



## BELANGRIJK!

Voor hulp in Nederland Unigarant Hulpverlening: 0592-390545  
Voor hulp in het buitenland Unigarant Alarmcentrale: 31-703145150  
Diefstal direct melden bij de VAR-helppdesk: 071-3641777

## POLISVOORWAARDEN AUTOVERZEKERING MRP 902

### ALGEMEEN

#### ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVING AUTOVERZEKERING

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

- auto:**
  - het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
  - een vervangende personenauto die aan een ander toebehoort, waarvan gebruikt gemaakt wordt, omdat de onder a. genoemde auto wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf niet beschikbaar is. Voor deze vervangende auto is de waardebeoordeling volgens artikel 19.1.b en c. niet van toepassing;
- rijden onder invloed:**

het rijden c.q. verkeren onder invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel zodanig dat de bestuurder niet in staat moet worden geacht de auto naar behoren te kunnen besturen.

Hiervan is in ieder geval sprake indien het alcoholpercentage van de adem hoger is dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of indien het alcoholpercentage in het bloed hoger is dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed;
- schade:**

een gebeurtenis waarvan het plaatsvinden bij aanvang van de verzekering nog onzeker is en schade veroorzaakt die volgens deze voorwaarden gedekt is;
- storm:**

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
- Unigarant:**

Unigarant N.V. Postbus 50.000 7900 RP Hoogeveen als gevolmachtigde van London Verzekeringen N.V. te Amsterdam;
- verzekerd bedrag:**

met betrekking tot de dekking voor:

  - brand, storm en natuur, respectievelijk diefstal en inbraak, de dagwaarde van de auto;
  - aanrijding en van de weg raken, de oorspronkelijke catalogusprijs van de auto, inclusief accessoires en afleveringskosten;
- verzekerde:**
  - degene op wiens naam de verzekering loopt (de verzekeringnemer);
  - de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar en de met de auto vervoerde personen.

#### ARTIKEL 2. GRONDSLAG

De door verzekeringnemer verstrekte gegevens en de direct of later door hem verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering.

#### Persoonsregistratie

De bij de aanvraag van de verzekering verstrekte en eventueel nader over te

leggen persoonsgegevens worden opgenomen in de door Unigarant gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing, dat is aangemeld bij de Registratiekamer. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt ter inzage bij Unigarant.

#### ARTIKEL 3. AANVANG EN BEEINDIGING

##### aanvang:

- De dekking gaat in op de datum zoals op het polisblad vermeld te 00.00 uur, tenzij de verzekering op de ingangsdatum is gesloten; dan gaat de dekking in op het tijdstip zoals op de voorlopige dekkingsbevestiging is aangegeven.

##### beëindiging door verzekerde:

- Nadat de verzekering tenminste 1 jaar heeft gelopen kan verzekeringnemer een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering op ieder moment, zonder opgave van reden, beëindigen door aangetekende schriftelijke opzegging.

##### beëindiging door Unigarant

- Unigarant kan de verzekering beëindigen door opzegging aan verzekeringnemer, met inachtneming van een opzegtermijn van 14 dagen, indien:
  - een schade is aangemeld. Opzegging kan geschieden tot 2 maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
  - verzekerde de verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;
  - Unigarant de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil verlengen;
  - Unigarant de verzekering op de hoofdpremievervaldag niet wil verlengen.

##### automatische beëindiging:

- De verzekering eindigt automatisch:
  - op het tijdstip van totaal verlies van de auto;
  - op het moment van eigendomsovergang, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over de auto houdt;
  - na overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij de verzekerde auto;
  - wanneer de auto gewoonlijk buiten Nederland wordt gebruikt.

#### ARTIKEL 4. PREMIE

- De premie, waarin begrepen de kosten en assurantiebelasting:
  - premiebetaling bij (half)jaar- of kwartaalbetaling :
    - dient uiterlijk op de 28ste dag nadat zij verschuldigd is in het bezit te zijn van Unigarant. *Indien dit niet het geval is, biedt de verzekering, zonder dat daartoe een ingebrekestelling nodig is, daarna geen dekking meer;*
  - premiebetaling bij maandbetaling:
    - vindt plaats door automatische incasso. Mocht incasso van de premie om welke reden dan ook niet slagen, zal nogmaals gepoogd worden de premie te incasseren. Indien ook deze poging niet slaagt, wordt de dekking beëindigd.*

Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te betalen. Indien Unigarant genoodzaakt is om de premie via een externe procedure te innen, komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van verzekeringnemer. De dag na die waarop het verschuldigde door Unigarant is ontvangen, gaat de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is beëindigd. De premie kan niet verrekend worden met een vordering op Unigarant.

