

# BOOTVERZEKERING



## VOORWAARDEN



**Uitgebreide omschrijving van de dekking**

**Alle begrippen omschreven**

**Regeling en vaststelling bij schade**

# **VOORWAARDEN PLEZIERVAARTUIGEN GOEDE-VAART POLIS**

## **Inhoud**

<b>I</b>	<b>Inleiding</b>	pagina	2
<b>II</b>	<b>Begripsomschrijvingen</b>	pagina	3
<b>III</b>	<b>Dekking</b>		
	Omschrijving van de dekking	pagina	3
	Dekking vaartuigenhulp	pagina	6
	Uitsluitingen	pagina	9
<b>IV</b>	<b>Algemeen</b>		
	Gebruik vaartuig	pagina	10
	Geldigheidsgebied	pagina	10
<b>V</b>	<b>Schade</b>		
	Verplichtingen bij schade	pagina	11
	Regeling en vaststelling van schade	pagina	11
	Schadevergoeding	pagina	12
	Eigen risico	pagina	12
	Andere verzekeringen	pagina	12
<b>VI</b>	<b>Premie</b>		
	Premierestitutie	pagina	13
	No-claim regeling	pagina	13
<b>VII</b>	<b>Wijziging van risico</b>		
	Eigendomsoverdracht	pagina	14
	(Her)inspectie	pagina	14
<b>VIII</b>	<b>Einde van de verzekering</b>	pagina	14

## I INLEIDING

Dit zijn de voorwaarden van de FBTO Bootverzekering. Naast deze voorwaarden zijn ook de bepalingen van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn inmiddels aan u toegestuurd. Heeft u deze voorwaarden niet (meer) in uw bezit, dan kunt u deze bij ons opvragen en zullen wij u deze kosteloos toezenden.

### Adressen

FBTO	Stichting Achmea Rechtsbijstand
Postbus 318	Postbus 474
8901 BC Leeuwarden	8901 BG Leeuwarden
Telefoon: (058) 234 56 66 (Verkoop)	Telefoon: (058) 297 22 22
(058) 234 56 00 (Schade)	Fax : (058) 297 22 21
Fax : (058) 234 52 95	
Internet : <a href="http://www.fbto.nl">www.fbto.nl</a>	
E-mail : <a href="mailto:pleziervaartuigen@fbto.nl">pleziervaartuigen@fbto.nl</a>	

### Geschillen en klachtenregeling

Eventuele geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan één van de navolgende instanties:

Klantenman FBTO	Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 50	Postbus 93560
8900 AB Leeuwarden	2509 AN Den Haag
Telefoon: (0800) 024 024 (gratis)	
ma. t/m wo. 12.00 - 13.30 uur	
Fax : (058) 234 57 85	
E-mail : <a href="mailto:klantenman@fbto.nl">klantenman@fbto.nl</a>	

## **II BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

### **Artikel 1**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

*Wij / ons / FBTO / verzekeraar*

Achmea Schadeverzekeringen N.V., in dezen handelend onder de handelsnaam FBTO.

### *Verzekerden*

De verzekeringnemer, de eigenaar, de gebruiker te goeder trouw, alsmede de opvarenden. Onder gebruiker te goeder trouw wordt verstaan, degene die uitdrukkelijk of stilzwijgend toestemming van de verzekeringnemer heeft het vaartuig te gebruiken.

### *Vaartuig*

Het verzekerde object met volledige uitrusting en toebehoren en - indien meeverzekerd - de voortstuwingsinstallatie, volgsloep (eventueel met aanhangmotor), trailer en winterbok.

### *Voortstuwingsinstallatie*

Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan de tot de mechanische voortstuwung van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Onder originele scheepsmotor wordt verstaan een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.

Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd.

Vorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboord-motor.

### *Inboedel*

Alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende inboedel van de opvarenden, voorzover niet behorende tot uitrusting en toebehoren van het vaartuig. Uitgesloten zijn: geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, prothesen, horloges, foto- en filmapparatuur, mobiele telefoons met uitzondering van de mobiele telefoon van de verzekeringnemer en kostbare zaken, zoals sieraden, edelstenen, bont, zaken van goud, zilver of platina, en dergelijke.

