

<b>VOORWAARDEN MOTORVERZEKERING, bestaande uit:</b>	<b>OV MOT</b> <b>CL MOT</b> <b>OV MRM</b>
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------

### Wegwijzer in de polisvoorwaarden Motorverzekering OV MOT

<b>Algemeen</b>	Art. 1	Begripsomschrijvingen
	Art. 2	Omvang van de dekking
	Art. 3	Uitsluitingen
	Art. 4	Verplichtingen/Verlies van rechten
	Art. 5	Premie
	Art. 6	Beëindiging en schorsing van de verzekering
<b>Aansprakelijkheid</b>	Art. 7	Verzekerden
	Art. 8	Omvang van de dekking
	Art. 9	Uitsluitingen
	Art. 10	Schade
<b>Casco - Beperkt casco - Brand/Diefstal</b>	Art. 11	Verzekerden
	Art. 12	Omvang van de dekking
	Art. 13	Uitsluitingen en eigen risico
	Art. 14	Schade
<b>Schade opzittenden</b>	Art. 15	Verzekerden
	Art. 16	Omvang van de dekking
	Art. 17	Uitsluitingen
	Art. 18	Schade
<b>Hulpverlening</b>	Art. 19	Algemeen
	Art. 20	Hulpverlening in Nederland
	Art. 21	Hulpverlening in landen buiten Nederland

<b>VOORWAARDEN MOTORVERZEKERING</b>	<b>OV MOT</b>
-------------------------------------	---------------

Onderstaande bijzondere voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze bijzondere voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG dan geldt hetgeen is bepaald in deze bijzondere voorwaarden.

#### Algemeen

#### Art. 1 Begripsomschrijvingen

##### 1.1 Verzekerde

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

##### 1.2 a. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijwiel, scooter of motorcarrier, waarvan de gegevens geacht worden overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn.

##### b. Vervangend vervoer

Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

##### c. Opzittende(n)

De passagier(s) die zich op of in het motorrijtuig bevindt/bevinden.

## **Art. 2 Omvang van de dekking**

### **2.1 Verzekerde rubriek**

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij de op het polisblad vermelde verzekerde rubriek(en).

### **2.2 Verzekeringsgebied**

De landen waarvoor het afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is en tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen.

### **2.3 Vervangend motorrijtuig**

Voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, geldt de verzekering tevens voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse, tenzij een beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum. Gedurende de periode van vervanging is de schade opzittenden verzekering – mits op het polisblad vermeld als verzekerde rubriek – uitsluitend voor het vervangende motorrijtuig van kracht.

### **2.4 Extra vergoedingen**

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een volgens de rubriek Aansprakelijkheid of de rubriek Casco, Beperkt Casco of Brand/Diefstal gedekte gebeurtenis (ook indien de rubriek Casco, Beperkt Casco of Brand/Diefstal niet is meeverzekerd):

#### **a. Berging en vervoer**

De kosten van berging en eventueel vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting indien hiervoor geen beroep kan worden gedaan op de rubriek hulpverlening;

#### **b. Averij grosse**

De van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij grosse.

### **2.5 Afstand verhaalsrecht**

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en opzittende(n), of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

## **Art. 3 Uitsluitingen**

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen:

### **3.1 Geen eigendom**

Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgeno(o)t(e) of partner was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig.

### **3.2 Ander gebruik**

- a. Bij een ander gebruik dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;
- b. indien veroorzaakt terwijl de bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen.

### **3.3 Verhuur**

Bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur of voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling tenzij een dergelijk gebruik uitdrukkelijk met de maatschappij is overeengekomen.

De onder art. 3.1 t/m 3.3 genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar is, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor redelijkerwijs geen verwijt treft en/of indien uit de polisomschrijving blijkt dat een en ander bekend was bij het aangaan van de verzekering cq indien hiervoor een toeslag op de premie is berekend.

### **3.4 Wedstrijden**

Tijdens deelname aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij sprake is van puzzelritten die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van belang is of er sprake is van deelname aan enduro ritten mits deze zijn georganiseerd door of onder auspiciën van de KNMV of FIM.

### **3.5 Rijbewijs**

Terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt.

### **3.6 Alcohol en verdovende of opwekkende (genees)middelen**

- a. Terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcohol en/of enig verdovend, kalmerend of opwekkend (genees)middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden was/is;
  - b. terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcohol, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (ug) alcohol per liter uitgeademde lucht;
  - c. terwijl de bestuurder, bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet, geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- Deze uitsluiting geldt niet voor het onderdeel aansprakelijkheid, tenzij de bestuurder de persoon is voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis is aangetekend en van toepassing verklaard.

