



## Bijzondere voorwaarden Motorrijtuigverzekering

volledig casco

Deze bijzondere voorwaarden zijn één geheel met de algemene voorwaarden en de woordenlijst.

De woorden waarvan de eerste letter is onderstreept, zijn omschreven in de woordenlijst.

### Inhoudsopgave

- 1 Aanvullende woordenlijst
- 2 Geldigheidsgebied
- 3 Wat is verzekerd
- 4 Wat is uitgesloten
- 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- 6 Regeling van de schade
- 7 Einde van de verzekering
- 8 Einde van de dekking
- 9 Samenloop van verzekeringen
- 10 Bonus-malusregeling
- 11 Riscowijziging
- 12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig
- Onder artikel 13 en 14 zijn geen bepalingen opgenomen
- 15 Premiewijziging
- 16 Hulpverlening na pech in het buitenland

### Artikel 1 Aanvullende woordenlijst

#### Aanhangwagen

Als op het verzekeringsbewijs een aanhangwagen volledig casco is verzekerd, dan zijn deze bijzondere voorwaarden van toepassing op die aanhangwagen. Niet van toepassing zijn:

- artikel 3 lid 2 sub d;
- artikel 3 lid 2 sub e;
- artikel 5 lid 4;
- artikel 12;
- artikel 16.

#### Accessoires en/of bijzondere constructies

De onderdelen en voorwerpen die specifiek bij het motorvoertuig horen en geen deel uit maken van de standaarduitrusting. En ook alle wijzigingen en aanvullingen die aangebracht zijn aan de standaarduitvoering van het motorrijtuig af fabriek.

Tot de accessoires/bijzondere constructies behoren niet de aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele telecommunicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon en navigatieapparatuur, die afzonderlijk van het motorrijtuig te gebruiken zijn. Accessoires zijn niet verzekerd indien zij zich buiten het motorrijtuig bevinden.

#### Gebeurtenis

Een voor verzekerde bij het sluiten van de verzekering onvoorzien voorval waarbij met, door of aan het motorrijtuig schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

#### Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het verzekeringsbewijs omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires en/of bijzondere constructies.

#### Verzekerde

U.

### Artikel 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en niet zijn doorgehaald.

### Artikel 3 Wat is verzekerd

- 1 Wij verzekeren schade aan het motorrijtuig of geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan door:
  - a brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
  - b het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
  - c diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joy-riding door anderen dan de verzekerde of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl het motorrijtuig was ontvreemd. Bij diefstal van de autosleutels worden de nieuwe sloten vergoed, zonder gevolgen voor de bonus-maluskorting; Voor de schademelding aan ons moet altijd eerst aangifte bij de politie zijn gedaan, onmiddellijk na ontdekking van de diefstal;
  - d breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbron) en schade door de glasscherven, uitsluitend als deze niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig. Wij vergoeden de schade alleen als u de ruit laat repareren of, indien noodzakelijk, laat vervangen door een bij de BOVAG- of FOCWA- aangesloten (autoruit)herstelbedrijf. Ruitvervanging heeft in dit geval gevolgen voor uw bonus-malustrede. Laat u de ruit door een (autoruit)herstelbedrijf dat door ons is aanbevolen repareren of vervangen, dan heeft dit geen gevolgen voor uw bonus-malustrede;
  - e het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm;
  - f plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving en dergelijke;
  - g botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier. Schade die is ontstaan door botsing met of aanraking van andere zaken dan het motorrijtuig en het dier vallen onder verzekerde schade als genoemd in sub i van dit artikel.
  - h rellen, waaronder incidentele geweldsmanifestaties worden verstaan;
  - i andere onheilen die plotseling van buiten komen, zoals vandalisme, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.
- 2 Wij vergoeden bovenop het verzekerd bedrag per gebeurtenis:
  - a de kosten van noodreparatie;
  - b de bijdrage in averijgrosse;
  - c een vergoeding van € 12,50 per dag gedurende de tijd dat u niet over het motorrijtuig kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig. Voor deze vergoeding geldt een maximum van dertig dagen, gerekend vanaf het moment waarop u de diefstal of verduistering bij ons hebt gemeld. U hebt ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als het motorrijtuig door de diefstal of verduistering is beschadigd, maar de totale uitkeringstermijn blijft dertig dagen;
  - d de accessoires en/of bijzondere constructies, tot een maximum van € 1.000,-;
  - e naast schade aan het verzekerde motorrijtuig ook schade aan helm en motorkleding van de bestuurder en de passagier tot een maximum van € 1.000,-.

