

## VOORWAARDEN

Verzekering voor binnenvaart-  
schepen en bedrijfsvaartuigen

Delta Lloyd Schadeverzekering NV

MODEL

T 03.2.10 A

## INHOUD

### ALGEMEEN

Artikel 1	Algemene informatie
Artikel 2	Begripsomschrijving
Artikel 3	Omvang van de dekking
Artikel 4	Algemene uitsluitingen en beperkingen
Artikel 5	Verplichtingen en verlies van rechten bij schade
Artikel 6	Premie
Artikel 7	Herziening van premie en voorwaarden
Artikel 8	Geldigheidsduur en opzegmogelijkheden

### SCHADE AAN HET VAARTUIG EN ANDERE VERZEKERDE OBJECTEN

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen en beperkingen
Artikel 4	Schade

### AANSPRAKELIJKHEID VOOR AANVARINGSSCHADE

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen en beperkingen
Artikel 4	Schade

### INBOEDEL

Artikel 1	Verzekerden / Nadere begripsomschrijvingen
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen en beperkingen
Artikel 4	Schade

## ALGEMEEN

### ARTIKEL 1 ALGEMENE INFORMATIE

#### ARTIKEL 1.1 TOTSTANDKOMING VERZEKERING / RECHT VAN ANNULERING

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstrekt, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering.

Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een emailadres is verstrekt: per email), onder vermelding van polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld.

De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor in die tussentijd gevallen schaden.

#### ARTIKEL 1.2 VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073).

Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

#### ARTIKEL 1.3 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

#### ARTIKEL 1.4 PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door Delta Lloyd verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kunnen wij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

#### ARTIKEL 1.5 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Klachten over de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunnen aan de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam worden voorgelegd. Indien degene met een klacht een natuurlijk persoon is die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf (of een rechtspersoon, waarvan de doelstelling is gericht op het particuliere belang van bestuurders en/of deelnemers c.q. leden) dan kan hij zich wanneer hij het oordeel van de maatschappij niet bevredigend vindt, wenden tot de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KlFID). Adres: KlFID, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag ([www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)).

#### ARTIKEL 2 BEGRIJSOMSCHRJVING

##### ARTIKEL 2.1 VAARTUIG

Het in de polis omschreven verzekerde vaartuig of het vaartuig dat behoort tot de in de polis omschreven categorie van verzekerde vaartuigen.

Tenzij uit de polis anders blijkt omvat het verzekerde vaartuig ook de voortstuwingsinstallatie(s), de scheepsapparatuur, de scheepsinventaris en de zich aan boord bevindende bijboot/bijboten. De maatschappij heeft het recht het vaartuig op enig moment gedurende de looptijd van de verzekering te (doen) inspecteren; de verzekeringnemer is verplicht daaraan medewerking te verlenen.

##### ARTIKEL 2.2 MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodrager voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

##### ARTIKEL 2.3 VERZEKERINGNEMER

De (natuurlijke) persoon of de rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming/instantie die als zodanig in de polis is vermeld.

##### ARTIKEL 2.4 VERZEKERDE

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze voorwaarden als zodanig is omschreven.

##### ARTIKEL 2.5 TERRORISME

Onder terrorisme wordt verstaan:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede

- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen

als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

## ARTIKEL 2.6

### PREVENTIEVE MAATREGELEN

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

## ARTIKEL 2.7

### BEPAAALDE SCHADEGEBEURTENISSEN

Bij de omschrijving van de dekking en de uitsluitingen/beperkingen kunnen de gebeurtenissen voorkomen die hierna worden omschreven.

#### 1 Aardbeving

Er is sprake van schade door aardbeving, als de schade ontstaan is gedurende de tijd, waarin de gevolgen van aardbeving zich hebben voorgedaan, of binnen 24 uur daarna in of nabij de plaats waar het vaartuig en/of de inboedel, zich bevindt/bevinden.

#### 2 Atoomkernreactie

Iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernspijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

#### 3 Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Als brand wordt in elk geval niet beschouwd:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

#### 4 Directe neerslag

Regen, sneeuw, hagel en smeltwater.

#### 5 Explosie

Gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, waarbij aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Als de explosie is ontstaan binnen een vat, ontstaat er in de wand van het vat onder druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen een opening. Door de hieruit stromende gassen, dampen of vloeistoffen wordt plotseling het drukverschil binnen en buiten het vat opgeheven. Het doet daarbij niet ter zake hoe deze gassen binnen het vat ontstaan zijn en of ze al voor de explosie aanwezig waren of tijdens deze ontwikkeld werden.

- Als het gestelde hierboven niet het geval is, of als de explosie buiten een vat is ontstaan, moet de explosie het onmiddellijke gevolg zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas of dampvormige stoffen, of van een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting zijn gebracht.

#### 6 Inbraak

Het zich met geweld, dat wil zeggen door het verbreken van deugdelijke afsluitingen (waardoor deze zonder vervanging of reparatie ongeschikt zijn geworden voor het gebruik waartoe ze dienden), wederrechtelijk toegang verschaffen.

#### 7 Molest

Onder molest wordt het volgende verstaan.

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden; hieronder wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

#### 8 Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

#### 9 Van buiten komend onheil

Een rechtstreeks, onverwacht en plotseling van buiten het vaartuig komend inwerkend geweld, anders dan een gebeurtenis waar het vaartuig gezien de aard en/of gebruik normaal tegen bestand dient te zijn.

## ARTIKEL 2.8

### BIJBOOT

De boot die op grond van het Binnenschepenbesluit permanent aan boord van het vaartuig aanwezig moet zijn.

## ARTIKEL 2.9

### SCHEEPSAPPARATUUR

De elektronische en/of nautische en/of communicatie-apparatuur aan boord van het vaartuig, waartoe in ieder geval te rekenen:

- de (D)GPS ontvanger
- de elektronische plotter en vergelijkbare plaatsbepalingssystemen
- het kompas
- de automatische piloot
- de bochtanwijzer
- de radarinstallatie(s)

- de vast opgestelde megafoon(s)
- de ten behoeve van de bedrijfsvoering permanent aan boord opgestelde computerapparatuur, met inbegrip van eventuele print- en faxapparatuur, maar met uitsluiting van soft ware.

De aan boord aanwezige mobiele telefoons en marifoons worden niet tot de verzekerde scheepsapparatuur gerekend.

## ARTIKEL 2.10

### VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

De tot het vaartuig behorende

- hoofd- en hulpmotor(en),
- keerkoppeling(en),
- generatormotor(en),
- pompinstallaties(s), en
- boeg- en hekschroefinstallatie(s), inclusief de schroef en schroefas.

## ARTIKEL 2.11

### SCHEEPSINVENTARIS

Alle zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, voor zover het hierbij gaat om zaken die:

- op grond van wettelijke voorschriften permanent aan boord moeten zijn;
- aan boord zijn in verband met het bij de maatschappij bekende gebruik van het vaartuig, met uitzondering van de objecten die in de zin van artikel 2.13 als werktuigen of werkmaterieel zijn te beschouwen.

