



Bijzondere voorwaarden Optimaal Rijden

Bijz_ORIJ2012_IS



Schademelding

Informatie over het schadeproces vindt u [hier](#).

U kunt:

- De schade online melden via www.mobielschademelden.nl
- De schade met uw smartphone melden door deze code te scannen:
- De schade telefonisch melden via 072-5757880
- Een email zenden aan schade@independerservices.nl
- Het nummer bellen dat op uw servicepas is vermeld.





Bijzondere voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid

P-V1610

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die cursief zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Wettelijke aansprakelijkheid
 - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Wat is niet verzekerd
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Samenloop van verzekeringen
- Art. 7 Bonus-malusregeling
- Art. 8 Riscowijziging
- Art. 9 Tijdelijke vervanging van de auto
- Art. 10 Verhaalsrecht
- Art. 11 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Aanhangwagen

Een aanhangwagen, caravan, of een ander object dat daaraan gelijk is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan de auto is gekoppeld, of is losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De auto die op het polisblad omschreven is.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de auto daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de auto zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de verzekerde plotseling en onverwacht voordoen en waarbij met of door de *auto* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a) u;
- b) de eigenaar, bezitter of houder van de auto;
- c) de bestuurder;
- d) de passagier.
- e) de werkgever van de onder a. tot en met d. genoemde *verzekerden* wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

Wij

Independer.nl Services B.V., als gevolmachtigde van Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld.



Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Wettelijke aansprakelijkheid

WAM-dekking

Deze verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen - de WAM - worden gesteld. De WAM gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.

Wij verzekeren per gebeurtenis:

1. Schade algemeen

tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van *verzekerden* voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering is veroorzaakt of is ontstaan met of door de *auto* aan personen en zaken, inclusief de gevolgschade daarvan. In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering;

2. Vervoer van gewonden

de schade aan de bekleding van de *auto* als deze het gevolg is van het vervoeren van gewonde personen;

3. Andere motorrijtuigen van u

tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere motorrijtuigen, voor zover *wij* daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door *u*, maar door een willekeurige derde was geleden, tenzij de schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen, die *u* bedrijfsmatig gebruikt. Bedrijfsschade en waardevermindering worden niet vergoed;

4. Aanhangwagens

- a) Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan de auto is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- b) Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd;

5. Lading

- a) Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van de auto en/of de aanhangwagen.

- b) Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd;

6. Slepen

- a) Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met de auto een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept.
- b) Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd;

7. Kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de *verzekerden* voor schade aan kleding en handbagage van de *passagiers*, mits de *auto* en/of de *aanhangwagen* bij die *gebeurtenis* eveneens is beschadigd;

8. Zekerheidstelling

als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op de *auto* gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, verstrekken *wij* deze zekerheid tot een maximum van € 25.000,- per *gebeurtenis*. Dat doen *wij* echter alleen als de verzekerde naar aanleiding van de gebeurtenis rechten op grond van deze verzekering heeft. De *verzekerde* is verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

9. Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer

Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:

- a) de kosten van rechtsbijstand die *wij* verlenen in een strafproces dat tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
- b) de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de verzekerde veroordeeld wordt;
- c) de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere verzekerde onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij*



garanderen dat de *alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. Wij verstrekken ook hulpverlening als *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben wij dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken. De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de auto en/of de aangekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de bestuurder en geen van de passagiers zijn in staat de auto verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de *aanhangwagen* alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a) het bergen en het vervoer van de beschadigde auto en/of de aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen;
- b) het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de bestuurder te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a) het bergen en het vervoer van de beschadigde auto en/of de aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de auto en/of de aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van bergen en vervoer hoger zijn dan de waarde van de auto en/of aanhangwagen, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de auto en /of de aanhangwagen. Wij betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b) vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c) vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:

- vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorweg-station;
- vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Art. 4 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- 1) schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- 2) schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- 3) schade die is veroorzaakt terwijl de auto werd gebruikt:
 - a) voor verhuur (waaronder leasing);
 - b) voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling;
 - c) voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d) voor deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen;
 - e) als lesauto;
 - f) voor koerierswerkzaamheden.
- 4) schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de auto of de auto niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 5) schade die is veroorzaakt in de tijd dat de auto in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 6) schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de auto op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de auto naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. Wij zullen op



deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de verzekerde een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;

