



Zuiderstraat 2
Postbus 272
8901 BB Leeuwarden
T (058) 299 48 99
F (058) 299 47 58

Voorwaarden

Friesland Bank Watersportverzekering Model FBWSV 2010-2

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Artikel 2

Omschrijving van de dekking

- 1 Vaartuig
- 2 Inboedel
- 3 Inboedel opvarenden
- 4 Hulp- en bergloon
- 5 Lichtings- en opruimingskosten
- 6 Bewaking en vervoer
- 7 Vervangend vakantieverblijf
- 8 Wettelijke aansprakelijkheid
- 9 Sistershipclausule
- 10 Proceskosten
- 11 Persoonlijke ongevallen opvarenden
- 12 Wedstrijden, vervoer verblijf en slepen

- Vaartuigenhulp
- 13 Juridische Verhaalsservice
- 14 Repatriëring vaartuig
- 15 Bemiddeling onvoorzien tekort aan geld
- 16 Bemiddeling toezending onderdelen
- 17 Dekkingsgebied
- 18 Zekerheidstelling

Artikel 3

Uitsluitingen

Artikel 4

Verplichtingen

Artikel 5

Schade

- 1 Schaderegeling vaartuig en inboedel
- 2 Schaderegeling inboedel
- 3 Schaderegeling vaartuigenhulp
- 4 Schadevergoeding vaartuig
- 5 Schadevergoeding inboedel
- 6 Noodreparaties
- 7 Elders lopende inboedelverzekering
- 8 Verlies van recht op schadevergoeding
- 9 Subrogatie en overdracht verhaalsrecht
- 10 Verhaal

Artikel 6

Premie

- 1 Premiebetaling
- 2 Premierestitutie
- 3 No-claim

Artikel 7

Herziening van premie en voorwaarden

Artikel 8

Looptijd van de verzekering

Artikel 9

Eigendomsovergang

Artikel 10

Abandonnement

Artikel 11

Algemene informatie

Artikel 12	Begripsomschrijvingen terrorisemeschade
Artikel 13	Begrenzing voor de dekking voor het terrorisme risico
Artikel 14	Uitkeringsprotocol NHT
Bijlage	Checklist zeewaardigheid

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- 1.1 Vaartuig Het in deze polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting en toebehoren, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en indien medeverzekerd, de motor en/of de bij het vaartuig behorende bijboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaard-uitrusting.
- 1.2 Snel motorvaartuig Het hierboven omschreven vaartuig, indien daarmee een snelheid van meer dan 30 km per uur kan worden bereikt.
- 1.3 Inboedel De gehele zich aan boord bevindende huishoudelijke inboedel, zowel van verzekerde als van opvarenden, echter met uitsluiting van geld, geldswaardig papier, sieraden, brillen, horloges, camera's en dergelijke kostbaarheden.
- 1.4 Verzekerden De verzekeringnemer, de eigenaar en degenen die door een daartoe bevoegde persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het gebruik van het vaartuig gemachtigd zijn.
- 1.5 Voortstuwingsinstallatie De tot de mechanische voortstuwingsinstallatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
– De motor met omkeermechanisme;
– De aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefkoppeling en schroef;
– De koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
– Het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
- 1.6 Originele scheepsmotor Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.
Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.
- 1.7 Onzekerheid Deze verzekering dekt schade aan het verzekerd object indien en voor zover de schade het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