## ARTIKEL 2.12

### TIJDINGLOOSHEID

Van tijdingloosheid is sprake als na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen over het (nog) bestaan van het vaartuig en/of de locatie waar het vaartuig zich bevindt en het vaartuig aldus als vermist moet worden beschouwd.

De oorzaak van tijdingloosheid wordt geacht een het vaartuig overkomend van buiten komend onheil anders dan molest- te zijn, dat zich heeft voorgedaan binnen 24 uur nadat het vaartuig voor het laatst is gesignaleerd, tenzij daarover twijfel bestaat en deze twijfel is bevestigd door een onherroepelijke arbitrale of gerechtelijke uitspraak.

## ARTIKEL 2.13

### WERKTUIGEN

De als werktuigen en werkmaterieel te beschouwen objecten, al dan niet gemotoriseerd, die op of aan het vaartuig zijn gemonteerd.

## ARTIKEL 3

### OMVANG VAN DE DEKKING

#### ARTIKEL 3.1

#### GEDEKT RISICO / VERGOEDING VAN SCHADE EN KOSTEN

##### 1 Algemeen

De verzekering heeft betrekking op schadegebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het verzekerde object. Die gebeurtenissen zijn nader omschreven in de voorwaar-

den die behoren bij de in de polis van toepassing verklaarde 'dekking(en)'. In die voorwaarden wordt voorts omschreven in hoeverre de verzekerde recht heeft op vergoeding van schade en kosten.

Als voorwaarde voor recht op vergoeding geldt in ieder geval dat de gebeurtenis waardoor schade en/of kosten zijn ontstaan zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan.

Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als na het aangaan van de verzekering als wijziging daarop de dekking voor een reeds verzekerd vaartuig wordt uitgebreid of een ander vaartuig wordt verzekerd, geldt voor de uitgebreide dekking respectievelijk het andere object de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

##### 2 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Bij alle dekkingen geldt recht op vergoeding van kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.

##### 3 Bijdragen in avarij-grosse

De verzekering geeft recht op vergoeding van alle van de verzekerde verlangde bijdragen in avarij-grosse die betrekking hebben op het vaartuig en/of andere zaken waarvan schade en/of verlies onder deze verzekering is gedekt. De bijdragen in avarij-grosse worden vergoed tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag.

##### 4 Hulp- en berglonen

De verzekering geeft recht op vergoeding van de van de verzekerde gevorderde hulp- en berglonen mits deze verband houden met een gedekte gebeurtenis.

De hulp- en berglonen worden vergoed voorzover de rechter heeft vastgesteld of en voor welk bedrag deze ten laste van de verzekerde komen of door de maatschappij zijn goedgekeurd.

##### 5 Lichtings- en opruimingskosten

De verzekering geeft recht op vergoeding van de kosten verbonden aan lichting en/of opruiming van het vaartuig op voorwaarde dat

- de verzekerde op grond van de wet of een overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is, en
- de lichting of opruiming direct verband houdt met een gedekte gebeurtenis.

Tenzij uit de polis anders blijkt worden deze kosten vergoed tot maximaal 25.000,- euro.

#### ARTIKEL 3.2

#### VERZEKERINGSGBIED

Tenzij de polis een ander verzekeringsgebied vermeldt, geldt de dekking van deze verzekering gedurende de tijd dat het vaartuig zich bevindt op alle bevaarbare binnenwateren van Nederland, België,

Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en Zwitserland. Het verzekeringsgebied wordt aan de zeezijde begrensd door de kustlijn, met dien verstande dat voor Nederland de Waddenzee ook tot het verzekeringsgebied behoort.

Als verdere bijzonderheden geldt dat:

- voor de zeegeaten de grens wordt gevormd door de lijn die uiterste landkoppes of havenhoofden met elkaar verbindt;
- voor de Westerschelde de begrenzing wordt gevormd door de denkbeeldige lijn Vlissingen-Nieuwe Sluis.

#### ARTIKEL 4 ALGEMENE UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

##### ARTIKEL 4.1 OPZET / ROEKeloosHEID

De verzekering biedt geen dekking voor schade ontstaan door fouten, nalatigheden of verkeerde handelingen die met opzet of met roekeloosheid zijn begaan door de verzekerde die tevens kapitein, schipper of machinist van het vaartuig is of op andere wijze deel van de bemanning uitmaakt.

##### ARTIKEL 4.2 ANDER GEBRUIK

De verzekering biedt geen dekking voor schade die is ontstaan of veroorzaakt in verband met het feit dat het vaartuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan de maatschappij opgegeven.

##### ARTIKEL 4.3 ATOOMKERNREACTIES / MOLEST

De verzekering biedt geen dekking voor gebeurtenissen veroorzaakt door, opgetreden bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties en molest.

##### ARTIKEL 4.4 VAREN IN STRIJD MET WET- EN REGELGEVING

De verzekering biedt geen dekking voor schade die is ontstaan of veroorzaakt in verband met het feit dat het vaartuig wordt gebruikt (waaronder ook varen en liggen te verstaan) in strijd met voor het vaartuig geldende wet- en regelgeving, zoals:

- de Binnenschepenwet, het Binnenschepenbesluit en daar op steunende regelingen en beschikkingen,
- overige bij het varen van toepassing zijnde binnenlandse of buitenlandse wet- en regelgeving.

Onder deze uitsluiting valt ook het varen zonder dat de schipper in het bezit is van een voor het besturen van het vaartuig wettelijke vereist, geldig vaarbewijs, diploma, certificaat, patent, tenzij wordt aangetoond dat er desondanks overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels, ook die van goed zeemanschap, is gevaren.

##### ARTIKEL 4.5 DUWEN / SLEPEN

Tijdens gekoppeld varen, slepen of duwen is er uitsluitend dekking als de vermelde activiteiten plaats

hebben overeenkomstig de wet- en regelgeving terzake, en voorts onder toepassing van de algemeen gebruikelijke, meest recente voorwaarden en condities. De maatschappij zal op deze uitsluiting geen beroep doen als vaststaat dat er geen enkel verband is tussen de schadegebeurtenis en de uitgesloten omstandigheid.

##### ARTIKEL 4.6 GEBRUIK ALCOHOLHOUDENDE DRANK / DRUGS

De verzekering biedt geen dekking voor schade die is ontstaan of veroorzaakt in verband met het feit dat de schipper en/of de bemanning onder invloed verkeert van alcoholhoudende drank, drugs of enig ander bedwelmend of opwekkend middel.

##### ARTIKEL 4.7 BEPERKTE VERGOEDING BIJ TERRORISMESCHADE

###### Beperkte schadevergoeding

Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met

- terrorisme of preventieve maatregelen
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen, geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij, overeenkomstig de toepassing van het Uitkeringsprotocol, ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT). De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol is te raadplegen op de website [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl).