### **3.7 Contractuele aansprakelijkheid**

Indien de aansprakelijkheid van verzekerde uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

## **Art. 4 Verplichtingen/Verlies van rechten**

In de navolgende situaties heeft de maatschappij het recht de voorwaarden en/of premie aan te passen per de datum waarop de gewijzigde situatie is ingegaan.  
Indien bij schade blijkt dat verzekeringnemer heeft nagelaten van deze omstandigheden mededeling te doen kan het recht op schadevergoeding en/of premierestitutie vervallen.

### **4.1 Eigendomsovergang / totaal verlies / stalling in het buitenland**

Bij eigendomsovergang en bij totaal verlies van het motorrijtuig eindigt de dekking op de datum waarop het kenteken is overgeschreven, dan wel de datum waarop het motorrijtuig verloren is gegaan.  
Eigendomsovergang, totaal verlies van het motorrijtuig, of permanente stalling van het motorrijtuig in het buitenland, dient binnen 8 dagen gemeld te worden aan de maatschappij.

### **4.2 Ander adres**

Zodra de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder van adres verandert, is de verzekeringnemer verplicht dit binnen 14 dagen te melden aan de maatschappij.

### **4.3 Wijziging van het risico**

Zodra gedurende de looptijd van de verzekering wijzigingen optreden die van invloed zijn op de aard en/of omvang van het risico, zoals:

- wijziging van de regelmatige bestuurder,
  - wijziging van het overeengekomen maximale jaarkilometrage,
  - wijzigingen aan of in het motorrijtuig zelf,
  - een ontzegging van de rijbevoegdheid van de regelmatige bestuurder,
  - een strafrechtelijke veroordeling van de regelmatige bestuurder in verband met een verkeersdelict,
- dient dit binnen 14 dagen gemeld te worden aan de maatschappij.

## **Art. 5 Premie**

### **5.1 Korting voor schadevrij rijden**

Indien op het polisblad staat vermeld dat de korting voor schadevrij rijden wordt vastgesteld volgens de Bonus/Malus regeling, dan gelden de volgende bepalingen.

### **5.2 Bonus/Malus regeling**

Deze kortingsregeling geldt voor premies voor de risico's aansprakelijkheid en/of casco dan wel aansprakelijkheid en/of beperkt casco dan wel aansprakelijkheid en/of brand-/diefstal.  
Nadat bij het sluiten van de verzekering de Bonus/Malus (B/M)-trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens het schema (Bonus/Malus schaal) op de volgende pagina.

### Bonus/Malus Schaal

B/M-trede	Kortingspercentage	Toekomstige B/M-trede na een verzekeringsjaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 of meer schaden
20	75	20	15	9	1
19	75	20	14	8	1
18	75	19	13	8	1
17	75	18	12	7	1
16	75	17	11	6	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	72,5	14	7	2	1
12	70	13	6	2	1
11	67,5	12	5	1	1
10	65	11	5	1	1
9	60	10	4	1	1
8	55	9	3	1	1
7	50	8	2	1	1
6	45	7	1	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	5	3	1	1	1
1	25 % opslag	2	1	1	1

#### 5.3 Extra bonustreden voor leeftijd

Bij prolongatie in het kalenderjaar waarin verzekeringnemer de 24-jarige leeftijd bereikt, worden extra bonustreden toegekend indien en voor zover volgens het dan geldende tarief recht bestaat op méér extra bonustreden dan aan verzekeringnemer bij aanvang van de verzekering zijn toegekend.

#### 5.4 Terugval van korting bij schade

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigde Bonus/Malustrede geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had.

Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen.

Een schademelding op de aansprakelijkheids- of op de (beperkt) cascodekking beïnvloedt de premies voor beide verzekeringsvormen.

#### 5.5 Geen terugval van korting

Een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij rijden zodra vaststaat dat:

- de melding vrijwel zeker niet tot een uitkering zal leiden;
- een gebeurtenis heeft plaatsgevonden terzake waarvan uitsluitend expertisecosten zijn betaald;
- een uitgekeerde schadevergoeding volledig door de maatschappij op de tegenpartij is verhaald. (Daaronder wordt gerekend het niet geheel kunnen verhalen van het uitgekeerde bedrag als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of vaste afschrijving).
- de gebeurtenis valt onder de in de casco voorwaarden genoemde brand/diefstal- of overige beperkt casco evenementen;
- uitsluitend kosten op grond van hulpverlening na ongeval zijn vergoed;
- uitsluitend uitkering van een dagvergoeding, als bedoeld in artikel 14.6.b heeft plaatsgevonden;
- de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding niet (geheel) wordt verhaald op grond van een overeenkomst tussen maatschappijen, maar wel zou kunnen worden verhaald op grond van het gemene- en/of verkeersrecht, dan wel regres op grond van wettelijke bepalingen is uitgesloten of beperkt;
- een betaalde schade binnen 12 maanden nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen, mits in die periode geen andere schade is voorgevallen en de verzekering nog niet werd beëindigd.