- 2.1 Vaartuig De verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:
- 2.1.1 Beperkt casco Brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan; Diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe; Storm en/of hagel.
- 2.1.2 Casco Alle onder beperkt casco genoemde gebeurtenissen;
Een van buiten komend onheil;
Eigen gebrek, met dien verstande dat:
a. Het eigen gebrek zelf is verzekerd gedurende een periode van 10 jaren, te rekenen vanaf het moment dat het verzekerde object voor de eerste maal te water is gelaten;
b. Na afloop van deze periode van 10 jaren zijn uitsluitend de gevolgen van eigen gebrek verzekerd. Uitzondering op het gestelde onder sub 2.1.2.a vormt een niet-originele scheepsmotor.
- 2.2 Inboedel Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van schade aan de inboedel ontstaan door:
- 2.2.1 Beperkt casco Brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan; Diefstal en verduistering, indien het gehele vaartuig wordt ontvreemd; Diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten ruimten van het vaartuig.
- 2.2.2 Casco Alle onder beperkt casco genoemde gebeurtenissen;
Schipbreuk, zinken, stranden of aanvaring van het vaartuig.
De aan verzekeringnemer toebehorende inboedel van het vaartuig blijft eveneens verzekerd indien deze zich, bij niet gebruik van het vaartuig, in afgesloten berg ruimten aan de wal of het woonhuis van verzekeringnemer bevindt, voor schade als gevolg van brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal na braak, voor zover niet of niet voldoende elders verzekerd.
- 2.3 Inboedel opvarenden Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van de verzekerde en voor zover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits deze niet zelf verzekerd zijn.
- 2.4 Hulp- en bergloon Verzekerde heeft recht op vergoeding van de door hem te betalen hulp- en berglonen die met goedkeuring door de maatschappij of in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade. Deze kosten worden vergoed tot maximaal voor het vaartuig en inboedel tezamen geldende verzekerde bedrag.
- 2.5 Lichtings- en opruimingskosten Na totaal verlies van het vaartuig als gevolg van een onder de polis gedekte schade vergoedt de maatschappij de lichtings- en opruimingskosten indien de verzekerde op grond van een verordening of wettelijke bepaling tot lichting of opruiming verplicht is, respectievelijk indien hij lichting en/of opruiming noodzakelijk oordeelt. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het voor het vaartuig en inboedel tezamen geldende verzekerde bedrag.

2.6 Bewaking en vervoer	<p>Vergoed worden de noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats waar de gedekte schade kan worden hersteld indien het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken. Voorwaarde voor vergoeding is dat het maken van deze kosten vooraf of naderhand door de maatschappij is goedgekeurd.</p> <p>De vergoeding bedraagt maximaal het voor het vaartuig en inboedel tezamen geldende verzekerde bedrag.</p> <p>Vergoeding uit hoofde van artikel 2.4, 2.5 en 2.6 vindt plaats boven het verzekerde bedrag.</p>
2.7 Vervangend vakantie-verblijf	<p>Indien het vaartuig als vakantieverblijf gebruikt wordt en als zodanig onbruikbaar wordt tengevolge van een gedekte schadeoorzaak, heeft verzekerde aanspraak op vergoeding van de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste een bedrag van € 200,00 per dag voor alle verzekerden tezamen met een maximum van € 2.000,00 per gebeurtenis.</p>
2.8 Wettelijke aansprakelijkheid	<p>Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde, in zijn hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het vaartuig voor schade veroorzaakt met of door het verzekerde vaartuig en/of volgboot die tijdens de duur van de verzekering veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het aan de voorzijde van de polis genoemde bedrag per gebeurtenis.</p>
2.9 Sistershipclausule	<p>Indien het verzekerde vaartuig schade veroorzaakt aan een vaartuig dat eveneens aan de verzekeringnemer in eigendom toebehoort, zal, mits met beide vaartuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden wordt gevaren, de maatschappij de schade aan het andere vaartuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de algemene verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest, als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde zou zijn geleden.</p>
2.10 Proceskosten	<p>Onder de verzekering is, boven het aan de voorzijde van de polis genoemde verzekerde bedrag, mede begrepen de betaling van de kosten van de door de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces indien de maatschappij van zijn in artikel 4.4.2 gegeven bevoegdheden gebruik maakt.</p> <p>Eveneens worden vergoed de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig artikel 4.4.3 bij de maatschappij berust. Voor deze kosten geldt geen maximum.</p>
2.11 Persoonlijke ongevallen opvarenden	<p>Mocht aan een opvarende terwijl hij zich aan boord van het vaartuig bevindt, of zich aan of van boord van dit vaartuig begeeft, een ongeval overkomen, dan zal door de maatschappij worden betaald:</p> <ul style="list-style-type: none"> – € 5.000,00 bij overlijden binnen 14 dagen na het ongeval en als enig en rechtstreeks gevolg daarvan; – € 15.000,00 bij blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval; – Bij overlijden en blijvende invaliditeit zal de schaderegeling geschieden overeenkomstig de voorwaarden van de Ongevallenverzekering van de maatschappij, zoals deze ten tijde van het ongeval worden gehanteerd; – € 2.500,00 als maximum vergoeding voor de binnen drie maanden na een ongeval en als rechtstreeks gevolg daarvan gemaakte noodzakelijke dokterskosten en de op medisch advies gemaakte genees- en heelkundige kosten. Indien hier al een verzekering respectievelijk voorziening voor bestaat, gaat deze verzekering respectievelijk voorziening voor; – Wordt bij één en dezelfde gebeurtenis of door een reeks van gebeurtenissen, die dezelfde oorzaak hebben meer dan één opvarende gedood of gewond, dan zullen de in totaal uit hoofde van dit artikel aan hen te betalen vergoedingen niet meer dan € 25.000,00 bedragen. De aan ieder toekomende vergoedingen zullen zonodig naar evenredigheid worden verminderd.
2.12 Wedstrijden, vervoer, verblijf en slepen	<p>De verzekering is eveneens van kracht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tijdens het deelnemen aan wedstrijden, openings- en prestatietochten. Voor snelle motorvaartuigen geldt de regeling als opgenomen in artikel 3.10; 2. Tijdens het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport van vaartuigen gebruikelijk vervoermiddel; 3. Tijdens verblijf van het vaartuig op de wal, op de helling, op een werf, in een werkplaats, in een bergplaats, onverschillig waar binnen het verzekeringsgebied; 4. Tijdens slepen en gesleept worden.