**premierestitutie:**

Bij tussentijdse beëindiging geeft Unigarant, onder inhouding van kosten, de premie over de niet verstreken termijn terug.

Er wordt geen restitutie van premie verleend indien:

- a. de verzekering nog geen jaar gelopen heeft;
- b. Unigarant een vergoeding heeft verleend voor totaal verlies.

**ARTIKEL 5. HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN**

Bij herziening van de premie en/of de voorwaarden heeft Unigarant het recht de verzekering per hoofdpremieervalddag of bij eerdere wijziging aan te passen. Verzekeringnemer zal vóór die vervalddag over de wijziging worden ingelicht door een mededeling bij of op de nota voor de verlenging. Indien verzekeringnemer niet akkoord gaat met de aanpassing van de verzekering kan de verzekering, mits er geen schade is geweest, tot 14 dagen na de hoofdpremieervalddag beëindigd worden zonder dat er premie verschuldigd is.

**ARTIKEL 6. SCHADEREGELING**

1. Voorzover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door Unigarant, worden vastgesteld.
  2. Unigarant verplicht zich na ontvangst van alle schadedocumenten en vaststelling van het recht op schadevergoeding binnen 14 dagen tot vergoeding over te gaan. Heeft echter de schade betrekking op diefstal van de gehele auto, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van de schade; dit in verband met de mogelijkheid van terugvinden van de auto.
  3. Verzekerde is verplicht, indien Unigarant dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan Unigarant over te dragen.
  4. Verzekerde heeft niet het recht de verzekerde auto na schade aan Unigarant over te dragen. In geval van diefstal keert Unigarant het schadebedrag pas uit nadat het eigendom van de verzekerde auto bij akte aan Unigarant is overgedragen.
  5. Unigarant heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
  6. Elke vordering tot vergoeding van schade vervalt indien verzekeringnemer niet binnen 6 maanden nadat Unigarant die vordering geheel of gedeeltelijk schriftelijk heeft afgewezen, hietegen -eveneens schriftelijk - in verzet komt. Volhardt Unigarant daarna in de afwijzing, dan vervalt elke vordering indien verzekeringnemer niet binnen 3 maanden tegen deze hernieuwde afwijzing in verzet komt.
  7. Indien verzekerde recht heeft op vooraf trek BTW en over het schadebedrag geen BTW verschuldigd is, vindt vergoeding van schade plaats exclusief BTW.
- andere verzekering:**
8. Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, wordt alleen die schade vergoed, die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat. Dit geldt niet voor de ongevallen inzittendenverzekering.

**ARTIKEL 7. GESCHILLENREGELING**

Klachten over de uitvoering van deze overeenkomst moeten eerst aan Unigarant worden voorgelegd. Indien het oordeel van Unigarant niet bevredigend is, kan verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

**ARTIKEL 8. VERZEKERINGSGBIED**

De verzekering is van kracht in Nederland en in de landen waarvoor de groene kaart geldig is. De vervangend vervoerdekking is alleen geldig in Europa.

**ARTIKEL 9. VERPLICHTINGEN**

Verzekerde of verzekeringnemer moet bij:

**wijziging:**

1. Unigarant direct kennisgeven van verkoop of het in gebruik nemen van een andere auto;
2. binnen 7 dagen aan Unigarant kennisgeven:
  - a. indien de auto wordt voorzien van een LPG-installatie;
  - b. van adresverandering van verzekeringnemer en/of van de hoofdbestuurder;
  - c. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
  - d. wanneer de auto meer dan 5 maanden per jaar buiten Nederland wordt gebruikt;