##### ARTIKEL 4.8 ELDERS LOPENDE VERZEKERING

Indien blijkt dat op deze verzekering gedekte schade, kosten of aansprakelijkheid eveneens op (een) andere verzekering(en), al dan niet van oudere datum, is gedekt of daarop zou zijn gedekt indien de onderhavige verzekering niet bestond, geldt deze verzekering als excedent van die andere verzekering(en). Dit betekent dat deze verzekering in dat geval alleen dekking biedt voor dat deel van de schade en/of kosten (of van het bedrag waarvoor aansprakelijkheid bestaat) dat niet onder de dekking van die andere verzekering(en) valt.

##### ARTIKEL 4.9 EINDE DEKKING BIJ EIGENDOMSOVERDRACHT

Bij eigendomsoverdracht en totaal verlies van het vaartuig eindigt de dekking voor het vaartuig met onmiddellijke ingang, behoudens met betrekking tot latere schadevorderingen die direct verband houden met de totaal verlies gebeurtenis. Indien het intreden van een hier bedoelde omstandigheid binnen 14 dagen bij de maatschappij bekend is, kan in overleg worden besloten tot (tussentijdse) beëindiging van de verzekering met recht op premierestitutie zoals geregeld in artikel 6.2.

## ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN EN VERLIES VAN RECHTEN BIJ SCHADE

### ARTIKEL 5.1 VERPLICHTINGEN

- 1 Schademeldingsplicht  
Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is te melden.
- 2 Schade-informatieplicht  
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen een redelijke termijn aan de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen.
- 3 Medewerkingsplicht / Plicht om schade te voorkomen en te verminderen  
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen. Dit betekent voorts de plicht om bij de verwezenlijking van een gebeurtenis waarvoor de verzekering dekking biedt, of het ophanden zijn daarvan, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- 4 Aangifte bij de politie  
Bij schade die het gevolg is van het onrechtmatig handelen van een of meer personen, geldt de verplichting daarvan aangifte te doen bij de politie. Onder onrechtmatig handelen wordt ook diefstal of een poging daartoe verstaan.

### ARTIKEL 5.2 VERLIES VAN RECHTEN

- 1 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen  
Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de hierboven genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.
- 2 Sanctie bij opzet tot misleiding  
Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de schademeldings- en/of de schade-informatieverplichting niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding deze sanctie niet rechtvaardigt.
- 3 Verjaring  
Een rechtsvordering tegen de maatschappij tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaar na het moment waarop de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien.
- 4 Niet-tijdige melding terrorismeschade  
Bij schadegebeurtenissen die verband houden met terrorisme geldt dat elk recht op schadevergoeding vervalt als de melding niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade (zie voorts artikel 2.5 en artikel 4.8).

## ARTIKEL 6 PREMIE

### ARTIKEL 6.1 PREMIEBETALING

- 1 Premie verschuldigd per premievalidatum  
De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievalidatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.
- 2 Gevolg van wanbetaling bij aanvangspremie  
Indien verzekeringnemer de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.
- 3 Gevolg van wanbetaling bij volgende premies  
Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden. Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.
- 4 Herstel dekking bij betaling achteraf  
Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

### ARTIKEL 6.2 PREMIERESTITUTIE

- 1 Premierestitutie bij tussentijdse beëindiging  
Behalve bij opzegging wegens opzet de maatschappij te misleiden en bij totaal verlies wordt bij tussentijdse beëindiging restitutie verleend voor reeds betaalde premie die betrekking heeft op de periode na de datum van beëindiging. De omvang van de premierestitutie wordt naar billijkheid vastgesteld.

## ARTIKEL 7

### HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht om de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan te passen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden. De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot hogere premie of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden. Deze regeling geldt per verzekerd vaartuig. Dat betekent dat beëindiging na een aanpassing alleen mogelijk is voor het vaartuig waarbij de aanpassing de hiervoor omschreven nadelige gevolgen heeft.

## ARTIKEL 8

### GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEGMOGELIJKHEDEN

#### ARTIKEL 8.1

##### CONTRACTDUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering heeft een op het polisblad vermelde contractduur en wordt telkens stilwijgend met een zelfde termijn verlengd.

#### ARTIKEL 8.2

##### OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE MAATSCHAPPIJ

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door de maatschappij:

- 1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractduur, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden
- 2 Indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie weigert te betalen of niet tijdig betaalt. In geval van niet tijdige betaling van de vervolgpremie echter uitsluitend indien de maatschappij de verzekeringnemer na de premievervaldag vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum; die datum zal bij niet tijdige betaling van de vervolgpremie niet eerder zijn dan een datum die twee maanden na de dagtekening van de opzeggingsbrief ligt.
- 3 Binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

#### ARTIKEL 8.3

##### OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:

- 1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeg-

termijn van tenminste twee maanden.

- 2 Binnen één maand na ontvangst van de mededeling van de maatschappij houdende een wijziging van premie en/of voorwaarden ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de mededeling van de verzekeraar ingaat, maar niet eerder dan een maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling.
- 3 Binnen twee maanden nadat de maatschappij tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

### **SCHADE AAN HET VAARTUIG EN ANDERE VERZEKERDE OBJECTEN**

#### ARTIKEL 1

##### VERZEKERDEN

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

#### ARTIKEL 2

##### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

#### ARTIKEL 2.1

##### ALGEMEEN

- 1 Schade als gevolg van een gedekte gebeurtenis  
De verzekering geeft de verzekerde recht op een vergoeding voor beschadiging of verlies (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig en, voorzover volgens de polis meeverzekerd, van de scheepsinventaris en de werktuigen, mits en voor zover de schade het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. In artikel 2.2 tot en met artikel 2.4 is aangegeven welke gevaren en schadeoorzaken als gedekte gebeurtenis gelden.
- 2 Schade door overheidsingrijpen  
De verzekering geeft ook recht op vergoeding van schade die aan de verzekerde zaken is toegebracht of veroorzaakt door of op last van een bevoegde overheidsinstantie, met het doel een vervuiling of dreigende vervuiling van (oppervlakte)water te voorkomen of te verminderen. Deze dekking geldt op voorwaarde dat een zodanig overheidshandelen niet het gevolg is van een de verzekerde te verwijten gebrek aan zorg om het risico van een dergelijke vervuiling te voorkomen of te verminderen.

#### ARTIKEL 2.2

##### SCHADE AAN HET VAARTUIG EN DE VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

- 1 Algemeen / Gedekte gevaren  
Schade aan het vaartuig en aan de voortstuwingsinstallatie is gedekt indien en voor zover ontstaan ten gevolge van:
  - enig van buiten komend onheil, waaronder ook alle gevaren van de vaart worden verstaan;
  - diefstal;
  - een eigen gebrek.

## 2 Eigen gebrek

Als voorwaarde voor dekking van schade als gevolg van eigen gebrek geldt dat het gebrek op het moment dat de schade is ontstaan niet bij de verzekerde bekend was of redelijkerwijs bekend kon zijn.

## 3 Beperkte dekking voor accu's

Schade aan de tot de elektrische installatie van het vaartuig behorende accu's is echter alleen gedekt als deze het gevolg is van (het vaartuig overkomen) brand, ontploffing, zinken, stranden, aanvaring of diefstal van het gehele vaartuig.