Vaartuigenhulp

2.13 Juridische verhaals-service

De verzekering geeft recht op juridische belangenbehartiging bij het verhalen van schade aan het vaartuig, de inboedel en de opvarenden, indien en voor zover:

- Een derde (een ander dan een verzekerde of een opvarende) voor die schade aansprakelijk is, en;
- De schade niet krachtens een verzekering of andere voorziening in aanmerking komt.

De belangenbehartiging wordt uitgevoerd door de deskundigen van de maatschappij, tenzij, na goedkeuring van de maatschappij, wordt overgegaan tot inschakeling van een advocaat of andere (externe) deskundige. In dat geval worden de daaraan verbonden kosten vergoed tot maximaal € 2.500,00 (per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen), voor zover uit andere hoofde geen aanspraak op vergoeding bestaat.

2.14 Repatriëring vaartuig

De kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer naar de vaste ligplaats zullen, mits economisch verantwoord, na overleg en met goedkeuring vooraf door de maatschappij worden vergoed, indien:

- Het vaartuig tengevolge van een gedekte schade zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- Het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- De schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen.

Indien het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door een gedekte gebeurtenis in het buitenland, doch binnen het verzekeringsgebied, verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt, zullen worden vergoed de transportkosten van de opvarenden naar Nederland met een maximum van € 2.500,00 per gebeurtenis, na overleg en met goedkeuring door de maatschappij.

2.15 Bemiddeling onvoorzien tekort aan geld

Indien verzekerde in geval van een gedekte schade in een situatie komt te verkeren waarin voor het normale gebruik van het vaartuig een tekort aan geldmiddelen is ontstaan draagt de maatschappij zorg voor de bemiddeling bij het overmaken van geld aan verzekerde.

Verzekerde heeft bij de bemiddeling door de maatschappij recht op:

- Vergoeding van de overmakingskosten;
- Het verstrekken van voorschotten tot ten hoogste 5% van de verzekerde som van het vaartuig met een maximum van € 5.000,00, inclusief de overmakingskosten, voor alle verzekerden tezamen.

Het overmaken van geld en het verstrekken van voorschotten kan alleen geschieden indien er voldoende waarborgen bestaan voor de terugbetaling. De verstrekte voorschotten dienen binnen 14 dagen nadat verzekerde in zijn land van vestiging is teruggekeerd, doch uiterlijk binnen 6 weken na de datum van verstrekking te worden terugbetaald.

2.16 Bemiddeling toezending onderdelen

De maatschappij bemiddelt bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van een gedekte schade aan het verzekerde vaartuig en/of boottrailer indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn.

Verzekerde heeft hierbij recht op vergoeding van:

- De aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
- De kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

2.17 Dekkingsgebied

Om te bepalen of u en uw schip zeewaardig zijn, adviseren wij u de checklist aan het eind van deze polisvoorwaarden in te vullen.