#### 5.6 Geen terugval bij no-blame schade

Een schademelding heeft eveneens geen invloed op de korting voor schadevrij rijden wanneer de schade is ontstaan door gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn veroorzaakt. Indien verzekeringnemer het van toepassing zijnde eigen risico niet betaalt, dan zal de schade alsnog een terugval op de B/M ladder veroorzaken en het kortingspercentage beïnvloeden.

#### 5.7 Premie en/of Bonus/Malus-aanpassing bij verandering van adres

Bij een ander adres in de zin van artikel 4.2 zal de maatschappij, indien voor de nieuwe plaats volgens het te hanteren tarief voor een of meer van de gedekte risico's een hogere of lagere premie en/of B/M-trede geldt, de premie en/of de B/M-trede dienovereenkomstig aanpassen. De aanpassing van de premie en de B/M-trede geldt met ingang van de verhuisdatum.

## **5.8 Premierestitutie**

Verzekeringnemer heeft recht op een naar billijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- a. bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij behoudens in geval van opzegging wegens het opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens bij schade;
- b. bij tussentijdse beëindiging omdat de verzekeringnemer geen belang meer heeft bij het motorrijtuig vanwege (r)emigratie dan wel zijn overlijden;
- c. bij tussentijdse beëindiging wegens stalling van het motorrijtuig in het buitenland;
- d. bij schorsing van het kenteken i.v.m. buiten gebruik stelling van het motorrijtuig;
- e. bij beëindiging wegens eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, mits verzekeringnemer of de eigenaar aantoont dat het motorrijtuig hem niet meer in eigendom toebehoort;

## **Art. 6 Beëindiging en schorsing van de verzekering**

In aanvulling op de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG artikel 3 Looptijd van de verzekering, geldt het navolgende:

### **6.1 Tussentijdse beëindiging**

De verzekering of een onderdeel daarvan zal door de maatschappij tussentijds worden beëindigd:

- a. met onmiddellijke ingang nadat sprake is van eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, tenzij de verzekering voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- b. per eerstvolgende premieervaldatum nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of per onmiddellijke ingang zodra het motorrijtuig een buitenlands kenteken of export kenteken gaat voeren.

### **6.2 Schorsing van de verzekering**

Schorsing van de volledige verzekering na eigendomsoverdracht of i.v.m. buiten gebruik stelling van het motorrijtuig is niet mogelijk. Indien er sprake is van tijdelijke buiten gebruik stelling kan de verzekering op uitsluitend (beperkt) casco condities worden voortgezet en worden de rubrieken aansprakelijkheid, hulpverlening en schade inzittenden verzekering (indien van toepassing) beëindigd. Gedurende de periode dat de dekking voor aansprakelijkheid is beëindigd worden geen schadevrije jaren opgebouwd, maar een (beperkt) cascoschade kan wel leiden tot verlies van schadevrije jaren.

### **Aansprakelijkheid**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

## **Art. 7 Verzekerden**

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de gemachtigde bestuurder en de opzittenden van het motorrijtuig;
- b. de werkgever van deze personen, indien hij naar burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

## **Art. 8 Omvang van de dekking**

### **8.1 Aansprakelijkheid**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig.

### **8.2 Verzekerde bedragen**

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

### **8.3 Zekerheidstelling**

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,=. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

#### 8.4 **Proceskosten**

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht op vergoeding bestaat:

- a. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
- b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

#### 8.5 **Schade aan eigen motorrijtuigen**

In de hierna omschreven gevallen geeft de rubriek Aansprakelijkheid recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

##### **Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer**

Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer wordt toegebracht, waaronder meebegrepen aanhangwagens of opleggers mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig, wordt deze schade vergoed indien;

- de schade is veroorzaakt door schuld van een verzekerde,
- de schade werd toegebracht op de openbare weg,
- er voor deze schade geen andere verzekering van kracht is.

Deze dekking geldt niet voor:

1. schade ontstaan door een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig, tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen alleen voor particulier gebruik bestemd zijn.
2. de door de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade, tenzij er sprake is van waardevermindering op een uitsluitend voor particulier gebruik bestemd motorrijtuig.

#### 8.6 **Hulpverlening**

Volgens artikel 2.4 a of -indien van toepassing- de rubriek Hulpverlening.