- 7) de aansprakelijkheid voor schade aan bagage die door de auto wordt vervoerd. Wel vergoeden wij schade aan kleding en handbagage van de passagiers;
- 8) de aansprakelijkheid voor schade aan zaken van een andere persoon die een verzekerde onder zich heeft, inclusief de gevolgschade;
- 9) de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de auto hebben verschaft en van hen die, met kennis hiervan, de auto zonder geldige reden gebruiken;
- 10) de aansprakelijkheid voor personenschade aan de bestuurder;
- 11) de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan;
- 12) schade indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis u, uw echtgeno(o)t(e) of partner niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde auto tenzij anders vermeld op uw polisblad.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in lid 5 en 6 niet van toepassing. De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 5 Regeling van de schade

- 1) Wij stellen de omvang van de schade vast en regelen de schade voor u. Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden wij rekening met de belangen van de verzekerde.
- 2) Als de schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde hiervan - met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen - hoger is dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van

deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd. De verzekerde kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan. Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerde bedrag, informeren wij - voordat wij een beslissing nemen - de verzekerde hierover en overleggen wij hierover met hem.

Art. 6 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 7 Bonus-malusregeling

1. Toelichting

Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:

- a) bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen wij de verschuldigde premie mede aan de hand van de bonus-malustrede;
- b) is eenmaal de bonus-malustrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonus-malustabel;
- c) wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
- d) het recht op een hogere korting vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
- e) na schade vindt terugval plaats in de bonus- malustrede overeenkomstig de bonus-malustabel. Dit geldt ook voor cascochade.

2. Bonus-malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Bonus-malus trede	Bonus-malus-%	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
0	-40	1	0	0	0
1	-15	2	0	0	0
2	5	3	1	0	0
3	15	4	1	0	0
4	25	5	1	0	0
5	35	6	2	1	0
6	40	7	2	1	0
7	45	8	3	1	0
8	50	9	4	1	0
9	55	10	5	1	0
10	60	11	6	2	1
11	65	12	6	2	1
12	70	13	7	3	1
13	72,5	14	8	4	1
14	75	15	9	5	1
15	75	16	10	6	1
16	75	17	11	6	1
17	75	18	12	7	1
18	75	19	13	7	1
19	75	20	14	8	1
20	75	20	14	8	1

Na 1 jaar met 4 of meer schaden wordt de trede altijd 0.

3. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- definitief vaststaat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn of wij een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- wij enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- wij enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- verzekerde de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
- wij uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening na een ongeval hebben vergoed;
- uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
- de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft;
- wij de schade hebben vergoed op grond van de beperkt cascoverzekering.

Art. 8 Risicowijziging

1. Algemeen

De verzekerde is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de verzekerde zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

- de woonplaats van verzekerde;
- de regelmatige bestuurder;
- het gebruik van de auto.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige bestuurder of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering of te beëindigen.

Art. 9 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende auto van dezelfde prijsklasse die u tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van u of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende auto al een andere verzekering – al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde auto blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 10 Verhaalsrecht

- Als wij op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, hebben wij het recht deze schadevergoeding en de kosten op u en de aansprakelijke verzekerde(n) te verhalen. Wij maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en



hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.

- 2) Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 11 is geëindigd, maken wij van ons verhaalsrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. U of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 11.

Art. 11 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 1) zodra u of - als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de auto en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
- 2) in geval van totaal verlies of tenietgaan van de auto.

U of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.



Bijzondere voorwaarden Volledig cascodekking

P-V1710

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de *auto*
 - 3.2 Hulpverlening
 - 3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art. 10 Samenloop van verzekeringen
- Art. 11 Bonus-malusregeling
- Art. 12 Risicowijziging
- Art. 13 Tijdelijke vervanging van de *auto*
- Art. 14 Verhaalsrecht
- Art. 15 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Accessoires

Tot accessoires rekenen *wij*:

- alle aangebrachte wijzigingen aan en aanvullingen op de standaarduitvoering van de *auto* af fabriek;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd in of aan de *auto*, mobiele navigatieapparatuur en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De auto die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *auto* daadwerkelijk

bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand*: schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *auto* of een deel ervan, die bij soortgelijke *auto*'s niet hoort voor te komen.