A Vaste ligplaats

De verzekering is uitsluitend van kracht indien de verzekerde objecten een vaste ligplaats hebben in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 50 kilometer vanaf de Nederlandse grens. De verzekering is uitsluitend van kracht binnen het in de polis vermelde dekkingsgebied.

B Europese binnenwateren beperkt

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. De verzekering is van kracht voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het dekkingsgebied.

C Europese binnenwateren uitgebreid

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. Gedurende de periode 1 maart tot 1 november is de verzekering ook van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het dekkingsgebied. Uitgesloten is de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.

D Europese zeeën beperkt

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Indien op de polis het dekkinggebied Europese zeeën beperkt is aangegeven, is deze verzekering het hele jaar van kracht, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het gebied zoals hieronder omschreven:

- de Noordzee en Ierse Zee, tot de denkbeeldige rechte lijnen van Bergen (N) via de Shetland Eilanden, Hebriden en Cork naar Brest;
- de Oostzee, Botnische en Finse Golf tot de 62e graad Noorderbreedte;
- de Zwarte Zee en de Middellandse Zee tot 30 mijl uit de kust van de Europese landen.

E Europese zeeën uitgebreid

De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Indien op de polis het dekkinggebied Europese zeeën uitgebreid is aangegeven, is deze verzekering het hele jaar van kracht, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland binnen de begrenzingen van het gebied zoals hieronder omschreven:

- Botnische en Finse Golf, Oostzee en Noordzee;
- Noorse Zee en Atlantische Oceaan binnen de begrenzing van 70° Noorderbreedte, 18° Westlengte en 28° Noorderbreedte;
- de Zwarte Zee en de Middellandse Zee tot 10 zeemijlen uit de kust van de niet Europese landen.

2.18 Zekerheidstelling

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het storten van een borgsom wordt verlangd, zal de maatschappij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 25.000,00 voor alle verzekerden tezamen mits de verzekerde voor wie dit geschiedt jegens de maatschappij terzake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven; hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3

Uitsluitingen

Er gelden de volgende uitsluitingen:

3.1 Onvoldoende zorg en onderhoud

Schade voortvloeiende uit of mogelijk geworden door aan verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten. Deze uitsluiting geldt niet voor schaden die gedekt zijn onder het onderdeel 'wettelijke aansprakelijkheid'.

3.1.1 Toelichting op artikel 3.1

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade) situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/of kosten die ingevolge artikel 3 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet-of niet volledig- worden uitgekeerd.

3.1.2 Opzet en merkelijke schuld

De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

3.1.3 Onvoldoende zorg

Van onvoldoende zorg is sprake bij:

- achterstallig onderhoud
het nalaten van (het doen plegen van) de onderhouden controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden;
- ook het nalaten om een 'eigen gebrek' (zie artikel 2.1.2), waarmee de verzekeringnemer/-belanghebbende bekend is, te (laten) verhelpen of anderszins maatregelen te treffen om schade als gevolg van een bekend eigen gebrek te voorkomen, wordt beschouwd als achterstallig onderhoud;
- bestaande schade / ondeugdelijke reparatie
het niet (laten) repareren van bestaande schade aan het vaartuig; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer/-belanghebbende bekend moet zijn;
- onvoldoende preventie bij buitengebruik stelling
het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.

3.1.4 Onvoldoende maatregelen ter voorkoming van diefstal

Op deze uitsluiting zal in het algemeen een beroep mogelijk zijn bij het niet – of onvoldoende – treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwachten mogen worden ter voorkoming van diefstal van het vaartuig, de daarin aanwezige inboedel en de eventuele ander verzekerde objecten. De uitsluiting is in ieder geval van toepassing wanneer niet is voldaan aan bepaalde preventiemaatregelen in de hierna omschreven gevallen.

Diefstalgevoelige vaartuigen

Indien sprake is van

- een vaartuig met een lengte van zes meter of minder, en/of
- een open sloep,

dient de verzekeringnemer/belanghebbende het vaartuig tegen diefstal te beveiligen wanneer het onbeheerd is achtergelaten. De vereiste beveiliging moet een verankering zijn die minimaal bestaat uit (de combinatie van):

- een kabel – al dan niet ommanteld – met eenhardstalen kern van minimaal 10 millimeter;
- een of meer (hang)sloten van deugdelijke kwaliteit.