### ARTIKEL 2.3

#### SCHADE AAN SCHEEPSAPPARATUUR EN WERKTUIGEN

De dekking voor schade aan de scheepsapparatuur en de eventueel meeverzekerde werktuigen is afhankelijk van de ouderdom van de desbetreffende zaken.

##### 1 Zaken tot 5 jaar oud

Gedurende de eerste vijf jaar geeft de verzekering dekking voor schade ontstaan ten gevolge van:

- enig van buiten komend onheil;
- een eigen gebrek, mits sprake is van een eigen gebrek waarmee de verzekerde op het moment dat de schade ontstond niet bekend was of redelijkerwijs bekend kon zijn.

##### 2 Zaken ouder dan 5 jaar

Na de eerste vijf jaar geeft de verzekering dekking voor schade ontstaan ten gevolge van enig van buiten komend onheil.

### ARTIKEL 2.4

#### SCHADE AAN DE SCHEEPSINVENTARIS

##### 1 Schade aan zich aan boord bevindende scheepsinventaris

Schade aan de scheepsinventaris is gedekt indien en voor zover ontstaan ten gevolge van:

- een van buiten komend onheil;
- diefstal, maar alleen als vaststaat dat de diefstal mogelijk is geworden doordat er met geweld (bestaande uit het forceren van een slot of andere deugdelijke afsluiting) toegang is verschaft tot de afgesloten ruimte waarin de scheepsinventaris zich bevindt.

##### 2 Schade aan zich elders bevindende scheepsinventaris, schroeven en scheepsluiken

Voor scheepsinventaris die tijdelijk elders is opgeslagen en zich aldus niet aan boord van het vaartuig bevindt, is er dekking voor schade tengevolge van brand en diefstal vanaf het moment dat de locatie en de periode van de tijdelijke opslag aan de maatschappij is doorgegeven. Deze dekking geldt ook voor de - tijdelijk - buiten het vaartuig opgeslagen schroef/schroeven en scheepsluiken. Voor recht op vergoeding door diefstal is vereist dat de diefstal aantoonbaar mogelijk is geworden doordat er met geweld (bestaande uit het forceren van een slot of andere deugdelijke afsluiting) toegang is verschaft tot de afgesloten ruimte waarin de verzekerde zich bevinden.

### ARTIKEL 3

#### UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

In aanvulling op de uitsluitingen die zijn vermeld in artikel 4 van het onderdeel Algemeen gelden de volgende uitsluitingen en beperkingen.

##### ARTIKEL 3.1

#### ONVOLDOENDE GOEDE ZORG / ONVOLDOENDE ONDERHOUD

Er is geen dekking voor schade en schadegebeurtenissen die mogelijk zijn geworden omdat de verzekerde ernstig tekort is geschoten in de redelijkerwijs van hem te verwachten zorg voor het vaartuig en de andere verzekerde zaken, dan wel in de van hem te verwachten zorgvuldigheid met betrekking tot onderhoud.

De maatschappij zal in ieder geval een beroep op deze uitsluiting doen indien blijkt dat de verzekeringnemer niet heeft voldaan aan minimaal vereiste onderhoudsverplichtingen zoals verwoord in desbetreffende, door de leverancier afgegeven voorschriften.

##### ARTIKEL 3.2

#### ONDERHOUDSKOSTEN / NORMALE SLIJTAGE

Er is geen dekking voor schade die bestaat uit:

- kosten voor onderhoud;
- kosten verbonden aan herstel en/of vervanging van onderdelen voor zover dit gebeurt omdat die onderdelen aan normale slijtage onderhevig zijn.

##### ARTIKEL 3.3

#### EIGEN GEBREK

Bij de dekking voor schade als gevolg van een eigen gebrek blijft uitgesloten:

- het vervangen van het/de gebrekkige onderdeel/onderdelen zelf;
- de kosten verbonden aan het demonteren en weer monteren van die onderdelen.

##### ARTIKEL 3.4

#### IJSGANG

Er is geen dekking voor schade ontstaan door het breken van ijs met het vaartuig, tenzij het vaartuig tijdens een reeds aangevangen reis door ijsgang wordt overvallen voordat het een veilige haven heeft kunnen bereiken.

##### ARTIKEL 3.5

#### LANGZAAM INWERKENDE INVLOEDEN

Er is geen dekking voor schade die bestaat uit of het gevolg is van langzaam inwerkende invloeden waaraan het vaartuig en de andere verzekerden zaken aan zijn blootgesteld.

Deze uitsluiting geldt ook als de inwerking te maken heeft met de door het vaartuig vervoerde of te vervoeren lading.

##### ARTIKEL 3.6

#### BESLAGLEGGING

Er is geen dekking voor schade ontstaan door of in verband met de volgende omstandigheden:



- 1 beslaglegging op het vaartuig  
het vaartuig is krachtens een besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid in beslaggenomen en/of op basis van dat besluit gebruikt;
- 2 beslaglegging vanwege de lading  
er is beslag gelegd op het vaartuig vanwege verdachte lading; hiervan kan sprake zijn bij verdenking op smokkelen of vervoer van bij de wet verboden zaken.

#### ARTIKEL 3.7

#### SCHADE TIJDENS WERKZAAMHEDEN AAN HET VAARTUIG

Er is geen dekking voor schadegebeurtenissen die zich voordoen gedurende de tijd dat het vaartuig onderhevig is aan verbouw-/ombouw- of reparatiewerkzaamheden, tenzij anders is overeengekomen nadat de maatschappij tijdig vóór de aanvang van de werkzaamheden door of namens de verzekeringnemer van de werkzaamheden in kennis is gesteld.

Deze bepaling is alleen van toepassing als sprake is van werkzaamheden waarbij kosten gemoeid zijn die meer bedragen dan 25% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag of -bij een verzekerd bedrag vanaf 1 miljoen euro- meer dan 250.000 euro.

#### ARTIKEL 4

#### SCHADE

#### ARTIKEL 4.1

#### ALGEMEEN

Met betrekking tot het vaststellen en regelen van schade gelden de volgende algemene bepalingen.

- 1 Inschakeling experts  
De vaststelling van schade en/of kosten geschiedt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert. Indien een dergelijke afwikkeling niet mogelijk is, heeft de verzekerde het recht ook zelf, voor eigen rekening, een expert in te schakelen. Wanneer op basis van de bevindingen van beide experts geen overeenstemming omtrent de schadevaststelling - of over de toedracht - wordt bereikt, benoemen de betrokken experts een derde expert die binnen de grenzen van de voorgaande taxaties een bindende uitspraak doet.  
De kosten verbonden aan het verkrijgen van een dergelijk bindend advies worden door de maatschappij gedragen.
- 2 Opschorting schadevergoeding / Reparatieverplichting  
De maatschappij heeft het recht om uitkering van de vastgestelde schadevergoeding op basis van reparatie op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds de vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door uitkering van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeengekomen.
- 3 Totaal verlies na eerdere reparatieschade  
Indien sprake is van een totaal verlies schade binnen 60 dagen na een schadegebeurtenis die heeft geleid tot een te repareren schade, vervalt het recht op schadevergoeding uit die eerdere

gebeurtenis indien en voorzover die schade nog niet is gerepareerd.