#### Art. 9 **Uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen vermeld in artikel 3 biedt de verzekering geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte;
- b. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als opzittende(n) gebruik te maken van het verzekerde motorrijtuig;
- c. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en persoonlijke eigendommen van de zich op c.q. in het motorrijtuig bevindende opzittende(n), voor zover ten aanzien van deze reisbagage c.q. persoonlijke eigendommen geen aanspraak kan worden gemaakt op uitkering uit hoofde van een andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen de schade vergoed welke het bedrag, waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat;
- d. schade aan de aangekoppelde, los gemaakte of los geraakte aanhangwagen;
- e. toegebracht aan niet met het motorrijtuig vervoerde roerende zaken, of onroerende zaken die de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoren, onverminderd het bepaalde in artikel 8.5.

#### Art. 10 **Schade**

##### 10.1 **Schaderegeling met benadeelden**

De maatschappij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde of anderszins rechthebbende persoon/instantie te betalen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

##### 10.2 **Verhaal**

Wanneer de maatschappij ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- a. jegens de verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- b. jegens de verzekeringnemer indien deze aantoont dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als vermeld in artikel 11.2 (atoomkernreactie) en 11.8 (molest) van de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## **Casco of Beperkt casco of Brand / diefstal**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

### **Art. 11 Verzekerden**

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer of de erven van verzekeringnemer indien en voor zover de aan hen nagelaten belangen in het geding zijn.

### **Art. 12 Omvang van de dekking**

#### **12.1 Schade aan het motorrijtuig en accessoires**

Als maximum verzekerd bedrag voor het motorrijtuig geldt de waarde die ten behoeve van de rubriek (Beperkt) Casco en/of Brand/Diefstal is vermeld op het polisblad.

Het verzekerde bedrag wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de accessoires, toevoegingen en veranderingen - uitgezonderd beeld- en/of geluidsapparatuur - voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

#### **12.2 Verzekerde accessoires**

Als verzekerde accessoires, toevoegingen en veranderingen gelden bij een brand en diefstal-, beperkt casco- en casco-dekking: de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn. Deze accessoires, alsmede de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventieve middelen, zijn verzekerd voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is.

#### **12.3 Beeld- en geluidsapparatuur**

Als verzekerde beeld- en geluidsapparatuur gelden de tot de standaarduitvoering van het motorrijtuig behorende apparatuur, alsmede de extra telecommunicatie- of audio(visuele-) apparatuur, voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is en met inachtnaam van hetgeen is bepaald in art. 14.5.c.

#### **12.4 Belettering en/of beschildering**

De op het motorrijtuig aangebrachte belettering en/of beschildering wordt ook als verzekerde accessoire aangemerkt tot een maximum van € 500,= ongeacht een hogere kostprijs, tenzij ook aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van het meerdere omdat daarmee rekening is gehouden bij het bepalen van het verzekerde bedrag.

#### **12.5 Gedekte gebeurtenissen**

Op het polisblad is vermeld of als verzekerde rubriek brand en diefstal, beperkt casco dan wel casco van toepassing is.

##### **a. Brand en diefstal**

Bij brand en diefstal gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
2. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joy-riding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

##### **b. Beperkt casco**

Bij beperkt casco gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. brand en diefstal zoals hiervoor omschreven;
2. storm en door die storm vallende voorwerpen;
3. overstroming, lawine, aardverschuiving of andere natuurramp;
4. inslag van hagelstenen op de carrosserie;
5. botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild voor zover de schade direct door die botsing aan het motorrijtuig is toegebracht;
6. relletjes of opstootjes;
7. het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
8. een van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig door een professionele vervoerder, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen.

##### **c. Casco**

Bij casco gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. iedere onder beperkt casco omschreven gebeurtenis;
2. botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van de aard of een gebrek van het motorrijtuig;
3. elk ander plotseling van buiten komend onheil.

##### **d. Hulpverlening**

Volgens art 2.4 a of - indien van toepassing - de rubriek Hulpverlening.

## **Art. 13 Uitsluitingen en eigen risico**

### **13.1 Uitsluitingen**

#### **a. Uitsluitingen algemeen**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 5 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.6 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

#### **b. Onvoldoende Zorg**

Naast de uitsluitingen als vermeld in artikel 3 is van de verzekering uitgesloten diefstal schade indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is sprake indien verzekerde het motorrijtuig onbeheerd met de sleutels of autorisatiekey daarin heeft achtergelaten.

