



VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING (MOT 95-12)

INDEX

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Grondslag van de verzekering
- Artikel 3 Omvang van de dekking
- Artikel 4 Uitsluitingen
- Artikel 5 Hulpverlening
- Artikel 6 Verzekeringsgebied
- Artikel 7 Vervangend motorrijtuig
- Artikel 8 Schade
- Artikel 9 Begin en einde van de verzekering
- Artikel 10 Opschorting
- Artikel 11 Premiebetaling
- Artikel 12 Bonus/malus regeling
- Artikel 13 Verhuizing
- Artikel 14 Herziening van premie en/of voorwaarden
- Artikel 15 Adres
- Artikel 16 Klachtenregeling
- Artikel 17 Persoonsregistratie
- Artikel 18 Toepasselijk recht

ARTIKEL 1

Begripsomschrijvingen

- 1.1 Maatschappij:
Forum Schadeverzekering Maatschappij N.V. te Maastricht.
- 1.2 Verzekeringnemer:
degene, die de verzekering heeft aangegaan.
- 1.3 Verzekerden:
 1. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen, die zich - zonder het motorrijtuig zelf te besturen - erin of erop bevinden, dan wel er in- of uitstappen;
 2. de werkgever van de onder 1 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor schade door deze veroorzaakt, mits de onder 1 genoemde verzekerden onder de polis recht op schadevergoeding hebben.
- 1.4 Motorrijtuig:
het op het polisblad omschreven object.
- 1.5 Accessoires:
de niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en voorwerpen, die aan het motorrijtuig zijn bevestigd, alsmede:
 - deel III van het kentekenbewijs en de kentekenplaten;
 - veiligheidsbevorderende zaken, zoals brandblusapparaten, sleep- en startkabels, een verbandtrommel, een gevarendriehoek e.d.;
 - een alarminstallatie.

ARTIKEL 2

Grondslag van de verzekering

Grondslag van deze verzekeringsovereenkomst vormt het door of namens verzekeringnemer ingevulde aanvraagformulier, alsmede de afzonderlijk verstrekte gegevens, welke alle geacht worden afkomstig te zijn van verzekeringnemer.

ARTIKEL 3

Omvang van de dekking

- 3.1 **Aansprakelijkheid**
Met voorbijgaan aan hetgeen elders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.
- 3.1.1 **Gedekt risico**
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt.
Deze dekking geschiedt tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden gezamenlijk.
Indien de schade is veroorzaakt in een land, waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- 3.1.2 **Aanhangwagens**
Onder de dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht met of door een één- of meerassig object, dat aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- 3.1.3 **Vervoerde goederen**
Onder de dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht met of door goederen - anders dan bij laden of lossen - die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig of van een meeverzekerd object.
- 3.1.4 **Schade aan eigen motorrijtuigen**
Onder de dekking is begrepen schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer tenzij de schade wordt toegebracht in gebouwen of op terreinen in gebruik bij verzekeringnemer.
Bedrijfsschade en waardevermindering zal niet worden vergoed.
- 3.1.5 **Zekerheidsstelling**
Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelden door een buitenlandse overheid een waarborg wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid verschaffen tot ten hoogste f 50.000,— voor alle verzekerden gezamenlijk, mits er sprake is van een onder de polis gedekte schade.
Verzekerden zijn verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- 3.1.6 **Proceskosten en wettelijke rente**
Boven het verzekerd bedrag worden vergoed:
 - a. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures en in haar opdracht verleende rechtsbijstand.
 - b. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.
- 3.2 **Beperkte en volledige cascodekking**
Deze dekking is uitsluitend van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld.

3.2.1 Verzekerd object

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met inbegrip van standaarduitrusting en accessoires.

Accessoires zijn gratis meeverzekerd tot 5% van de oorspronkelijke cataloguswaarde met een maximum van f 1.000,—.

Indien accessoires op het polisblad staan vermeld en/of voor zover bij het vaststellen van de verzekerde som daarmee rekening is gehouden, zijn deze meeverzekerd.

Ten aanzien van motorrijwielen en scooters zijn accessoires van de dekking uitgesloten.

3.2.2 Omschrijving van de beperkte cascodekking

a. schade aan het motorrijtuig - ook als gevolg van een eigen gebrek - ontstaan door brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;

b. schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal, braak, verduistering en joy-riding, alsmede schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig was ontvreemd, door van buiten komende onheilen.

In geval van diefstal of verduistering van het motorrijtuig of van joy-riding, zal de verzekeringnemer eerst recht hebben op schadevergoeding, indien het motorrijtuig niet binnen dertig dagen na aangifte bij de politie kan worden terugverkregen en nadat de verzekeringnemer zijn eigendomsrechten aan de maatschappij heeft overgedragen.