**bij schade:**

3. terstond, maar in ieder geval binnen 14 dagen, een schade bij Unigarant melden en het schadeaanvraagformulier ingevuld en ondertekend aan Unigarant zenden;
4. alle ter zake de schade ontvangen bescheiden direct aan Unigarant doorzenden;
5. alle door of namens Unigarant gevraagde inlichtingen direct verstrekken en alle door of namens Unigarant gegeven aanwijzingen direct opvolgen;
6. Unigarant de mogelijkheid bieden de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt;
7. zich onthouden van alles wat de rechten van Unigarant kan benadelen. Verzekerde is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen;
8. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde auto Unigarant hiervan direct op de hoogte stellen. Tevens moet verzekerde direct

aangifte doen bij de politie en de vermissing van de auto direct (rechtstreeks) doorgeven aan de VAR-helppesek.

**ARTIKEL 10. ALGEMENE UITSLUITINGEN**

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

**wedstrijden:**

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade ontstaan tijdens voortgezette rijvaardigheidstrainingen op een afgesloten circuit, alsmede voor schade ontstaan tijdens eenvoudige, op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezellings-, kaartlees-, puzzelritten van ten hoogste 24 uur;

**rijbewijs:**

2. terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een geldig wettelijk voorgeschreven autorijbewijs. Deze uitsluiting geldt niet bij het verstrijken van de geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;

**alcohol:**

3. tijdens het rijden onder invloed door de bestuurder ten tijde van het ongeval;
4. tijdens gebruik van de auto voor rijles, verhuur, betaald (goederen)vervoer of een doel dat bij de wet niet is toegestaan;

**molest:**

5. tijdens gebruik van de auto bij oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand of bij onlusten waarbij gebruik gemaakt wordt van vuurwapens met als doel het bestaande gezag omver te werpen;

**atoomkernreacties:**

6. door atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

**opzet:**

7. veroorzaakt of vergroot als gevolg van opzettelijk wederrechtelijk handelen of nalaten van een verzekerde, danwel is veroorzaakt met goedvinden van verzekeringnemer respectievelijk verzekerde;

**kentekenregistratie:**

8. indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch de verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde auto;

**verplichtingen**

9. indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in artikel 9. niet is nagekomen. Unigarant zal zich niet beroepen op artikel 276 van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde), behalve wanneer de onder artikel 10.7. genoemde uitsluiting van toepassing is.

**ARTIKEL 11. BONUS/MALUSREGELING**

Op de hoofdpremieervalddag van de verzekering wordt de premie opnieuw vastgesteld op basis van schadevrije jaren en het bonus/malusschema. De korting of een toeslag wordt berekend op de premie voor de dekkingsonderdelen WA (artikel 12) en Aanrijding en Van de weg raken (artikel 17). Een schade kan leiden tot een hogere premie.

Een schade heeft geen invloed op de premie, indien Unigarant:

1. geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
2. wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
  - a. de schade betrekking heeft op een dekkingsonderdeel anders dan artikel 12.1., 12.2. en 17.;
  - b. de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen;
  - c. de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 W.V.W. en aan de zijde van de bestuurder van de auto geen sprake is van een verkeersovertreding en de bestuurder rechtens geen verwijft treft.

**Bonus/malusschema**

| Schadevrije jaren | -3               | -2               | -1               | 0                | 1                | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10               | 11               |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Korting in %      | +40              | +10              | 20               | 35               | 45               | 50               | 55               | 60               | 65               | 70               | 75               | 80               | 80               | 80               | 80               |
| Schadevrije jaren | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag | korting/ toeslag |
| aanvang           | 0 schade         | 1 schade         | 2 schades        | 3 schades        | >3 schades       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 11                | 80               | 80               | 80*              | 60               | 5                | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 10                | 80               | 80               | 75               | 55               | 20               | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 9                 | 80               | 80               | 70               | 50               | 20               | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 8                 | 80               | 80               | 65               | 45               | +10              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 7                 | 75               | 80               | 55               | 35               | +10              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 6                 | 70               | 75               | 50               | 35               | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 5                 | 65               | 70               | 45               | 20               | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 4                 | 60               | 65               | 35               | 20               | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 3                 | 55               | 60               | 35               | +10              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 2                 | 50               | 55               | 35               | +10              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 1                 | 45               | 50               | 20               | +40              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0                 | 35               | 45               | +10              | +40              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| -1                | 20               | 35               | +10              | +40              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| -2                | +10              | 20               | +40              | +40              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| -3                | +40              | +10              | +40              | +40              | +40              | +40              |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