#### **c. Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels of autorisatiekey**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer – nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels of autorisatiekey waren gestolen of vermist – geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels of autorisatiekey te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels of autorisatiekey dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische - en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

### **13.2 Eigen risico**

Op de volgens artikel 14 vastgestelde vergoeding wordt per gebeurtenis als eigen risico in mindering gebracht:

- a. het als zodanig op het polisblad voor casco vermelde eigen risico, te vermeerderen met € 45,= indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is;
- b. een eigen risico van € 90,= (tenzij een hoger eigen risico op het polisblad staat vermeld dan geldt het hogere eigen risico) indien sprake is van schade als gevolg van een onder beperkt casco gedekte gebeurtenis.

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht op een vergoeding die uitsluitend betrekking heeft op de dagvergoeding na diefstal (artikel 14.6.b).

### **13.3 Eigen risico voordeel bij diefstalpreventie**

Bij een diefstaluitkering voor een motorrijtuig (diefstal in die zin dat het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) wordt het eigen risico met € 90,= verminderd indien het motorrijtuig op het moment van diefstal was voorzien van een SCM goedgekeurd of af-fabriek gelijkwaardig diefstalpreventiesysteem. Verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het voorgeschreven periodieke onderhoud van het aangebrachte preventiesysteem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het afgegeven certificaat of aankoopbewijs, alsmede de onderhoudsnota's.

Behoort het aanwezige diefstalpreventiesysteem tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig, dan kan de aanwezigheid daarvan op grond van informatie van de importeur door de maatschappij worden vastgesteld.

## **Art. 14 Schade**

### **14.1 Onderzoek schade**

De verzekerde dient de maatschappij in de gelegenheid te stellen een schade te (laten) onderzoeken.

### **14.2 Inschakeling deskundige**

Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen benoemen. Bij schade aan of verlies van het motorrijtuig wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Indien beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij een derde deskundige.



Deze stelt, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, door middel van een bindend advies binnen de grenzen van de beide schadebedragen het uit te betalen schadebedrag vast. Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

### 14.3 Politieaangifte, diefstalregistratie en wachttermijn

#### a. Verplichte politieaangifte

Verzekerde is verplicht direct aangifte te doen bij de politie in geval van:

- een gebeurtenis als vermeld in artikel 7.1.d van de algemene voorwaarden OV ALG;
- joyriding;
- schade door onbekende dader (o.a. parkeerschade);
- schade door een tegenpartij die is doorgereden na het ongeval.

#### b. Diefstalregistratie

Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV (071 - 36 41 777), dat 24-uur per dag bereikbaar is. Hiermee vervalt niet de verplichting tot het doen van aangifte bij de politie.

#### c. Wachttermijn na diefstal

Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden, en nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van de ontvreemde, verzekerde zaken aan haar heeft overgedragen.

### 14.4 Overdracht van eigendomsrechten

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig in technische of economische zin behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak via de NRM (Nederlandse Restwaarde Markt) of een vergelijkbare organisatie aan te bieden voor het bepalen van de restwaarde of over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De betaling van de vastgestelde schadevergoeding zal eerst plaatsvinden, nadat de delen van het kentekenbewijs, alsmede de akte van eigendomsoverdracht door de maatschappij zijn ontvangen.

### 14.5 Schadevaststelling

Bij het vaststellen van de schade gelden de volgende bepalingen:

#### a. Algemeen

De maatschappij vergoedt

1. in geval van beschadiging: de reparatiekosten voor zover deze niet meer bedragen dan de waarde op het moment van de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
2. in geval van totaal verlies, waaronder ook verlies door diefstal en verduistering: de waarde op het moment van de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.

De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerde bedrag dat op het polisblad voor het gedekte risico is vermeld, tenzij er sprake is van een extra vergoeding zoals vermeld in artikel 14.6 of toepassing van de nieuwwaarderegeling tot overschrijding daarvan leidt.

De vergoeding is exclusief BTW indien

3. de premie voor dit onderdeel van de verzekering is berekend op basis van het exclusief BTW opgegeven verzekerde bedrag en/of
4. de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op voorafrek BTW.

#### b. Nieuwwaarderegeling

De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarderegeling indien het verzekerde motorrijtuig een aan verzekerde in eigendom toebehorend motorrijtuig is, niet wordt gebruikt voor lease- of verhuurdoeleinden, uitsluitend bestemd en ingericht is voor niet-bedrijfsmatig vervoer van personen, en voorts is voldaan aan de voorwaarde dat het motorrijtuig nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en op de polis een verzekerd bedrag casco is vermeld van niet meer dan € 25.000,= en

1. als gedekt risico casco geldt en
2. de gebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Toepassing van de nieuwwaarderegeling betekent dat als waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis wordt aangemerkt:

