



## Bijzondere voorwaarden Motorrijtuigverzekering

wettelijke aansprakelijkheid

Deze bijzondere voorwaarden zijn één geheel met de algemene voorwaarden en de woordenlijst.  
De woorden waarvan de eerste letter is onderstreept zijn omschreven in de woordenlijst.

### Inhoudsopgave

- 1 Aanvullende woordenlijst
- 2 Geldigheidsgebied
- 3 Wat is verzekerd
- 4 Wat is uitgesloten

Onder artikel 5 zijn geen bepalingen opgenomen

- 6 Regeling van de schade
- 7 Einde van de verzekering
- 8 Einde van de dekking
- 9 Samenloop van verzekeringen

10 Bonus-malusregeling

11 Risicowijziging

12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

Onder artikel 13 zijn geen bepalingen opgenomen

14 Verhaalsrecht

15 Premiewijziging

16 Hulpverlening na ongeval

17 WAM-dekking

### Artikel 1 Aanvullende woordenlijst

#### Aanhangwagen

Een aanhangwagen, caravan, of een ander object dat daaraan gelijk is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan het motorrijtuig is gekoppeld, of is losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

#### Gebeurtenis

Een voor verzekerde bij het sluiten van de verzekering onvoorzien voorval waarbij met het motorrijtuig schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

#### Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het verzekeringsbewijs omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen, accessoires en bijzondere constructies, en eventueel met een aanhangwagen, zoals hierboven omschreven.

#### Verzekerde

- a. verzekeringnemer;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig;
- c. de bestuurder;
- d. de passagier;
- e. de werkgever van de onder a. tot en met d. genoemde verzekerden wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

### Artikel 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en niet zijn doorgehaald.

### Artikel 3 Wat is verzekerd

- 1 Per gebeurtenis verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering is veroorzaakt of is ontstaan aan personen en zaken, inclusief de gevolgschade daarvan.

In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering.

- 2 Vervoer van gewonden  
Wij verzekeren de schade aan de stoffering van het motorrijtuig als deze het gevolg is van het vervoeren van gewonde personen.
- 3 Andere motorrijtuigen van u  
 Per gebeurtenis verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere motorrijtuigen, voor zover wij daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door u, maar door een willekeurige derde was geleden, tenzij de schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen, die in gebruik zijn bij u. Gevolgschade en schade die bestaat uit waardevermindering worden niet vergoed.
- 4 Zekerheidstelling  
 Als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, verstrekken wij deze zekerheid tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis. Dat doen wij echter alleen als de verzekerde naar aanleiding van de gebeurtenis rechten op grond van deze verzekering heeft. De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moeten alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- 5 Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer  
 Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:
  - a de kosten van rechtsbijstand die wij verlenen in een strafproces dat tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt. Dit geldt alleen als wij gebruik maken van de bevoegdheid in artikel 2 lid 5 van de algemene voorwaarden. Boeten, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
  - b de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust volgens artikel 2 lid 4 van de algemene voorwaarden. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de verzekerde veroordeeld wordt;
  - c de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

#### Artikel 4 Wat is uitgesloten

Naast de uitsluitingen in dit artikel gelden onverkort de uitsluitingen in artikel 4 van de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- 1 de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden waarbij het aankomt op snelheid;
- 2 de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt
  - a voor verhuur (waaronder leasing),
  - b voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling,
  - c of voor andere doeleinden die niet aan ons zijn opgegeven en niet door de wet zijn toegestaan;
- 3 de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder
  - a niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig
  - b of het motorrijtuig niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 4 de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt in de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 5 de aansprakelijkheid voor schade aan bagage die door het motorrijtuig worden vervoerd. Wel vergoeden wij schade aan kleding en handbagage van de passagiers;
- 6 de aansprakelijkheid voor schade aan zaken van een andere persoon die een verzekerde onder zich heeft, inclusief de gevolgschade;
- 7 de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- 8 de aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich buiten de normale zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden.
- 9 de aansprakelijkheid voor personenschade aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het verkeersongeval veroorzaakte. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de bestuurder voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.
- 10 de aansprakelijkheid voor schade die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten.
- 11 de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan.

**Artikel 5** Bij deze bijzondere voorwaarden zijn onder artikel 5 geen bepalingen opgenomen.



## Artikel 6 Regeling van de schade

- 1 Wij stellen de omvang van de schade vast en regelen de schade voor u. Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden wij rekening met de belangen van de verzekerde.
- 2 Als de schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde hiervan - met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen - hoger is dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd. De verzekerde kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan. Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerd bedrag, informeren wij - voordat wij een beslissing nemen - de verzekerde hierover en overleggen wij hierover met hem.

