



Delta Lloyd Xclusief
bijz_M 03.5.05.D_is

delta lloyd

Schademelding

Informatie over het schadeproces vindt u [hier](#).

U kunt:

- De schade online melden via www.mobielschademelden.nl
- De schade met uw smartphone melden door deze code te scannen:
- De schade telefonisch melden via 072-5757880
- Een email zenden aan schade@independerservices.nl
- Het nummer bellen dat op uw servicepas is vermeld.



Wat vindt u waar?

Delta Lloyd Xclusief Autoverzekering

M 03.5.05 D

Inhoud

Algemeen	Artikel 1	Aanvullende begripsomschrijvingen
	Artikel 2	Verzekeringsgebied
	Artikel 3	Gewijzigde omstandigheden
	Artikel 4	Einde van de verzekering
	Artikel 5	Algemene uitsluitingen
	Artikel 6	Eigen risico
	Artikel 7	No-claimkorting
	Artikel 8	Specifieke verplichtingen bij schade
	Artikel 9	Schaderegeling
	Artikel 10	Nieuwwaarderegeling
	Artikel 11	Hulpverlening
Aansprakelijkheid	Artikel 12	Aansprakelijkheid
Mini-casco	Artikel 13	Brand, storm en natuur
	Artikel 14	Diefstal
	Artikel 15	Ruit
Casco	Artikel 16	Aanrijding
	Artikel 17	Accessoires
Ongevallen Inzittenden	Artikel 18	Begripsomschrijvingen
	Artikel 19	Omschrijving van de dekking
	Artikel 20	Uitsluitingen
	Artikel 21	Schaderegeling
	Artikel 22	Wijze van vaststellen uitkering
Schade Inzittenden	Artikel 23	Begripsomschrijvingen
	Artikel 24	Omschrijving van de dekking
	Artikel 25	Wat wordt uitgekeerd

Algemeen

Deze specifieke voorwaarden vormen één geheel met de Delta Lloyd Xclusief algemene voorwaarden (A 03.2.14). Bij verschil tussen beide voorwaarden gaan de bepalingen van de specifieke voorwaarden vóór op de algemene Voorwaarden.

1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Voor de dekkingen 'ongevallen inzittenden', 'schade inzittenden' en 'rechtsbijstand' worden de begripsomschrijvingen in de specifieke artikelen over deze dekkingen uitgelegd.

Aankoopwaarde

De aankoopwaarde is het bedrag dat door de verzekeringnemer is betaald voor de aankoop van het motorrijtuig, dit bedrag dient verhoogd te worden met verschuldigde belastingen zoals BPM en/of BTW. Hierin zijn de eventuele accessoires begrepen tenzij deze apart op de polis zijn aangetekend. Als het bedrag dat de verzekeringnemer heeft betaald de grenzen van wat als een marktconforme prijs kan worden gezien heeft overschreden en daarom als bovenmatig dient te worden beschouwd, dan geldt de dagwaarde op het moment van de aankoop als de aankoopwaarde.

Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door de verzekeringnemer zijn aangebracht of die hij heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan.

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis schade aan het beveiligingssysteem.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Cataloguswaarde

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

Dagwaarde

De nieuwwaarde op het moment van de schade- gebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

Mechanische storing

een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

Motorrijtuig

- 1) Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. onder toebehoren worden verstaan:
 - de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
 - de af-fabriek bijgeleverde opties, voorzover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.
- 2) Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

Nieuwwaarde

De laatstgeldende cataloguswaarde.

Opzet

Door de verzekeringnemer of door een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijk karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is zijn/hun wil te bepalen.

Premie

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/ of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

Risicoverzwaaring

Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Verzekerde(n)

- 1) de verzekeringnemer;
- 2) de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het

motorrijtuig;

- 3) de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

2 Verzekeringsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen europa, met uitzondering van tot europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'groene kaart' (internationaal Motorrijtuig-verzekeringsbewijs). er is eveneens dekking binnen de op de 'groene kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

3 Gewijzigde omstandigheden

De volgende wijzigingen dienen onmiddellijk te worden doorgeven:

- 1) indien de verzekeringnemer of diens nabestaande geen belang meer heeft bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
- 2) indien het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt. De volgende wijzigingen dienen binnen 30 dagen te worden doorgeven:
- 3) een verandering van het woonadres van de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, van de regelmatige bestuurder;
- 4) een verandering van de regelmatige bestuurder. De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

De gekozen dekking kan tijdens het verzekeringsjaar niet worden gewijzigd, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievalidatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de contractvalidatum.