3. bij schade binnen 15 maanden: de nieuwwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schade, inclusief de gangbare afleveringskosten en kosten van afgifte van het kentekenbewijs;

4. bij schade in het tweede jaar, doch na de 15<sup>e</sup> maand: de nieuwwaarde als hiervoor bedoeld, verminderd met 12%, welk percentage wordt vermeerderd met 1 % voor elke geheel verstreken maand dat het motorrijtuig op het moment van de schade ouder is dan 15 maanden;
5. bij schade in het derde jaar: de nieuwwaarde als hiervoor bedoeld, verminderd met 24%, welk percentage wordt vermeerderd met 0,5 % over elke geheel verstreken maand dat het motorrijtuig op het moment van de schade ouder is dan 24 maanden.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig het voorgaande berekende waarde op het moment van de schade, heeft de verzekerde recht op vergoeding op basis van totaal verlies.

De nieuwwaarderegeling geldt niet voor het vervangende motorrijtuig als bedoeld in artikel 2.3.

#### **c. Geluidsapparatuur**

Bij beschadiging of verlies van tot de standaarduitrusting of meeverzekerde accessoires te rekenen geluidsapparatuur als gevolg van een onder brand/diefstal en beperkt casco gedekte gebeurtenis (zie artikelen 12.5.a en 12.5.b) wordt ten hoogste vergoed:

1. indien het motorrijtuig is verzekerd op beperkt casco condities € 450,=;
2. indien het motorrijtuig is verzekerd op cascocondities tot de standaarduitvoering behorende apparatuur, alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde apparatuur;
3. maximaal € 250,= in geval van compactdisc-, dvd-spelers en mp3-spelers, met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige hulpmiddelen zoals platen, banden, compactdiscs, cd-roms, memorysticks, cassettes, boxen, monitoren, schrijf- en afdrukeenheden.

### **14.6 Extra vergoedingen**

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis:

#### **a. Helm en motorkleding**

Schade aan door de bestuurder en opzittende(n) gedragen helmen, schoeisel en motorkleding tot maximaal € 750,= per gebeurtenis, tenzij helmen en motorkleding uitdrukkelijk zijn meeverzekerd en dit op het polisblad is vermeld geldt het volgende:

1. Verzekerd is schade aan kleding ten gevolge van een ongeval door verzekerde(n) overkomen op het moment dat hij/zij met een op deze polis verzekerde motor/scooter aan het verkeer deelnamen.
2. Onder kleding wordt verstaan: helm, motorkleding, handschoenen en motorschoeisel.
3. Schadevergoeding vindt plaats op basis van dagwaarde.
4. Het verzekerd bedrag geldt als maximum voor alle opzittenden tezamen, inclusief de bestuurder.

#### **b. Dagvergoeding na diefstal, verduistering of joyriding**

€ 15,= voor iedere dag dat het motorrijtuig - mits een motorrijtuig waarvoor de rubriek brand en diefstal, beperkt casco of casco geldt - na diefstal, verduistering of joyriding nog niet is teruggevonden; er wordt over maximaal 30 dagen vergoeding verleend.

De vergoedingsduur gaat in op het moment waarop de gebeurtenis aan ons is gemeld en duurt tot het eerstvolgende moment waarop verzekerde:

- of weer de beschikking heeft over het eigen of vervangend motorrijtuig;
- dan wel bericht van de uitkering heeft ontvangen.

De maximale vergoedingsduur bedraagt 30 dagen.

#### **c. Vergoeding bij diefstal van de motorrijtuigsleutels of autorisatiekey**

Indien er geen sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 12.5 maar de motorrijtuigsleutels of de autorisatiekey door diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt, worden de gemaakte kosten van wijziging, of als dit niet mogelijk is, vervanging van de sloten vergoed, zonder inhouding van een eigen risico.

Onder motorrijtuigsleutels of autorisatiekey worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

De vergoeding zal ten hoogste 3 % van het verzekerd bedrag casco of beperkt casco of brand en diefstal bedragen.

De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een politieaangifte, waarin de motorrijtuigsleutels en/of autorisatiekey afzonderlijk vermeld staan.

## **Schade opzittenden**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

### **Art. 15 Verzekerden**

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 16 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon op of in het motorrijtuig bevinden op een daartoe ingerichte zitplaats.

### **Art. 16 Omvang van de dekking**

#### **16.1 Schade**

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangwagens en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

#### **16.2 Gedekte gebeurtenissen**

Als gedekte gebeurtenis geldt een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig direct is betrokken.