\* korting behorende bij 8 schadevrije jaren

**DEKKINGSONDERDELEN**

**WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (WA)**  
 Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

## ARTIKEL 12. DEKKING

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

### aansprakelijkheid

1. schade, toegebracht:
  - a. door of met de auto, alsmede een aan de auto gekoppelde aanhangwagen;
  - b. door of in verband met de door de auto vervoerde zaken voorzover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;

### schade aan ander eigen motorrijtuig

2. schade toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien Unigarant hiertoe gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering;

### verontreiniging interieur

3. verontreiniging van het interieur door vervoer van gewonde personen.

### **Niet verzekerd is:**

4. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de auto waarmee het ongeval veroorzaakt is;
5. de aansprakelijkheid van hen die niet door verzekerde zijn gemachtigd om gebruik te maken van de auto;
6. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of de bestuurder bezit, onder zich heeft of met de auto vervoert. Persoonlijke bezittingen van passagiers zijn wel verzekerd.

### Hulpverlening:

6. Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals in dit artikel is omschreven indien:
  - de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met de door Unigarant aangestelde hulpverlener;
  - verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van het betreffende verzekeringsdocument.
7. Er is recht op hulp indien de auto door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en passagiers door dit ongeval niet in staat zijn de auto verder te besturen. Onder het begrip auto wordt tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhangwagen.

### hulpverlening in Nederland:

De hulpverlening in Nederland omvat:

- het vervoer van de beschadigde auto naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### hulpverlening in het buitenland:

De hulpverlening in het buitenland omvat:

- c. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van de auto naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- d. het vervoer van de beschadigde auto naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
  1. de auto niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de gestrande auto. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- e. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de auto wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
  - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

## ARTIKEL 13. SCHADEVERGOEDING

Unigarant beslist -zonder toestemming van verzekerde - of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Vergoeding geschiedt tot:

1. het op het polisblad vermelde bedrag;
2. een hoger bedrag, voorzover dit krachtens een in het buitenland geldende wet is voorgeschreven;

### kosten:

3. Bovendien worden vergoed - eventueel boven de verzekerde som -:
  - a. kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voorzover die met toestemming van Unigarant zijn gemaakt;
  - b. de met goedvinden van Unigarant gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;

### waarborgsom:

4. Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelde, zal Unigarant een waarborgsom tot maximaal € 23.000,- deponeren;

Verzekerde is verplicht Unigarant te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

### Verhaal van schade op verzekerde

5. Unigarant is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op een verzekerde, indien:
  - a. een uitsluiting van toepassing is;
  - b. schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd.

## Brand, Storm en Natuur

## ARTIKEL 14. DEKKING

Verzekerd is schade ontstaan door:

1. brand, kortsluiting, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
2. storm, waardoor de auto door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Niet verzekerd is het als gevolg van storm van de weg geraken tijdens rijden of de macht over het portier verliezen;
3. hagel, overstroming, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend berggesteente;
4. botsing met vogels of loslopende dieren, echter uitsluitend de schade die rechtstreeks door de botsing is ontstaan;
5. relletjes;
6. een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.

Voor schadevergoeding zie artikel 19.

## Diefstal

## ARTIKEL 15. DEKKING

Verzekerd is schade door diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:

1. een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal van de auto of van enig voorwerp daarin;
2. joyriding. Schade aan de auto ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed.

Voor schadevergoeding zie artikel 19.

## Ruit

## ARTIKEL 16. DEKKING

Verzekerd is schade door beschadiging of breuk van ruiten (waaronder niet te verstaan breuk van glazen (schuif)dekken, glas in spiegels of van lampen) en schade door de scherven, uitsluitend indien de ruitbreuk niet is ontstaan door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken van de auto.