4 Einde van verzekering

4.1 Opzegging door de maatschappij

In aanvulling op de algemene voorwaarden heeft de maatschappij eveneens het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1) als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2) vanaf de dag dat de verzekeringnemer zijn woon-, of vestigingsadres niet langer binnen een lidstaat van de Europese unie is gevestigd;
- 3) als de verzekeringnemer of zijn nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijk macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet.

4.2 Opzegging door de verzekeringnemer

In aanvulling op de Algemene voorwaarden heeft de verzekeringnemer eveneens het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1) vanaf de dag dat de verzekeringnemer zijn woonadres niet langer in Nederland heeft;
- 2) als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
- 3) vanaf de dag dat de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen.

4.3 Schorsing van de verzekering

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

Uitsluitingen

5 Algemene uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen zoals vermeld in de Algemene voorwaarden gelden voor deze verzekering eveneens de volgende uitsluitingen:

5.1 Ander gebruik

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

5.2 Inbeslagname

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

5.3 Opzet

Door opzet of goedvinden van de verzekeringnemer, de verzekerde of belanghebbende.

5.4 Ongeldig rijbewijs

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt.

5.5 Rijden onder invloed

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Aansprakelijkheid.

5.6 Verhuur

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/ werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

5.7 Wedstrijden

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij biedt wel

dekking tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

Billijkheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen ‘ander gebruik’, ‘ongeldig rijbewijs’ en ‘verhuur’, en voor de dekkingen Aanrijding en Accessoires ook bij de uitsluiting ‘rijden onder invloed’, verzekert de maatschappij de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekeringnemer aantoont dat:

- 1) de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én
- 2) hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden

Eigen risico

6 Eigen risico

6.1 Algemeen

Bij elke schadevergoeding, die valt onder de dekkingen Brand, storm en natuur, Diefstal, ruit, Aanrijding en Accessoires, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

6.2 Ruitschade

Voor de dekking ruit geldt de volgende regeling:

- 1) bij ruitreparatie geldt geen eigen risico als de ruit via een glasgarant herstelbedrijf wordt gerepareerd, in alle andere gevallen is het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeld;
- 2) bij ruitvervangning via een glasgarant herstelbedrijf komt slechts een deel van het eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer.

Op de groene kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij glasgarant.

6.3 Schadegarant

Indien sprake is van schade die daadwerkelijk volgens de schadegarantprocedure is gerepareerd, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met 135 euro verminderd.

No-claim korting

Alleen geldend voor de dekkingen Aansprakelijkheid en Aanrijding.

7.1 Opbouw no-claim korting

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de korting op de premie is bepaald, wordt na elk verzekeringsjaar het nieuwe kortingspercentage vastgesteld. Hierbij geldt dat als in het afgelopen verzekeringsjaar geen schade is gemeld waaruit een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit, een korting volgens de tabel wordt toegekend.

7.2 Terugval no-claim korting

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld wordt/worden, die betrekking hebben op de dekkingen Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de premie van de beide dekkingen volgens onderstaande no-claimschaal verlaagd:

No-claimschaal:		Trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar:		
Huidige Trede	Korting Van	Zonder Schade	Bij één Schade	Bij twee Schade
18	80%	18	13	9
17	80%	18	12	8
16	80%	17	11	7
15	80%	16	10	6
14	80%	15	9	5
13	80%	14	8	5
12	79%	13	7	4
11	78%	12	6	3
10	77%	11	5	3
9	76%	10	4	3
8	75%	9	4	3
7	72,5%	8	3	2
6	70%	7	3	2
5	65%	6	3	2
4	60%	5	2	1
3	50%	4	2	1
2	30%	3	1	1
1	0%	2	1	1

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar is er altijd sprake van een terugval naar trede 1.