Van onbeheerd achterlaten is sprake wanneer het vaartuig zich zonder toezicht van de verzekeringnemer/belanghebbende op een andere locatie bevindt dan in een deugdelijk afgesloten ruimte (zoals een loods, schuur, garage of botenhuis).

Vervoer van uitrusting/onderdelen van het vaartuig

Bij het vervoer van en naar het vaartuig van zaken die tot de vaartuiguitrusting behoren (ook onderdelen van het vaartuig) wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal van die zaken uit het vervoermiddel te voorkomen.

Aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer die zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

Diefstalgevoelige inboedel

Al naar gelang zich in het vaartuig tot de inboedel behorende zaken bevinden die gelet op de waarde daarvan als 'diefstalgevoelig' gelden (zoals niet vast in, op of aan het vaartuig gemonteerde audiovisuele en computerapparatuur), wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal daarvan bij het onbemand achterlaten van het vaartuig te voorkomen; indien mogelijk dienen dergelijke zaken van boord te worden meegenomen. De van de verzekerde verlangde extra zorg geldt ook bij de dekking voor de inboedelzaken tijdens het vervoer van en naar het vaartuig; aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer diefstalgevoelige zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

Diefstalpreventie buitenboordmotor

De eventueel meeverzekerde buitenboordmotor moet met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld slot, gericht op diefstalpreventie, aan het vaartuig bevestigd zijn.

Diefstalpreventie bij trailervervoer

Wanneer gebruikt wordt gemaakt van een trailer dient deze gedurende de tijd dat er geen direct toezicht is van de verzekerde – of van degene die van de trailer gebruik maakt – tegen diefstal te zijn beveiligd met minimaal een disselslot en een wielklem. Het nalaten van deze maatregel leidt niet alleen tot toepassing van de uitsluiting ten opzichte van het vaartuig dat zich op de trailer bevond, maar ook ten opzichte van de trailer, indien deze is meeverzekerd. De uitsluiting is in dat geval ook van toepassing wanneer alleen sprake is van diefstal van de trailer.

3.2 Niet nakomen van verplichtingen

Het recht op vergoeding van schade en/of kosten vervalt indien enige uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad.

3.3 Opzet

Schade veroorzaakt met opzet of goedvinden van een verzekerde.

3.4 Verhuur

Schade veroorzaakt terwijl het vaartuig is verhuurd.

3.5 Vervoer van personen

Schade veroorzaakt terwijl het vaartuig wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling.

3.6 Ander gebruik vaartuig

Schade veroorzaakt bij elk ander gebruik van het vaartuig dan aan de maatschappij is opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan door de wet is toegestaan.

3.7 Geleidelijke inwerking van licht, vocht enz.

Schade door de geleidelijke inwerking van:

- Licht en vocht;
- Bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen.

3.8 Slijtage

Schade bestaande uit normale slijtage.

3.9 Osmose

Schade bestaande uit of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten.

Artikel 5

Schade

5.1 Schaderegeling vaartuig en inboedel

Voor zover de schade niet bij onderling goedvinden wordt geregeld, zal de oorzaak en de omvang van de schade worden vastgesteld door een door de maatschappij te benoemen deskundige. Bij verschil van mening over het schadebedrag of de wijze van ontstaan van de schade heeft de verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen. Deze zal, na de beide deskundigen behoorlijk opgeroepen en gehoord te hebben, binnen de grenzen der beide taxaties het schadebedrag en, indien nodig de wijze van ontstaan van de schade, bindend vaststellen. Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed tot maximaal het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige.

5.2 Schaderegeling inboedel

Als de inboedel verzekerd is naar nieuwwaarde, wordt de omvang van de schade gesteld op het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde onmiddellijk voor de ramp en van de restanten onmiddellijk na de ramp, of indien dit minder is, op het bedrag van de herstelkosten eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering.

Voor de volgende zaken echter wordt uitgegaan van de dagwaarde:

- Zaken, waarvan de dagwaarde voor de ramp minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- Zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor ze bestemd waren;
- Zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde;
- Motorvoertuigen (waaronder bromfietsen), indien zij zijn medeverzekerd.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waarde- vermindering door de veroudering of slijtage. Als de inboedel niet verzekerd is naar nieuwwaarde wordt de schade vergoed op basis van dagwaarde.