#### ARTIKEL 4.2

#### SCHADEREGELING VAARTUIG

- 1 Schaderegeling op basis van reparatie  
Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal het verzekerde bedrag dan wel, indien het vaartuig op het moment van de schadegebeurtenis 10 jaar of ouder was, de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis. Indien door de reparatie de waarde van het vaartuig aanmerkelijk is toegenomen ten opzichte van de waarde direct vóór de schadegebeurtenis, kan de maatschappij op de vergoeding een in overleg met de ingeschakelde expert(s) vast te stellen redelijke aftrek vanwege die waardevermeerdering toepassen. Een aldus vastgesteld bedrag komt alleen in mindering op de uit te keren vergoeding voor zover het meer bedraagt dan het eventuele eigen risico voor schade aan het vaartuig.
- 2 Schaderegeling op basis van totaal verlies  
De schade uitkering wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:
  - de reparatiekosten meer bedragen dan het voor het vaartuig verzekerde bedrag, indien het vaartuig op het moment van de schadegebeurtenis nog geen 10 jaar oud is, of
  - de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis, indien het vaartuig op het moment van de schadegebeurtenis 10 jaar of ouder is, of
  - het vaartuig geheel verloren is gegaan, of
  - sprake is van tijdingloosheid.Indien het vaartuig op het moment van de schadegebeurtenis nog geen 10 jaar oud is vergoedt de maatschappij het voor het vaartuig verzekerde bedrag. Indien het vaartuig op het moment van de schadegebeurtenis 10 jaar of ouder is vergoedt de maatschappij de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis, zonodig vermeerderd met maximaal 10 % voor zover de op het vaartuig bij een hypotheekkantoor ingeschreven schuld meer bedraagt dan de bedoelde waarde. Ook in dat geval vergoedt de maatschappij niet meer dan het voor het vaartuig verzekerde bedrag. De waarde van de eventuele restanten wordt op de vergoeding voor totaal verlies in mindering gebracht.
- 3 Bijzondere bepaling bij schade aan accu's en tractiebatterijen  
Bij schade aan tot de elektrische installatie van het vaartuig behorende accu's en tractiebatterijen ouder dan 1 jaar wordt een vaste aftrek voor waardevermeerdering toegepast.  
Die aftrek bedraagt:
  - bij accu's 33% voor elk geheel verstreken jaar na het eerste jaar;
  - bij tractiebatterijen 20% voor elk verstreken jaar na het eerste jaar.

## ARTIKEL 4.3

### SCHADEREGELING VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

#### 1 Algemeen

De schade aan de voortstuwingsinstallatie en van daartoe behorende (onder)delen wordt vastgesteld op de reparatie-/vervangingskosten dan wel, als sprake is van totaal verlies, de vervangingswaarde vermeerderd met de kosten van inbouw/montage en verminderd met de restantwaarde. Bij het vaststellen van de vergoeding voor onderdelen die in het kader van de reparatie zijn vervangen door nieuwe onderdelen, geldt de in het volgende artikelonderdeel omschreven afschrijvingsregeling.

#### 2 Afschrijving op vervangingswaarde

Op de vervangingswaarde zal de maatschappij een afschrijving toepassen die is gerelateerd aan de ouderdom, het aantal draaiuren en de toestand waarin de beschadigde zaken/zaken zich direct voort de schadegebeurtenis bevonden, een en ander met inachtneming van de richtlijnen van de afdeling Scheepvaart en Techniek van het Nederlands Instituut Voor Register Experts (NIVRE).

#### 3 Begrip restantwaarde

Onder restantwaarde wordt verstaan de marktwaarde van de beschadigde zaken direct na de schadegebeurtenis, verminderd met de uitbouwkosten van de af te voeren delen tot maximaal de bedoelde marktwaarde.

#### 4 Maximale vergoeding

Indien op de polis voor de voortstuwingsinstallatie een verzekerd bedrag is vermeld geldt dit bedrag als maximale vergoeding voor schade aan de voortstuwingsinstallatie en daartoe behorende onderdelen.

## ARTIKEL 4.4

### SCHADEREGELING SCHEEPSINVENTARIS EN SCHEEPSAPPARATUUR

#### 1 Algemeen

De schade aan de scheepinventaris en de scheepsapparatuur en van daartoe behorende (onder)delen wordt vastgesteld op de reparatie-/vervangingskosten dan wel, als sprake is van totaal verlies, de vervangingswaarde.

#### 2 Vergoeding op basis van nieuwwaarde

Als de beschadigde zaken op het moment van de schadegebeurtenis niet ouder zijn dan 5 jaar geldt als vervangingswaarde de prijs voor aanschaf van zaken gelijk aan of vergelijkbaar met de beschadigde zaken (nieuwwaarde).

#### 3 Vergoeding op basis van dagwaarde

Als de beschadigde zaken ouder zijn dan 5 jaar geldt als vervangingswaarde de werkelijke waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde). Dit betekent dat ouderdom, staat van onderhoud en handelswaarde bij de waardebepaling in aanmerking worden genomen.

#### 4 Maximale vergoeding

De vergoeding voor schade aan of verlies van de scheepsinventaris bedraagt maximaal 10 % van het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij uit de polis anders blijkt. Voor schade aan of verlies van de scheepsapparatuur geldt het eventueel op de polis vermelde, voor scheepsapparatuur verzekerde bedrag als maximale vergoeding.

## ARTIKEL 4.5

### SCHADEREGELING WERKTUIGEN

#### 1 Algemeen

Schade aan de verzekerde werktuigen wordt vastgesteld op basis van de aan reparatie verbonden kosten dan wel, als sprake is van totaal verlies, op basis van de dagwaarde.

#### 2 Vergoeding op basis van reparatie

De maatschappij vergoedt de reparatie kosten voor zover deze niet meer bedragen dan de waarde van het beschadigde werktuig direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde).

De maatschappij behoudt zich het recht voor om op een aftrek toe te passen die overeenkomt met veronderstelde waardevermeerdering. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn bij vervanging van aan slijtage onderhevige onderdelen door nieuwe onderdelen. De aftrek wordt in overleg met de ingeschakelde expert(s) vastgesteld.

#### 3 Vergoeding op basis van totaal verlies

De schade wordt vergoed op basis van totaal verlies indien

- reparatie niet meer mogelijk is (zoals bij diefstal), of
- de aan reparatie verbonden kosten meer bedragen dan de dagwaarde verminderd met de waarde van de eventuele restanten. Bij totaal verlies vergoedt de maatschappij de dagwaarde verminderd met de restantwaarde.

#### 4 Maximale vergoeding

Indien de schade betrekking heeft op een werktuig waarvoor in de polis een verzekerd bedrag is vermeld, geldt dit bedrag als maximale schadevergoeding voor dat werktuig.