Vergoed wordt:

### reparatie

1. bij reparatie van een ruit, de reparatiekosten zonder inhouding van eigen risico;

### vervanging

2. bij vervanging van een ruit de totale kosten van herstel onder aftrek van het eigen risico. Maximaal wordt € 150,- eigen risico toegepast. Indien reparatie plaatsvindt door Carglass, telefoonnummer 0800-0406 (gratis) of Autotaalglass, telefoonnummer 0800-0828 (gratis) bedraagt het eigen risico maximaal € 75,-.

## Aanrijdingen en Van de weg raken

## ARTIKEL 17. DEKKING

Verzekerd is/zijn:

1. alle plotseling van buitenkomende gebeurtenissen, behoudens de gebeurtenissen genoemd in artikel 14., 15. en 16. (tenzij meeverzekerd);
2. transport per boot, trein, vliegtuig;
3. het als gevolg van storm van de weg geraken, of de macht over het portier verliezen tijdens het in- of uitstappen.

### hulpverlening:

4. hulp en/of vergoeding van kosten zoals omschreven in artikel 12.7. (W.A.), alsmede recht op hulp indien de auto na een mechanisch gebrek in het buitenland niet meer kan rijden. Onder het begrip auto wordt tevens verstaan de aan de auto gekoppelde aanhangster. De hulpverlening omvat:
  - a. de onder artikel 12.7. omschreven hulpverlening;
  - b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt door in een garagebedrijf;
  - c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde. Alle in verband met deze hulpverlening door Unigarant voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

## ARTIKEL 18. NIET VERZEKERD

Bij geen van de gekozen dekkingsonderdelen omschreven in artikel 14., 15., 16. en 17. is verzekerd:

1. schade aan de auto ontstaan door bevriezing;
  2. kosten inzake herstel van gebreken;
  3. schade aan banden;
  4. schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
  5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto;
  6. schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
  7. schade als gevolg van inbeslagname door een overheid;
- Er vindt wel vergoeding plaats van:
- schade aan de auto ontstaan door de in artikel 10.1. tot en met 10.4. genoemde oorzaak, als verzekerde aantoonde dat het besturen van de auto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;

- de onder 1., 2., en 3. bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 17. genoemde oorzaken.

#### ARTIKEL 19. SCHADEVERGOEDING

1. In geval van beschadiging van de auto worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde van de auto, inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires en veranderingen aan de auto, onder aftrek van de waarde van de restanten.

Zijn de herstelkosten hoger dan is er sprake van totaal verlies.

Totaal verlies indien de module 'aanrijding en Van de weg raken' (artikel 17.) niet is meeverzekerd.

- a. Indien er sprake is van totaal verlies dan vergoedt Unigarant de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag;

Totaal verlies indien de module aanrijding (artikel 17.) wel is meeverzekerd.

- b. Indien er sprake is van totaal verlies en de aanschafprijs van de auto niet hoger is dan € 35.000,- vergoedt Unigarant gedurende de eerste 3 jaren na de aanschafdatum van de auto, de aanschafprijs volgens de (originele) aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven autohandel. Gedurende de eerste 3 jaren na de aanschafdatum wordt geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving 4% voor iedere volledig verstreken maand.

Indien de aanschafprijs niet door hierboven genoemde nota kan worden aangetoond, wordt het schadebedrag vastgesteld op basis van de handelsprijs voor particulieren volgens de ANWB/BOVAG koerslijst op de datum van aanschaf.

- c. Indien de oorspronkelijke catalogusprijs hoger is dan € 35.000,- dan geldt dezelfde waardevaststelling als bepaald in artikel 19.1.b.. In dat geval wordt echter voor de schadevergoeding uitgegaan van een aanschafprijs van maximaal € 35.000,-.

De schadevergoeding op basis van b. en c. zal in geen geval minder bedragen dan 110% van de door een onafhankelijk expert te bepalen dagwaarde en niet meer dan de op de polis vermelde oorspronkelijk catalogusprijs.

2. Indien er sprake is van totaal verlies in de zin van artikel 19.1. zal Unigarant niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat het eigendom van de verzekerde auto of restant daarvan inclusief de eventueel door Unigarant te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan Unigarant of een door Unigarant aan te wijzen derde is overgedragen.

Verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij de verzekerde auto behorende kentekenbewijs en/of sleutels aan Unigarant of een door Unigarant aan te wijzen derde te overhandigen.