5.3 Schaderegeling vaartuigenhulp

De regeling terzake van de vaartuigenhulp geschiedt na onderling overleg vooraf en met goedkeuring door de maatschappij.

5.4 Schadevergoeding vaartuig

1. Indien ingeval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerd object.
Onder repareren wordt verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig.
De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.
De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
2. Waardegarantie bij schade binnen 3 jaar.
Indien binnen 3 jaar na de aanschafdatum van het vaartuig sprake is van een totaal verlies schade, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.
3. Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig.
Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag. De extra uitkering bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van het (verzekerde) vaartuig, met dien verstande dat de uit te keren vergoeding niet meer dan 110% van het verzekerde bedrag zal zijn. Verzekerde dient de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.
4. Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:
 - Van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling in artikel 5.4.1;
 - Van het verzekerde vaartuig bij toepassing van de regeling in artikel 5.4.2.
5. De maatschappij zal geen beroep doen op onderverzekering en er zal geen aftrek nieuw voor oud worden toegepast, tenzij het beschadigde onderdeel of een deel een dagwaarde heeft kleiner dan 40% van de nieuwwaarde.
Voor mast en bijbehorende rondhouten, zeilen, lopend- en staand want geldt dat bij schade altijd op basis van dagwaarde wordt vergoed.

5.5 Schadevergoeding inboedel

Ingeval van schade aan de inboedel vergoedt de maatschappij tot maximaal het op het polisblad voor de inboedel verzekerde bedrag. De schade zal met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.2 geregeld worden op basis van nieuwwaarde. De maatschappij zal geen beroep doen op onderverzekering.

5.6 Noodreparaties

Noodreparaties tot € 250,00 kan de verzekerde laten uitvoeren zonder voorafgaande machtiging van de maatschappij, mits eventueel vervangen onderdelen worden bewaard tot het onderzoek door de deskundige. Een gespecificeerde nota van de reparateur dient te worden overlegd.

5.7 Elders lopende inboedelverzekering	Indien de inboedel door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk is gedekt, of zou zijn gedekt als deze verzekering niet bestond, is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van de verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd, of zou zijn uitgekeerd, indien deze verzekering niet bestond.
5.8 Verlies van recht op schadevergoeding	<ol style="list-style-type: none"> 1. De verzekerde die bij de schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt heeft geen recht op schadevergoeding. 2. De maatschappij zal, indien een schade niet is gedekt, daarvan aan een verzekerde schriftelijk mededeling doen. Elk recht op uitkering vervalt als niet binnen een jaar na deze mededeling een rechtsvordering tegen de maatschappij is ingesteld.
5.9 Subrogatie en overdracht verhaalsrecht	Door het ontvangen van schadevergoeding gaan de rechten van de verzekerde tegen een derde, die de schade veroorzaakte op de maatschappij over. De eigendomsrechten op het verzekerde object, dat door diefstal verloren is gegaan, zullen door verzekerde ingeval van schadevergoeding aan de maatschappij worden overgedragen (artikel 4.3.3.).
5.10 Verhaal	In alle gevallen waarin een verzekerde krachtens de polis of de wettelijke bepalingen omtrent de verzekeringsovereenkomst geen aanspraak heeft op dekking en de maatschappij niettemin schadevergoeding verschuldigd wordt krachtens een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van de maatschappij met een buitenlandse instelling, heeft de maatschappij het recht het door haar betaalde te verhalen op de verzekerde en voor zover van toepassing de gebruiker die jegens de benadeelde aansprakelijk is.
Artikel 6	
Premie	
6.1 Premiebetaling	<ol style="list-style-type: none"> 1. De verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelasting, vooruit te betalen op de premievervaldatum. 2. Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden. 3. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden. 4. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. 5. De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen. 6. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan. 7. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt. 8. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.
6.2 Premierestitutie	<p>Verzekeringnemer heeft recht op een naar redelijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij anders dan wegens (een poging tot) opzettelijke misleiding van de maatschappij; – Bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij overeenkomstig artikel 8.3; – Bij tussentijdse beëindiging ingevolge het bepaalde in artikel 9, onder aftrek van 25% administratiekosten, nadat ten overstaan van de maatschappij de eigendomsovergang genoegzaam is aangetoond. <p>Restitutie vindt niet plaats indien het te restitueren bedrag minder dan € 10,00 bedraagt.</p>

6.3 No-claim

Nadat bij het sluiten van de verzekering de no-claim korting is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema.