## Artikel 7 Einde van de verzekering

In artikel 7 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het motorrijtuig langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald.

U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons te laten weten. In dit geval betalen wij de al betaalde premie over het resterende tijdvak terug.

## Artikel 8 Einde van de dekking

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1 zodra u of - als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben.

2 in geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;

U of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom of omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarover te informeren.

## Artikel 9 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat.

Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht - als wij daarom vragen - zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

## Artikel 10 Bonus-malusregeling

De bonus-malusregeling geldt voor de dekking wettelijke aansprakelijkheid, beperkt casco en volledig casco van de motorrijtuigverzekering. De hoogte van de premie voor deze dekkingen stellen wij vast met behulp van de bonus-malusregeling. Bij het sluiten van de verzekering stellen wij de bonus-malustrede vast aan de hand van onder meer de leeftijd van de regelmatige bestuurder, het aantal te rijden kilometers per jaar en het aantal schadevrije jaren op basis van een originele, geldige bonus-malusverklaring. Vervolgens bepalen wij bij het begin van elk verzekeringsjaar een korting of een toeslag op de premie die overeenkomt met de bonus-malustrede die van toepassing is volgens de regeling in onderstaande tabel:

Bonus-malustrede	Kortingspercentage	Bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar					
		zonder schade	met één schade	met twee schaden	met drie schaden	met vier of meer schaden	met één of meer status quo-schaden
>19	75	>20	14	8	1	0	>19
19	75	20	14	8	1	0	19
18	75	19	13	7	1	0	18
17	75	18	12	7	1	0	17
16	75	17	11	6	1	0	16
15	75	16	10	6	1	0	15
14	75	15	9	5	1	0	14
13	72.5	14	8	4	1	0	13
12	70	13	7	3	1	0	12
11	65	12	6	2	1	0	11
10	60	11	6	2	1	0	10
9	55	10	5	1	0	0	9
8	50	9	4	1	0	0	8
7	45	8	3	1	0	0	7
6	40	7	2	1	0	0	6
5	35	6	2	1	0	0	5
4	25	5	1	0	0	0	4
3	15	4	1	0	0	0	3
2	5	3	1	0	0	0	2
1	-15	2	0	0	0	0	1
0	-40	1	0	0	0	0	0

Iedere schademelding in een verzekeringsjaar op een motorrijtuigverzekering, waaruit voor ons een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, geldt als een schade die van invloed is op de bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar. Wijziging van de bonus-malustrede vindt steeds plaats per begindatum na een verzekeringstermijn van tenminste 180 dagen.

Een status quo-schade is:

- een schade die wordt gemeld op een verzekering met beperkt cascodekking, met uitzondering van
  - 1 een schade die gedekt is volgens artikel 3 lid 1 sub c van de bijzondere voorwaarden motorrijtuigverzekering beperkt casco (hiervoor geldt terugval volgens bonus/malusregeling) en
  - 2 ruitbreuk als de ruit hersteld is door middel van harsinjectie of de ruit is vervangen door een ruitschadebedrijf dat door ons is aanbevolen (geen bonus/malusgevolgen);
- een schade die wordt gemeld op een verzekering met volledig cascodekking met uitzondering van
  - 1 een schade die gedekt is volgens artikel 3 lid 1 sub i van de bijzondere voorwaarden motorrijtuigverzekering volledig casco (hiervoor geldt terugval volgens bonus/malusregeling) en
  - 2 ruitbreuk als de ruit hersteld is door middel van harsinjectie of de ruit is vervangen door een ruitschadebedrijf dat door ons is aanbevolen (geen bonus/malusgevolgen);
- een schade die wordt gemeld op de verzekering met een No-Claimgarantie dekking. Dit houdt in dat verzekeringnemer eenmaal per verzekeringsjaar een schade kan claimen, die heeft wel gevolgen voor het aantal schadevrije jaren maar het eerstvolgende verzekeringsjaar blijft het kortingspercentage ongewijzigd.

Bij een status quo-schade en één of meerdere andere schaden die van invloed zijn op de bonus-malustrede in één verzekeringsjaar berekenen wij de bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar in de tabel aan de hand van de schaden die van invloed zijn op de bonus-malustrede. Vervolgens wordt de berekende bonus-malustrede met één trede verminderd.