### Artikel 4 Wat is uitgesloten

- Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:
- 1 schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden waarbij het aankomt op snelheid;
  - 2 schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt
    - a. voor verhuur (waaronder leasing),
    - b. of voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling,
    - c. of voor andere doeleinden die niet aan ons zijn opgegeven en niet door de wet zijn toegestaan;
  - 3 schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder
    - a. niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig
    - b. of het motorrijtuig niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
  - 4 schade die is veroorzaakt in de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
  - 5 schade die is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin
  - 6 schade die voortvloeit uit het handelen en/of nalaten van de verzekerde en die het gevolg is van zijn merkelijke schuld.

Bij diefstal is niet verzekerd schade die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als verzekerde, of de gemachtigde bestuurder, het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:

- a. het motorrijtuig niet goed heeft afgesloten en/of
- b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.

#### Artikel 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

- 1 Als het motorrijtuig gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden wij de herstellkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.
- 2 In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis min de restantwaarde:
  - a. in geval van gehele vernietiging van het motorrijtuig;
  - b. als de herstellkosten hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, min de restantwaarde, (totaal verlies)  
Als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van het voertuig hebben wij het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die wij aanwijzen. Uitkering van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekeringnemer het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.
- 3 Bij diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging/ totaal verlies. Wij gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij ons en als u dan nog steeds niet feitelijk over het motorrijtuig kunt beschikken.  
U bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen.  
U hebt pas recht op uitkering nadat u het eigendomsrecht op het motorrijtuig aan ons hebt overgedragen. Wordt het motorrijtuig daarna teruggevonden, dan zijn wij verplicht om, indien u dit wenst, het motorrijtuig aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstellkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan.  
Als u binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij ons weer feitelijk over het motorrijtuig kunt beschikken, dan bent u verplicht het motorrijtuig terug te nemen. Mocht het motorrijtuig bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de herstellkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.
- 4 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling  
In aansluiting op lid 1, 2 en 3 van dit artikel geldt voor een motorrijtuig met een eindprijs tot € 50.000,- (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was het volgende:
  - a Als de gedekte gebeurtenis plaatsvindt binnen 12 maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt de waarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis vastgesteld op de nieuwwaarde van dat moment.
  - b Als de gedekte gebeurtenis plaatsvindt tussen de 12 en de 36 maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, dan wordt de nieuwwaarde van het verzekerde motorrijtuig zoals die geldt onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met 1% per maand over de eerste € 12.500,- (inclusief BTW) en met 1,5% per maand over het meerdere, gerekend vanaf de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I. Een deel van de maand beschouwen wij hierbij als hele maand.
  - c Als de herstellkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het verzekerde motorrijtuig, zoals is vastgesteld onder a en b van lid 4 van dit artikel, dan kunt u aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies volgens lid 2 van dit artikel. U kunt de schade ook laten regelen volgens lid 1 van dit artikel.In afwijking van artikel 3 lid 2 van deze bijzondere voorwaarden keren wij de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het verzekerde bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag. Wij trekken eventuele eerdere (niet herstelde) schades altijd af van de schadevergoeding.  
Deze nieuwwaarderegeling geldt niet voor het tijdelijk vervangende motorrijtuig volgens artikel 12 van deze voorwaarden. Deze bepalingen gelden niet voor gebeurtenissen die plaatsvinden na drie jaar na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I.

