

VOORWAARDEN
Aanhangerverzekering

Delta Lloyd Schadeverzekering NV
Amsterdam

MODEL
M 03.2.08 A

INHOUD

<u>ALGEMEEN</u>	Artikel 1	Algemeen	2
	Artikel 2	Begripsomschrijvingen	3
	Artikel 3	Omvang van de dekking	3
	Artikel 4	Premie	4
	Artikel 5	Gewijzigde omstandigheden	4
	Artikel 6	Einde van de verzekering	4
	Artikel 7	Aanpassing premie en/of voorwaarden	5
	Artikel 8	Verjaring en verval van rechten	5
<u>UITSLUITINGEN</u>	Artikel 9	Algemene uitsluitingen	6
<u>EIGEN RISICO</u>	Artikel 10	Eigen risico	7
<u>SCHADEVERGOEDING</u>	Artikel 11	Verplichtingen bij schade	7
	Artikel 12	Schaderegeling	7
<u>INHOUD DEKKING</u>	Artikel 13	Wettelijke Aansprakelijkheid	8
	Artikel 14	Mini-Casco en Casco	9

ALGEMEEN

ARTIKEL 1 ALGEMEEN

ARTIKEL 1.1 VASTLEGGING GEGEVENS

- 1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van de verzekeringnemer afkomstig te zijn.
- 2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan de verzekeringnemer of diens tussenpersoon zijn bevestigd.

ARTIKEL 1.2 PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyses en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00, www.verzekeraars.nl.

ARTIKEL 1.3 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de assurantieadviseur via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 1.4 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich wenden tot de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam. Is de verzekerde een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan kan deze zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is, wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 333 89 60, www.kifid.nl.

ARTIKEL 1.5 UITKERING

De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.

ARTIKEL 1.6 BEDENKPERIODE

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering.

Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van het polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor schade die in de tussentijd is ontstaan.

ARTIKEL 1.7 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073). Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Aanhanger

De op het polisblad omschreven aanhanger, trailer of oplegger met toebehoren voorzover deze aan de maatschappij is opgegeven en waarmee bij het vaststellen van de verzekerde som rekening is gehouden.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

Maatschappij

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

NHT

De risicodragers heeft zich voor het terrorismesico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Opzet

Door de verzekeringnemer of door een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijk karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is zijn/hun wil te bepalen.

Premie

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantebelasting.

Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Terrorisme/Preventieve maatregelen

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze

aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Trekkend motorrijtuig

Het trekkend motorrijtuig is het motorrijtuig waaraan ten tijde van een schadegebeurtenis de verzekerde aanhanger is gekoppeld.

Uitkeringsprotocol

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol staat op de site www.terrorismeverzekerder.nl.

Verzekerde(n)

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

Verzekeringnemer

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

ARTIKEL 3

OMVANG VAN DE DEKKING

ARTIKEL 3.1

ONZEKERE GEBEURTENIS

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekeringnemer en/of verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het in de polis vermelde 'gedekt risico'.

ARTIKEL 3.2

VERZEKERINGSGEBIED

Indien de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid is meeverzekerd, geldt de verzekering voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

Indien de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid niet is meeverzekerd, geldt de verzekering voor gebeurtenissen binnen Europa.

ARTIKEL 3.3 CONTRACTTERMIJN

De verzekering is van kracht gedurende de contracttermijn zoals op het polisblad is vermeld. De contracttermijn wordt daarna telkens verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode. Onder de eerste contracttermijn wordt verstaan de periode tussen de ingangsdatum en de contractvervaldatum zoals vermeld in de polis die na het afsluiten van de verzekering is afgegeven.

ARTIKEL 3.4 SAMENLOOP

Voor schade die valt onder de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid geldt dat deze subsidiair is, dat betekent dat er alleen dekking bestaat indien en voorzover deze aansprakelijkheid niet is gedekt op een andere verzekering, dan wel gedekt zou zijn als de onderhavige verzekering niet zou zijn afgesloten.

ARTIKEL 4 PREMIE

ARTIKEL 4.1 ALGEMEEN

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premie-vervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

ARTIKEL 4.2 AANVANGSPREMIE

Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.3 VERVOLGPREMIE

Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden. Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.4 BETALINGSVERPLICHTING

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen.