No-claim trede	Kortingspercentages	Toekomstige N/C trede na een verzekeringsjaar		
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 of meer schaden
14	50	14	10	1
13	50	14	10	1
12	50	13	9	1
11	50	12	8	1
10	50	11	7	1
9	45	10	7	1
8	40	9	6	1
7	35	8	5	1
6	30	7	4	1
5	25	6	3	1
4	20	5	2	1
3	15	4	1	1
2	10	3	1	1
1	0	2	1	1

Een gemelde schade heeft echter geen invloed op de no-claim korting indien:

- De maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door hem gemaakte kosten);
- De maatschappij de gehele door hem uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van 12 maanden vanaf de laatste premievervaldatum.

Artikel 7

Herziening van premie en voorwaarden

Indien de maatschappij haar tarieven of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering herziet en in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, dan heeft zij het recht ook deze verzekering aan de nieuwe tarieven en voorwaarden aan te passen en wel met ingang van de eerste premievervaldag na de invoering van de herziening.

De maatschappij zal, indien zij van dit recht gebruik maakt, hiervan mededeling doen aan de verzekeringnemer. De verzekeringnemer heeft het recht schriftelijk bedoelde aanpassing te weigeren uiterlijk tot het einde van een termijn van 30 dagen van de premievervaldag af. Wordt er van dit recht gebruik gemaakt, dan eindigt de verzekering op de desbetreffende vervalddag of - indien de weigering daarna plaatsvindt - op het tijdstip van weigering. Heeft de verzekeringnemer van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt de verzekeringnemer geacht de aanpassing te hebben aanvaard.

De verzekeringnemer heeft de in dit artikel gegeven bevoegdheid niet, indien:

- Bedoelde herziening een verlaging van de tarieven dan wel een verbetering van de voorwaarden inhoudt;
- De wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

Artikel 8

Looptijd van de verzekering

8.1 Verzekeringsduur

De verzekering wordt aangegaan voor één jaar met stilzwijgende verlenging voor eenzelfde periode.

8.2 Einde van de verzekering

8.2.1 Verzekeraar

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door de verzekeraar:

1. tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggings-termijn van twee maanden;
2. binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde verzekeraar te misleiden;
3. tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;

4. indien verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien verzekeraar verzekeringnemer na het verstrijken van de premievervaldag vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
5. binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden dan wel verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

8.2.2 Verzekeringnemer De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer met een opzegtermijn van 30 dagen.

Artikel 9 Eigendomsovergang

9.1 Overgang van het verzekerde belang.

Bij verkoop en alle eigendomsovergang loopt de verzekering ten name van de nieuwe belanghebbende door. Deze is echter, op straffe van verlies van aanspraak op schadevergoeding krachtens deze polis, verplicht binnen 14 dagen van deze overgang aan de maatschappij kennis te geven. Ten behoeve van de nieuwe belanghebbende zal door de maatschappij na acceptatie een nieuwe polis worden afgegeven, eventueel onder verrekening van de reeds betaalde premie. Na overschrijding van deze termijn is de maatschappij bevoegd de verzekering met ingang van de datum van verkoop of eigendomsovergang als vervallen te beschouwen. De maatschappij behoudt zich het recht voor om, nadat zij van de verkoop of eigendomsovergang kennis heeft gekregen, de verzekering bij aangetekend schrijven op te zeggen, in welk geval de verzekering eindigt na verloop van 8 dagen, te rekenen van de dag der terpost-bezorging. Het postrecu van het aangetekend schrijven geldt als bewijs van kennisgeving.

Artikel 10 Abandonnement

Uitdrukkelijk wordt hierbij bepaald dat het vaartuig en de inboedel onder geen beding aan de maatschappij kunnen worden geabandonneerd.

Artikel 11 Algemene informatie

11.1 Adres

Kennisgevingen van de maatschappij aan verzekeringnemer kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

11.2 Persoonsgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij (of, als de verzekering loopt via een gevolmachtigde agent: de gevolmachtigde agent) verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93540, 2509 AL Den Haag, telefoon 070-3338777, www.verzekeraars.nl.