## **III DEKking**

### **Omschrijving van de dekking**

#### **Artikel 2**

#### **Vaartuig**

- 1 De verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:
  - a een van buiten komend onheil;

- b een eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het vaartuig.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals bedoeld onder b) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

- 2 Tevens worden boven de verzekerde som vergoed:
  - a onbeperkt de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk geworden omdat tengevolge van een gedekte schade het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
  - b hulplonen gemaakt om vaartuig en/of inboedel aan dringend en dreigend gevaar te onttrekken;
  - c berglonen na een gedekt evenement, voorzover met toestemming van de verzekeraar gemaakt;
  - d onbeperkt de verschuldigde bijdragen in averij-grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd;
  - e onbeperkt de lichtings- en opruimingskosten, indien na totaal verlies of afkeuring bij een gedekt evenement de verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is, danwel zulks redelijkerwijs nodig wordt geacht;
  - f onbeperkt de bereddingskosten, bij of na een gedekt evenement ter voorkoming of vermindering van de schade;
  - g onbeperkt de transportkosten die noodzakelijk zijn om het vaartuig naar Nederland te transporteren, indien het motorrijtuig of de trailer die als middel van vervoer van het vaartuig fungeerde, tengevolge van een ongeval in het buitenland verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren en ter plaatse geen noodreparatie kan worden verricht;
  - h de in het buitenland noodzakelijk gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig als vakantieverblijf dienst deed en door een gedekt evenement in het buitenland verloren is gegaan of zodanig beschadigd, dat dit geheel onbewoonbaar is. Deze vergoeding bedraagt ten hoogste € 46,- (f 100,-) per dag, met een maximum van € 454,- (f 1.000,-) per schadegeval voor alle verzekerden tezamen.

## **Inboedel**

- 3 De inboedel is tot ten hoogste het in de polis genoemde bedrag verzekerd tegen beschadiging of verlies door:
  - a een evenement aan het vaartuig overkomen, zoals genoemd in artikel 2 punt 1;
  - b diefstal van boord uitsluitend na braak aan het vaartuig of diefstal na braak aan afgesloten bergruimten aan de wal.
- 4 Schadevergoeding heeft plaats op basis van nieuwwaarde van de verzekerde zaken. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.  
Niet op basis van nieuwwaarde worden echter vergoed:
  - zaken waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
  - zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.

Deze zaken zijn verzekerd op basis van dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Bij verzekering naar nieuwwaarde zal bij schade die voor herstel vatbaar is de laagste van de twee schadevergoedingen zijn verschuldigd:

- a het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde vóór het evenement en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na het evenement;
- b de herstelkosten, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering.

Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde som voor inboedel.

- 5 Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep op onderverzekering worden gedaan.

## **Aansprakelijkheid**

- 6 De verzekering dekt tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per schadegeval voor alle verzekerden tezamen, de wettelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of gebruiker te goeder trouw, wegens schade aan personen en/of zaken toegebracht door of met het vaartuig.

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.

- 7 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, heeft vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 8 De verzekeraar vergoedt de kosten van verweer in een civiele procedure, alsmede de kosten van juridische bijstand in een strafrechtelijke procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, mits deze kosten na overleg en met toestemming van de verzekeraar zijn gemaakt, ook al wordt daardoor het verzekerde bedrag overschreden. Met het strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
- 9 Indien verzekerde tot zekerheid van aanspraken tengevolge van een gedekt evenement een cautie moet stellen ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, zal de verzekeraar deze zekerheid stellen en de kosten daarvan vergoeden, beperkt tot dat gedeelte van de schade dat voor rekening van de verzekeraar komt, echter met een maximum van € 11.345,- (f 25.000,-) per schadegeval. Zodra het bedrag van deze zekerheidsstelling wordt vrijgegeven, is de verzekeraar gerechtigd hierover te beschikken. Zolang de verzekeraar de zekerheidsstelling nog niet heeft terugontvangen, zal hij het uitbetaalde bedrag in mindering brengen op de schade-uitkering.