7.3 Geen terugval no-claimkorting

Een schademelding heeft geen invloed op de no-claimkorting als:

- 1) geen schadevergoeding verschuldigd is;
- 2) een betaalde schade geheel is verhaald;



- 3) er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, en de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt over het ontstaan van de aanrijding;
- 4) een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. op voorwaarde dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
- 5) uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed;
- 6) de schadeuitkering alleen op basis van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk wetboek niet verhaald kan worden. volgens dit artikel heeft de verzekeraar geen recht op verhaal op bepaalde personen die tot de familie of werkkring van een verzekerde behoren.

7.4 Ten onrechte verleende no-claim korting

Als de maatschappij de verzekeringnemer te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende no-claimkorting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

- 1) uit een nog niet gebruikte opgave van schadevrije jaren in de gemeenschappelijke database van de motorrijtuigverzekeraars voor schadevrije jaren (roy data) blijkt, dat de verzekeringnemer aanspraak heeft op een lagere no-claimkorting dan de maatschappij hem heeft toegekend;
- 2) er in roy data geen voor de maatschappij acceptabele gegevens van de verzekeringnemer te vinden zijn. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.

7.5 Malus/ royementsverklaring

- 1) Als er bij beëindiging of schorsing van de verzekering sprake is van een 'negatief' aantal schadevrije jaren, is de maatschappij verplicht dit te melden aan roy data. Er is dan sprake van een zogenaamde 'Malus' situatie.
- 2) Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijke schadevrije jaren, worden niet vermeld bij royement en niet aan roy data doorgegeven.

8 Specifieke verplichtingen bij schade

Bij schade hebben de verzekeringnemer en de verzekerde de verplichting:

- 1) volledige medewerking te verlenen aan:
 - a) het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 - b) het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die de verzekeringnemer of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mochten hebben, zoodoorg door het ondertekenen van een akte;
- 2) geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- 3) direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

9 Schaderegeling

9.1 Algemeen

- 1) Als de schade kan worden hersteld en er is geen sprake van een total-loss (technisch of economisch), dan vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten en dan tot maximaal het bedrag waarvoor via bij glas- of schadegarant aangesloten bedrijven de schade kan worden gerepareerd.
- 2) Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral.
- 3) Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde dan het verschil in dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevooral, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
- 4) Als de verzekeringnemer de Btw en/of Bpm kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- 5) De vergoeding zal niet meer bedragen dan de cataloguswaarde zoals



vermeld op het polisblad, tenzij er sprake is van toepassing van de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in artikel 10.

9.2 Total loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen.

De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten, sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

9.3 Verlies motorrijtuig

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft de verzekeringnemer recht op schadevergoeding:

- 1) 30 dagen na melding van dit schadegeval bij de maatschappij en als het aan de verzekeringnemer en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
- 2) nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding

9.4 Expertiseregeling

In aanvulling op de Algemene voorwaarden geldt dat zowel de maatschappij als de verzekeringnemer de kosten van de eigen expert zelf betalen. De kosten van de derde expert worden gedeeld waarbij ieder de helft betaald. Als de verzekeringnemer geheel in het gelijk wordt gesteld, zal de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening nemen.

9.5 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

10 Nieuwwaarde- en aankoopwaarderegelingen

Bij schade aan het motorrijtuig gelden in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 9 speciale nieuwwaarde- en aankoopwaarde-regelingen:

10.1 Nieuwwaarderegeling

Indien het motorrijtuig volgens het polisblad een personenauto betreft, die bij afgifte van het nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw was, bestaat recht op deze speciale schaderegeling, als er sprake is van één van de volgende drie gebeurtenissen:

- 1) bij een schade binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde (inclusief accessoires) op het moment van het schadegeval;
- 2) bij een schade na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires), verminderd met een vaste afschrijving gerekend vanaf de 25e maand van 1,25% per maand of gedeelte daarvan;
- 3) het gehele motorrijtuig is gestolen.