Schaden die niet van invloed zijn op de bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar zijn:

- schaden waarvoor definitief vaststaat dat wij niet hoeven uit te keren;
- schaden die volledig zijn verhaald;
- schaden die een verzekerde volledig heeft terugbetaald binnen zes maanden na de laatste schade-uitkering;
- schaden die wij niet volledig kunnen verhalen op grond van met andere verzekeraars gesloten overeenkomsten, waarbij afstand van verhaal werd gedaan;
- schaden die wij niet volledig kunnen verhalen omdat door bepalingen in de polis meer werd uitgekeerd dan de werkelijk geleden schade;



- schaden door diefstal van het totale motorrijtuig, die op het moment van schade was voorzien van een door ons goedgekeurd in werking zijnd startblokkeringssysteem;
- schaden die zijn ontstaan bij het vervoeren van gewonden en uitsluitend bestaan uit een vergoeding voor het reinigen, herstellen of vervangen van de stoffering van het verzekerde motorrijtuig;
- hulp van Interhelp;
- ruitschaden die zijn hersteld door middel van een harsinjectiemethode;
- ruitschaden waarna de ruit is vervangen door een ruitschadebedrijf dat door ons is aanbevolen;
- schaden die het gevolg zijn van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen enkel verwijt treft.

## Artikel 11 Risicowijziging

De verzekerde is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de verzekerde zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen 60 dagen. Onder wijziging van het risico wordt in ieder geval bedoeld:

wijziging van:

- de woonplaats van verzekerde;
- de regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien, en/of de verzekering te beëindigen.

## Artikel 12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangend motorrijtuig dat u tijdens onderhoud, reparatie of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft van dezelfde prijsklasse en die niet van u of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. De kosten voor het gebruik van een leen- of huurauto zijn niet meeverzekerd.

Deze dekking geldt niet als voor het vervangende motorrijtuig al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten.

Voor het verzekerde motorrijtuig blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

**Artikel 13** Bij deze bijzondere voorwaarden zijn onder artikel 13 geen bepalingen opgenomen.

## Artikel 14 Verhaalsrecht

1 Als wij op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontfemen, dan hebben wij het recht deze schadevergoeding en de kosten op u en de aansprakelijke verzekerde(n) te verhalen.

Wij maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontfemen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.

2 Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 8 van deze voorwaarden is geëindigd, maken wij van ons verhaalsrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik.

U of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 8 van deze voorwaarden.

## Artikel 15 Premiewijziging

De hoogte van de te betalen premie wordt bij ingang, wijziging of prolongatie van de verzekering onder andere bepaald aan de hand van de bonus-malustrede, de gekozen dekking, de woon- of verblijfplaats en de leeftijd van de regelmatige bestuurder en het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.

## Artikel 16 Hulpverlening na ongeval

1 Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als u of een andere verzekerde onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp inroept van Interhelp.

Dat is de organisatie waaraan wij de hulpverlening hebben toevertrouwd. Wij garanderen dat Interhelp de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt.

2 Wat is verzekerd

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- a het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden en/of

**b** de bestuurder en geen van de passagiers zijn in staat het motorrijtuig verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van het motorrijtuig alleen een gevolg is van een mechanisch gebrek.

#### **Hulpverlening binnenland**

De hulpverlening omvat:

- a** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen;
- b** het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar een adres in Nederland, door de bestuurder te bepalen.

#### **Hulpverlening buitenland**

De hulpverlening omvat:

- a** 1 het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen. Dit recht bestaat alleen als het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als vervoer economisch niet verantwoord is, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van het motorrijtuig. Wij betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- 2 vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- b** vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland.

De volgende kosten worden vergoed:

- vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

#### **Uitsluitingen**

Voor de hulpverlening gelden de volgende uitsluitingen:

- a** de uitsluitingen die in de algemene voorwaarden staan genoemd onder artikel 4.
- b** de uitsluitingen die in deze voorwaarden staan genoemd onder artikel 4, lid 1 t/m 4.

#### **Samenloop**

De hulpverlening wordt ook verstrekt als de verzekerde recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben wij dan het recht de kosten te verrekenen met die instanties. De verzekerde is verplicht om hieraan volledig mee te werken.

### **Artikel 17 WAM-dekking**

Deze verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen - de WAM - worden gesteld. Dit artikel gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.