## **Persoonlijke ongevallendeckking opvarenden**

- 10 Voor een ongeval, overkomen aan een opvarende die met toestemming van de verzekeringnemer aan boord is c.q. aan of van boord stapt, vergoedt de verzekeraar:

A € 4.538,- (f 10.000,-) per persoon bij overlijden;

B € 9.076,- (f 20.000,-) per persoon bij algehele blijvende invaliditeit;

C € 454,- (f 1.000,-) per persoon voor kosten van genees- en heilkundige behandeling, uitsluitend voorzover deze kosten niet elders zijn verzekerd.

Wordt bij hetzelfde schadegeval meer dan een opvarende gedood en/of gewond, dan zal in totaal niet meer dan € 9.076,- (f 20.000,-) worden vergoed. Dit maximale bedrag zal

zonodig naar evenredigheid van de omvang van de schade van elke opvarende worden verdeeld.

Overigens zijn op deze dekking van toepassing de voorwaarden van de persoonlijke ongevallenverzekering van de verzekeraar.

## **Dekking vaartuigenhulp**

### **Artikel 3**

#### **A Algemeen**

- 1 Onder verzekerden worden in dit artikel verstaan alle om niet meereizende opvarenden van het vaartuig.
- 2 Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend indien de verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de Alarmcentrale.  
Vergoeding van kosten vindt uitsluitend plaats indien de Alarmcentrale de hulpverlening zelf heeft verricht, danwel in haar opdracht heeft laten uitvoeren.
- 3 De vaartuigenhulp in Nederland is permanent geldig.  
De vaartuigenhulp in het buitenland is geldig gedurende elke reis naar het buitenland met een aaneengesloten duur van maximaal 60 dagen.  
De rechtsbijstand in het buitenland is geldig gedurende elke reis naar het buitenland met een aaneengesloten duur van maximaal 60 dagen.

#### **B Vaartuigenhulp in Nederland**

- 1 Indien na een ongeval met het vaartuig niet meer verantwoord kan worden gevaren of de schipper of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is het vaartuig te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie en dekt de kosten van repatriëring van het vaartuig.  
Het vaartuig zal worden getransporteerd naar een door verzekerde aangewezen hersteinrichting, danwel een ander adres in Nederland. Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend indien het vaartuig in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.
- 2 Indien na een ongeval met het vaartuig niet meer verantwoord kan worden gevaren of de schipper of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is het vaartuig te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de repatriëring van de verzekerde(n) en hun bagage naar hun woonplaats, danwel een ander adres in Nederland.

#### **C Vaartuigenhulp in het buitenland**

- 1 Indien na zware pech of ongeval (en met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het herstel langer dan 3 werkdagen zou duren of wanneer na diefstal het vaartuig wordt teruggevonden, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie en betaalt de kosten van repatriëring van het vaartuig.  
In overleg met de verzekerde wordt één van de volgende oplossingen gekozen:
  - a het vaartuig wordt teruggebracht naar een in overleg met de eigenaar aangewezen hersteinrichting in Nederland;
  - b kan binnen 3 dagen en binnen de geplande reisduur, het vaartuig op de plaats van het ongeval worden hersteld, dan kan de Alarmcentrale het vaartuig naar de plaats van de reisbestemming laten brengen;
  - c wordt het vaartuig ter plaatse hersteld, doch duurt de herstelling langer dan de

reisduur (en zijn de verzekerden in Nederland teruggekeerd), dan stelt de Alarmcentrale een treinbiljet (als de reis minder dan 12 uur duurt) of een vliegticket ter beschikking van de verzekerde om het vaartuig af te halen.

De kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het vaartuig in Nederland op de schadedatum. Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend, indien het vaartuig in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.

2 De Alarmcentrale belast zich met de repatriëring van de verzekerde(n) tot hun woonplaats, hetzij per trein (als de reisduur minder is dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, wanneer het vaartuig tengevolge van een ongeval of zware pech een herstelling van meer dan 3 werkdagen vereist of in geval van diefstal van het vaartuig, indien deze niet binnen 3 dagen wordt teruggevonden.