ARTIKEL 4.5 HERSTEL DEKKING

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 4.6 PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging bestaat het recht van restitutie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

ARTIKEL 5 GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen dienen onmiddellijk te worden doorgegeven:

- 1 Indien de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer heeft bij de aanhanger, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
- 2 Indien de aanhanger langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt.

De volgende wijzigingen dienen binnen 14 dagen te worden doorgegeven:

- 3 Een verandering van het woonadres van de verzekeringnemer.

De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

De gekozen dekking kan tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van de aanhanger. Bepijking van de dekking is alleen mogelijk per premie-vervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de contractvervaldatum.

ARTIKEL 6 EINDE VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 6.1 OPZEGGING DOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de eerste contracttermijn, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de verzekeringnemer opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);
- 3 binnen 2 maanden nadat de maatschappij een beroep op niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in

de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

- 4 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer in Nederland is gevestigd;
- 5 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 als de aanhanger langer dan 3 maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
- 7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij de aanhanger en de feitelijke macht hierover verliezen;
- 8 na het verstrijken van de eerste contracttermijn, met een opzegtermijn van 1 maand.

ARTIKEL 6.2

OPZEGGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contracttermijn, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- 3 binnen 2 maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- 4 als de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- 5 als de aanhanger langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer binnen de Europese Unie is gevestigd;
- 8 als de verzekeringnemer of zijn nabestaanden geen belang meer hebben bij de aanhanger en de feitelijke macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een andere aanhanger wordt voortgezet;

ARTIKEL 6.3

SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer gedurende maximaal 36 maanden worden geschorst indien na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een andere aanhanger ter verzekering wordt aangeboden dat door de maatschappij wordt geaccepteerd.

De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt.

ARTIKEL 7

AANPASSING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht om de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort te herzien en deze verzekering tussentijds aan te passen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden. De maatschappij zal de verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft de verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot een hogere premie of tot voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

De verzekeringnemer heeft niet het recht om de aanpassing te weigeren indien de wijziging van de premie en/of voorwaarden:

- voortvloeit uit wettelijk regelingen of bepalingen;
- een verlaging van de premie inhoudt;
- uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 8

VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

- 1 Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop de verzekeringnemer of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient schriftelijk aanspraak te worden gemaakt op rechten uit de polis.
- 2 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
- 3 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

UITSLUITINGEN

ARTIKEL 9

ALGEMENE UITSLUITINGEN

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

ARTIKEL 9.1

ANDER GEBRUIK

Bij ander gebruik van de aanhanger dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

ARTIKEL 9.2

ATOOMKERNREACTIES

Veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

ARTIKEL 9.3

INBESLAGNAME

Zolang de aanhanger in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

ARTIKEL 9.4

MOLEST

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties. Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van éénzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is. Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag. Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat. Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag. Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

ARTIKEL 9.5

OPZET

Door opzet of goetdinden van de verzekeringnemer, een verzekerde of een andere belanghebbende.

ARTIKEL 9.6

ONGELDIG RIJBEWIJS

Als ten tijde van de schade de aanhanger gekoppeld was aan een trekkend motorrijtuig en de feitelijke bestuurder daarvan geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

ARTIKEL 9.7

RIJDEN ONDER INVLOED

Als ten tijde van de schade de aanhanger gekoppeld was aan een trekkend motorrijtuig en de feitelijke bestuurder daarvan onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

ARTIKEL 9.8

VERHUUR

Terwijl de aanhanger is verhuurd.

ARTIKEL 9.9

WEDSTRIJDEN

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

ARTIKEL 9.10

VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN

Schade veroorzaakt door, optredende bij of als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in artikel 3.a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, tenzij het trekkend motorrijtuig is verzekerd bij Delta Lloyd en op de verzekeringspolis van het trekkend motorrijtuig een dekking bestaat voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Billijkheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur' en 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade indien de verzekeringnemer aantoont dat:

- 1 de omstandigheden bij het ontstaan van de schade zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én
- 2 hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

EIGEN RISICO

ARTIKEL 10

EIGEN RISICO

Het op het polisblad per dekking genoemde eigen risico wordt per schadegebeurtenis in mindering gebracht op de schadevergoeding.