De maatschappij is verplicht de eigendomsrechten van het ontvreemde object, nadat dit is terugverkregen, op verzoek van de verzekeringnemer aan hem over te dragen. De verzekeringnemer is dan verplicht het uitgekeerde bedrag terug te betalen onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele schade, ontstaan gedurende de periode van diefstal, verduistering of joy-riding.

De maatschappij vergoedt in geval van diefstal, verduistering of joy-riding van uitsluitend personenauto's, motoren en scooters voor huur van een vervangend motorrijtuig een bedrag van f 30,— per dag met een maximum van 30 dagen na aangifte bij de politie;

c. ruitbreuk, inclusief schade door scherven, voorzover niet gepaard gaande met botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken;

d. schade door storm, overstroming, hagel, lawine, aardverschuiving of een andere natuurramp.

Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7);

e. schade door relletjes of opstootjes, waarin verzekerde in het geheel geen aandeel heeft;

f. schade door luchtvaartuigen of daaruit gevallen voorwerpen;

g. schade door transport per boot, auto of trein met uitsluiting van krassen, schrammen en lakschaden, alsmede bijdrage in averij-grosse;

h. schade door botsing met vogels, loslopende dieren en overstekend wild, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Gevolgschade is uitgesloten.

3.2.3 Omschrijving van de volledige cascodekking

De onder 3.2.2 genoemde gebeurtenissen alsmede schade door botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, vernieling, kwaadwillige beschadiging of enig ander onverwacht van buitend komend onheil, ook al zijn deze gebeurtenissen het gevolg van een eigen gebrek.

ARTIKEL 4

Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking voor schade:

4.1 veroorzaakt met opzet of met goedvinden van een verzekerde;

4.2 bij een ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij is opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;

4.3 bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur of voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet begrepen: carpooling;

4.4 tijdens het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, regelmatigheids- of behendigheidritten, tenzij het gaat om puzzerritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden, niet langer

dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet overweegt;

4.5 indien de feitelijke bestuurder:

- niet in het bezit is van een geldig rijbewijs (een verlopen rijbewijs wordt nog als geldig aangemerkt, indien de geldigheid niet langer dan één jaar is verstreken);

Deze uitsluiting is niet van toepassing, indien de feitelijke bestuurder het motorrijtuig onder toezicht bestuurt, voldaan is aan de wettelijke eisen en dit bij de maatschappij bekend is.

- de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen bij rechterlijk vonnis is ontzegd;

4.6 aan de met het motorrijtuig vervoerde goederen alsmede aan goederen die een aansprakelijke verzekerde onder zich heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Handbagage van andere inzittenden dan de verzekeringnemer of de bestuurder vallen niet onder deze uitsluiting;

4.7 uitsluitend voortvloeiende uit contractuele verplichtingen;

4.8 voor wat betreft de cascodekking;

wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholische drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;

4.9 in verband waarmee een verzekerde:

1. opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of

2. één of meer van de in deze voorwaarden en/of artikel 8 de WAM genoemde verplichtingen niet is nagekomen, waardoor de belangen van de maatschappij worden geschaad.

De hiervoor genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonde, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Tevens is van deze verzekering uitgesloten:

4.10 de aansprakelijkheid van hen, die het motorrijtuig door diefstal of geweldpleging hebben verkregen en van hen die als bestuurder of passagier zonder toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig gebruiken;

4.11 de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;

4.12 schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan, tenzij verzekerde uit hoofde van zijn beroep actief bij de hulpverlening is ingeschakeld;

4.13 schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij, tenzij verzekerde uit hoofde van zijn beroep actief bij de hulpverlening is ingeschakeld.

De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definitie daarvan vormen één onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

4.14 schade gedurende de periode dat het motorrijtuig door de overheid in beslag is genomen of is gevorderd.

ARTIKEL 5

Hulpverlening motorrijtuigen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 5.1 en 5.2 is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waaronder wordt verstaan elk motorrijtuig,

- dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd, of

- bedrijfsvoertuigen met een laadvermogen plus eigen gewicht van maximaal 3500 kg.;

- waarvoor het rijbewijs A voldoende is (motorrijwiel);

- het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;

- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) en/of de VHD-TravelCare;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door
 - gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie of oproer;
 - atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus-malus-schaal indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

5.1 Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zwijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

5.2 Hulpverlening buitenland

5.2.1 W.A.-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zwijspan) het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation,
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

5.2.2 Vol-cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zwijspan) een vol-casco-verzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. de onder 5.2.1 omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van f 250,— per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking.
Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
3. Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.
 - Alle in verband met de hulpverlening door de verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde.
Bij bedragen boven de f 1.500,— kan een betaling vooraf worden verlangd.
 - Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de VHD-TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar behoudt zich het recht voor de kosten eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

ARTIKEL 6

Verzekeringsgebied

Tenzij uit een clausule, vermeld op het laatst afgegeven polisblad anders blijkt is de verzekering van kracht

- binnen Europa alsmede
- in de buiten Europa gelegen landen waarvoor de door de maatschappij afgegeven groene kaart geldig is.