3 Wanneer het vaartuig (na ongeval of zware pech) een herstelling vergt van meer dan 3 werkdagen of gestolen wordt en de verzekerden wensen niet naar Nederland gerepatriëerd te worden doch de reis voort te zetten, dan stelt de Alarmcentrale een vervangend vaartuig van gelijke categorie ter beschikking .

De Alarmcentrale neemt de zuivere huurkosten, inclusief de extra verzekeringspremie voor afkoop van het eigen risico, van het vervangende vaartuig voor haar rekening met een maximum van € 69,- (f 150,-) per dag voor de duur van het verblijf in het buitenland met een maximum van 30 dagen. Vergoeding vindt plaats mits de totale huursom niet hoger is dan de dagwaarde van het vaartuig voor de reparatie of de diefstal.

Indien het ter beschikking stellen van een vervangend vaartuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 69,- (f 150,-) per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, een en ander na goedkeuring van de Alarmcentrale.

4 De Alarmcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig, wanneer de herstellingskosten of de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland.

In dat geval verricht de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging

5 Wanneer de schipper van het vaartuig niet in staat is dit verder te besturen tengevolge van:

a ziekte of ongeval, op grond waarvan besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;

b het terugroepen van de schipper wegens het feit dat:

- tijdens het verblijf in het buitenland van de schipper, een familielid in de eerste of tweede graad c.q. een met de schipper duurzaam samenlevende persoon is overleden danwel tengevolge van een ongeval of van een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was,

- een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de schipper treft en diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder het vaartuig naar huis is gereisd, om tijdig te kunnen terugkeren,



en geen der medereizigers in staat en bevoegd is het vaartuig te besturen, dan zal de Alarmcentrale een vervangende schipper ter beschikking stellen om het vaartuig naar Nederland terug te brengen. De Alarmcentrale neemt te haren laste de kosten van organisatie en van honorering evenals de reis- en verblijfkosten van de vervangende schipper. Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, enz.) blijven voor rekening van de verzekerde.

- 6 De Alarmcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van de plaatselijke wetgeving) die noodzakelijk zijn voor reparaties van het vaartuig, wanneer deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voorzover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van de verzekerde.  
Annuleren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- 7 De Alarmcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer voor haar rekening tot de dichtstbij gelegen reparatie-inrichting, wanneer het vaartuig door zware pech of ongeval wordt getroffen (maximaal € 159,- (f 350,-)).  
Kosten van herstelling of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van het vaartuig, behalve de kosten van reparatie (uitsluitend arbeidsloon) van het vaartuig op het water tot ten hoogste € 46,- (f 100,-) per gebeurtenis.

## D Rechtsbijstand in het buitenland

- 1 De Alarmcentrale verbindt zich:
  - a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiele en immateriële schade door verzekerden geleden, voorzover de schade voortvloeit uit een ongeval, waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is:
  - b te voorzien in:
    - 1 de verdediging van verzekerde(n) ingeval van vervolging, en/of
    - 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) ingeval van aansprakelijkheidsstelling wegens dood, Ietsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
  - c de verzekerde bij te staan ingeval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;
  - d indien door de bevoegde overheidsinstanties terzake van een onder sub b. 1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijk invrijheidsstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van € 11.345,- (f 25.000,-).  
Dit voorschot dient aan de Alarmcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting.
- 2 De rechtsbijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming wordt geboden terzake van gebeurtenissen die in het verzekeringsgebied hebben plaatsgevonden.  
De overige krachtens lid 1 geboden rechtsbijstand heeft betrekking op gebeurtenissen die, buiten Nederland, waar ook ter wereld hebben plaatsgevonden.
- 3 De kosten van rechtsbijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbepakt vergoed.  
De kosten van de overige krachtens lid 1 geboden rechtsbijstand worden tot maximaal € 11.345,- (f 25.000,-) vergoed.
- 4 De Alarmcentrale heeft de leiding in alle bemoeienissen, onderhandelingen en rechtsplegingen en kiest haar deskundigen, advocaten, e.d.