Eindprijs

De cataloguswaarde van de *auto* inclusief de BTW en de BPM vermeerderd met de verwijderingsbijdrage en de afleveringskosten.

Gebeurtenis

Een voorval dat zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoet en waarbij aan de *auto* of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de *auto* zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze *auto* toe te eigenen.

Nieuwwaarde

Cataloguswaarde inclusief de BTW en de BPM van een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen. De volledige tekst van de omschrijving "*ontploffing*" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeed.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de



hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a) *u*;
- b) de eigenaar, bezitter of houder van de *auto*;
- c) de *bestuurder*;
- d) de *passagier*.

Wij

Independer.nl Services B.V., als gevolmachtigde van Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de auto

Wij verzekeren per *gebeurtenis* schade aan de *auto* en *accessoires* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

- 1) *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
- 2) het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
- 3) diefstal van de *auto* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *auto* was ontvreemd;
- 4) diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoeden *wij* het vervangen van de sloten;
- 5) breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven;

- 6) het omverwaaien van de *auto* en het vallen van zaken op of tegen de *auto* door *storm*;
- 7) plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals
- 8) vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;
- 9) botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;
- 10) rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- 11) een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *auto* voor vervoer per *auto*, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- 12) andere onheilen die plotseling en onverwacht van buiten komen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken;

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaal-fouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaal-fouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *Alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *Alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *auto* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.



1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a) het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/ of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- b) het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a) het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/ of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van berging en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of de aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b) vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c) vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

3. Hulpverlening na pech in het buitenland

U heeft ook recht op hulpverlening als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen in het buitenland langs de weg tot stilstand komt door een mechanische of elektrische storing. De hulpverlening omvat de dekking omschreven onder lid 2 van artikel 3.2, alsmede:

- 1) de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen tot stilstand is gekomen. Hieronder vallen niet de kosten van onderdelen en reparatie;
- 2) het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen binnen twee werkdagen rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) te krijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar *wij* schieten ze wel voor. *U* bent verplicht dit voorschot binnen dertig dagen na ons verzoek terug te betalen. Vindt terugbetaling niet binnen deze termijn plaats, dan hebben *wij* het recht op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, gerekend vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag per *gebeurtenis*:

- 1) de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;
- 2) de bijdrage in averij grosse;
- 3) een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *auto* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *auto*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *auto* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;
- 4) vervangend vervoer: gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft *verzekerde* recht op een gratis vervangende *auto*. De brandstof is wel voor rekening van *verzekerde*. Bij een totaal verlies van de *auto* krijgt *verzekerde* gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangende *auto*.
- 5) de afleveringskosten voor een vervangende *auto* die wordt aangeschaft als gevolg van totaal verlies, diefstal of verduistering;
- 6) noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;
- 7) vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.



Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

- 1) de maximale vergoeding voor mobiele navigatieapparatuur bedraagt € 500,-;
- 2) de maximale vergoeding voor informatiedragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,-;
- 3) de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,- tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- 1) schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- 2) schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- 3) schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
 - a) voor verhuur (waaronder leasing);
 - b) voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - c) voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d) voor deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen;
 - e) als lesauto;
 - f) voor koerierswerkzaamheden;
- 4) schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *auto* of de *auto* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 5) schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *auto* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 6) schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *auto* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht de *auto* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op

deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;

- 7) schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* u, uw echtgeno(o)t(e) of partner niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de *verzekerde auto* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
- 8) schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als *verzekerde* de *auto* onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a) de *auto* niet goed heeft afgesloten;
 - b) de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.
- 9) ruitreparatie of ruitvervangning via een ander bedrijf dan Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing. De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's.

- 1) Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. Bij herstel van schade door een niet door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf verhogen wij het eigen risico met € 600,-. Niet verzekerd is ruitvervangning via een ander bedrijf dan Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.
- 2) In de volgende gevallen is geen eigen risico van toepassing:
 - a) bij ruitreparaties of ruitvervangning via Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf;
 - b) bij hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

- 1) Als de *auto* gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden *wij* de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.