ARTIKEL 7

Vervangend motorrijtuig

Indien het motorrijtuig in verband met reparatie of revisie tijdelijk door een ander gelijksoortig motorrijtuig wordt vervangen, blijft deze verzekering van kracht voor het vervangend motorrijtuig, tenzij daarvoor reeds een andere verzekering van kracht is, onverschillig door wie en wanneer gesloten.

ARTIKEL 8

Schade

8.1 Verplichtingen bij schade.

De verzekerden zijn verplicht:

- 8.1.1 elke gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot schadevergoeding kan leiden aan de maatschappij te melden door middel van een volledig ingevuld en ondertekend schade-aangifteformulier;
- 8.1.2 alle stukken door te sturen aan de maatschappij en alle van belang zijnde gegevens aan haar te verstrekken;
- 8.1.3 zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij kan benadelen;
- 8.1.4 de aanwijzingen van de maatschappij op te volgen en in het algemeen alle verlangde medewerking te verlenen bij de afwikkeling van de schade;
- 8.1.5 ingeval van diefstal, poging tot diefstal c.q. inbraak, vermissing of joy-riding zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en de maatschappij.

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde de maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helptdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

- 8.2 Regeling van schade aan derden
De maatschappij is belast met de regeling en vaststelling van de schade. Zij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde te betalen of met hem een schikking te treffen.
De maatschappij zal daarbij de belangen van de verzekerde(n) in het oog houden.
De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde(n).
- 8.3 Regeling van de schade aan of verlies van het motorrijtuig
8.3.1 De verzekeringnemer is gehouden de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten onderzoeken, alvorens tot reparatie wordt overgegaan.
Indien de verzekeringnemer het oneens is met het door de door de maatschappij benoemde deskundige vastgestelde schadebedrag heeft hij het recht zelf een deskundige aan te wijzen. De kosten hiervoor zijn voor rekening van verzekeringnemer.
8.3.2 De verzekeringnemer heeft in geval van nood het recht de schade direct te laten herstellen, mits de kosten niet hoger zijn dan f 500,— en de gespecificeerde nota zo spoedig mogelijk aan de maatschappij wordt toegezonden.
- 8.4 Vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig
8.4.1 Algemeen
Behoudens de bepalingen van de nieuwwaarderegeling vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerd bedrag:
a. in geval van beschadiging van het motorrijtuig de reparatiekosten, echter nooit meer dan de waarde op het ogenblik vóór de schade onder aftrek van de waarde van de restanten;
b. in geval van verlies van het motorrijtuig of indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde vóór de schade vindt vergoeding plaats op basis van totaal verlies, hetgeen betekent dat wordt uitgekeerd de waarde op het ogenblik vóór de schade onder aftrek van wat eventueel wordt terugverkregen.
- 8.4.2 Nieuwwaarderegeling
In afwijking van het bepaalde in 8.4.1 is bij personenauto's met een oorspronkelijke cataloguswaarde van maximaal f 75.000,— incl. BTW/BPM welke nieuw waren bij afgifte van deel I van het kentekenbewijs en verzekerd zijn tegen de gevaren genoemd onder 3.2.2 en 3.2.3 alsmede niet dienen tot vervoer tegen betaling, verhuur, lease of lesgeven, bij totaal verlies de volgende regeling van toepassing:
a. indien de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van deel I van het kentekenbewijs wordt de nieuwwaarde ten tijde van de schade, inclusief afleveringskosten, als basis van de schadevergoeding gebruikt;
b. indien de schade ontstaat na verloop van 12 maanden, doch binnen 36 maanden na afgifte van deel I van het kentekenbewijs wordt de nieuwwaarde ten tijde van de schade onder aftrek van 1/2% per maand over de eerste f 20.000,— en van 2% over het meerdere, m.i.v. de 13e maand, als basis van de schadevergoeding gebruikt. Indien het verzekerde object niet meer verkrijgbaar is, wordt de laatst bekende catalogusprijs tot het moment van de schade verhoogd of verlaagd overeenkomstig het ten tijde van de schade laatst bekende prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie;
c. indien de schade ontstaat na verloop van 36 maanden na afgifte van deel I van het kentekenbewijs wordt de dagwaarde als basis van de schadevergoeding gebruikt.
Indien schadevergoeding volgens het bepaalde onder 8.4.1 hoger is dan de schadevergoeding op basis van 8.4.2, vergoedt de maatschappij conform het bepaalde onder 8.4.1.
- 8.4.3 Totaal verlies
Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.
- 8.4.4 Eigen risico
a. Het op het polisblad genoemde eigen risico blijft in geval van schade voor rekening van de verzekeringnemer. Dit geldt uitsluitend voor de onder 3.2.2 vermelde evenementen.
b. Voor de bestuurders, jonger dan 24 jaar, geldt een eigen risico van f 300,— indien er sprake is van schade vallend onder 3.2.2 (beperkte cascodekking) en van f 450,— indien er sprake is van schade vallend onder 3.2.3 (volledige cascodekking).
c. Elk vrijwillig extra eigen risico voor cascochade geldt uitsluitend voor andere dan de beperkte cascochade.
- 8.4.5 Verhaalsrecht
Indien de maatschappij op grond van een wettelijk verplichte aansprakelijkheidsverzekering aan een benadeelde schade moet uitkeren die niet is gedekt, kan de maatschappij de schade en de kosten verhalen op de verzekerde, respectievelijk schadeveroorzaker.
De maatschappij maakt van dit verhaalsrecht geen gebruik:
- indien de verzekeringnemer aantoont dat hem geen verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van dekking;
- indien de verzekeringnemer of diens erfgenaam aantonen dat, indien na eigendomsovergang door een ander schade is veroorzaakt, de eigendomsovergang tijdig aan de maatschappij is gemeld.
- 8.5 Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekeringnemer c.q. verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.
- 8.6 Verjaringstermijn
Een vordering tot het doen van een uitkering verjaart, indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekeringnemer c.q. verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