Indien tijdens een schadegebeurtenis de aanhanger was gekoppeld aan een eveneens bij de maatschappij verzekerd trekkend motorrijtuig en voor dat motorrijtuig werd voor deze schadegebeurtenis ook een schadevergoeding gedaan, dan geldt de volgende regeling:

- het eigen risico voor de dekking WA wordt verminderd met een op de schadevergoeding voor de dekking WA van het trekkende motorvoertuig in mindering gebracht eigen risico;
- het eigen risico voor de dekking Mini-Casco wordt verminderd met een op de schadevergoeding voor de dekking Mini-Casco van het trekkende voertuig in mindering gebracht eigen risico;
- het eigen risico voor de dekking Casco wordt verminderd met een op de schadevergoeding voor de dekking Casco van het trekkende voertuig in mindering gebracht eigen risico.

SCHADEVERGOEDING

ARTIKEL 11

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade hebben de verzekeringnemer en de verzekerde de verplichting:

- 1 zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
- 2 onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
- 3 onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;
- 4 na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen (experts) inschakelen;
- 5 volledige medewerking te verlenen aan:
 - a het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 - b het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die de verzekeringnemer of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mochten hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;
- 6 op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;
- 7 de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;

- 8 geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- 9 direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door verzekeringnemer of door verzekerde verstrekte opgaven.

Het is belangrijk dat de verzekeringnemer en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst nakomen. Komt men deze niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontnemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

ARTIKEL 12

SCHADEREGELING

ARTIKEL 12.1

ALGEMEEN

- 1 De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
- 2 Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten.
- 3 Bij verlies van de aanhanger of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval.
- 4 Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
- 5 Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- 6 De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerd bedrag zoals vermeld op het polisblad.

ARTIKEL 12.2

TOTAL-LOSS

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van de aanhanger, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) de verzekerde aanhanger of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen.

De verzekerde is verplicht alle delen van het bij de verzekerde aanhanger behorende kentekenbewijs, kentekenplaat, sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

Bij een gedekte schade door verlies van de gehele aanhanger door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft de verzekeringnemer pas recht op schadevergoeding nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding en nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de aanhanger is teruggevonden.

ARTIKEL 12.3 SCHADE DOOR TERRORISME

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen,

geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT).

Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

ARTIKEL 12.4 EXPERTISEREGELING

Als de verzekeringnemer het niet eens bent met de schadevaststelling door de maatschappij mag hij zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, benoemen zij in goed overleg een derde expert.

Deze derde expert zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekeringnemer geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.

ARTIKEL 12.5 AFSTAND VERHAALSRECHT

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder van het trekkende motorvoertuig en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

INHOUD DEKKING

ARTIKEL 13 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 13.1 VERZEKERDEN

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer, de eigenaar en de houder van de aanhangwagen en de bestuurder van het trekkend motorvoertuig indien de aanhanger op het moment van een schadegebeurtenis is gekoppeld aan dit motorrijtuig;
- de werkgever van deze personen, indien hij op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

ARTIKEL 13.2 AANSPRAKELIJKHEID

De maatschappij dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – die met of door de aanhanger is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van de aanhanger, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden.

ARTIKEL 13.3 VERZEKERD BEDRAG

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

ARTIKEL 13.4 ZEKERHEIDSSTELLING

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidsstelling verlangt voor de invrijheidsstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op de aanhanger gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 25.000,-. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschieden bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

ARTIKEL 13.5 PROCESKOSTEN/WETTELIJKE RENTE

Zonodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht van vergoeding bestaat: de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aangehangig gemaakt burgerlijk proces;

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces

ARTIKEL 13.6 EIGEN RISICO

Indien de verzekeringnemer het eigen risico niet tijdig betaald, heeft de maatschappij het recht om geen dekking te verlenen ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de dertigste dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Ook al wordt de dekking wegens het niet voldoen van het eigen risico opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht het eigen risico te voldoen.

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 13.7 UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen, geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

- 1 aan of door een niet gemachtigde bestuurder of passagier van het trekkend motorrijtuig als de aanhanger daaraan gekoppeld was;
- 2 aan de aanhanger of het trekkend motorrijtuig zelf;
- 3 aan zich in de aanhanger bevindende en/of daarmee vervoerde zaken;
- 4 aan zaken die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van de aanhanger of van het trekkend motorrijtuig of die zij onder zich hebben;
- 5 door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de aanhanger of, indien de aanhanger hieraan gekoppeld is, het trekkend motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- 6 door laad-, los- of werkmateriaal tijdens uitvoering van werkzaamheden waarvoor dit materieel is bedoeld.

