verschil tussen de dagwaarde direct voor de schade en de waarde van de restanten na de schade.

Met dagwaarde bedoelen wij het bedrag dat nodig is om de verzekerde tweewieler te vervangen door een tweewieler van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit bedrag wordt vastgesteld door een deskundige, die wij benoemen.

### 3.b Wij vergoeden totaal verlies op basis van de inkoopwaarde of dagwaarde

Zijn de reparatiekosten hoger dan de dagwaarde min de waarde van de restanten, dan vergoeden wij op basis van totaalverlies. Dit is ook zo als reparatie technisch niet verantwoord is.

Wij gaan uit van de inkoopwaarde als de tweewieler nieuw en ongekenkend is. Wij vergoeden dan het bedrag dat op de oorspronkelijke inkoopfactuur staat. Plus alle tot dat moment redelijkerwijs gemaakte kosten.

In alle andere gevallen van totaal verlies vergoeden wij de dagwaarde van de tweewieler.

Bij totaal verlies brengen wij de waarde van de restanten in mindering.

De restanten mogen wij overdragen aan een door ons aan te wijzen partij.

### 3.c Uw eigen risico brengen wij in mindering op onze schadevergoeding

Op uw polisblad staat het eigen risico per gebeurtenis. Dit eigen risico brengen wij in mindering op de schadevergoeding die wij hebben berekend.

#### Wanneer heeft u geen eigen risico?

Er geldt geen eigen risico voor

- schade of verlies door blikseminslag, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding en blusmiddelen.
- reddingskosten.
- vergoeding van kosten voor de wettelijk voorgeschreven keuring.

#### Voor (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing kan een hoger eigen risico gelden

Als sprake is van (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing geldt er een andere regeling voor het eigen risico dat we in mindering brengen. Als u niet aan de voorwaarden voldoet die we hieronder noemen, is uw eigen risico hoger.

Er geldt dan een eigen risico van 30% van het schadebedrag bij de eerste gebeurtenis, 40% bij de tweede en 75% bij de derde en volgende schadegebeurtenis. Het eigen risico is in elk geval nooit lager dan het eigen risico dat op uw polisblad staat. Deze regeling geldt ook bij diefstal van alleen onderdelen van de tweewieler.

Het verhoogde eigen risico van 40% of 75% vervalt als u een aaneengesloten periode van 18 maanden niet gevraagd heeft om een schadevergoeding waarbij opnieuw niet aan de voorwaarden hieronder is voldaan.

Het gaat om de tweewielers die staan op:

- het adres dat op uw polisblad staat (zowel binnen als buiten gebouwen), of
- een andere locatie waar u de tweewielers en/of stalt.

Alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan, geldt het standaard eigen risico dat op uw polisblad staat. De voorwaarden voor tweewielers waarop de WAM van toepassing is:

- de tweewielers die buiten het gebouw op uw eigen terrein staan, zijn met een stevige staalkabel en deugdelijk slot met elkaar verbonden.
- er zitten geen sleutels op, aan of in de tweewieler. Daarbij maakt het niet uit of deze binnen of buiten het pand staat.
- u kunt direct met de melding van de schade of het verlies alle keycards, contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen aan ons overleggen, of
- u kunt aantonen dat de keycards, contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen zijn weggenomen uit een kluis op het moment van de gebeurtenis. Op die kluis moeten dan wel zichtbare braaksporen aanwezig zijn. De kluis moet voldoen aan de volgende vereisten voor inbraakwerendheid:
  - een kluis die is aangeschaft voor 01-01-2016 voldoet minimaal aan de safe 3 normering.
  - een kluis die is aangeschaft na 01-01-2016 voldoet minimaal aan de EN 14450 S2 (Securitylevel 2).

Deze normen staan gelijk aan een waardebergingsindicatie van € 5.000,-.