## ARTIKEL 4.6

### EXTRA VERGOEDINGEN

Zo nodig boven de maximale vergoeding voor schade aan het vaartuig en/of de overige verzekerde zaken vergoedt de maatschappij:

- de in artikel 3.1 (onderdeel Algemeen) onder 2 tot en met 5 omschreven kosten, bijdragen in avarië-grosse en hulp- en berglonen;
- de kosten verbonden aan het afbrengen en het slepen van het vaartuig naar de scheepswerf waar de (gedekte) schade kan worden vastgesteld en/of gerepareerd.

### **AANSPRAKELIJKHEID VOOR AANVARINGS-SCHADE**

## ARTIKEL 1

### VERZEKERDEN

Als verzekerde geldt:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van het vaartuig en/of romp-bevrachter;
- degene die het vaartuig te goeder trouw, dat wil zeggen, met toestemming van de verzekeringnemer of eigenaar, gebruiken.

## ARTIKEL 2

### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

## ARTIKEL 2.1 SCHADE AAN DERDEN

### 1 Aansprakelijkheid voor materiële schade

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor materiële schade (schade aan zaken) met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade die anderen dan de verzekerde(n) lijdt/lijden als gevolg van:

- aanraking van het vaartuig met andere vaartuigen;
- botsing of aanraking van het vaartuig met andere roerende of onroerende zaken;
- zodanig varen (ook: het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift) dat zonder botsing of aanraking aan een ander schip, aan zich daarop bevindende zaken dan wel aan andere zaken dan schepen schade wordt toegebracht;
- uitvoering van met het vaartuig verrichte werkzaamheden, met uitzondering van werkzaamheden uitgevoerd door werktuigen die geen onderdeel zijn van of niet vast gemonteerd zijn op/aan het verzekerde vaartuig.

De omvang van deze dekking wordt bepaald door de van toepassing zijnde wettelijke bepalingen die voor binnenschepen gelden. Desondanks is de maatschappij niet gehouden per (schade) gebeurtenis meer uit te keren dan het op de polis vermelde, voor aansprakelijkheid verzekerde bedrag, tenzij dit het gevolg is van de vergoeding voor:

- de kosten voor een in overleg met de maatschappij gevoerde gerechtelijke procedure (zie hierna);
- de wettelijke rente die is verschuldigd over het door de verzekering gedekte deel van de schade.

### 2 Kosten van verweer

De verzekering geeft recht op vergoeding van:

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten verbonden aan het verlenen van rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, mits de maatschappij voorafgaande aan het begin van het strafproces goedkeuring aan de rechtsbijstandverlening heeft gegeven.

## ARTIKEL 2.2 SCHADE AAN EIGEN ZAKEN

Indien het verzekerde vaartuig betrokken is bij een schadegebeurtenis waarbij (ook) schade is ontstaan aan andere zaken van de verzekeringnemer, vergoedt de maatschappij die schade indien is voldaan aan alle criteria waaronder de maatschappij op grond van de aansprakelijkheidsdekking als omschreven in artikel 2.1 tot schadevergoeding zou zijn gehouden indien de bedoelde zaken eigendom waren geweest van een ander dan de verzekeringnemer. Van vergoeding blijft uitgesloten de eventuele door de verzekeringnemer geleden, uit de veroorzaakte materiële schade voortvloeiende, (gevolg)schade, zoals bedrijfsschade en schade in verband met het ontstaan van tijdverlet.

## ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

In aanvulling op de uitsluitingen en beperkingen die zijn vermeld in artikel 4 van het onderdeel Algemeen gelden de volgende uitsluitingen en beperkingen.

### ARTIKEL 3.1 ZAKEN AAN BOORD

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken zoals in ieder geval:

- de lading van het vaartuig, met inbegrip van zaken die zijn gelost van of worden geladen in het vaartuig;
- de privé eigendommen van de bemanning, waaronder ook de inboedel van degene(n) die aanboord verblijft/verblijven.

### ARTIKEL 3.2 SCHADE AAN PERSONEN

De dekking heeft betrekking op materiële schade, aldus is de aansprakelijkheid voor schade aan personen (letsel, ziekte, overlijden en alle daaruit voortvloeiende schade) niet gedekt.

### ARTIKEL 3.3 VERONTREINIGING

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor verontreiniging van lucht, (oppervlakte)water, bodem en materiële zaken na of door het uitlopen of ontsnappen van brandstof en/of de lading uit het vaartuig. Deze uitsluiting geldt niet voor de verontreiniging die het schip -en/of de lading daarvan- treft waarmee het verzekerde vaartuig in aanvaring is gekomen.

### ARTIKEL 3.4 GEKOPPELD VAREN / DUWEN / SLEPEN

Bij schade veroorzaking tijdens gekoppeld varen, duwen of slepen zal de aansprakelijkheid worden beoordeeld naar algemeen gebruikelijke, meest recente voorwaarden en condities die betrekking hebben op deze activiteiten, ongeacht de werkelijk van toepassing zijnde voorwaarden, condities en bijzondere bedingen.

### ARTIKEL 3.5 SCHADE AAN ONDERGRONDSE ZAKEN

#### 1 Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten

Bij werkzaamheden binnen Nederland met gevaar voor schade aan zich onder de grond of op dan wel onder de bodem bevindende zaken (kabels en leidingen) geldt de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION). Deze wet legt op degene onder wiens verantwoordelijkheid of leiding de werkzaamheden worden uitgevoerd, de zogenaamde 'grondroeder', de verplichting om voorafgaande aan de werkzaamheden informatie over de ligging van kabels/leidingen op te vragen, op de wijze die in het kader van deze wet is voorgeschreven.

#### 2 Eigen risico bij niet-nakoming van informatie-verplichting

Bij een beroep op dekking voor schade die met of door het vaartuig, of met/door een op het vaartuig

gemonteerd dan wel afzonderlijk meeverzekerd werktuig is veroorzaakt aan zich onder de grond of op dan wel onder de bodem bevindende zaken als kabels, buizen en leidingen, is de verzekerde verplicht aan te tonen dat alle in het kader van de wet WION vereiste voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om schade te voorkomen. Als de verzekerde daarin naar het oordeel van de maatschappij niet is geslaagd wordt bij afwijking van de schade een eigen risico toegepast. De hoogte van dit eigen risico is vermeld in de polis of een daarbij behorende clausule. Indien de verzekerde niet degene is die in de zin van de wet WION als 'grondroerder' geldt, wordt dit eigen risico toegepast indien de verzekerde heeft nagelaten om met redelijkerwijs van hem te verwachten zorgvuldigheid vast te stellen of de vereiste maatregelen zijn getroffen door degene die daarvoor verantwoordelijk is.

#### ARTIKEL 4 SCHADE

De maatschappij heeft het recht de schade rechtstreeks met de benadeelde of anderszins rechthebbende persoon of instantie af te wikkelen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

#### **INBOEDEL**

#### ARTIKEL 1 VERZEKERDEN / NADERE BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

##### ARTIKEL 1.1 VERZEKERDEN

Als verzekerde gelden:

- de verzekeringnemer;
- de inwonende gezinsleden van de verzekeringnemer en de persoon met wie deze in gezinsverband samenwoont.