De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.

11.3 Geschillen

Op deze verzekering is het Nederlandse recht van toepassing.

11.4 Klachtenregeling

Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich wenden tot:

- De eerste ondertekenaar van de polis;
- De directie van Friesland Bank Assuradeuren BV, Postbus 272, 8901 BB Leeuwarden;
- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG 's-Gravenhage www.kifid.nl.

Artikel 12 Begripsomschrijvingen Terrorismeschade

Naast de specifieke uitsluitingen als nader in de voorwaarden omschreven, alsmede de uitsluitingen onder algemeen omschreven, is voor deze verzekering de dekking voor het terrorismerisico begrensd.

Begripsomschrijvingen

In de artikelen 12, 13 en 14 en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

- 12.1 Terrorisme Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 12.2 Kwaadwillige besmetting Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 12.3 Preventieve maatregelen Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.
- 12.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT) Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 12.1, 12.2 en 12.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.
- 12.5 Verzekeringsovereenkomsten
- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub p van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
 - Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
 - Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- 12.6 In Nederland toegelaten verzekeraars
- Schade-, levens- en zorgverzekeraars zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993, en
 - Natura-uitvaartverzekeraars zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uitvaartverzekering, die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Artikel 13

Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

- Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 12.1, 12.2 en 12.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:
 - terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.
- De NHT biedt herverzekeringdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.
- In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:
 - Schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - Gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 12 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 14

Uitkeringsprotocol NHT

1. Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
2. De NHT is, met in achtname van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
3. Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 14.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
4. De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

CHECKLIST ZEEWAARDIGHEID

OM TE BEPALEN OF U EN UW VAARTUIG VOLDOENDE ZEEWAARDIG ZIJN, KUNT U ONDERSTAANDE CHECKLIST INVULLEN.

- Reddingsvest:** één voor elk bemanningslid, gedragen of verstouwd op een gemakkelijk bereikbare plaats.
- Veiligheids gordel:** voor elke opvarende één.
- Reddingsboei:** groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een joon. Tenminste één binnen bereik van de stuurman.
- Tweede reddingsboei** als boven, voorzien van een zelfontbrandend licht.
- Drijvende werplijn**, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kilogram. Binnen bereik van de stuurman.
- Voldoende zeerailing met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.**
- Eerste hulpmiddelen** met instructie.
- Zeekaarten** van recente datum en andere zeevaartkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied.
- Waterdichte lantaarn** met reserve batterijen en lampen.
- Navigatielichten** in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Misthoorn** in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Middelen tot het aanbrengen van een **noodstuurinrichting**.
- Anker** met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 30 meter.
- Tweede anker** met kettingvoorloop of drijfanker en ankerlijn van voldoende lengte.
- Noodsignalen:**
 - 4 parachute fakkels**
 - 4 handstakelichten-rood**
 - 4 handstakelichten-wit**of **lichtkogelpistool**
- Radarreflector**
- Lenspomp**
- Tweede lenspomp** met de hand bedienbaar.
- Puts** met aangespitste lijn.
- Gemakkelijk bereikbare afsluiters** aan alle brandstoftanks.
- Huiddoorvoeren** dienen voorzien te zijn van afsluiters die gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Brandblusser** minimaal 2 kilogram.
- Branddeken** en **rookmelder** bij de kombuis.
- Gereedschap** voor de motor met reserve onderdelen.
- Kompas** en een magnetisch reserve kompas.
- Dieptemeter** en/of **loodlijn**.
- Marifoon**.
- Voldoende touwwerk**, geschikt voor afmeren en/of slepen.
- Drinkwater** in hiervoor geschikte reservoirs.
- Opblaasbaar reddingvlot**, opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of paddels goed gesjord, te slepen of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
 - a. als het een opblaasbaar reddingvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking;
 - b. als het een opblaasbare bijboot betreft, dient tenminste één van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;
 - c. als het een vaste bijboot betreft, dient deze over voldoende drijfvermogen te beschikken om in volgelopen toestand de hele bemanning te kunnen dragen.

De op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur e.d. bevinden zich in goede staat en zijn naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van mijn schip.

-
- Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend water;
 - Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
 - Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart Politie Reglement), het Zeeaanvaringsreglement en de betoningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied;
 - Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied.