

VOORWAARDEN VOOR MOTORRIJTUIG- VERZEKERING

Model 14500-0102



HOOFDSTUK 1

ALGEMENE VOORWAARDEN

Overal waar in deze voorwaarden hij staat, kan ook zij gelezen worden.

Artikel 1

BEGRIPSOMSCHRIJVING

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Maatschappij:

Groene Land Schadeverzekeringen N.V.
K.v.K. nr. 08053410

Verzekeringnemer:

degene die de verzekering heeft gesloten.

Verzekerde:

zie voor de begripsomschrijving het artikel 'Verzekerde' in de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden.

Bestuurder:

degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt.

Passagier:

degene die zich - zonder het motorrijtuig te besturen - met toestemming van een daartoe bevoegd persoon op een voor het vervoer van personen bestemde zitplaats van het motorrijtuig bevindt, dan wel in- of uitstapt, alsmede degene die zich - terwijl hij door het motorrijtuig wordt vervoerd - tijdelijk in de nabijheid van het motorrijtuig bevindt in verband met het tanken van brandstof, het schoonmaken

van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het daarbij behulpzaam zijn.

WAM:

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Motorrijtuig:

het op de polis omschreven motorrijtuig met de standaard bij dat type (die uitvoering) bijgeleverde onderdelen alsmede de bij de Maatschappij opgegeven accessoires, zoals hierna omschreven.

Accessoires:

die onderdelen en voorwerpen die:

- niet reeds in de bij de Maatschappij opgegeven nieuwwaarde zijn begrepen en
- niet door de dealer bij het motorrijtuig (dat type en die uitvoering) standaard werden bijgeleverd.

Deze accessoires zijn slechts verzekerd mits zij bij de Maatschappij zijn opgegeven en hiermee bij de bepaling van het verzekerde bedrag is rekening gehouden.

Verzekerde is echter altijd verplicht op te geven of er een gasinstallatie in het motorrijtuig is gemonteerd.

Aanhangwagen:

een aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, kampeerwagen, caravan of ander voer- of werktuig of een daarmee volgens de WAM gelijk te stellen object, ongeacht het aantal wielen.

Gebeurtenis:

een binnen de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvindend schadeveroorzakend voorval, waarbij het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen is betrokken; met elkaar verband houdende voorvallen worden als één gebeurtenis beschouwd.

Artikel 2

OMVANG VAN DE VERZEKERING

Met inachtneming van deze Algemene Voorwaarden wordt de omvang van de verzekering omschreven in de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden.

Artikel 3

GELDIGHEIDSGEBIED

Het gebied waarvoor het door de maatschappij afgegeven internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart) is afgegeven. Hieronder wordt tevens begrepen elk gebied in of tussen de landen van het verzekeringsgebied waarin het motorrijtuig, op welke wijze dan ook wordt vervoerd.

Artikel 4

TIJDELIJKE VERVANGING VAN HET MOTORRIJTUIG

De verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig, dat het motorrijtuig vervangt zolang dit wegens reparatie, revisie of een dergelijke behandeling niet beschikbaar is.

Deze dekking geldt slechts gedurende ten hoogste dertig achtereenvolgende dagen, mits het vervangende motorrijtuig naar prijsklasse en soort overeenkomt met het reeds bij de Maatschappij verzekerde motorrijtuig.

Verzekerde is verplicht deze vervanging terstond bij de Maatschappij te melden. Verder is deze dekking niet van kracht voorzover er voor het vervangende motorrijtuig een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten.

Voor het motorrijtuig dat in reparatie, revisie of een dergelijke behandeling is gegeven, blijft gedurende het vervangingstijdvak de dekking voor WA (Wettelijke Aansprakelijkheid), Beperkt Casco, Volledig

Casco en Rechtsbijstand van kracht, voorzover deze dekking op de polis staat aan-gegeven.

Artikel 5

UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a. veroorzaakt met opzet of goedgevinden van een verzekerde;
- b. veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden, met uitzondering van die betrouwbaarheids-, oriëntatie- en kaart-lesritten, waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk bin-nen de aangrenzende buurlanden ligt, de toegestane aaneengesloten rijtijd niet langer is dan 24 uur en waarbij de snelheid over enig deel van het traject geen overwegende factor vormt bij de rangschikking in het eindklassement;
- c. veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 1. verhuur;
 2. bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werk-verkeer ('carpooling');
 3. andere doeleinden dan aan de Maat-schappij zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan.
- d. veroorzaakt terwijl degene die het mo-torrijtuig bestuurt:
 1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrij-tuig wettelijk voorgeschreven rijbe-wijs;
 2. op grond van wetgeving of van een rechterlijke uitspraak niet tot het be-sturen van dat motorrijtuig bevoegd is, dan wel dat het rijbewijs is inge-vorderd;
- e. waarvan verzekerde opzettelijk een on-volledige of onware opgave doet of waarbij verzekerde zijn verplichtingen ingevolge deze voorwaarden niet of niet tijdig is nagekomen;

f. veroorzaakt nadat het motorrijtuig een technische wijziging heeft ondergaan, in strijd met wettelijke bepalingen.

De hiervoor vermelde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoon-t dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft;

g. ten gevolge van of verband houdend met gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie.

Als definitie van de hierboven genoem-de vormen van molest geldt de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 onder nr. 136/1981 ter griffie van de Arrondis-sementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeed;

h. veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid;

i. veroorzaakt terwijl de verzekering nietig of vernietigbaar is;

j. veroorzaakt door, optredende bij voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

k. indien, zo deze verzekering niet be-stond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aan-merking komen welke het bedrag waar-op verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken te boven gaat.

Artikel 6

VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

a. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de Maat-schappij tot een verplichting kan leiden,

is hij gehouden de Maatschappij zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 x 24 uur (waarbij zon- en feestdagen niet meegeteld worden), deze gebeurtenis te melden - door middel van een door hem ondertekend schade-aangifteformulier - en alle gegevens te verstrekken en bescheiden door te zenden.

b. Voorts is de verzekerde verplicht:

1. zich te onthouden van iedere uiting of handeling die erkenning van aansprakelijkheid inhoudt of waaruit deze kan worden afgeleid;
2. aan de Maatschappij zijn volle medewerking te verlenen, aan haar leiding van de schaderegeling en de procedures over te laten en alles na te laten wat de belangen van de Maatschappij zou kunnen schaden;
3. ingeval tegen hem een strafvervolgning wordt ingesteld zich - zo de Maatschappij dit wenst - te laten bijstaan door een door de Maatschappij aan te wijzen raadsman en deze alle gevraagde medewerking te verlenen; hij is echter niet gehouden tegen een strafrechtelijk vonnis hoger beroep aan te tekenen of daarvan afstand te doen;
4. bij diefstal, inbraak, verduistering of joyriding hiervan onverwijld aangifte te doen bij de politie;
5. bij verhuizing, wijziging in gezondheidstoestand, wijziging in medicijngebruik of implantatie van een defibrillator en overige wijzigingen die voor de Maatschappij van belang kunnen zijn, de Maatschappij zo spoedig mogelijk schriftelijk in kennis te stellen van deze wijziging.
Een mededeling van de Maatschappij aan het laatst bekende adres wordt geacht de verzekerde te hebben bereikt.

Artikel 7

VERVAL- EN VERJARINGSTERMIJNEN

- a. Heeft de Maatschappij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit deze voorwaarden een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht op de Maatschappij ter zake van de gebeurtenis waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de Maatschappij heeft aangevochten.
- b. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 8

PREMIE

a. Premiebetaling

1. De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting, vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.
Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die plaatsvinden op of na de dag waarop de premie, de kosten en de assurantiebelasting verschuldigd wordt.
Een ingebrekestelling door de Maatschappij is daarvoor niet vereist.
De verzekeringnemer dient het ver-

schuldigde (inclusief rente en incasso-kosten) alsnog te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag nadat het verschuldigde bedrag aan de Maatschappij is voldaan, tenzij de Maatschappij binnen veertien dagen na ontvangst van het verschuldigde bedrag anders besluit.

2. De Maatschappij behoudt zich het recht voor het totaalbedrag van de nog verschuldigde betalingen te verrekenen met een te verstrekken uitkering ten behoeve van verzekeringnemer.

b. Terugbetaling van premie

In de gevallen genoemd in de artikelen 9 en 10 lid b 2 a, 3 en 4 van deze Algemene Voorwaarden, zal de Maatschappij de onverdiende premie terugbetalen, onder aftrek van eventuele reeds gemaakte kosten.

In de overige gevallen heeft de Maatschappij het recht geen restitutie te verlenen indien de verzekering korter dan een jaar heeft gelopen.

Artikel 9

WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

De Maatschappij heeft het recht de premie Algemene Voorwaarden en/of Bijzondere Voorwaarden en bloc dan wel groepsge wijze te herzien.

Dergelijke herzieningen geschieden voor iedere daarvoor in aanmerking komende verzekering op een door de Maatschappij vastgestelde datum.

De verzekeringnemer wordt van de voorgenomen herziening in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen dertig dagen na ontvangst van deze kennisgeving schriftelijk het tegendeel heeft bericht.

In het laatstgenoemde geval eindigt de verzekering van de betrokken rubriek waarop die herziening betrekking heeft per de door de Maatschappij in de mede-

deling genoemde datum.

Premie-aanpassingen die het gevolg zijn van het vervallen of wijzigen van toegekende regiokorting en/of korting in verband met het aantal jaarlijks te rijden kilometers, alsmede premie-aanpassingen die hun oorzaak vinden in wijziging van de inschaling op de B/M-ladder, geven de verzekeringnemer niet de in dit artikel gegeven bevoegdheid.

Evenmin heeft de verzekeringnemer het recht de verzekering te beëindigen ingeval een wijziging van de voorwaarden een verbetering van de dekking inhoudt, zonder dat deze verbetering met verhoging van de premie gepaard gaat.

Artikel 10

BEGIN, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING OF VAN DE DEKKING

- a. De verzekering gaat in op de in de polis genoemde datum.

Indien de verzekering niet is beëindigd overeenkomstig het gestelde in lid b, dan loopt de verzekering tot de contractsvervaldatum en wordt de verzekering telkens stilziggend voor een jaar verlengd.

- b. De verzekering eindigt:
 1. op de contractsvervaldatum, indien de verzekeringnemer of de Maatschappij uiterlijk drie maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
 2. door schriftelijke opzegging door de Maatschappij:
 - a. binnen dertig dagen nadat zij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verstrekt, dan wel heeft afgewezen;
 - b. indien de verzekeringnemer langer dan twee maanden ingebreke is de premie, de kosten en de assurantiebelasting te betalen;
 - c. indien een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis een on-

juiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de veertiende dag na de dag waarop de Maatschappij de opzegging heeft verzonden;

3. indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die de Maatschappij op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling door de Maatschappij genoemde datum;
4. indien het motorrijtuig:
 - gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
 - ten minste drie aaneengesloten maanden in het buitenland wordt gebruikt;
 - voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op de polis is vermeld.

De verzekeringnemer is verplicht een dergelijke omstandigheid direct door te geven aan de Maatschappij.

c. De dekking eindigt:

1. zodra de verzekeringnemer of ingeval van zijn overlijden zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer is, respectievelijk de erfgenamen zijn, verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de Maatschappij;
2. bij niet tijdige betaling of weigering tot betalen van de verschuldigde premie, de kosten en de assurantiebelasting, één en ander conform het bepaalde in artikel 8 van de Algemene Voorwaarden.

Artikel 11

KORTINGEN EN TOESLAGEN

- a. Bij de berekening van de premie voor de WA- en/of Casco-verzekering gelden de volgende kortings-/toeslageregelingen, verder aan te duiden als B/M (Bonus-/Malus)-systeem.

De verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de op de polis aangegeven B/M-trede of percentage. Is éénmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de op blz. 7 vermelde BM-ladder, zulks afhankelijk van het aantal WA- en/of Cascoschaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar is aangemeld.

Wijziging van de inschaling tengevolge van een schadegeval in een verzekeringsjaar vindt steeds plaats per premie-vervaldatum.

- b. Het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een ononderbroken schadevrij verzekeringsjaar.
- c. Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling op de B/M-ladder indien:
 1. de Maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is of indien de Maatschappij de betaalde schade geheel op een derde heeft verhaald dan wel binnen drie maanden na betaling van de verzekerde heeft terugontvangen.
Het recht op korting of de inschaling op de B/M-ladder zal niet worden beïnvloed door overeenkomsten waarbij verzekeringsmaatschappijen over en weer - geheel of gedeeltelijk - afstand hebben gedaan van verhaal;
 2. de schade is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in artikel 3 b.1 van de Bijzondere Voorwaarden Wet-

telijke Aansprakelijkheid alsmede in artikel 2 leden a en c van de Bijzondere Voorwaarden Casco (Volledig en Beperkt); met uitzondering van artikel 2 lid a sub 10 van de Bijzondere Voorwaarden Casco (Volledig);

3. uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij de Maatschappij is verzekerd;
4. de uitgaven van de Maatschappij uitsluitend bestaan uit kosten als bedoeld in artikel 12 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 12

SCHADE-ONGEVALLENSERVICE

- a. indien door een ongevalsgebeurtenis:
 1. de verzekerde personenauto, bestelauto met een treingewicht tot en met 3.500 kg, motorrijwiel, scooter en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen niet meer kan/mag deelnemen aan het verkeer en/of
 2. de bestuurder en geen van de passagiers in staat zijn de in artikel 12 a.1 genoemde voertuigen verder te besturen,
heeft verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals omschre-

Bonus/Malus-ladder

Bonus/ Malus- trede	Bonus/Malus-trede in de volgende periode bij:				
	korting	geen schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
16	70%	16	12	4	1
15	70%	16	9	4	1
14	70%	15	9	4	1
13	70%	14	9	4	1
12	70%	13	9	4	1
11	65%	12	8	3	1
10	60%	11	7	3	1
9	55%	10	6	2	1
8	50%	9	5	1	1
7	45%	8	4	1	1
6	40%	7	3	1	1
5	30%	6	2	1	1
4	20%	5	1	1	1
3	10%	4	1	1	1
2	0%	3	1	1	1
1	+20%	2	1	1	1

ven in artikel 12 b en 12 c.

Deze dekking wordt niet gegeven wanneer de uitsluitingen genoemd in artikel 5 van deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn. De eigen risico's vermeld op de polis, zijn niet op deze hulpverlening van toepassing.

b. **Hulpverlening in Nederland**

Indien een gebeurtenis als in artikel 12 a plaatsvindt in Nederland dan is de volgende dekking van toepassing:

1. de kosten van het bergen, opruimen en/of bewaken van de in artikel 12 a.1 genoemde voertuigen;
2. de kosten van het vervoer naar de garage of het adres binnen Nederland ter keuze van de verzekerde of eigenaar;
3. de vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele inzittenden naar een plaats naar keuze in Nederland per taxi. Voor bestel/vrachtauto's vindt vergoeding van de kosten plaats op basis van het openbaar vervoer (laagste klasse), vermeerderd met de kosten van het eventuele noodzakelijk vervoer per taxi. De maatschappij stelt betaling afhankelijk van het tegelijk, door verzekerde, insturen van het betalingsbewijs en het schadeformulier.

c. **Hulpverlening in het buitenland**

Indien een gebeurtenis als in artikel 12 a plaatsvindt in het buitenland doch binnen het geldigheidsgebied en het voertuig niet binnen vier werkdagen door middel van (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden en de waarde van het voertuig na de schade nog opweegt tegen de te maken kosten, dan is dezelfde dekking als in artikel 12 b van toepassing, met de volgende uitbreiding:

- de taxikosten naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- de taxikosten van het dichtstbijzijnde spoorwegstation naar de plaats van

bestemming in Nederland.

De Maatschappij stelt betaling afhankelijk van het tegelijk, door verzekerde, insturen van het betalingsbewijs en het schadeformulier.

Artikel 13

BIJZONDERE BEPALINGEN

A Geschillen en andere rechten

Voor het recht op vergoeding van een uitkering of andere rechten kan geen beroep worden gedaan op telefonische of mondelinge toezeggingen. In gevallen waarin de voorwaarden niet voorzien, beslist de maatschappij. Klachten en geschillen die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het intern klachtenbureau van de maatschappij Achmea Schadeverzekeringen N.V., Afdeling klachten, Postbus 631, 8000 AP, Zwolle. Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2590 AN, 's -Gravenhage. Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

B Fraude

Onder fraude wordt verstaan:

Het op oneigenlijke gronden en wijze (trachten te) verkrijgen van een uitkering waarop geen recht bestaat of het (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendselen.

Fraude (geheel of gedeeltelijk) heeft tot gevolg dat er in het geheel geen uitkering zal plaatsvinden. Voorts heeft fraude tot gevolg dat:

- 1 aangifte wordt gedaan bij de politie;
- 2 de verzekering(en) word(t)(en) beëindigd;
- 3 er een registratie plaatsvindt in het tussen maatschappijen gangbare signaleringssysteem. Een eventueel reeds be-

taalde schadevergoeding (waaronder de tevens begrepen kosten) en uitkering zal worden teruggevorderd. Tevens zal de maatschappij de gemaakte onderzoekskosten in rekening brengen.

Artikel 14

ADRES

Kennisgevingen door de Maatschappij aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij de Maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Artikel 15

PRIVACY

Bij de aanvraag van een verzekering of een financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen de Achmea Groep voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten.

Als u geen prijs stelt op informatie over producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij Achmea Schadeverzekeringen N.V., Postbus 631, 8000 AP Zwolle.

HOOFDSTUK 2

BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 1

WAM-DEKKING

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen.

Artikel 2

VERZEKERDE

- a. De verzekeringnemer;
- b. de eigenaar en de houder van het motorrijtuig;
- c. de bestuurder;
- d. de passagier;
- e. de werkgever van de onder a t/m d genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6: 170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt.

Artikel 3

OMVANG VAN DE VERZEKERING

- a. Verzekerd is, voor alle verzekerden te zamen tot maximaal EUR 2.268.902 per gebeurtenis, de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de verzekeringsduur met of door het op de polis omschreven motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagens veroorzaakt is. Indien de Maatschappij voor het motorrijtuig een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs ('groene kaart') heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak, in de landen waarvoor dat bewijs geldig is, te

vens de wettelijke bepalingen van de in dat land van toepassing zijnde verplichte aansprakelijkheidsverzekering, op deze verzekering van toepassing.

b. **1. Vervoer van gewonden**

De verzekering dekt in afwijking van artikel 4 lid a van deze Bijzondere Voorwaarden de kosten van reiniging - en indien nodig van vervanging - van de stoffering van het motorrijtuig indien deze is verontreinigd of beschadigd als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

2. Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

a. Indien met of door het motorrijtuig schade is toegebracht aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer zal in afwijking van artikel 4 lid a van deze Bijzondere Voorwaarden de schade aan dat andere motorrijtuig wel worden vergoed, indien en voorzover de Maatschappij daartoe krachtens de voorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden.

b. Uitgesloten is de in sub a genoemde schade, veroorzaakt door een motorrijtuig buiten de openbare weg, dan wel in gebouwen of op terreinen, welke de verzekeringnemer in gebruik heeft.

c. Schade bestaande uit waardevermindering en/of gevolgschade is uitgesloten.

3. Zekerheidstelling

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelden door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de Maatschappij deze zekerheid verstrekken tot een maximum van EUR 22690 per gebeurtenis, mits de

verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechten uit hoofde van deze verzekering heeft.

De verzekerden zijn verplicht de Maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

4. Schade door lading

Onder de dekking is begrepen schade veroorzaakt door goederen - anders dan bij het laden of lossen - die zich bevinden in/op, dan wel vallen of gevallen zijn uit/van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

c. Boven het verzekerde bedrag worden vergoed:

1. de kosten van de door de Maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de Maatschappij van de haar in artikel 6 b.3 van de Algemene Voorwaarden gegeven bevoegdheid gebruik maakt. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;

2. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen de Maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding overeenkomstig artikel 6 b.2 van de Algemene Voorwaarden bij de Maatschappij berust, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of de Maatschappij veroordeeld wordt;

3. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Artikel 4

UITSLUITINGEN

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

- a. de aansprakelijkheid voor schade aan de door het motorrijtuig en/of aanhangwagen vervoerde goederen, alsmede de aansprakelijkheid voor schade aan roerende goederen die de verzekerde onder zich heeft met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Deze uitsluiting is niet van toepassing in geval van schade aan kleding en handbagage van passagiers:
- b.
 1. de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaft en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
 2. de aansprakelijkheid van hen die zich door joyriding met geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaft en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.
- c. De aansprakelijkheid van hem, wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting;
- d. de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt;
- e. De aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich buiten de normale zitplaatsen op/in het motorrijtuig bevinden;
- f. de aansprakelijkheid voor schade door passagiers aan het motorrijtuig veroorzaakt;
- g. de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door een voorwerp, dat niet geacht moet worden deel uit te maken van het motorrijtuig indien en voorzover de wettelijke aansprakelijkheid dienaangaande verzekerd is op enige andere WA-verzekering, al dan niet van oudere datum.

Artikel 5

SCHADEREGELING

De Maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij, voorzover mogelijk, met de belangen van de verzekerde rekening houden.

Artikel 6

VERHAALSRECHT VAN DE MAATSCHAPPIJ

Als volgens de voorwaarden er geen dekking is, c.q. een uitsluiting van toepassing is en de Maatschappij krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een daarmee overeenstemmende buitenlandse wet, schadevergoeding verschuldigd wordt, kan de Maatschappij deze bedragen verhalen op degenen die krachtens de voorwaarden geen rechten hebben. De Maatschappij zal geen gebruik maken van het verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonde dat de omstandigheden, op grond waarvan de Maatschappij tegenover hem gerechtigd is de uitkering te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze afstand van verhaal geldt niet:

- ten aanzien van de bestuurder, indien sprake is van diefstal of joyriding;
- indien de schade is ontstaan gedurende de periode dat iemand het motorrijtuig, ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf, onder zich had.

Artikel 7

VERHAALSSERVICE

Indien een verzekerde van een in artikel 12 a.1 Algemene Voorwaarden genoemd voertuig bij een schade binnen Nederland betrokken is, zal de Maatschappij zich zoveel mogelijk inspannen om de schade van verzekerden te verhalen op de eventueel aansprakelijke tegenpartij (aansprakelijkstelling, briefwisseling met tegenpartij/asurateur).

Indien de Maatschappij er niet in slaagt via minnelijke weg een voor verzekerde aanvaardbare oplossing te komen, zal de Maatschappij de zaak overdragen aan verzekerde welke de externe hulp zelf dient te betalen.

Artikel 8

VERHAALRECHTSBIJSTAND IN HET BUITENLAND

1. Aanspraak op verhaalrechtsbijstand

Aanspraak geldt alleen voor motoren en personenauto's (criterium is het kenteken). Indien een verzekerde schade lijdt ten gevolge van een gebeurtenis als bedoeld in artikel 1 van de Algemene Voorwaarden, en deze gebeurtenis plaatsvindt in het buitenland doch binnen het geldigheidsgebied, dan heeft hij aanspraak op rechtsbijstand bij het verhalen van zijn materiële of immateriële schade, indien een ander dan een verzekerde daarvoor aansprakelijk is.

2. Stichting

Stichting Achmea Rechtsbijstand, waaraan de maatschappij de beoordeling en de behandeling van de door de verzekerde aangemelde gebeurtenissen heeft overgedragen. De Maatschappij garandeert de nakoming door de Stichting van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

3. Verhaalrechtsbijstand

De verhaalrechtsbijstand bestaat uit het voor rekening van de Stichting onderzoeken van een gebeurtenis, danwel het (doen) nemen van (rechts-)maatregelen.

De Stichting is niet gehouden verhaalrechtsbijstand te verlenen indien:

- a. er naar het oordeel van de Maatschappij geen redelijke kans op succes is;
- b. de aansprakelijke derde insolvent is;
- c. het voorstel tot minnelijke regeling van de derde naar het oordeel van de Maatschappij redelijk en billijk is;
- d. aanspraak bestaat op rechtsbijstand op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening. Dan komt - met inachtneming van deze voorwaarden - de verzekerde slechts voor verhaalrechtsbijstand in aanmerking, indien en voorzover aan de andere verzekering respectievelijk voorziening geen aanspraak kan worden ontleend;
- e. verzekerde omtrent een gebeurtenis opzettelijk onware of onjuiste mededelingen doet.

4. Verzekerde kosten van rechtshulp

1. Voor rekening van de Stichting komen:
 - a. de kosten van advies en behandeling door de eigen deskundigen van de Stichting;
 - b. de kosten van de in overleg met de Stichting ingeschakelde advocaat of andere deskundige en van de in diens opdracht in overleg met de Stichting genomen maatregelen;
 - c. de kosten van getuigen, voor zover door de rechter toegewezen;
 - d. de proceskosten van de verzekerde en van de tegenpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk vonnis ten laste van de verzekerde komen;

- e. de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis gedurende maximaal vijf jaren, nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden;
 - f. de noodzakelijk, in overleg met de Stichting, door de verzekerde te maken reis- en verblijfkosten, als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat.
2. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding van de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de Stichting zijn gekomen, ten gunste van de Stichting.
 3. Indien verzekerde de BTW kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afdrachten, komt deze niet voor vergoeding in aanmerking.
 4. Onder kosten van rechtshulp zijn niet begrepen aan verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.
 5. Indien het juridische probleem of geschil gedeeltelijk onder de dekking van deze verzekering valt, worden de aan het verlenen van rechtshulp verbonden kosten door de Stichting slechts pro rata vergoed.
 6. De Stichting vergoedt de externe kosten, zoals hiervoor in het eerste lid onder b. t/m f. vermeld, tot ten hoogste EUR 4538 per gebeurtenis; als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtshulp voortkomen, dan geldt het kostenmaximum voor deze aanspraken tezamen. Zodra te verwachten is dat de externe kosten het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal de Stichting verzekerde hiervan op de hoogte stellen en in overleg met hem bezien hoe verder te handelen.
- 5. Behandeling van de zaak en verplichtingen van de Stichting**
1. De rechtshulp wordt verleend door deskundigen in dienst van de Stichting of door externe deskundigen, indien de Stichting dit wenselijk en/of noodzakelijk acht. Met externe deskundigen die krachtens toepasselijke regels inzake proces-bevoegdheid in een (eventuele) gerechtelijke procedure de noodzakelijke rechtshulp mogen verlenen. Ingeval een externe deskundige voor het verlenen van noodzakelijke rechtshulp wordt ingeschakeld, heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen. Heeft verzekerde geen voorkeur dan kiest de Stichting.
 2. De opdracht aan een externe deskundige wordt uitsluitend namens verzekerde door de Stichting gegeven.
 3. Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking, die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
 4. De Stichting is nimmer verplicht voor het verlenen of voortzetten van rechtshulp tegelijkertijd of achtereenvolgens voor haar rekening meer dan één externe deskundige in te schakelen.
 5. De Stichting is niet gebonden aan betalingsafspraken, die door verzekerde met een externe deskundige gemaakt zijn.
 6. De Stichting is niet aansprakelijk voor schade, welke ontstaat door of in verband met de behandeling van een zaak door een externe deskundige.
- 6. Afkoop**
- Indien de Stichting van mening is dat het financieel belang van de zaak de te maken kosten niet rechtvaardigt, is zij gerechtigd, in plaats van (verder) verhaalsrechtsbijstand te verlenen, verzekerde een bedrag in geld aan te bieden ter hoogte van het financieel belang.

7. Geschillen met de Stichting

Indien verzekerde en de Stichting van mening verschillen over de te volgen gedragslijn bij de behandeling van een juridisch probleem, waarvoor verzekerde aanspraak heeft op rechtsbijstand, zal dit meningsverschil op kosten van de Stichting eenmaal ter beslissing worden voorgelegd aan een door verzekerde te kiezen advocaat. De Stichting zendt de aan partijen bekende stukken aan de advocaat die op basis daarvan zijn standpunt bepaalt en dit gemotiveerd schriftelijk aan verzekerde en de Stichtingtoelicht.

Indien de advocaat het met verzekerde eens is, wordt de zaak met inachtneming van dat oordeel voortgezet.

Indien de advocaat het met verzekerde niet eens is, kan verzekerde de zaak aan zich trekken. Bereikt hij het door hem beoogde resultaat alsnog, dan vergoedt de Stichting de door verzekerde gemaakte kosten van verhaalrechtsbijstand voor zover die voor zijn rekening zijn gekomen.

8. Belangenconflict

Er is een belangenconflict als beide partijen wegens een gebeurtenis aanspraak hebben op verhaalrechtsbijstand door de Stichting. Alsdan geldt:

- als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op een polis verleent de Stichting alleen verhaalrechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op een polis verleent de Stichting alleen verhaalrechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de Stichting.

HOOFDSTUK 3

BIJZONDERE VOORWAARDEN BEPERKT CASCO

Artikel 1

VERZEKERDE

De verzekeringnemer.

Artikel 2

OMVANG VAN DE VERZEKERING

- a. Verzekerd is de schade aan of (gedeeltelijk) verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksemingslag;
 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, (in)braak of joyriding - mits door anderen dan de verzekerde - of pogingen daartoe, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 4. breuk van de ruiten en schade door deze glasscherven. Eén en ander mits niet gepaard gaande met andere (niet door het glas veroorzaakte) schade aan het motorrijtuig;
 5. het omwaaien van het geparkeerd staande motorrijtuig, het vallen van voorwerpen op het motorrijtuig en het waaien van voorwerpen tegen het motorrijtuig door storm (onder storm wordt verstaan: wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke evenementen;
 7. botsing met loslopende dieren (incl. vogels) uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met

het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten is niet verzekerd;

8. rellen, zijnde incidentele geweldsmanifestaties (geen baldadigheid en/of vandalisme);
9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade.

Ook wordt de schade vergoed indien genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

b. De Maatschappij vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met:

1. de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar een herstelinrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet meer kan/mag deelnemen aan het verkeer.

Deze dekking geldt voor die motorrijtuigen waarvoor de in artikel 12 Algemene Voorwaarden genoemde dekking niet geldt;

2. de kosten van noodreparatie;
3. de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd onder lid a sub 1 t/m 9 van dit artikel;

4. de bijdrage in averij-grosse;

5. een tegemoetkoming in de huurkosten van een vervangend motorrijtuig tot ten hoogste EUR 12 per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van de diefstal of verduistering.

In andere gevallen wordt geen autoverhuur vergoed.

De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.

- c. De verzekering dekt de kosten van reiniging en - indien nodig - van vervanging van de stoffering van het motorrijtuig indien deze is verontreinigd of beschadigd als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.
- d. In geval van diefstal van zend- en ontvangstapparatuur, geluidsapparatuur, bandjes en disks zal de Maatschappij nooit meer vergoeden dan EUR 454 voor apparatuur (ook al was een hogere waarde opgegeven) en EUR 23 voor bandjes en disks. Het bezit zal door verzekerde aangetoond moeten worden door middel van aankoopnota's.

Artikel 3

FASTSTELLING VAN DE SCHADE

- a. In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig vergoedt de Maatschappij de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde.
- b. In geval van algehele vernietiging (totaal

- verlies) van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt de Maatschappij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de Maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de Maatschappij.
- d. In geval van diefstal of verduistering vergoedt de Maatschappij de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen. Recht op uitkering bestaat eerst dan nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig (inclusief de papieren en de sleutels) aan de Maatschappij heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan is de Maatschappij verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door de Maatschappij uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
- Wordt het motorrijtuig binnen dertig dagen na datum van aangifte bij de politie van de diefstal of verduistering teruggevonden, dan is de verzekerde verplicht dit motorrijtuig terug te nemen. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt de

Maatschappij - met inachtneming van het hiervoor onder lid a vermelde - de herstelkosten.

- e. De betaling van de schadevergoeding geschiedt binnen 1 maand, nadat de Maatschappij alle noodzakelijke gegevens heeft ontvangen en een standpunt heeft bepaald.

Artikel 4

UITSLUITINGEN

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden is voorts van verzekering uitgesloten:

1. schade door vorst;
2. schade die de bestuurder van het motorrijtuig veroorzaakt, terwijl deze ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat geacht moet worden het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, urine- of bloedproef wordt gelijkgesteld met het bepaalde in de vorige zin;
3. de eventuele waardevermindering van het motorrijtuig ten gevolge van het schadeval, nadat de schade is hersteld.

Artikel 5

REGELING VAN DE SCHADE

- a. De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste EUR 500 (inclusief BTW) direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende dertig dagen worden bewaard en aan de Maatschappij een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- b. **Expert**
De verzekerde is verplicht de Maatschappij in de gelegenheid te stellen de

schade door een deskundige te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.

c. **Tegenexpert**

De verzekerde heeft het recht naast de deskundige van de Maatschappij op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen.

d. **Arbiter**

Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij tezamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling bindend zal zijn.

De kosten van een derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de Maatschappij indien de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld.

e. Bij schade aan een ruit is de verzekeringnemer verplicht deze te laten repareren om voor vergoeding in aanmerking te komen. Is er sprake van alleen ruitschade en de reparatie wordt volgens een erkende kunstharsmethode uitgevoerd, dan geldt het in de polis genoemde eigen risico niet.

f. **Herstel van een personenauto bij geselecteerde reparateur**

Het motorrijtuig kan worden gerepareerd bij een geselecteerde reparateur.

In dat geval wordt er voor rekening van de Maatschappij, met uitzondering van de brandstofkosten, een vervangende auto ter beschikking gesteld. De Maatschappij zal de herstellkosten rechtstreeks voldoen aan de reparateur.

Artikel 7

AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De Maatschappij zal de door haar betaalde vergoeding niet verhalen op:

- de bestuurder van het motorrijtuig;
 - een passagier van het motorrijtuig, die door de belanghebbende was gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken, en deze een WA verzekering heeft waarop verhaal kan plaatsvinden;
- mits zij de genoemde verplichtingen onder 'verplichtingen van de verzekerde' nakomen en voor hen geen uitsluitingsgrond van toepassing is.

Deze afstand van verhaal geldt niet:

- ten aanzien van de bestuurder, indien sprake is van diefstal of joyriding;
- indien de schade is ontstaan gedurende de periode dat iemand het motorrijtuig, ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf, onder zich had.

De Maatschappij zal geen gebruik maken van het verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden, op grond waarvan de Maatschappij tegenover hem gerechtigd is de uitkering te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 6

EIGEN RISICO'S

Bij bepaalde schadegevallen, waarvoor deze Bijzondere Voorwaarden dekking geven, blijft een bedrag voor rekening van de verzekerde. Dit bedrag staat op de polis.

HOOFDSTUK 4

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOLLEDIG CASCO

Artikel 1

VERZEKERDE

De verzekeringnemer.

Artikel 2

OMVANG VAN DE VERZEKERING

- a. Verzekerd is schade aan of (gedeeltelijk) verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, (in)-braak of joyriding - mits door anderen dan de verzekerde - of pogingen daartoe, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 4. breuk van de ruiten en schade door deze glasscherven. Eén en ander mits niet gepaard gaande met andere (niet door het glas veroorzaakte) schade aan het motorrijtuig;
 5. het omwaaien van het geparkeerd staande motorrijtuig, het vallen van voorwerpen op het motorrijtuig en het waaien van voorwerpen tegen het motorrijtuig door storm (onder storm wordt verstaan: wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke evenementen;
 7. botsing met loslopende dieren (incl. vogels) uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met

het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten valt onder de dekking van sub 10;

8. rellen, zijnde incidentele geweldsmanifestaties;
9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
10. andere plotseling van buiten komende onheilen dan hierboven vermeld, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.

Ook wordt de schade vergoed indien genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek.

De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

Wanneer een gebeurtenis als hiervoor onder lid a sub 1 t/m 10 genoemd, heeft plaatsgehad en aan het motorrijtuig vervolgens - doordat het niet tegen bevroering beschermd kon worden - verdere schade ontstaat ten gevolge van bevroering, zal de Maatschappij deze schade vergoeden.

Voor het overige is schade veroorzaakt door bevroering uitdrukkelijk van de dekking uitgesloten.

- b. De Maatschappij vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met:
1. de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar een herstelrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld

en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet meer kan/mag deelnemen aan het verkeer.

Deze dekking geldt voor die motorrijtuigen waarvoor de in artikel 12 Algemene Voorwaarden genoemde dekking niet geldt;

2. de kosten van noodreparatie;
3. de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd onder lid a sub 1 t/m 10 van dit artikel;
4. de bijdrage in averij-grosse;
5. een tegemoetkoming in de huurkosten van een vervangend motorrijtuig tot ten hoogste EUR 12 per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van de diefstal of verduistering. In andere gevallen wordt geen autohuur vergoed.
De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.
- c. De verzekering dekt de kosten van reiniging en - indien nodig - van vervanging van de stoffering van het motorrijtuig indien deze is verontreinigd of beschadigd als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

d. In geval van diefstal van zend- en ontvangstapparatuur, geluidsapparatuur, bandjes en disks zal de Maatschappij nooit meer vergoeden dan EUR 454 voor de apparatuur (ook al was een hogere waarde opgegeven) en EUR 23 voor bandjes en disks.

Het bezit zal door verzekerde aange-toond worden door middel van aankoopnota's.

Artikel 3

VASTSTELLING VAN DE SCHADE

- a. In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig vergoedt de Maatschappij de herstelkosten tot ten hoogst het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde.
- b. In geval van algehele vernietiging (totaal verlies) van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt de Maatschappij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de Maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepe-nen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de Maatschappij.
- d. In geval van diefstal of verduistering vergoedt de Maatschappij de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele

vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.

Recht op uitkering bestaat eerst dan nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig (inclusief de papieren en de sleutels) aan de Maatschappij heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan is de Maatschappij verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door de Maatschappij uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.

Wordt het motorrijtuig binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie van de diefstal of verduistering teruggevonden, dan is de verzekerde verplicht dit motorrijtuig terug te nemen.

Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt de Maatschappij - met inachtneming van het hierboven onder lid a vermelde - de herstelkosten.

- e. De betaling van de schadevergoeding geschiedt binnen 1 maand, nadat de Maatschappij alle noodzakelijke gegevens heeft ontvangen en een standpunt heeft bepaald.

Artikel 4

UITSLUITINGEN

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

1. schade door vorst (zie artikel 2a) of doordat op het motorrijtuig een aanmerkelijk grotere last is geladen dan

waarvoor het motorrijtuig is geconstrueerd of door schuivende lading, zonder dat er sprake is van een ongevalsgebeurtenis;

2. schade die de bestuurder van het motorrijtuig veroorzaakt, terwijl deze ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat geacht moet worden het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, urine- of bloedproef wordt gelijkgesteld met het bepaalde in de vorige zin;
3. de eventuele waardevermindering van het motorrijtuig ten gevolge van het schadevoorval, nadat de schade is hersteld.

Artikel 5

REGELING VAN DE SCHADE

- a. De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste EUR 500 (inclusief BTW) direct te laten herstellen door een deskundig reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende dertig dagen worden bewaard en aan de Maatschappij een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.

- b. **Expert**

De verzekerde is verplicht de Maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.

- c. **Tegenexpert**

De verzekerde heeft het recht naast de deskundige van de Maatschappij op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen.

- d. **Arbiter**

Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij tezamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling bindend zal zijn.

De kosten van een derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de Maatschappij indien de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld.

- e. Bij schade aan een ruit is de verzekering nemer verplicht deze te laten repareren om voor vergoeding in aanmerking te komen.

Is er sprake van alleen ruitschade en de reparatie wordt volgens een erkende kunstharsmethode uitgevoerd, dan geldt het in de polis genoemde eigen risico niet.

- f. **Herstel van een personenauto bij geselecteerde reparateur**

Het motorrijtuig kan worden gerepareerd bij een geselecteerde reparateur. In dat geval wordt er voor rekening van de Maatschappij, met uitzondering van de brandstofkosten, een vervangende auto ter beschikking gesteld. De Maatschappij zal de herstelkosten rechtstreeks voldoen aan de reparateur.

mits zij de genoemde verplichtingen onder 'verplichtingen van de verzekerde' nakomen en voor hen geen uitsluitingsgrond van toepassing is.

Deze afstand van verhaal geldt niet:

- ten aanzien van de bestuurder, indien sprake is van diefstal of joyriding;
- indien de schade is ontstaan gedurende de periode dat iemand het motorrijtuig, ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf, onder zich had.

De Maatschappij zal geen gebruik maken van het verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden, op grond waarvan de Maatschappij tegenover hem gerechtigd is de uitkering te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 6

EIGEN RISICO'S

Bij bepaalde schadegevallen, waarvoor deze Bijzondere Voorwaarden dekking geven, blijft een bedrag voor rekening van de verzekerde. Dit bedrag staat op de polis.

Artikel 7

AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De Maatschappij zal de door haar betaalde vergoedingen niet verhalen op:

- a. de bestuurder van het motorrijtuig;
- b. een passagier van het motorrijtuig, die door de belanghebbende was gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken, en deze een WA verzekering heeft waarop verhaal kan plaatsvinden;