ARTIKEL 13.8 VERHAAL

Als de maatschappij volgens de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schade-regelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering.

ARTIKEL 14 MINI-CASCO EN CASCO (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 14.1 VERZEKERDEN

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

ARTIKEL 14.2 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De verzekering geeft de verzekerde recht op een schadevergoeding voor beschadiging of verlies van de aanhanger, de bij de opgegeven uitvoering door de fabriek afgeleverde standaarduitrusting en de als verzekerd aan te merken accessoires (zie hierna), indien de schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis.

Als verzekerde accessoires gelden de aan de aanhanger bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde accessoires. Tevens geldt dat de waarde van deze accessoires dient te zijn opgenomen in de verzekerde som.

ARTIKEL 14.2 DEKKING MINI-CASCO (indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan de aanhanger veroorzaakt door:

- 1 brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan de aanhanger is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij de schade indien deze schade het gevolg is van eigen gebrek. De herstellkosten van het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
- 2 aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;
- 3 inslag van hagelstenen op de carrosserie;
- 4 het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan en ook het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
- 5 natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;
- 6 storm, waardoor de aanhanger - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen de aanhanger terechtkomen;

- 7 enig van buiten komend onheil tijdens transport van de aanhanger per boot of trein, tenzij uitsluitend sprake is van krassen, schrammen en lak-schade.
- 8 de verschuldigde bijdrage in de averij-grosse;
- 9 diefstal, inbraak, joyriding of verduistering van de gehele aanhanger alsmede de schade is ontstaan tijdens de poging daartoe of tijdens de periode dat de aanhanger als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken;
- 10 relletjes en opstootjes;

ARTIKEL 14.3 DEKKING CASCO (indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- 1 iedere onder mini-casco omschreven gebeurtenis;
- 2 botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van de aanhanger. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
- 3 ieder ander van buiten de aanhanger komend onheil.

ARTIKEL 14.4 STICHTING VERZEKERINGSBUREAU VOERTUIGCRIMINALITEIT

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde aanhanger is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de aanhangergegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van de aanhanger. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de aanhanger doorgeven aan de Stichting VbV, telefoon 071 - 364 17 77, www.stichtingvbv.nl.

ARTIKEL 14.5 EXTRA VERGOEDINGEN

Zo nodig boven de verzekerde som vergoedt de maatschappij:

- 1 Indien als gevolg van een gedekte gebeurtenis de verzekerde aanhanger technisch niet meer in staat is de reis te vervolgen, dan vergoedt de maatschappij de kosten van berging, eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling indien dit naar oordeel van de maatschappij noodzakelijk is. In het buitenland worden deze kosten alleen vergoed indien er sprake is van berging via een door of namens de maatschappij ingeschakeld bergings- en/of transportbedrijf dat tevens kan beoordelen of het noodzakelijk is deze kosten te maken;
- 2 De kosten van schade aan de belettering van de verzekerde aanhanger, indien deze als gevolg van een gedekte gebeurtenis is beschadigd/verloren gegaan. De vergoeding zal ten hoogste € 500, - bedragen.

ARTIKEL 14.6 UITSLUITINGEN

- 1 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van de aanhanger indien de verzekeringnemer, nadat bekend was geworden dat de sleutels die dienen voor het afsluiten van beveiligingssystemen die diefstal van de aanhanger moeten voorkomen waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van de aanhanger door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder deze beveiligingssystemen worden onder andere disselloten, wielklemmen, Kingpin- en triangelsloten verstaan.
- 2 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde de aanhanger onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - is nagelaten dit voldoende af te sluiten of voldoende maatregelen te nemen om te voorkomen dat iemand die niet door de verzekeringnemer daartoe gemachtigd is, de aanhanger aan een vrachtwagen of oplegger kan koppelen, en/of;
 - de aanhanger aan een vrachtwagen of oplegger is gekoppeld waarvan de sleutel(s) in het motorrijtuig zijn achtergelaten. Onder sleutel wordt verstaan een mechanisch en/of elektronisch middel om de portieren te openen en/of de motor te starten.