Een kluis met een ledig gewicht van minder dan 1.000 kg moet verankerd zijn volgens onze richtlijnen. Voor actuele richtlijnen verwijzen wij u naar onze site [www.bovemij.nl](http://www.bovemij.nl).

Gaat het om tweewielers waarop de WAM niet van toepassing is? Dan geldt het standaard eigen risico dat op uw polisblad staat alleen als de tweewielers met een stevige staalkabel en deugdelijk slot met elkaar verbonden zijn. Als deze buiten het gebouw op uw eigen terrein staan.

### 3.d Wij betalen zo snel mogelijk

Wij stellen vast op welk bedrag u recht heeft. Daarna betalen wij zo snel mogelijk de schadevergoeding min het eigen risico. Tenzij op het polisblad iets anders staat vermeld, betalen wij u exclusief btw.

Bij een verzekerde vermissing (diefstal, afpersing, afdreiging of verduistering) van de tweewieler geldt vanaf de aangifte bij de politie én de melding bij ons een wachtermijn van 30 dagen. Na deze termijn beoordelen wij de dekking en bepalen wij de schadevergoeding. Zodra u het eigendom van de tweewieler aan ons heeft overgedragen betalen wij u zoals hierboven staat.

Als de tweewieler terugkomt binnen de wachtermijn, behandelen wij alleen de schade die is ontstaan gedurende de periode van de vermissing.

Als de tweewieler terugkomt, moeten wij - als u dat uitdrukkelijk wenst - het eigendom aan u teruggeven. In dat geval moet u onze vergoeding terugbetalen. Eventueel onder aftrek van de herstellkosten van de schade die is ontstaan tijdens de periode dat de tweewieler verdwenen was.

Na een schade mag u niet de tweewieler aan ons overdragen.

### 3.e Wanneer betalen wij wettelijke rente?

Wij verhogen onze vergoeding met wettelijke rente als:

- wij uw recht op vergoeding niet binnen drie maanden na de schademelding kunnen vaststellen, omdat wij nog bewijs nodig hebben voor de afwikkeling van de schade, en
- u de verplichtingen van deze verzekering bent nagekomen en dat blijft doen.

Wij vergoeden wettelijke rente vanaf drie maanden na uw schademelding tot de datum waarop we de schade afwikkelen.

### 3.f Voor de afhandeling van uw schade geldt een aantal regels

#### Wanneer moet u direct melden en aangifte doen bij de politie?

Van diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, braak, joyriding, kwaadwillige beschadiging, of pogingen daartoe moet u of een andere verzekerde ons direct op de hoogte te stellen. En u moet direct aangifte doen bij de politie.

Wij melden gekentekende voertuigen aan bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Zodat wij door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen ervan. U of een verzekerde kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing doorgeven via telefoonnummer 055 - 741 00 01 (24 uur per dag bereikbaar).

#### Een schade tot € 250,- mag u zelf (laten) herstellen

U mag zonder onze toestemming een schade tot maximaal € 250,- exclusief btw (laten) herstellen. Dit bedrag geldt per verzekerde tweewieler. U moet ons daarna wel een gespecificeerde rekening overleggen.

#### Bij een schade boven de € 250,- benoemen wij een deskundige

Is de schade aan de tweewieler boven de € 250,-? Dan moet u wachten met het (laten) herstellen van de schade of de verkoop van de tweewieler totdat u en wij het met elkaar eens zijn over de omvang en/of de oorzaak van de schade. Voor de vaststelling van de schade benoemen wij een deskundige. Zijn schadevaststelling en akkoord dat de tweewieler kan worden gerepareerd houden (nog) niet in, dat wij verplicht zijn de schade te vergoeden.

**Let op:** het aanstellen van een deskundige of toestemming tot reparatie, houdt niet in dat wij verplicht zijn de schade te vergoeden.