- Verzekerde is echter gerechtigd op eigen kosten deskundigen of raadslieden naar zijn keuze toe te voegen.
- 5 De Alarmcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan indien:
- a er niet voldoende kans op succes is;
  - b de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
  - c het belang niet meer bedraagt dan € 226,- (f 500,-);
  - d het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is.
- In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint zal de Alarmcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.
- 6 Deze rechtsbijstanddekking dient te worden beschouwd als een aanvullende dekking. Indien aanspraak bestaat op rechtsbijstand op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, resp op grond van enige wet of andere voorziening, komt - met inachtneming van deze voorwaarden - de rechtsbijstand slechts voor vergoeding in aanmerking, indien en voorzover aan de andere verzekering resp. voorziening geen aanspraak kan worden ontleend.

## Uitsluitingen

### Artikel 4

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade:

- a veroorzaakt terwijl het vaartuig is verhuurd of anders dan voor genoegen wordt gebruikt;
- b als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten (zie toelichting onderaan de voorwaarden). Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsdekking;

- c - bestaande in normale slijtage;
- voortvloeiende uit normale slijtage indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te wijten.

Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsdekking;

- d door langzaam werkende invloeden. Hierin is ondermeer besloten schade door geleidelijke inwerking van:

- licht en vocht;
- bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen.

Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsdekking;

- e waarover verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarvoor hij de in de voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen;
- f bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in de polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten. Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsdekking;
- g - toegebracht aan de getrokken waterskiër;
- door de getrokken waterskiër toegebracht aan derden;
- tengevolge van ongevallen de waterskiër overkomen .

## **IV ALGEMEEN**

### **Gebruik van het vaartuig**

#### **Artikel 5**

- 1 De verzekering is van kracht voor schade, gedekt volgens artikel 2, die o.a. ontstaan zijn gedurende:
  - a het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
  - b het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
  - c het vervoer per onverschillig welke gelegenheid, zowel over land, over water als door de lucht;
  - d opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen;
  - e hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen.
- 2 Verzekerde heeft het recht het vaartuig in bruikleen te geven, mits geen verhuur.
- 3 De verzekering wordt aangegaan onder het uitdrukkelijke beding dat het vaartuig uitsluitend voor genoegen wordt gebruikt.

### **Geldigheidsgebied**

#### **Artikel 6**

De verzekering is van kracht, zoals uitdrukkelijk op de polis is vermeld, voor:

- 1 De binnenwateren van Nederland, exclusief IJsselmeer, Waddenzee, Dollard, Eems en de open zeegaten in Zeeland  
of
- 2 a Als 1, echter inclusief IJsselmeer, Waddenzee, Dollard, Eems en de open zeegaten in Zeeland, alsmede de binnenwateren van België, Luxemburg en Duitsland.  
De zeegrenzen van het geldigheidsgebied worden gevormd door de kust, de hollandse en duitse waddeneilanden en voor de zeegaten door de uitertonnen, terwijl de vaart van het ene zeegat buitenom naar het andere niet is verzekerd;
- b Gedurende een vakantieperiode van ten hoogste 3 maanden per jaar is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen aan de Middellandse Zee  
of
- 3 Als 2, uitgebreid met de vaart op zee en het verblijf in de havens gedurende de periode van 15 maart tot 1 november, binnen het zeekwadrant 62° noorderbreedte tot 48° noorderbreedte en 6° westerlengte tot 25° oosterlengte, mits het vaartuig, zijn uitrusting en zijn bemanning als zeewaardig kunnen worden beschouwd.  
Deze zeewaardigheid moet vooraf door de verzekerde worden aangetoond overeenkomstig de door de verzekeraar vastgestelde richtlijnen. Deze richtlijnen zullen als een integrerend deel van de verzekeringsvoorwaarden worden beschouwd.