#### **16.3 Ongeval tijdens op-/afstappen, in-/uitstappen, tanken, noodreparaties**

De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:

- a. op- en afstappen of in- en uitstappen (zijspan);
- b. het bijvullen van brandstof;
- c. het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

### **Art. 17 Uitsluitingen**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 5 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.6 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

### **Art. 18 Schade**

#### **18.1 Schadevergoeding bij overlijden en bij lichamelijk letsel**

Bij schade door overlijden of lichamelijk letsel, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer verzekerde(n) naar Nederlands recht aanspraak heeft/hebben op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

#### **18.2 Betekenis verzekerde bedrag**

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd voor alle verzekerden tezamen, ongeacht wie van de verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

#### **18.3 Schadevergoeding bij schade aan zaken**

Bij schade aan zaken heeft/hebben verzekerde(n) recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde (dagwaarde) die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval, wordt het verschil tussen de dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

#### **18.4 Dekking krachtens het onderdeel Aansprakelijkheid**

Indien naar aanleiding van de gebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van de rubriek Aansprakelijkheid zal vergoeding van schade geschieden op basis van deze rubriek.

## Hulpverlening

### Art. 19 Algemeen

Indien voor het motorrijtuig dekking wordt verleend voor hulpverlening, hetgeen blijkt uit de inhoud van het Internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart), omvat deze verzekering mede de kosten van hulpverlening zoals hierna omschreven, mits de hulpverlening plaatsvindt in opdracht van c.q. met goedvinden van de MeeÛs Hulpdienst.

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder artikel 20 en artikel 21 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig waarvoor het rijbewijs A voldoende is, of rijbewijs B indien het een driewielige motorscooter betreft;
- b. het motorrijtuig is verzekerd voor aansprakelijkheid;
- c. het motorrijtuig niet wordt gebruikt voor verhuur met of zonder chauffeur;
- d. het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder of de opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/maluschaal.  
Er geldt geen eigen risico.

### Art. 20 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de opzittende(n) met hun bagage per taxi of ander vervoer naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt. Voor hulpverlening moet contact worden opgenomen met MeeÛs Hulpdienst.

### Art. 21 Hulpverlening in landen buiten Nederland

#### 21.1 WA-verzekering

De hulpverlening in landen buiten Nederland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits
  1. dit object niet binnen 4 werkdagen - eventueel d.m.v. een noodreparatie - zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde object in het desbetreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van bagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de opzittende(n), indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  1. taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
  2. trein (2<sup>e</sup> klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  3. taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

#### 21.2 Cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger (zijspan) een volledige cascoverzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig en/of aanhanger (zijspan) niet meer kan rijden en/of de bestuurder of opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a. de onder artikel 21.1 omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125,= per gebeurtenis. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.

- c. Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde.
1. Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten die niet onder de dekking van de hiervoor omschreven voorwaarden vallen, blijven voor rekening van verzekerde. De maatschappij heeft het recht de reeds betaalde kosten terug te vorderen en/of te verrekenen met nog te verlenen vergoedingen.  
Bij bedragen boven de € 750,= kan een betaling vooraf worden verlangd.
  2. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Meeùs Hulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Meeùs Hulpdienst behoudt zich het recht voor de kosten eventueel te verhalen bij andere maatschappijen.

Meeùs Hulpdienst is de door de maatschappij ingeschakelde Alarmcentrale die belast is met de organisatie van hulpverlening waar volgens de hiervoor vermelde voorwaarden recht op bestaat.

**Voor directe hulpverlening na een ernstig ongeval, alsmede bij het uitvallen van het Motorrijtuig en/of de bestuurder, dient u onmiddellijk contact op te nemen met Meeùs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar.**

## Clausuleblad Motorverzekering CL MOT

Indien op het polisblad een of meerdere van de hieronder vermelde clausulenummers is/zijn vermeld, dan geldt de inhoud van de betreffende clausule in aanvulling op, respectievelijk ter vervanging van het gestelde in de algemene - en/of bijzondere voorwaarden.

De inhoud van een van toepassing gestelde clausule kan een uitbreiding of een beperking van de dekking inhouden en gaat daarom voor op de bepalingen zoals vermeld in de algemene- en/of bijzondere voorwaarden.

### **MP009 Alcohol**

In aanvulling op de in artikel 3 van de bijzondere voorwaarden vermelde uitsluiting m.b.t. het gebruik van alcohol en/of bedwelmende en/of opwekkende (genees)middelen geldt het navolgende:

1. De verzekering geeft geen dekking voor schade, veroorzaakt terwijl de bestuurder (wiens naam en geboortedatum op het polisblad vermeld staan) van het verzekerde object ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcohol of enig bedwelmend of opwekkend (genees)middel verkeerde, dat hij/zij niet in staat moet worden geacht het verzekerde object naar behoren te besturen of hem dat volgens de wet verboden is;
2. Terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcohol, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (ug) alcohol per liter uitgeademde lucht;
3. Terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art 8. van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
4. Indien assuradeuren op grond van wettelijke bepalingen de schade vergoeden, is zij gerechtigd de verschuldigde schadevergoeding terug te vorderen van de verzekeringnemer.