##### ARTIKEL 1.2 INBOEDEL

Als inboedel gelden alle roerende zaken die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde(n), met uitzondering van:

- motorrijtuigen
- geld en geldswaardig papier;
- ongemunt edelmetaal en ongezette edelstenen;
- zaken bestemd voor handels- en beroepsdoel-einden;
- dieren.

##### ARTIKEL 1.3 AUDIOVISUELE- EN COMPUTERAPPARATUUR

Alle soorten tot de inboedel behorende beeld-, geluids-, zend-/ontvangapparatuur en computerapparatuur. Alles met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige hulpmiddelen zoals platen, banden, cassettes, disks, boxen, monitoren, schrijf- en afdrukeenheden. Met uitzondering van de software, tenzij deze als standaardpakket zonder aanpassing(en) verkrijgbaar is.

##### ARTIKEL 1.4 BIJZONDERE VERZAMELINGEN

Hieronder wordt onder andere verstaan: de tot de inboedel behorende munten-, postzegel-, kristal-, zilverwerk- en speelgoedverzamelingen.

##### ARTIKEL 1.5 GELD EN GELDSWAARDIG PAPIER

Betaalcheques, betaalpassen en chipknip, reischeques en erkende cadeauwaardebonnen.

##### ARTIKEL 1.6 KUNST/ANTIETK

Onder kunst wordt verstaan: de tot de inboedel behorende schilderijen, etsen, zeefdrukken, litho's e.d., alsmede andere kunstvoorwerpen zoals sculpturen, voor zover deze een zeldzaamheidswaarde hebben. Onder antiek wordt verstaan: voorwerpen met een antiquarische waarde met uitzondering van antiek meubilair (kasten, stoelen, banken, tafels, bureaus en kisten).

##### ARTIKEL 1.7 LIJFSIERADEN

Tot de inboedel behorende sieraden, inclusief horloges, die zijn vervaardigd om op of aan het lichaam te worden gedragen en die geheel of ten dele bestaan uit (edel)metaal, gesteente, mineraal, ivoor, parels en (bloed)koraal of andere dergelijke stoffen.

##### ARTIKEL 1.8 INSTRUMENTEN

Tot de inboedel behorende muziekinstrumenten en/of foto-, film- en videocamera's, inclusief bijbehorende apparatuur en toebehoren.

##### ARTIKEL 2 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (tezamen hierna ook aangeduid als 'schade') van de verzekerde inboedel, indien veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis.

Hierbij gelden de volgende bepalingen.

##### ARTIKEL 2.1 INBOEDEL IN HET VAARTUIG

In het vaartuig is de inboedel verzekerd voor schade veroorzaakt of ontstaan door een hierna omschreven gebeurtenis.

- 1 Brand, schroeien, explosie, blikseminslag
  - Brand, waaronder ook te verstaan schade als gevolg van een naburige brand.
  - Zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien als gevolg van aanraking met of hitte-uitstraling door een brandend, gloeiend of heet voorwerp.
  - Explosie
  - Directe blikseminslag.
- 2 Overspanning / inductie  
Overspanning of inductie van het stroomnet aan

boord van het vaartuig, voorzover sprake is van schade aan elektrische en elektronische apparatuur/installaties.

- 3 Het vaartuig treffende gebeurtenis  
Een gebeurtenis die een gedekte schade aan het vaartuig tot gevolg heeft en tegelijk ook schade aan de inboedel veroorzaakt.
- 4 Diefstal/Inbraak / Beroving / Afpersing  
Onder deze dekking valt:
  - schade bestaande uit diefstal van de inboedel, na inbraak in het vaartuig;
  - schade geleden door beroving, afpersing en/of vernieling door personen die wederrechtelijk het vaartuig zijn binnengedrongen.
- 5 Diepvriezers en koelkasten  
Schade bestaande uit bederf (anders dan door uitschakeling) van de zich in een diepvriezer of koelkast bevindende levensmiddelen door een defect aan het apparaat of door stroomuitval van langer dan zes uur.

#### ARTIKEL 2.2

#### INBOEDEL BUITEN HET VAARTUIG

Buiten het vaartuig, maar wel binnen Nederland, is de inboedel verzekerd overeenkomstig de volgende bepalingen.

- 1 Inboedel aanwezig in een auto of aanhangwagen  
Bij schade aan inboedel die zich bevindt in een auto of daaraan gekoppelde aanhangwagen is de schadevergoeding beperkt tot maximaal 5000 euro per gebeurtenis.  
Bij diefstal geldt de dekking op voorwaarde dat sprake is geweest van inbraak; bovendien is de schadevergoeding beperkt tot 250 euro per gebeurtenis.
- 2 Dekking bij verblijf elders, voor maximaal 6 maanden  
Bij tijdelijk verblijf elders voor een periode van maximaal 6 maanden achtereen, is de inboedel verzekerd voor schade als gevolg van een in onderdeel 1 van dit artikel omschreven gebeurtenis, mits sprake is van:
  - opslag bij een erkend verhuisbedrijf;
  - verblijf in een andere, permanent bewoonde woning, of ander, permanent bewoond vaartuig;
  - verblijf in andere gebouwen (niet zijnde strandhuisjes).In deze gevallen is diefstal uitsluitend verzekerd na inbraak aan de opslagruimte, de woning, het vaartuig of het gebouw waarin de inboedel zich tijdelijk bevindt.
- 3 Dekking op overige plaatsen  
Op andere plaatsen dan hiervoor omschreven is de inboedel alleen verzekerd tegen schade als gevolg van brand, explosie, directe blikseminslag, beroving en afpersing.

#### ARTIKEL 2.3

#### SCHADE AAN ANDERE ZAKEN

De verzekering geeft overeenkomstig de volgende bepalingen recht op vergoeding van schade aan andere zaken dan de verzekerde inboedel. Tenzij anders aangegeven, heeft de dekking betrekking op schade veroorzaakt door een in onderdeel 1 van dit artikel omschreven gebeurtenis.

- 1 Geld en geldswaardig papier  
De maatschappij vergoedt tot maximaal 1000 euro per gebeurtenis schade aan geld en geldswaardig papier dat in het vaartuig aanwezig is en behoort tot de particuliere huishouding.  
Bij betaalcheques (al dan niet ingevuld) vergoedt de maatschappij uitsluitend het eigen risico dat de verstrekker daarvan in rekening brengt, tot maximaal 150 euro per gebeurtenis.  
Dit op voorwaarde dat deze verstrekker al tot uitkering is overgegaan. Misbruik of fraude met een pincode valt niet onder deze dekking.
- 2 Inboedel van anderen  
Inboedel van anderen, niet zijnde de hierna bedoelde, door de verzekerde gehuurde inboedel, die voor een periode van maximaal 3 maanden achtereen aanwezig is in het vaartuig, is tot maximaal 2500 euro per gebeurtenis meeverzekerd.
- 3 Gehuurde inboedel  
Door de verzekerde gehuurde inboedel die in het vaartuig aanwezig is en behoort tot de particuliere huishouding, is meeverzekerd. Schade aan deze gehuurde inboedel wordt vergoed op basis van dagwaarde en tot maximaal 2500 euro per gebeurtenis en voorts uitsluitend voor zover deze voor rekening van de verzekerde komt. De maatschappij heeft het recht de schade eventueel rechtstreeks met de verhuurder af te wikkelen.