Als u het niet eens bent met onze deskundige dan heeft u de mogelijkheid om:

- een eigen deskundige in te schakelen. In dat geval benoemen uw en onze deskundige samen nog een derde externe deskundige voordat zij met hun werkzaamheden beginnen. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak als de twee deskundigen het niet met elkaar eens worden. De derde deskundige bepaalt ook wie de kosten van de bindende uitspraak moet vergoeden. Als de kosten van uw deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de onze, dan worden deze kosten volledig door ons vergoed. Zijn die kosten hoger, dan vergoeden wij deze kosten tot in elk geval de kosten van onze deskundige. De meerkosten van uw deskundige worden door ons vergoed indien deze redelijk zijn.
- het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.

## **4 Wat moet u nog meer weten?**

### **4.a Uw verzekering en de voorwaarden**

Er gelden meerdere voorwaarden voor uw verzekering, namelijk:

- de Algemene verzekeringsvoorwaarden.
- deze voorwaarden.
- uw polisblad.
- de clausules die op het polisblad staan.

Bij tegenstrijdigheid gelden eerst de clausules, dan het polisblad, dan deze voorwaarden en als laatste de Algemene verzekeringsvoorwaarden.

### **4.b Hoe bepalen wij de premie?**

Wij stellen de eerste jaarpremie vast op basis van de gegevens die wij van u ontvangen voordat uw verzekering begint. Daarna bepalen wij elk jaar opnieuw de premie voor het volgende verzekeringsjaar. Dit doen wij op basis van de opgave van de te verzekeren tweewielers in de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het voorafgaande jaar. En op basis van de gegevens die wij u vragen. U bent verplicht om de gegevens die wij vragen binnen drie maanden aan ons te geven. Met deze gegevens stellen wij elk jaar uw premie vast voor het nieuwe verzekeringsjaar. Een verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Geeft u ons niet of niet op tijd de gegevens, dan mogen wij uw premie voor het nieuwe verzekeringsjaar verhogen. Wij verhogen de premie van het laatste verzekeringsjaar dan met 25% of met meer als wij dat op basis van de gegevens die wij wel hebben redelijk vinden.

Uw premie kan dus elk jaar hoger of lager worden, afhankelijk van de gegevens die u ons geeft.

Daarnaast mogen wij de premie procentueel verhogen of verlagen op de hoofdpremievervaldag van uw verzekering. Dit percentage wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Als de premie om een of meer van deze redenen hoger wordt, geeft u dat geen recht om de verzekering op te zeggen.

### **4.c Hoe berekenen wij de korting op uw premie?**

Wij berekenen elk jaar voor het nieuwe verzekeringsjaar of u recht heeft op schadeverloopkorting. Deze korting hangt af van het bedrag dat u aan schade had in het laatste schadejaar. Een schadejaar loopt van 1 november tot en met 31 oktober.

Het bedrag van de schade bestaat uit alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schade en kosten. Niet elke schade telt mee voor de schadeverloopkorting. Wat niet meetelt is:

- de schade die wij volledig hebben verhaald.
- het deel van de schade dat wij niet kunnen verhalen, omdat u een schade vergoed kreeg zonder aftrek van korting op onderdelen en zonder aftrek van winst op arbeidsloon.
- de schade die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.

- een vergoeding voor de volgende dekkingen in deze voorwaarden:
  - bereddingskosten.
  - blikseminslag, blusmiddelen, brand, kortsluiting, ontploffing of zelfontbranding.

Het bedrag aan schades dat we hebben berekend, delen we door de premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar. De uitkomst vermenigvuldigen wij met 100%. Dat noemen we het schadepercentage. Op basis van het schadepercentage ontvangt u korting.

In de tabel ziet u welke korting bij welk percentage hoort.

<b>Schadepercentage</b>	<b>Kortingspercentage</b>
0%	30%
Tot 5%	25%
Van 5% tot 10%	20%
Van 10% tot 15%	15%
Van 15% tot 20%	10%
Van 20% tot 25%	5%