#### **Artikel 6 Regeling van de schade**

- 1 De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- 2 De verzekerde heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
- 3 De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de verzekerde geheel in het gelijk stelt, dan betalen wij de kosten van alle deskundigen.
- 4 In geval van totaal verlies van het motorrijtuig keren wij de schade uit nadat u de sloopverklaring aan ons hebt overhandigd.
- 5 Als het verzekerde motorrijtuig wordt gestolen, moet u, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. Wij melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Auto Register (VAR), waardoor wij een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken. Vermissing van uw motorrijtuig moet u ook zo snel mogelijk aan de politie melden.

#### **Artikel 7 Einde van de verzekering**

In artikel 7 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het motorrijtuig langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald. U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan te laten weten. In dit geval betalen wij de vooraf betaalde premie over het resterende tijdvak terug.

#### **Artikel 8 Einde van de dekking**

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 1 zodra u of - als u komt te overlijden- uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
  - 2 in geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;
- U of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te stellen.

#### **Artikel 9 Samenloop van verzekeringen**

Niet verzekerd is schade waarvoor de aansprakelijkheid onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Een daarop toepasselijk eigen risico zal nooit onder de dekking van deze verzekering vallen.

#### **Artikel 10 Bonus-malusregeling**

Als op het verzekeringsbewijs bij het verzekerde motorrijtuig een bonus-malustrede is vermeld dan geldt voor deze verzekering de bonus-malusregeling van artikel 10 van de bijzondere voorwaarden Motorrijtuigverzekering wettelijke aansprakelijkheid.

#### **Artikel 11 Risicowijziging**

De verzekerde is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de verzekerde zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen 60 dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld:

wijziging van:

- de woonplaats van verzekerde;
- de regelmatige bestuurder;
- het opgegeven jaarkilometrage.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien en/of de verzekering te beëindigen.

#### **Artikel 12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig**

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangend motorrijtuig dat u tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft van dezelfde prijsklasse en dat niet van u of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking geldt niet als voor het vervangende motorrijtuig al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor het verzekerde motorrijtuig blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

**Artikel 13** Bij deze verzekering zijn onder artikel 13 geen bepalingen opgenomen.

**Artikel 14** Bij deze verzekering zijn onder artikel 14 geen bepalingen opgenomen.

#### Artikel 15 Premiewijziging

De hoogte van de te betalen premie wordt bij ingang, wijziging of prolongatie van de verzekering onder andere bepaald aan de hand van de bonus-malustrede, de gekozen dekking, de woon- of verblijfplaats en de leeftijd van de regelmatige bestuurder, het bouwjaar van het motorrijtuig en aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.

#### Artikel 16 Hulpverlening na pech in het buitenland

In aansluiting op artikel 16 van de bijzondere voorwaarden WA hebt u ook recht op hulp en/of vergoeding van kosten als het motorrijtuig in het buitenland tot stilstand komt als gevolg van een mechanisch gebrek. De hulpverlening omvat de in artikel 16 van de bijzondere voorwaarden WA omschreven hulpverlening buitenland, alsmede:

- a de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar het motorrijtuig tot stilstand is gekomen. Hieronder vallen niet de kosten van onderdelen en reparatie;
- b het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig binnen twee werkdagen rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) te krijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar wij schieten ze wel voor. U bent verplicht dit voorschot binnen dertig dagen na ons verzoek terug te betalen.  
Vindt terugbetaling niet binnen deze termijn plaats, dan hebben wij het recht op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, gerekend vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten.

De dekking wordt uitsluitend gegeven als u of een andere verzekerde onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp inroept van Interhelp.

Dat is de organisatie waaraan wij de hulpverlening hebben toevertrouwd. Wij garanderen dat Interhelp de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt.

#### Uitsluitingen

Voor de hulpverlening gelden de volgende uitsluitingen:

- a de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden staan genoemd onder artikel 4.
- b de uitsluitingen die in deze voorwaarden staan genoemd onder artikel 4, lid 1 tot en met 4.

#### Samenloop

Wij verstrekken ook hulpverlening als de verzekerde recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben wij dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De verzekerde is verplicht hieraan mee te werken.

#### Eigen risico's

De eigen risico's die voor deze verzekering gelden, zijn niet van toepassing op deze hulpverlening.