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

- 1) bij een gebeurtenis binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, bestaat recht op de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) van het motorrijtuig;
- 2) bij een gebeurtenis na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, bestaat recht op de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) verminderd met de hiervoor berekende vaste afschrijving gerekend vanaf de 25e maand van 1,25% per maand of gedeelte daarvan.
- 3) Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij deze hogere dagwaarde.

10.2 Aankoopwaarde ingevoerde personenauto

Er bestaat recht op deze aankoopwaardeggarantie, indien het motorrijtuig aan de volgende voorwaarden voldoet:

- het een personenauto betreft waarvan de datum van de eerste toelating maximaal 12 maanden voor de datum van eerste afgifte van het nederlands kentekenbewijs deel 1 ligt;
- de eerste nederlandse tenaamstelling op naam van de verzekeringnemer staat en het motorrijtuig is verkocht door een door een autofabrikant erkend buitenlands merkdealerbedrijf, of;
- het motorrijtuig door de verzekeringnemer in nederland is gekocht bij een bij de BOVAG aangesloten bedrijf;
- de verzekeringnemer de originele aankoopnota van het bij de BOVAG aangesloten bedrijf of het buitenlandse merkdealerbedrijf kan voorleggen.

Deze aankoopwaardeggarantie is van toepassing, als er sprake is van één van de drie volgende gebeurtenissen:

- 1) bij een schade binnen 24 maanden na de datum van de eerste toelating volgens het kentekenbewijs deel 1, en de reparatiekosten meer dan 2/3 bedragen van de nieuwwaarde (inclusief accessoires) op het moment van het schadevoorval;
- 2) bij een schade na 24 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van eerste toelating volgens het kentekenbewijs deel 1, en de reparatiekosten meer dan 2/3 bedragen van de dan geldende nieuwwaarde (inclusief accessoires) verminderd met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 25e maand, van 1,25% per maand of gedeelte daarvan;
- 3) het gehele motorrijtuig is gestolen binnen 60 maanden na de datum van eerste toelating volgens kentekenbewijs deel 1.

Deze aankoopwaardeggarantie ziet er als volgt uit:

- 1) bij een gebeurtenis binnen 24 maanden na de datum van de eerste toelating volgens het kentekenbewijs deel 1 bestaat recht op de aankoopwaarde van het motorrijtuig;
- 2) bij een gebeurtenis na 24 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van de eerste toelating volgens het kentekenbewijs deel 1, bestaat recht op de aankoopwaarde, verminderd

met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 25e maand, van 1,25% per maand of gedeelte daarvan.

Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij deze hogere dagwaarde.

10.3 Aankoopwaardeggarantie

Er bestaat recht op deze aankoopwaardeggarantie, indien het motorrijtuig aan de volgende voorwaarden voldoet:

- het een personenauto betreft die bij afgifte van het nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw was;
- het motorrijtuig is verkocht door een bij de Bovag aangesloten bedrijf en de verzekeringnemer de originele aankoopnota van dit bedrijf kan voorleggen;
- het motorrijtuig op het moment van het schadevoorval volgens het kentekenbewijs deel 1 nog geen 84 maanden oud is;
- het motorrijtuig binnen twee maanden nadat het door de verzekeringnemer is gekocht, wordt verzekerd bij de maatschappij;

Deze speciale schaderegeling is van toepassing, als er sprake is van één van de volgende twee gebeurtenissen:

- 1) bij een schade binnen 24 maanden na de aankoop door de verzekerde de reparatiekosten meer dan 2/3 bedragen van de aankoopwaarde;
- 2) het gehele motorrijtuig is gestolen binnen 24 maanden nadat de verzekeringnemer het heeft aangekocht.

Deze aankoopwaardeggarantie ziet er als volgt uit: Bij een gebeurtenis binnen 24 maanden na de aankoopdatum bestaat recht op de aankoopwaarde van het motorrijtuig echter uiterlijk tot het motorrijtuig 84 maanden oud is volgens kentekenbewijs deel 1.

Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde of, indien deze regeling van toepassing is, lager is dan de berekening volgens de nieuwwaarderegeling conform artikel 10.1, dan vergoedt de maatschappij deze hogere waarde.

Hulpverlening

11 Hulpverlening

11.1 Hulpverlening algemeen

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. een caravan wordt als een aanhanger behandeld. Een mechanische storing als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd.

Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- 1) de verzekering betrekking heeft op een personen- of bestelauto of op een autobusje, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
- 2) de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Helpdesk Delta Lloyd, zoals vermeld op de groene kaart;
- 3) de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

11.2 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen nederland:

- 1) transport van het (teruggevonden) motorrijtuig inclusief de meegenomen aanhanger naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in nederland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallings- en bergingskosten.
- 2) het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in nederland. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

11.3 Hulpverlening buiten Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- 1) vergoeding van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig van de plaats van de gebeurtenis naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 2) vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (dus geen reparatie bij een garage). er wordt maximaal 125 euro per gebeurtenis vergoed;
- 3) toezending van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, als deze onderdelen niet of niet op korte termijn ter plaatse te verkrijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf, douaneheffingen en kosten voor retourvracht zijn voor rekening van de verzekeringnemer;
- 4) vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal 75 euro per persoon per dag, voor ten hoogste 10 dagen;
- 5) vergoeding van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een plek in nederland die door de verzekeringnemer bepaald wordt, als blijkt dat het niet mogelijk is om het motorrijtuig binnen 2 werkdagen zo te repareren, dat op technisch verantwoorde wijze kan worden teruggereisd. Blijken de kosten van vervoer echter hoger te zijn dan de dagwaarde (restwaarde) van het motorrijtuig na het voorval, dan bestaat de vergoeding uit de kosten die nodig zijn om het motorrijtuig in te voeren en te vernietigen in het buitenland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;
- 6) vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage terug naar nederland, als volgens sub 5 van lid 3 (de bepaling rond de dagwaarde) het motorrijtuig in het buitenland moet worden achtergelaten. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

11.4 Hulpverlening na pech in het buitenland

Als de dekking Aanrijding is meeverzekerd bestaat ook recht op de hulpverlening zoals in artikel 11.3 ('Hulpverlening buiten nederland') is omschreven wanneer het motorrijtuig uitvalt door een mechanische storing buiten Nederland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied.

Inhoud Dekking

In de polis is aangegeven welke dekking is verzekerd.

12 Aansprakelijkheid

12.1 Algemeen

- 1) Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Dit geldt niet voor de dekking voor een vervangend motorrijtuig zoals bedoeld in artikel 1 onder 'motorrijtuig' sub 2.
- 2) De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagens en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 2), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag.
- 3) De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- 4) De verzekeringnemer en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman die de maatschappij aanwijst. De verzekeringnemer en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.
- 5) De maatschappij heeft het recht de verzekerde of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgung wordt ingesteld om zich te verplichten door een raadsman te laten bijstaan.

- 6) Als de verzekeringnemer of de verzekerde straf rechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij deze niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

12.2 Ladingrisico

De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgefallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.

12.3 Ander motorrijtuig van verzekerde

Als de verzekeringnemer of een andere verzekerde met het verzekerd motorrijtuig schade toebrengt aan een ander aan de verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

12.4 Proceskosten / wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsommen vergoedt de maatschappij niet.

12.5 Zekerheidsstelling

De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste 75.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van de verzekeringnemer of een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

12.6 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen zoals vermeld in de Algemene voorwaarden en in artikel 5 geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:



- 1) aan zaken, die met het motorrijtuig worden ver voerd, tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
- 2) aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde ter zake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
- 3) door degene die zich door diefstal of geweld- pleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- 4) aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
- 5) aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.

12.7 Verhaal

Als de maatschappij volgens de wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schade-vergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is.

Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. in dit laatste geval ziet de maatschappij af van haar verhaalsrecht op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als de verzekeringnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

Mini-casco

Bestaande uit de dekkingen:

- Brand, storm en natuur
- Diefstal
- Ruit

13 Dekking brand, storm en natuur

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

13.1 Brand

Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast is er ook dekking als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek.

De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

13.2 Dieren

Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren en de aangetoonde vervolgschade hiervan;

13.3 Hagel

Inslag van hagelstenen op de carrosserie;

13.4 Luchtvaartuig

Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;

13.5 Natuurrampen

Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;

13.6 Storm

Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;

13.7 Vervoer

Een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van dekking uitgesloten;

13.8 Averij grosse

Ook vergoedt de maatschappij de bijdrage in de kosten, waarvoor de verzekeringnemer of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.