- 2) In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
- a) in geval van algehele vernietiging van de *auto*;
 - b) als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis*, min de restantwaarde (totaal verlies).
- Als in deze gevallen de hieronder vermelde nieuwwaarderegeling of aanschafwaarderegeling niet (meer) van toepassing is, dan wordt de waarde van uw *auto* vastgesteld volgens de ANWB/Bovag Koerslijst. Die waarde wordt verhoogd met 10%.
- 3) Als er sprake is van algehele vernietiging of totaal verlies van het voertuig hebben *wij* het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die *wij* aanwijzen. Vergoeding van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat u het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.
- 4) Bij diefstal of verduistering vergoeden *wij* de waarde van de *auto* op basis van algehele vernietiging/totaal verlies. *Wij* gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en u nog steeds niet feitelijk over de *auto* kunt beschikken. U bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. U heeft pas recht op uitkering nadat u het eigendomsrecht op de *auto* aan ons heeft overgedragen. Wordt de *auto* daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien u dit wenst, de *auto* aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als u binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *auto* kunt beschikken, dan bent u verplicht de *auto* terug te nemen. Mocht de *auto* bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.
- 5) Nieuwwaarderegeling. Deze schaderegeling is van kracht in de volgende gevallen:
- voor een *auto* met een eindprijs tot € 50.000,- (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was;
 - indien de nieuwwaardeplusregeling uitdrukkelijk op de polis is vermeld.
- In aanvulling op de vermelde schaderegeling in dit artikel geldt het volgende:
- a) als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt binnen 36 maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan *wij* uit van de *nieuwwaarde* van de *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de verzekerde *accessoires*. Als een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is dan geldt als waarde van de *auto* voor de *gebeurtenis* de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de verzekerde *accessoires*;
 - b) als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de verzekerde *accessoires*, zoals is vastgesteld onder sub. a, dan kunt u aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies volgens lid 2. U kunt de schade ook laten regelen volgens lid 1. In afwijking van artikel 4 keren *wij* de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het verzekerde bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag. De waardevermindering van de restanten die het gevolg is van eerdere, niet herstelde schade nemen *wij* niet op in de schadevergoeding;
 - c) als u niet de eerste eigenaar van de *auto* bent, wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die u voor de verzekerde *auto* heeft betaald vermeerderd met de aanschafwaarde van de eventueel door u aangebrachte verzekerde *accessoires*. U dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- 6) Aanschafwaarderegeling. In aanvulling op de vermelde schaderegeling van dit artikel geldt voor een *auto* met een eindprijs tot € 50.000,- die niet ouder is dan 96 maanden en waarvan u niet de eerste eigenaar bent, de volgende waarderegeling:
- als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt binnen 36 maanden na aanschaf van de *auto* door verzekeringnemer, gaan *wij* uit van de aanschafwaarde van de *auto* vermeerderd met de aanschafwaarde van de verzekerde *accessoires*. Beide dient u aan te tonen door middel van de originele nota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.
- 7) De nieuwwaarde- en de aanschafwaarderegeling die zijn omschreven in de leden 5 en 6 gelden niet voor:
- de tijdelijk vervangende *auto* volgens artikel 13;
 - een taxi en lesauto;
 - een leaseauto.



Art. 9 Regeling van de schade

- 1) De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- 2) De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- 3) De *verzekerde* heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
- 4) De kosten van een derde deskundige worden door de *verzekerde* en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de *verzekerde* geheel in het gelijk stelt dan betalen *wij* de kosten van alle deskundigen.
- 5) Als de verzekerde *auto* wordt vermist, moet *u*, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. *Wij* melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor *wij* een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Bonus-malusregeling

1. Toepassing

Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:

- a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen *wij* de verschuldigde premie mede aan de hand van de bonus-malustrede;
- b. is eenmaal de bonus-malustrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonus-malustabel;
- c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
- d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
- e. na schade vindt terugval plaats in de bonus-malustrede overeenkomstig de bonus-malustabel. Dit geldt ook voor uitsluitend wa-schade.

2. Bonus-malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Bonus-malus trede	Bonus-malus-%	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
0	-40	1	0	0	0
1	-15	2	0	0	0
2	5	3	1	0	0
3	15	4	1	0	0
4	25	5	1	0	0
5	35	6	2	1	0
6	40	7	2	1	0
7	45	8	3	1	0
8	50	9	4	1	0
9	55	10	5	1	0
10	60	11	6	2	1
11	65	12	6	2	1
12	70	13	7	3	1
13	72,5	14	8	4	1
14	75	15	9	5	1
15	75	16	10	6	1
16	75	17	11	6	1
17	75	18	12	7	1
18	75	19	13	7	1
19	75	20	14	8	1
20	75	20	14	8	1

Na 1 jaar met 4 of meer schaden wordt de trede altijd 0.

3. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling?

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- a) definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- b) *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- c) *wij* enkel op grond van een schade-regelingsovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van



- het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- d) *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
 - e) *wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening hebben vergoed;
 - f) *wij* uitsluitend schade aan *accessoires* vergoeden;
 - g) *wij* als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
 - h) *wij* de schade hebben vergoed op grond van de verzekerde gebeurtenissen zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10;
 - i) de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 12 Risicowijziging

1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

- a) de woonplaats van *verzekerde*;
- b) de regelmatige *bestuurder*;
- c) het gebruik van de *auto*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren.

In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *auto* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet

van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *auto* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde *auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 14 Verhaalsrecht

- 1) Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
- 2) Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.

Art. 15 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 1) zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *auto* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
- 2) in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *auto*.

U of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.



Bijzondere voorwaarden beperkt cascoverzekering

P-V1810

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de Algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de auto
 - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art. 10 Samenloop van verzekeringen
- Art. 11 Bonus-malusregeling
- Art. 12 Risicowijziging
- Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto
- Art. 14 Verhaalsrecht
- Art. 15 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Accessoires

Tot accessoires rekenen wij:

- alle aangebrachte wijzigingen aan en aanvullingen op de standaarduitvoering van de *auto* af-fabriek;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd in of aan de *auto*, mobiele navigatieapparatuur en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De auto die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de auto daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van

ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord brand:

schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *auto* of een deel ervan, die bij soortgelijke *auto*'s niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen en waarbij aan de *auto* of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de auto zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze auto toe te eigenen.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen. De volledige tekst van de omschrijving "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeerd.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.



U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a) *u*;
- b) de eigenaar, bezitter of houder van de *auto*;
- c) de *bestuurder*;
- d) de *passagier*.

Wij

Independer.nl Services B.V., als gevolmachtigde van Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de auto

Wij verzekeren per *gebeurtenis* schade aan de *auto* en *accessoires* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

- 1) *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
- 2) het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
- 3) diefstal van de *auto* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *auto* was ontvreemd;
- 4) diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoeden *wij* het vervangen van de sloten;
- 5) breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven;
- 6) het omverwaaien van de *auto* en het vallen van zaken op of tegen de *auto* door *storm*;
- 7) plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving,
- 8) aardbeving;
- 9) botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;
- 10) een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *auto* voor vervoer per auto, schip, trein of

vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde *gebeurtenissen* worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere verzekerde onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de alarmcentrale de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de *passagiers* zijn in staat de auto verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a) het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en of de aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander
- b) adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- c) het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland,
- d) door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a) het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/ of de aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan



worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van bergen en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto* en/of aanhangwagen. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;

- b) vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c) vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag per *gebeurtenis*:

- 1) de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;
- 2) de bijdrage in averij grosse;
- 3) een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat u niet over de *auto* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *auto*. U heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *auto* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;
- 4) Vervangend vervoer: gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft *verzekerde* recht op een gratis vervangende auto. De brandstof is wel voor rekening van *verzekerde*. Bij een totaal verlies van de *auto* krijgt *verzekerde* gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangende auto;
- 5) de afleveringskosten voor een vervangende auto die wordt aangeschaft als gevolg van totaal verlies, diefstal of verduistering;
- 6) noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;

- 7) vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

1. de maximale vergoeding voor mobiele navigatieapparatuur bedraagt € 500,-;
2. de maximale vergoeding voor informatie-dragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,-;
3. de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,- tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- 1) schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- 2) schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- 3) schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
 - a) voor verhuur (waaronder leasing);
 - b) voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - c) voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d) voor deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen;
 - e) als lesauto;
 - f) voor koerierswerkzaamheden;
- 4) schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de auto of de auto niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 5) schade die is veroorzaakt in de tijd dat de auto in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 6) schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de auto op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon



worden geacht de auto naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. Wij zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de verzekerde een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;

- 7) schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis u, uw echtgeno(o)t(e) of partner niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde auto tenzij anders vermeld op uw polisblad;
- 8) schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als verzekerde de auto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - 1) de auto niet goed heeft afgesloten;
 - 2) de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.
- 9) ruitreparatie of ruitvervanging via een ander bedrijf dan Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing. De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's.