ARTIKEL 9

Begin en einde van de verzekering

- 9.1 De verzekering is aangegaan en wordt verlengd overeenkomstig de op het polisblad vermelde termijnen.
- 9.2 Indien op het polisblad staat vermeld dat de contractsduur 36 maanden is, geldt een extra korting van 10% op de premie.
In afwijking van het in artikel 14 bepaalde heeft de verzekeringnemer dan niet het recht om bij een en-bloc premieverhoging en/of wijziging van de voorwaarden door de maatschappij de verzekering op te zeggen.
Hij/zij dient dit te accepteren.
- 9.3 De verzekering eindigt:
9.3.1 per de contractsvervaldatum, mits deze door één der partijen per aangetekende brief en met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste drie maanden is opgezegd;
9.3.2 door schriftelijke opzegging door de maatschappij na schade, mits uiterlijk 14 dagen na betaling van de uitkering of eventuele afwijzing daarvan, door de maatschappij van dit recht gebruik is gemaakt. De verzekering eindigt dan 10 dagen na verzending van dit schrijven;
9.3.3 door opzegging door de maatschappij per de eerstkomende premievervaldatum met inachtneming van een termijn van drie maanden. De maatschappij zal, indien zij van dit recht gebruik wenst te maken, hiervan schriftelijk mededeling doen aan de verzekeringnemer;
9.3.4 indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;

9.3.5 indien de verzekeringnemer is overleden, mits diens erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

In de gevallen als genoemd onder 9.3.2, 9.3.4 en 9.3.5 heeft de verzekeringnemer het recht op restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn.

ARTIKEL 10

Opschorting

Indien het motorrijtuig wordt verkocht of gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van totaal verlies, zonder dat er een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de betaalde premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is, gedurende maximaal drie jaar worden gereserveerd. Na verloop van deze termijn zal de gereserveerde premie aan de maatschappij vervallen.

ARTIKEL 11

Premiebetaling

De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag, nadat deze verschuldigd worden. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen.

Fietsadere ingebrekestelling door de maatschappij is niet vereist.

De verzekeringnemer blijft verplicht de premie en kosten, waaronder mede te verstaan gerechtelijke- en buitengerechtelijke kosten, te voldoen.

De dekking gaat weer in op de dag volgend op die, waarop het verschuldigde alsnog door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 12

Bonus/malus regeling voor personen- en bestelauto's/motorrijwielen en scooters

12.1 a. De premie is mede afhankelijk van de woonplaats waar de (meest) regelmatige bestuurder woont, diens leeftijd indien hij jonger is dan 24 jaar en het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar.

Bovengenoemde factoren bepalen de hoogte van de trede waarop een verzekerde, bij toepassing van de bonus/malus-regeling onder artikel 12.2, wordt ingeschaald.

Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar.

Voorzover nodig zal de premie (d.m.v. nieuwe inschaling op de bonus/malus-ladder) per de wijzigingsdatum worden aangepast.

Tenzij uit de polis blijkt dat de bonus/malus-regeling niet van toepassing is, geldt de volgende schaal waardoor de verschuldigde premie mede afhankelijk is van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen.

12.2 Bonus/malus tabel

B/M trede	premie percentage	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
17	25	17	14	8	1
16	25	17	10	6	1
15	25	16	9	5	1
14	25	15	8	4	1
13	27,5	14	8	3	1
12	30	13	7	3	1
11	35	12	7	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	80	5	1	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	120	2	1	1	1

12.3 Extra bonustrede(n)

Indien en zover bij de bepaling van de B/M-trede rekening is gehouden met de jeugdige leeftijd (beneden 24 jaar) van de verzekeringnemer/regelmatige bestuurder zal bij het bereiken van de leeftijd van 24 jaar (een) extra bonustrede(n) worden verleend per de eerstvolgende hoofdpremieveralddag. Onder leeftijd wordt verstaan het verschil tussen geboortjaar en de datum van de hoofdpremieveralddag.

12.4 Indien gedurende een schadeverzekeringsjaar geen verzoek tot schadevergoeding bij de maatschappij is ingediend of geen eis tot schadevergoeding tegen verzekerde is ingesteld, zal voor het komende verzekeringsjaar een lager premiepercentage worden berekend tot een minimum van 25. Dit percentage wordt vastgesteld aan de hand van de Bonus/Malustrede, welke volgt op de trede, die voor het voorgaande verzekeringsjaar werd toegepast. Wanneer er in enig verzekeringsjaar schaden zijn gemeld, die van invloed zijn op de Bonus/Malustabel, dan wordt het premiepercentage, afhankelijk van de Bonus/Malustrede van het voorgaande verzekeringsjaar en het aantal gemelde schaden, voor het komende verzekeringsjaar, vastgesteld volgens de trede die dan, blijkens de Bonus/Malustabel, van toepassing is.

12.5 Een schade heeft geen invloed op de korting voor schadevrij verloop:

- indien een betaalde schade geheel - bij Cascoschaden op basis van nieuwwaarde de werkelijke schade - is verhaald;
- indien het een schade betreft vallend onder de onder 3.2.2. genoemde beperkte Casco evenementen;
- indien de schade uitsluitend bestaat uit kosten als gevolg van hulpverlening na ongeval;
- indien een bepaalde schade tijdig voor de eerstkomende prolongatie door de verzekerde voor eigen rekening wordt genomen;
- indien de maatschappij in het geheel geen schadevergoeding is verschuldigd.

ARTIKEL 13

Verhuizing

Bij verhuizing van verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, van de regelmatige bestuurder naar een ander woonadres, is verzekeringnemer verplicht de maatschappij hiervan binnen 14 dagen kennis te geven.

Bij verhuizing naar een woonplaats waarvoor andere tarieven gelden, wordt de premie per eerstvolgende premieveralddag aangepast.

ARTIKEL 14

Herziening van premie en/of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen de termijn in de mededeling genoemd schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de maatschappij is genoemd.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 15

Adres

Mededelingen van de maatschappij bestemd voor de verzekeringnemer kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres of het adres van de op het polisblad vermelde tussenpersoon.

ARTIKEL 16

Klachtenregeling

1. Belanghebbende kan voor advies met betrekking tot de juiste totstandkoming en uitvoering van de verzekering in eerste instantie tercht bij zijn assurantie-adviseur. Deze zoekt, waar nodig in overleg met verzekeraar en voor zover mogelijk, naar een passende oplossing.
2. Indien het overleg genoemd in lid 1 geen oplossing biedt, kan de belanghebbende een formele klacht indienen bij de directie van Forum Schadeverzekering Maatschappij N.V., Postbus 1145, 6201 BC te Maastricht, onder vermelding van naam, adres en polisnummer.
3. Mocht de formele klacht niet naar genoegen van belanghebbende worden opgelost, dan kan de belanghebbende een klacht indienen bij de volgende onafhankelijke instanties:
 - Raad van toezicht voor het schadeverzekeringsbedrijf, Postbus 990, 2501 CZ Den Haag;
 - Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 30, 2501 CA Den Haag.

ARTIKEL 17

Persoonsregistratie

De bij de aanvraag van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

ARTIKEL 18

Toepasselijk recht

Op de verzekering die is gesloten met Forum Schadeverzekering Maatschappij N.V. is het Nederlandse recht van toepassing.