14. Dekking diefstal

14.1 Diefstal

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.

14.2 Dagvergoeding

Bij bovengenoemde schadeoorzaken, behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij ook een bedrag van 100 euro per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.

14.3 Vergoeding sleutels

zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal 500 euro per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. in afwijking van artikel 6.1 is geen eigen risico van toepassing.

Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een procesverbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

14.4 Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig zijn de verzekeringnemer of de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan de stichting verzekeringsbureau voertuigcriminaliteit (vbv). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekeringnemer of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de stichting vbv.

14.5 Uitsluiting

- 1) Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien de verzekeringnemer of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.
- 2) Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;
 - de sleutels in het motorrijtuig zijn achtergelaten.

Onder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

15 Dekking ruit

De maatschappij verzekert:

- 1) breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit en glas van zonnedaken van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade is ontstaan;
- 2) schade aan het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit.

Casco

Bestaande uit de dekkingen:

- Mini-casco
- Aanrijding
- Accessoires (indien apart meeverzekerd)

16 Dekking aanrijding

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- 1) botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
- 2) ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de



gebeurtenissen die in artikel 13 (Brand, storm en natuur), artikel 14 (Diefstal) en artikel 15 (ruit) genoemd zijn.

Daarnaast is er ook dekking als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

17 Accessoires

(indien apart meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde risico's als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd tot maximaal het verzekerde bedrag voor accessoires, zoals vermeld staat op het polisblad.

Ongevallen Inzittenden

18 Begripsomschrijvingen

18.1 Blijvende functionele invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of blijvend geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

18.2 Letsel

Een direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

18.3 Motorrijtuig

Het op het polisblad vermelde motorrijtuig of een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

18.4 Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijke overschot van verzekerde.

18.5 Ongeval

Een, in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waardoor een plotselinge, onmiddellijke, onverwachte, van buiten komende inwerking van geweld op of in het lichaam van de verzekerde, een medisch vast te stellen lichamelijk letsel veroorzaakt dat het overlijden of blijvende lichamelijke en/of geestelijke invaliditeit ten gevolge heeft. Als sprake is van een in verband met de verkeers- deelneming met het verzekerde motorrijtuig ontstane gebeurtenis, wordt tevens als ongeval verstaan:

- 1) **acute vergiftiging:**
Acute vergiftiging tengevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcose- middelen en anders dan het binnenkrijgen van allergenen;
- 2) **besmetting:**

Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;

- 3) **binnenkrijgen van stoffen:**

Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen of allergenen;

- 4) **spierletsels:**

verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;

- 5) **verstikking:**

verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte;

- 6) **uitputting:**

uitputting, verhogering, verdorping en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden;

- 7) **ziektekiemen:**

wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;

- 8) **complicaties:**

complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;

- 9) **cervicaal acceleratie trauma**

(whiplash): Lichamelijke functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma

18.6 Verzekerden

De bestuurder en/of de passagier(s), die met toestemming van de verzekeringnemer een wettelijk toegestane zitplaats in het verzekerde motorrijtuig hebben ingenomen.



19 Omschrijving van de dekking

19.1 Strekking van de verzekering

Deze verzekering heeft als doel een uitkering te verlenen indien een verzekerde als gevolg van een door een ongeval opgelopen lichamelijk letsel overlijdt of blijvend functioneel invalide wordt:

- 1) tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen, ook als het ongeval ontstaat als gevolg van een ziekelijke toestand van de verzekerde of als gevolg van lichamelijke afwijkingen van de verzekerde, ten aanzien van ongevallen ontstaan als gevolg van geestelijke afwijkingen van verzekerde blijft het bepaalde in artikel 20.3 en 20.4 onverkort van kracht;
- 2) tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
- 3) tijdens het verrichten van of het behulpzaam zijn bij een noodreparatie aan het motorrijtuig;
- 4) tijdens het tanken of tijdens het schoonmaken van de autoruiten;
- 5) het, tijdens een tankbeurt, verrichten van handelingen aan het motorrijtuig die noodzakelijk zijn om zich met het voertuig veilig op de openbare weg begeven zoals het op peil brengen van de bandenspanning, het bijvullen van olie of het vastmaken van een zeil.