- 1) Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. Bij herstel van schade door een niet door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf verhogen wij het eigen risico met € 600,-. Niet verzekerd is ruitvervanging via een ander bedrijf dan Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.
- 2) In de volgende gevallen is geen eigen risico van toepassing:
 - a) bij ruitreparaties of ruitvervanging via Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf;
 - b) bij hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

- 1) Als de auto gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de auto onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.
- 2) In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van de auto onmiddellijk vóór de gebeurtenis min de restantwaarde:
 - a) in geval van algehele vernietiging van de auto;
 - b) als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de auto onmiddellijk vóór de gebeurtenis, min de restantwaarde (totaal verlies).

Als in deze gevallen de hieronder vermelde nieuwwaarderegeling of aanschafwaarderegeling niet (meer) van toepassing is, dan wordt de waarde van uw auto vastgesteld volgens de ANWB/Bovag Koerslijst. Die waarde wordt verhoogd met 10%.
- 3) Als er sprake is van algehele vernietiging of totaal verlies van het voertuig hebben wij het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die wij aanwijzen. Vergoeding van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat u het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.
- 4) Bij diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van de auto op basis van algehele vernietiging/totaal verlies. Wij gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en u nog steeds niet feitelijk over de auto kunt beschikken. U bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. U heeft pas recht op uitkering nadat u het eigendomsrecht op de auto aan ons heeft overgedragen. Wordt de auto daarna teruggevonden, dan zijn wij verplicht om, indien u dit wenst, de auto aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan.

Als u binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de auto kunt beschikken, dan bent u verplicht de auto terug te nemen. Mocht de auto bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.
- 5) Nieuwwaarderegeling



Deze schaderegeling is van kracht in de volgende gevallen:

- voor een *auto* met een eindprijs tot € 50.000,- (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was;
- indien de nieuwwaardeplusregeling uitdrukkelijk op de polis is vermeld.

In aanvulling op de vermelde schaderegeling in dit artikel geldt het volgende:

- a) als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt binnen 36 maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan *wij* uit van de *nieuwwaarde* van de *auto* vermeerderd met de nieuwwaarde van de verzekerde *accessoires*.
 - b) Als een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is dan geldt als waarde van de *auto* voor de *gebeurtenis* de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere *auto* vermeerderd met de nieuwwaarde van de verzekerde *accessoires*;
 - c) als de herstellkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de *auto* vermeerderd met de nieuwwaarde van de verzekerde *accessoires*, zoals is vastgesteld onder sub. a, dan kunt *u* aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies volgens lid 2. *U* kunt de schade ook laten regelen volgens lid 1. In afwijking van artikel 4 keren *wij* de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het verzekerde bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag. De waardevermindering van de restanten die het gevolg is van eerdere, niet herstelde schade nemen *wij* niet op in de schadevergoeding;
 - d) als *u* niet de eerste eigenaar van de *auto* bent, wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die *u* voor de verzekerde *auto* heeft betaald vermeerderd met de aanschafwaarde van de eventueel door *u* aangebrachte verzekerde *accessoires*. *U* dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- 6) Aanschafwaarderegeling
In aanvulling op de vermelde schaderegeling in dit artikel geldt voor een *auto* met een *eindprijs* tot € 50.000,- die niet ouder is dan 96 maanden en waarvan *u* niet de eerste eigenaar bent, de volgende waarderegeling:
als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt binnen 36 maanden na aanschaf van de

auto door *verzekeringsnemer*, gaan *wij* uit van de aanschafwaarde van de *auto* vermeerderd met de aanschafwaarde van de verzekerde *accessoires*. Beide dient *u* aan te tonen door middel van de originele nota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

- 7) De nieuwwaarde- en de aanschafwaarderegeling die zijn omschreven in de leden 5 en 6 gelden niet voor:
 - de tijdelijk vervangende auto volgens artikel 13;
 - een taxi en lesauto;
 - een leaseauto.