## **V SCHADE**

### **Verplichtingen bij schade**

#### **Artikel 7**

Verzekerde is verplicht bij schade:

- a alle maatregelen ter voorkoming en vermindering van schade te nemen;
- b de verzekeraar direct, maar in ieder geval binnen 3 x 24 uur kennis te geven van de schade en per omgaande een volledig ingevuld schadeformulier aan de verzekeraar te zenden;
- c ingeval van diefstal, verduistering, vermissing of kwaadwillige beschadiging onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en alle medewerking te verlenen bij het terugverkrijgen van het vaarttuig en de inboedel;
- d alle stukken in verband met het schadegeval, zoals aansprakelijkheidsstellingen, dagvaardingen, brieven e.d. direct en onbeantwoord aan de verzekeraar te zenden;
- e zich te onthouden van transacties en beloften in verband met een schadegeval, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- f de verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken voordat herstel plaats heeft - tenzij het een noodreparatie betreft - en medewerking te verlenen bij het vaststellen van de schade;
- g desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de verzekeraar te overleggen. De door de verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

### **Regeling en vaststelling van schade**

#### **Artikel 8**

- a De omvang en de hoogte van de schade worden vastgesteld door de schaderegelaar van de verzekeraar of een door de verzekeraar aangewezen expert, waarvan de kosten voor rekening van de verzekeraar zijn. Schadevaststelling houdt echter niet in dat de verzekeraar schadevergoeding erkent.
- b Bij verschil van mening over de omvang en de hoogte van het schadebedrag tussen de verzekeraar en de verzekerde, mag deze voor zijn rekening eveneens een expert benoemen. De wederzijdse experts benoemen zo mogelijk voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde expert, die, ingeval zij geen overeenstemming kunnen bereiken, een voor beide partijen bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van de beide schadetaxaties. De kosten van de derde expert worden door de verzekeraar en de verzekerde ieder voor de helft gedragen.
- c Indien tussen de beide experts geen overeenstemming kan worden bereikt over het benoemen van de derde expert, zal de benoeming op verzoek van de meest gereede partij geschieden door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Leeuwarden, welke benoeming voor beide partijen bindend is.
- d Ingeval van diefstal, verduistering of vermissing heeft de verzekeraar het recht de opsporingswerkzaamheden af te wachten. De uitkering zal eerst plaatsvinden na voorafgaande overdracht door verzekerde van al zijn eigendomsrechten terzake van het gestolen of verduisterde object. Indien het object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft de verzekerde het recht het object weer in het bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen vergoeding aan de verzekeraar.
- e De uitbetaling van schadebedragen wordt gedaan aan de verzekeringnemer, een door hem schriftelijk gemachtigde of rechtstreeks aan benadeelde.

- f Het verzekerde vaartuig kan niet aan de verzekeraar worden geabandonneerd.
- g De verzekeraar doet afstand van zijn verhaalsrecht op de verzekerde, tenzij de schade het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van de verzekerde.

## **Schadevergoeding**

### **Artikel 9**

- a Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op de polis genoemde verzekerde bedrag.  
Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig.  
Een dergelijke aftrek geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.  
De verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
- b Ingeval van totale vernietiging, verloren gaan of indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde vlak vóór de schade en de waarde van de restanten van het vaartuig, zal worden vergoed de waarde van het vaartuig vlak vóór de schade onder aftrek van de restanten, echter nimmer meer dan het verzekerde bedrag.

## **Eigen risico**

### **Artikel 10**

- a Indien een eigen risico per schadegeval is overeengekomen, zal dit bedrag op de schadevergoeding in mindering worden gebracht.
- b Het eigen risico per schadegeval heeft geen betrekking op:
  - 1 de aansprakelijkheidsdekking;
  - 2 letsel of dood van personen.

## **Andere verzekeringen**

### **Artikel 11**

Indien bij een schadegeval blijkt, dat er meer verzekeringen - al of niet van oudere datum - van toepassing zijn op het gedekte risico, zal deze verzekering lopen als aanvulling op die elders lopende verzekering, zowel voor het verschil in verzekerd bedrag als voor het verschil in polisvoorwaarden.