19.2 Maximale uitkering

Bij een ongeval wordt per verzekerde inzittende maximaal het bedrag uitgekeerd zoals dat op het polisblad staat vermeldt. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, dan wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

19.3 Overlijden (Rubriek A)

in geval van overlijden van een verzekerde wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd, indien de verzekerde overlijdt ten gevolge van het bij een ongeval opgelopen lichamelijk letsel, terwijl er door de maatschappij in verband met ditzelfde ongeval al een uitkering wegens blijvende functionele invaliditeit is verstrekt aan de verzekerde, zal:

- het uitgekeerde bedrag in mindering worden gebracht op de te verlenen uitkering voor overlijden;

- geen terugvordering plaatsvinden als de reeds verleende uitkering hoger is dan de uitkering voor overlijden.

19.4 Blijvende functionele invaliditeit (Rubriek B)

In geval van blijvende functionele invaliditeit van een verzekerde wordt de uitkering vastgesteld op een percentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag.

indien de verzekerde vóór de vaststelling van de blijvende functionele invaliditeit overlijdt anders dan ten gevolge van het ongeval dat de invaliditeit veroorzaakte, dan blijft het recht op uitkering voor blijvende functionele invaliditeit bestaan. De hoogte van deze uitkering wordt door de maatschappij bepaald aan de hand van de op grond van medische rapporten verwachte graad van blijvende functionele invaliditeit, waarvan sprake zou zijn geweest in geval de verzekerde niet zou zijn overleden.

20 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen zoals vermeld in de Algemene voorwaarden en in artikel 5 geldt tevens dat de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht is bij:

- 1) ongevallen ontstaan door opzet of goedvinden van een verzekerde of een andere belanghebbende bij de uitkering;
- 2) ongeval in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
- 3) ongevallen tengevolge van een waagstuk waarbij verzekerde zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter juiste vervulling van zijn beroep, bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;
- 4) psychische aandoeningen, van welke oorzaak ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een bij het ongeval ontstaan blijvende hersenweefsel beschadiging;
- 5) pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
- 6) ingewandsbreuk, spit (lumbago), uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposie), krakende peesschedeontsteking (tendovaginitis crepitans), spierverrekkingen, zweepslag (coup de fouet), ontsteking rondom een schoudergewricht (periartitis humeroscapularis), tennisarm

(epicondylitis lateralis) of golfersarm (epicondylitis medialis);

- 7) de gevolgen van een door verzekerde ondergane medische behandeling, zonder dat er enig verband bestaat met een onder deze verzekering gedekt ongeval.

21 Schaderegeling

21.1 Melding bij overlijden

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht dit zo spoedig mogelijk maar tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie bij de maatschappij te melden. Daarbij dient vermelding te worden gedaan van alle van belang zijnde gegevens en van de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden. Belanghebbenden, nabestaanden en begunstigten of hun vertegenwoordigers zijn verplicht elke door de maatschappij verzochte medewerking te verlenen voor onderzoek naar de doodsoorzaak, waaronder het verlenen van toestemming tot sectie, één en ander op straffe van verlies van aanspraak op uitkering. Een verklaring van overlijden van de Burgerlijke stand dient zo spoedig mogelijk te worden ingezonden.

21.2 Melding bij blijvende invaliditeit

Wanneer een recht op uitkering zou kunnen ontstaan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie maanden, verzekerde dient zich onder behandeling te stellen van een bevoegd geneeskundige, diens voorschriften op te volgen en elk door de maatschappij vereist geneeskundig onderzoek toe te staan.

21.3 Overschrijding meldingstermijn

Indien door overschrijding van de meldingstermijn genoemd onder 21.1 en 21.2 de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad, wordt op die overschrijding geen beroep gedaan.

21.4 Begunstigde van de uitkering

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval zal de uitkering plaatsvinden aan de wettige erfgenamen van de verzekerde.