Art. 9 Regeling van de schade

- 1) De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- 2) De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- 3) De *verzekerde* heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
- 4) De kosten van een derde deskundige worden door de *verzekerde* en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de *verzekerde* geheel in het gelijk stelt dan betalen *wij* de kosten van alle deskundigen.
- 5) Als de verzekerde *auto* wordt vermist, moet *u*, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. *Wij* melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor *wij* een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.



Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Bonus-malusregeling

1. Toepassing

Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:

- bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen we de verschuldigde premie mede aan de hand van de bonus-malustrede;
- is eenmaal de bonus-malustrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonus-malustabel;
- wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievervaldatum;
- het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
- na een WA-schade vindt terugval plaats in de bonus-malustrede overeenkomstig de bonus-malustabel.

2. Bonus-malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Bonus-malus trede	Bonus-malus-%	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
0	-40	1	0	0	0
1	-15	2	0	0	0
2	5	3	1	0	0
3	15	4	1	0	0
4	25	5	1	0	0
5	35	6	2	1	0
6	40	7	2	1	0
7	45	8	3	1	0
8	50	9	4	1	0
9	55	10	5	1	0
10	60	11	6	2	1
11	65	12	6	2	1
12	70	13	7	3	1
13	72,5	14	8	4	1
14	75	15	9	5	1
15	75	16	10	6	1
16	75	17	11	6	1
17	75	18	12	7	1
18	75	19	13	7	1
19	75	20	14	8	1
20	75	20	14	8	1

Na 1 jaar met 4 of meer schaden wordt de trede altijd 0.

3. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- wij* enkel op grond van een schade-regelingsovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- verzekerde de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
- wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening na een ongeval hebben vergoed;
- uitsluitend de *passagier* aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
- wij* de schade hebben vergoed op grond van de verzekerde *gebeurtenissen* zoals genoemd in artikel 3.1;
- de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft.



Art. 12 Risicowijziging

1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

- a) de woonplaats van *verzekerde*;
- b) de regelmatige *bestuurder*;
- c) het gebruik van de *auto*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren.

In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende auto van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende auto al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de *verzekerde auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 14 Verhaalsrecht

- 1) Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenuen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenuen zich

buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.

- 2) Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik.
U of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.

Art. 15 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 1) zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *auto* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
- 2) in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *auto*.

U of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.



Bijzondere voorwaarden Schade op-/inzittenden

ZP-V908

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden. De woorden die cursief zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
- Art. 4 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 5 Wat is niet verzekerd
- Art. 6 Regeling van de *Schade*
- Art. 7 Samenloop
- Art. 8 Tijdelijke vervanging van het *Motorrijtuig*
- Art. 9 Einde van de dekking
- Art. 10 Einde van de verzekering

Art. 1 Begrippenlijst

Aanhangwagen

Een kampeerwagen, een caravan, een ander voertuig of werktuig, of een ander object dat daarmee volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gelijk te stellen is, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan het *Motorrijtuig* is gekoppeld.

Accessoires en/of bijzondere constructies

De onderdelen en voorwerpen die specifiek bij het *Motorrijtuig* horen en geen deel uit maken van de standaarduitrusting.

- Alle aangebrachte wijzigingen en aanvullingen aan de standaarduitvoering van het *Motorrijtuig* af fabriek.
- Zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangapparatuur gemonteerd in of aan het *Motorrijtuig* en de hiervoor te gebruiken informatiedragers.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegde persoon het *Motorrijtuig* daadwerkelijk bestuurt. En ook als de *Bestuurder* tijdelijk voor het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of voor hulp daarbij niet in de auto of op de motor zit.

Gebeurtenis

Een voor *Verzeerde* bij het sluiten van de verzekering onvoorzien voorval waarbij *Verzeerde* als *Bestuurder* of *Passagier* van het *Motorrijtuig* betrokken is en waardoor

Schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Motorrijtuig

Het *Motorrijtuig* dat op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires. Hiertoe rekenen *Wij* ook de daaraan gekoppelde *Aanhangwagen* en zijspan als het *Motorrijtuig* een motor is.