## VI PREMIE

### Premierestitutie

#### Artikel 12

Premierestitutie over de onverstreken verzekeringstermijn wordt slechts verleend in de gevallen dat de verzekering door de verzekeraar wordt opgezegd en bij overschrijving van de verzekering op een ander plezlervaarttuig .

### No-claim korting

#### Artikel 13

- 1 Voor de vaststelling van de te betalen premie geldt een kortingsregeling afhankelijk van het aantal schadevrije jaren. Deze regeling wordt verder aangeduid als de no-claim regeling.
- 2 Bij aanvang van de verzekering is de no-claim regeling gebaseerd op het navolgende aantal schadevrije jaren:
  - na 0 schadevrije jaren: basistarief
  - na 1 schadevrij jaar: 10% korting
  - na 2 schadevrije jaren: 15% korting
  - na 3 schadevrije jaren: 20% korting
  - na 4 schadevrije jaren: 25% korting
  - na 5 schadevrije jaren: 30% korting
  - na 6 of meer schadevrije jaren: 35% korting
- 3 Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden en wel als volgt:

no-claim percentage	zonder schade	met 1 schade	met 2 of meer schaden
0%	10%	0%	0%
10%	15%	0%	0%
15%	20%	0%	0%
20%	25%	10%	0%
25%	30%	15%	0%
30%	35%	20%	0%
35%	35%	20%	0%

- 4 Een geclaimde schade heeft geen invloed op het verlenen van de korting indien:
  - a de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is, of
  - b de verzekeraar de te zijnen laste gekomen schade geheel heeft verhaald, zonder dat eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingsovereenkomsten daarbij in aanmerking genomen zullen worden;
  - c de verzekeraar de te zijnen laste gekomen schade gedeeltelijk heeft verhaald, uitsluitend op grond van de wettelijke beperking van aansprakelijkheid bij aanvaring.
- 5 Indien de termijn, liggende tussen de aanvangsdatum van de verzekering en de daarop volgende vaste premievervaldag 6 maanden of meer bedraagt, dan wordt voor de berekening van de no-claim korting deze termijn als een vol jaar beschouwd. Indien bedoelde termijn minder dan 6 maanden bedraagt, dan wordt voor de berekening van de no-claim korting deze termijn niet in aanmerking genomen.

## **VII WIJZIGING VAN RISICO**

### **Eigendomsoverdracht**

#### **Artikel 14**

- a Bij verkoop en alle eigendomsovergang van het vaartuig eindigt de verzekering. Zij blijft echter ten behoeve van de nieuwe eigenaar of belanghebbende maximaal 14 dagen van kracht als deze het vaartuig binnen deze termijn bij de verzekeraar ter verzekering aanbiedt en de verzekering door hem wordt geaccepteerd.
- b De verzekerde die een ander vaartuig daarna in gebruik neemt en bij de verzekeraar ter verzekering aanbiedt, ontvangt restitutie van premie over de onverstreken verzekerings-termijn voor het oorspronkelijk verzekerde vaartuig.

### **(Her)inspectie**

#### **Artikel 15**

De verzekeraar heeft het recht tijdens de looptijd van de verzekering het vaartuig te doen inspecteren en op grond van dit onderzoek nadere verzekeringsvoorwaarden te stellen, dan-wel de verzekering te beëindigen.

De wijziging of beëindiging wordt van kracht 30 dagen na de mededeling hiervan door de verzekeraar aan de verzekeringnemer.

## **VIII EINDE VAN DE VERZEKERING**

#### **Artikel 16**

Onverminderd het bepaalde in artikel 9 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden eindigt de verzekering direct nadat het vaartuig totaal verloren is gegaan of is afgekeurd.

## TOELICHTING

Van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de boottrailer en bijboot zonder direct toezicht worden achtergelaten dienen zij te zijn beveiligd door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
- buiten het vaarseizoen dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur en voor audio/visuele apparatuur;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke.





FBTO, Postbus 318, 8901 BC Leeuwarden  
[www.fbto.nl](http://www.fbto.nl)

**FBTO IS ONDERDEEL VAN ACHMEA**