Als de uitkering bij blijvende invaliditeit pas plaats vindt nadat de verzekerde als gevolg van andere oorzaken dan het door het ongeval opgelopen letsel is overleden, dan zal de

uitkering eveneens aan de wettige erfgenamen van verzekerde plaatsvinden.

De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

2 Wijze van vaststellen uitkering

22.1 Wijze van vaststelling van blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld in Nederland door middel van medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie) verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'guides to the evaluation of permanent impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialistenverenigingen zich conformeren aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

22.2 Vaststellen uitkeringspercentage

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde vastgesteld volgens de tabel op de volgende bladzijde.

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie) verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in punt 22.1 van dit artikel.

Voor alle niet in de voorgaande tabel vermelde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit volgens objectieve maatstaven overeenkomstig de laatste uitgave van de 'guides to the evaluation of permanent impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialistenverenigingen zich conformeren, aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

UITKERINGS- PERCENTAGE:	BIJ VOLLEDIG FUNCTIEVERLIES VAN:
100	het gezichtsvermogen van beide ogen
30	het gezichtsvermogen van één oog
	het gezichtsvermogen van één oog, indien de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van gezichtsvermogen van het andere oog
70	het gehoor van beide oren
60	het gehoor van één oor
30	een arm
75	alle vingers aan dezelfde hand
65	een duim
25	een wijsvinger
15	een middelvinger
12	een ringvinger
10	een pink
10	een been
70	een grote teen
10	een andere teen
5	de milt
5	een nier
25	een long
5	de smaak en/of reuk
50	het spraakvermogen
	alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
20	alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	de cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whiplash syndroom' (cervicaal acceleratie trauma)

22.3 Uitkeringen tot maximaal het verzekerde bedrag

Terzake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag niet te boven gaan.

22.4 Bestaande (functie-)verlies

wordt door een ongeval een lichaamsdeel getroffen dat vóór het ongeval al blijvende invaliditeit vertoonde, dan heeft verzekerde slechts aanspraak op uitkering overeenkomstig het verschil in invaliditeit voor en na het ongeval.

22.5 Invloed van niet-ongevalsgevolgen

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest.

Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij vanwege deze verzekering al een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

22.6 Verergering ziekte-toestand

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

22.7 Vaststellingstermijn

De vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk twee jaar na het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van de invaliditeit is komen vast te staan mits voldaan is aan het bepaalde in artikel 21.2.

22.8 Rentevergoeding

Als zes maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval.

De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. indien de in artikel 21.2 genoemde meldingstermijn van 3 maanden is overschreden gaat de rentevergoeding zoveel later in als de meldingstermijn is overschreden.

Schade Inzittenden

23 Begripsomschrijvingen

23.1 Verkeersongeval

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

23.2 Schade

- 1) schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;
- 2) schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van de verzekeringnemer of een andere verzekerde.

23.3 Verzekerden

De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. De verzekeringnemer en de andere verzekerden, en bij overlijden hun nabestaanden, gelden als rechthebbende op schadevergoeding wanneer zij een natuurlijke persoon (dus geen rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming) zijn.

24 Omschrijving van de dekking

Als deze dekking is verzekerd hebben de verzekerden recht op vergoeding van de schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig. Het (verkeers)ongeval moet de verzekerde(n) zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

- 1) bij het in- of uitstappen,
- 2) bij het tanken,
- 3) bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
- 4) bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt.

Wanneer een getroffen verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht heeft op schadevergoeding volgens de dekking Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die dekking afwikkelen.

25 Wat wordt uitgekeerd

1) Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding

Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer een getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

2) Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheidsgordels

De eventuele eigen schuld van de verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet. Volgens artikel 5 (opzetsluiting) bestaat dan geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet-gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld vermindert.

3) Schadevergoeding bij schade aan zaken

Bij schade aan zaken hebben de verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval - dit is de 'dagwaarde' - vermindert met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

4) Betekenis verzekerde bedrag

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze dekking geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen de verzekeringnemer, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één



Independer.nl
services

rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd.

De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.