Ongeval

Het gevolg van een geweld dat plotseling en onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkt en dat rechtstreeks lichamelijk letsel veroorzaakt. De aard en de plaats van het letsel moeten wel geneeskundig zijn vast te stellen. Het geweld moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Passagier

Iedereen die zich zonder dat hij of zij het *Motorrijtuig* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van het *Motorrijtuig*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel in-, op-, af- of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde personen indien zij tijdelijk voor het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of voor hulp niet in de auto of op de motor zitten.

Schade

Hieronder verstaan *Wij*:

1. *Schade* aan personen: de *Schade* door letsel of aantasting van de gezondheid van de *Verzeerde*, ongeacht of dit de dood tot gevolg heeft;
2. *Schade* aan zaken: de *Schade* door beschadiging en/of vernietiging van zaken die zich in en/of op het *Motorrijtuig* bevinden. Deze zaken mogen echter niet tot de uitrusting of *Accessoires en/of bijzondere constructies* van het *Motorrijtuig* horen. Zij mogen ook niet deel uitmaken van een handelsvoorraad.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzeerde

De *Bestuurder* en de passagiers.

Wij

Independer.nl Services B.V., als gevolmachtigde van Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.



Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ("groene kaart") staan vermeld.

Art. 3 Wat is verzekerd

Wij verzekeren de *Schade* als gevolg van een *Gebeurtenis* tot maximaal het verzekerd bedrag per *Gebeurtenis*.

Art. 4 Wat is beperkt verzekerd

- 1) Wanneer een *Verzekerde* tijdens een *Ongeval* geen veiligheidsgordel om had en als dit in strijd is met de wettelijke verplichting, verminderen Wij de schadevergoeding met 25%.
- 2) Sieraden, foto- en filmapparatuur zijn slechts verzekerd tot maximaal € 2.300,- per *Verzekerde* per *Gebeurtenis*.

Art. 5 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- 1) *Schade* die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- 2) *Schade* die is veroorzaakt terwijl het *Motorrijtuig* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van car- en motorpooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
- 3) *Schade* die is veroorzaakt terwijl de *Bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het *Motorrijtuig* of het *Motorrijtuig* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 4) *Schade* die is veroorzaakt in de tijd dat het *Motorrijtuig* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 5) *Schade* die is ontstaan terwijl de *Bestuurder* van het *Motorrijtuig* op het moment van de *Gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het *Motorrijtuig* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem

door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *Bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin;

- 6) *Schade* indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *Gebeurtenis U*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde *Motorrijtuig* tenzij anders vermeld op uw polisblad.
- 7) *Schade* aan andere zaken dan aan handbagage en koffers van verzekerden;
- 8) die voortvloeit uit diefstal of vermissing van geld of geldswaardig papier.

Art. 6 Regeling van de schade

Vaststelling vergoeding

Als een *Verzekerde* gedood of gewond wordt, dan worden bij het vaststellen van de vergoeding, en van degenen die hierop recht hebben, de artikelen 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek toegepast.

Rechthebbenden

Alleen natuurlijke personen die rechtstreeks bij het schadegeval betrokken zijn en die erdoor benadeeld zijn, of hun nabestaanden, kunnen een beroep doen op deze verzekering.

Overschrijding verzekerd bedrag

Als meerdere personen aan deze verzekering rechten kunnen ontleen en als hun *Schade* in totaal hoger is dan het verzekerd bedrag, dan wordt het verzekerd bedrag naar evenredigheid van hun *Schade* verdeeld. Als de vergoeding van *Schade* uit periodieke uitkeringen bestaat en als de waarde hiervan, met daarbij opgeteld eventuele andere uitkeringen, hoger is dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Art. 7 Samenloop

Niet verzekerd is *Schade* waarvoor de aansprakelijkheid onder enig andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Een daarop toepasselijk eigen risico zal nimmer onder de dekking van deze verzekering vallen.

Art. 8 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangend *Motorrijtuig* dat *U* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in



gebruik heeft van dezelfde prijsklasse en dat niet van *U* of uw echtgeno(o)t(e) is.

Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking geldt niet als voor het vervangende *Motorrijtuig* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor het *Verzekerde Motorrijtuig* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 9 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook in geval van totaal verlies of tenietgaan van het *Motorrijtuig*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te stellen.

Art. 10 Einde van de verzekering

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het *Motorrijtuig* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald.

U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons te laten weten. In dit geval betalen *Wij* de vooraf betaalde premie naar billijkheid terug.