#### ARTIKEL 2.4

#### EXTRA VERGOEDINGEN

De verzekering geeft recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten, gemaakt naar aanleiding van een de inboedel treffende, gedekte gebeurtenis.

- 1 Expertisekosten  
De maatschappij vergoedt het salaris en de kosten van alle experts die met de schadevaststelling zijn belast. Expertisekosten verbonden aan de inschakeling van de door de verzekerde ingeschakelde expert komen voor rekening van de verzekerde.
- 2 Opruimingskosten  
De maatschappij vergoedt de werkelijk bestede kosten verbonden aan het opruimen van de beschadigde inboedel, tot maximaal 1000 euro per gebeurtenis.
- 3 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade  
De maatschappij vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Als kosten ter voorkoming en vermindering van schade worden ook beschouwd de door de stichting Salvage bij de maatschappij in rekening gebrachte kosten voor de door haar verrichte werkzaamheden in opdracht van de brandweer of de maatschappij.
- 4 Vervangend verblijf  
De maatschappij vergoedt tot maximaal 5000 euro per gebeurtenis de in redelijkheid benodigde extra uitgaven voor noodzakelijk verblijf in hotel, pension of ander vervangend verblijf.

## 5 Vervoer en opslag van de inboedel

De maatschappij vergoedt tot maximaal 12.500 euro per gebeurtenis de kosten van vervoer van en naar een opslagplaats en de opslag zelf, voor zover opslag noodzakelijk is.

### ARTIKEL 3

#### UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

##### ARTIKEL 3.1

#### UITGESLOTEN OORZAKEN

De verzekering biedt geen dekking voor schade aan de inboedel bestaande uit en/of het directe gevolg van:

- 1 onvoldoende voorzorg bij vorst  
vorst, wanneer de bevrozing is te wijten is aan nalatigheid of onzorgvuldigheid in het treffen van voorzorgsmaatregelen;
- 2 directe neerslag  
directe neerslag die het vaartuig is binnengedrongen via deuren, ramen of luiken;
- 3 vocht- en waterdoorlating / ongedierte / schimmels
  - de (geleidelijke) inwerking van vocht- en waterdoorlating van muren, wanden, vloeren en bodems, en
  - de aanwezigheid van schimmels en ongedierte;
- 4 deinend / bewegend vaartuig  
om- en of stukvallen als gevolg van beweging waaraan het vaartuig onderhevig is tijdens stil liggen (deining) of varen (golfslag/deining); deze uitsluiting geldt niet als sprake is van deining en/ of golfslag veroorzaakt door
  - storm (windkracht 7 of meer) of,
  - een gebeurtenis die ten opzichte van het daardoor in beweging gebrachte water als een plotseling van buiten komend onheil is te beschouwen.

##### ARTIKEL 3.2

#### SCHADE TIJDENS WERKZAAMHEDEN AAN HET VAARTUIG

Er is geen dekking voor schadegebeurtenissen die zich voordoen gedurende de tijd dat het vaartuig onderhevig is aan verbouw-/ombouw- of onderhoudswerkzaamheden, tenzij vast staat dat de schadegebeurtenis geen enkel verband houdt met die werkzaamheden.

### ARTIKEL 4

#### SCHADE

##### ARTIKEL 4.1

#### VASTSTELLING INBOEDELSCHADE

Het schadebedrag wordt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert vastgesteld. Deze schadevaststelling zal gelden als uitsluitend bewijs van de grootte van de schade. De verzekerde heeft het recht een contra-expert aan te wijzen. In dat geval zullen beide experts de schade vaststellen.

De beide experts moeten vooraf een derde expert benoemen. Als er verschil bestaat tussen de beide taxaties, zal deze derde expert het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen.

De omstandigheid dat de maatschappij medewerking verleent aan de schadevaststelling, betekent niet dat daarmee ook het recht van de verzekerde op schadevergoeding vaststaat.

##### ARTIKEL 4.2

#### OMVANG INBOEDELSCHADE

De maatschappij stelt de omvang van de schade vast op het verschil tussen de waarde van de inboedel onmiddellijk vóór en ná de gebeurtenis. Als waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis geldt de nieuwwaarde van de betreffende inboedezaken, tenzij sprake is van een hierna omschreven situatie.

##### 1 Vergoeding op basis van dagwaarde

Als waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis geldt de dagwaarde indien:

- de dagwaarde op het moment van de gebeurtenis minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- sprake is van zaken omschreven in artikel 2.3 waarbij is vermeld dat de schadevergoeding op basis van dagwaarde wordt berekend.

##### 2 Vergoeding op basis van zeldzaamheidswaarde

Bij schade aan antiek, kunstvoorwerpen en/of verzamelingen gaat de maatschappij uit van de zeldzaamheidswaarde van die zaken.

##### 3 Vergoeding herstelkosten / Regeling in natura

Is herstel mogelijk en zijn de herstelkosten lager dan het verschil tussen de waarde onmiddellijk vóór en ná de gebeurtenis, dan vergoedt de maatschappij de herstelkosten. Als daartoe aanleiding is, wordt de vergoeding vermeerderd met een bedrag voor een bij de schade veroorzaakte, en niet door het herstel opgeheven, waardevermindering. De maatschappij heeft voorts het recht om het herstel zelf te regelen (levering in natura).

##### ARTIKEL 4.3

#### BETEKENIS VERZEKERDE BEDRAG / EIGEN RISICO

##### 1 Verzekerde bedrag

De naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis vastgestelde schadevergoeding wordt, met inachtneming van de in artikel 4.4 of elders in deze voorwaarden vermelde uitkeringsmaxima, uitgekeerd tot maximaal het in de polis vermelde, voor de inboedel verzekerde bedrag. De maatschappij zal daarbij geen beroep doen op onderverzekering.

##### 2 Eigen risico

Een eventueel eigen risico voor inboedelschade wordt alleen toegepast voor zover dit meer bedraagt dan het eigen risico dat van toepassing is bij afwikkeling van schade die als gevolg van dezelfde gebeurtenis aan het vaartuig is ontstaan.

##### ARTIKEL 4.4

#### MAXIMALE VERGOEDING BIJ SOMMIGE CATEGORIEËN INBOEDEL

Voor schade aan zaken die behoren tot de categorie audiovisuele en computerapparatuur, lijfsieraden, bijzondere verzamelingen, instrumenten, kunst/antiek, geldt een uitkeringsmaximum van 2500 euro. Dit maximum wordt toegepast per categorie en per gebeurtenis.