#### Accessoires

3. Alle accessoires, waarvan de waarde in de aanschafprijs zijn opgenomen, zijn meeverzekerd. Accessoires die later zijn aangeschaft zijn gratis meeverzekerd tot een totaal bedrag van € 500. Aanschaf hiervan dient aangetoond te worden door originele aanschafnota's.

Indien uitsluitend accessoires totaal verloren gaan vindt schadevergoeding plaats overeenkomstig artikel 19.1.a. en b.. Deze regeling geldt ook indien de aanschafprijs van de auto hoger is dan € 35.000,-.

Per accessoire, respectievelijk voor het geheel aan geluidsapparatuur wordt ten hoogste € 500,- vergoed.

### Vervangend vervoer

#### ARTIKEL 20. DEKKING

Bij uitval van de auto stelt Unigarant een vervangende auto ter beschikking voor de hieronder genoemde periode.

##### Vervangend vervoer binnen Nederland

1. Indien de auto niet gebruikt kan worden als gevolg van:
  - a. een van buitenkomende gebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), voor maximaal 10 dagen;
  - b. een van buitenkomende gebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
  - c. een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 10 dagen;
  - d. diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximum 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is;voorzover de oorzaak van het uitvallen van de auto is ontstaan binnen Nederland;

##### Vervangend vervoer buiten Nederland

2. Indien de auto niet gebruikt kan worden in verband met:
  - a. een van buitenkomende gebeurtenis (m.u.v. diefstal van de gehele auto), en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft, voor maximaal 30 dagen;
  - b. een van buitenkomende gebeurtenis, waardoor de auto totaal verloren is gegaan, voor maximaal 30 dagen;
  - c. een mechanische storing die niet binnen 48 uur te repareren is, voor maximaal 30 dagen;
  - d. diefstal van de gehele auto, voor maximaal 30 dagen, echter tot 1 dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximum 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en niet binnen 48 uur te repareren is;

De oorzaak van het uitvallen van de auto dient ontstaan te zijn buiten Nederland, maar binnen het in artikel 8 genoemde verzekeringsgebied.

Indien reparatie van de auto mogelijk is, dient verzekerde de reparatie zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren. De vervangende auto wordt dan ter beschikking gesteld voor de reparatieperiode met een maximum van de hierboven gestelde aantal dagen.

### Schadeverzekering voor inzittenden

#### ARTIKEL 21. DEKKING

Verzekerd is vergoeding van schade, tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle inzittenden (onder wie de bestuurder) van de auto tezamen,

tengevolge van een botsing, aan- of overrijding waarbij de auto is betrokken.

Vergoed wordt:

1. a. de materiële schade, of gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij:
    1. zich in de auto bevinden;
    2. in- of uit de auto stappen;
    3. de auto in- of uitladen;
    4. brandstof tanken;
    5. onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten;
    6. in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 I I lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking;
  - b. de kosten van geneeskundige behandeling;
  - c. de schade aan of het verlies van hen toebehorende, met de auto vervoerde zaken tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk vóór de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voorzover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
2. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Unigarant vergoedt bovendien de kosten, voorzover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

#### ARTIKEL 22. BEPERKING VAN DE DEKKING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste inzittenden toe te rekenen

omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval voor:

- a. het rijden onder invloed;
  - b. het niet dragen van de voorgeschreven veiligheids gordels.
- Niet vergoed wordt schade - zie het bepaalde in artikel 5.8. - die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of andere voorziening.

#### ARTIKEL 23. SCHADEVERGOEDING

1. Unigarant vergoedt de schade rechtstreeks aan verzekerde. Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal Unigarant tot vergoeding overgaan, zodra de inzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan Unigarant overdraagt. Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontlenen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

### Ongevallen inzittenden

#### ARTIKEL 24. DEKKING

1. De verzekering geldt voor ongevallen aan de inzittenden overkomen, terwijl zij:
  1. zich in de auto bevinden;
  2. in- of uit de auto stappen;
  3. de auto het in- of uitladen;
  4. brandstof tanken;
  5. onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten;
  6. in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.

De dekking geldt voor maximaal het aantal verzekerden (inclusief bestuurder) overeenkomstig hetgeen wettelijk is toegestaan voor de verzekerde auto. Indien er ten gevolge van een ongeval meer overleden en/of gewonde inzittenden zijn dan het aantal inzittenden in de auto dat wettelijk is toegestaan, dan zullen de uitkeringen naar evenredigheid worden gedaan.

##### Ongeval

2. Voor deze verzekering wordt onder ongeval verstaan een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:
  - de gevolgen van een verkeerde medische behandeling, wondinfectie of bloedvergiftiging, rechtstreeks verband houdende met een gedekt ongeval;
  - lichamelijk letsel wegens rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van personen, dieren of goederen;
  - het onvrijwillig binnenkrijgen van vreemde voorwerpen als gevolg van een gedekt ongeval;
  - verstuijing, ontwrichting, spier-/peesverrekking of scheuring als gevolg van een gedekt ongeval;
  - bevriezing, verbranding, verdrinking, verdorsting, verhogering ten gevolge van geïsoleerd raken met de auto.

#### ARTIKEL 25. UITKERINGEN

##### overlijden (rubriek A)

1. Indien een verzekerde ten gevolge van een ongeval komt te overlijden, wordt per verzekerde uitgekeerd:
  - indien dekking 'standaard' van toepassing is, maximaal € 5.000,-;
  - indien dekking 'uitgebreid' van toepassing is, maximaal € 10.000,-.Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens deze verzekering ter zake van hetzelfde ongeval wegens invaliditeit zijn uitgekeerd. Is de betaalde invaliditeitsuitkering hoger dan de overlijdensuitkering dan wordt het hogere bedrag niet teruggevorderd. Voor verzekerden die op het moment van overlijden jonger zijn dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar zal de uitkering maximaal € 2.500,-.

#### invaliditeit (rubriek B)

- Indien een verzekerde door een ongeval blijvend invalide raakt, wordt per verzekerde maximaal uitgekeerd:
    - indien dekking 'standaard' van toepassing is, maximaal € 20.000,-;
    - indien dekking 'uitgebreid' van toepassing is, maximaal € 45.000,-.De uitkering wordt bepaald op basis van het dan vast te stellen percentage blijvende invaliditeit volgens de richtlijnen van A.M.A.. De uitkering wordt verhoogd met wettelijke rente over de periode vanaf 1 jaar tot maximaal. Aan verzekerden die op het moment van het ongeval de leeftijd van 70 jaar reeds hadden bereikt wordt ten hoogste € 5.000,- uitgekeerd.
- Er wordt per ongeval maximaal uitgekeerd voor negen personen (inclusief bestuurder). Indien het aantal inzittenden groter is dan 9 worden de uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

### Verhaalsrechtsbijstand

#### **ARTIKEL 26. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

- de verzekerde, overeenkomstig artikel 1.7.;
- de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
- de eigenaar van de in artikel 1.1.b. genoemde vervangende auto.

#### Nederlandse Rechtsbijstand Stichting

Unigarant heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, in deze polis te noemen de NRS. Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

#### **ARTIKEL 27. DEKking**

Met inachtneming van het bepaalde in artikel 27.3. is verzekerd:

- het verlenen van rechtsbijstand:
    - bij het verhalen van een door verzekerde geleden zaak- en/of letselschade ter zake van een verkeersongeval waarbij de auto is betrokken of ter zake van een van buitenkomend onheil waarbij de auto werd beschadigd;
    - indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met de auto begane verkeersovertredding of begane verkeersmisdrijf, mits de strafvervolgning door betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gerichte overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagname van de auto;
    - bij het verhalen van schade in verband met de auto op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder. Voor het verlenen van deze verhaalsrechtsbijstand is vereist dat de verkoopwaarde ten tijde van de aanschaf van de auto ten minste € 3.500,- bedraagt.
  - het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals artikel 28 omschreven.
- Verlening van rechtsbijstand
- Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
  - De NRS verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de te verhalen schade de € 150,- niet te boven gaat.
  - Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
  - Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
  - De NRS mag - indien zij dit wenst - het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

#### **ARTIKEL 28. VERZEKERDE KOSTEN**

- Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
  - de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voorzover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
  - de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
  - de kosten van getuigen;
  - de kosten van de tegenpartij, voorzover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
  - de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
    - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voorzover niet duurder, per vliegtuig;
    - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
- De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
- Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voorzover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.

- Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de NRS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 23.000,-.

#### Onvermogen

Vergoed wordt voor alle verzekerden tezamen een bedrag van maximaal € 7.000,- per gebeurtenis voor de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt. Dit voorzover de schade: niet:

- op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is en
- uitsluitend het gevolg is van diens onvermogen en
- niet op een andere wijze verhaalbaar is.

#### **ARTIKEL 29. NIET VERZEKERD IS:**

Verhaalsrechtsbijstand indien:

- verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de NRS heeft geschaad. De belangen van de NRS worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
  - verzekerde de zaak -in strijd met artikel 30. - zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
  - verzekerde -in strijd met artikel 30.3. - buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
  - verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
- het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij de verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
- in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde.

#### **ARTIKEL 30. MELDING VAN EEN ZAAK**

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil ontnemen, dient hij ten aanzien daarvan:

- alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van Unigarant kan schaden.

#### **ARTIKEL 31. VERVALTERMIJN**

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen verplichting voortvloeit, vervalt 5 jaar na de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zaak elk recht uit deze verzekering.

#### **ARTIKEL 32. GESCHILLEN**

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van NRS voor te leggen aan de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van Unigarant de NRS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolghandeling.

# CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing, voorzover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

## **CLAUSULE 01. FINANCIERING**

De auto is gefinancierd.

Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zal geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van Unigarant als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

## **CLAUSULE 10. BTW**

Bij alle in deze polisvoorwaarden genoemde waarde-aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. De premie is niet over de BTW berekend. Bij vergoeding van cascoschade wordt de BTW niet vergoed.

## **CLAUSULE 11. LEASEAUTO**

De verzekerde auto betreft een leaseauto. Indien de leasemaatschappij dit wenst, vergoedt Unigarant de schade aan de leasemaatschappij.

Ingeval van totaal verlies wordt, in afwijking van de polisvoorwaarden, de schadevergoeding bepaald op basis van de boekwaarde van de verzekerde auto tot en hoogste het verzekerde bedrag.

De boekwaarde wordt vastgesteld op basis van door de leasemaatschappij gehanteerde afschrijvingsstelsel voor soortgelijke auto's, indien door Unigarant gewenst, bevestigd door een accountantsverklaring.

## **CLAUSULE 14. BONUS/MALUSREGELING**

Het bepaalde in artikel 11. is niet op deze verzekering van toepassing.

## **CLAUSULE 22. CABRIOLET**

De op het polisblad omschreven auto is een cabriolet. Schade aan een soft-top kap is uitgesloten, tenzij door dezelfde gebeurtenis ook andere schade aan de auto is ontstaan. In alle gevallen is uitgesloten waterschade aan het interieur doordat de kap niet tijdig is gesloten.

## **CLAUSULE 52. DIEFSTALPREVENTIE**

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient de verzekerde auto 's nachts tussen 23.00 uur en 8.00 uur in een afgesloten ruimte te zijn gestald.

Het stallen in een afgesloten ruimte is niet verplicht indien verzekerde in verband met bijvoorbeeld visite of vakantie niet binnen een straal van 1 km van zijn woonadres verblijft.

## **CLAUSULE 71.**

### **ALARM**

Vergoeding van diefstal schade vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de auto op het moment van diefstal de auto was voorzien van een SCM-goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie en dat deze installatie in werking was gesteld.

## **CLAUSULE 75.**

### **ALARM KLASSE 2**

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie klasse 2, die is ingebouwd door SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

## **CLAUSULE 77.**

### **ALARM KLASSE 3**

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie klasse 3, die is ingebouwd door SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en aannemelijk maakt dat het alarm in werking werd gesteld, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

## **CLAUSULE 78.**

### **ALARM KLASSE 4 (VOLGSYSTEEM)**

De verzekerde auto dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurde diefstalbeveiligingsinstallatie klasse 4 (volgsysteem), die is ingebouwd door een SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal van de gehele auto of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de gestelde beveiligingseis is voldaan en aannemelijk maakt dat het volgsysteem in werking werd gesteld, vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.