### **MP010 Nachtclausule**

Indien het verzekerde motorrijtuig tussen 22.00 uur en 08.00 uur van de daarop volgende dag zich bevindt binnen een straal van een kilometer van het woonadres van verzekeringnemer of bestuurder, dient het motorrijtuig te zijn gesteld in een deugdelijk afgesloten (niet openbare) ruimte in de directe omgeving van het woonadres. Diefstalschaden en inbraakschaden worden slechts vergoed na aantoonbare voorafgaande braak aan deze afgesloten ruimte.

### **MP011 Diefstalbeveiliging Motorrijwiel**

Uitgesloten van de dekking is schade door verlies of vermissing van de verzekerde zaken door joyriding met of diefstal van het gehele motorrijwiel, indien het motorrijwiel op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een ART goedgekeurd slot, alsmede een ingebouwd en ingeschakeld diefstalbeveiligingssysteem, dat voldoet aan de door SCM hieraan te stellen eisen.

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het onderhoud van het systeem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het door het inbouwstation afgegeven certificaat of aankoop- en/of onderhoudsnota's.

### **MP015 Eigen risico Diefstal/Inbraak**

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis bij diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joyriding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

### **MP020 Uitsluiting diefstaldekking**

Deze verzekering biedt geen dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig door diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joyriding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

### **MP021 Leeftijd bestuurder**

Deze verzekering biedt geen dekking voor schade veroorzaakt indien de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig jonger is dan 24 jaar. Indien de maatschappij op grond van wettelijke bepalingen de schade vergoedt, is zij gerechtigd de verschuldigde schadevergoeding terug te vorderen van de verzekeringnemer.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen jegens de verzekeringnemer indien deze aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

**MP027 Financiering/lease**

Zolang het verzekerde motorrijtuig is gefinancierd of geleased, zullen eventuele schadevergoedingen in verband met totaal verlies van het verzekerde motorrijtuig aan de financier of leasemaatschappij worden voldaan, tenzij de financier of leasemaatschappij schriftelijk akkoord is gegaan met een vergoeding rechtstreeks aan verzekeringnemer.

In geval van partiële schade zijn assuradeuren bevoegd de schade rechtstreeks aan de reparateur of verzekeringnemer te voldoen. Voorts zullen assuradeuren de financier/leasemaatschappij zo spoedig mogelijk inlichten in geval van niet-betaling van de premie, kosten en assurantebelasting alsmede van wijziging, opschorting of beëindiging van deze verzekering.

**MP040 Diefstalbeveiliging Motorrij wiel (incl. verankering)**

1. Uitgesloten van de dekking is schade door verlies of vermissing van verzekerde zaken door joyriding met of diefstal van het gehele motorrij wiel, indien het motorrij wiel op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een ART-goedgekeurd slot en een ingebouwd en ingeschakeld diefstalbeveiligingssysteem, dat voldoet aan de door het SCM hieraan te stellen eisen. De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het onderhoud van het systeem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het door het inbouwstation afgegeven certificaat of aankoop- en/of onderhoudsnota's.
2. Indien het verzekerde motorrijtuig tussen 22.00 uur en 08.00 uur van de daarop volgende dag zich bevindt binnen een straal van een kilometer van het woonadres van verzekeringnemer of bestuurder, dient het motorrijtuig te zijn gestald in een deugdelijk afgesloten (niet openbare) ruimte in de directe omgeving van het woonadres en dient naast de onder 1 beschreven beveiligingseis de motor tevens verankerd te zijn aan een grondpaal of muuranker met behulp van een ART-goedgekeurd slot. Diefstalschade wordt slechts vergoed na aantoonbare voorafgaande braak aan deze afgesloten ruimte.

**MP047 Dekking één bestuurder**

Deze verzekering is uitsluitend van kracht indien het voertuig wordt bestuurd door de op het polisblad vermelde bestuurder.

**MP050 Rijvaardigheidsbewijs**

Vanwege het behalen van een certificaat wegens het volgen van een cursus rijvaardigheid is op de casco premie 15% extra korting verleend.

**MP076 2<sup>o</sup> Gezinsautokorting**

Op deze verzekering is extra korting van kracht op grond van de 2<sup>o</sup> Gezinsautoregeling. Indien de voorwaarden waaronder deze korting is verstrekt niet meer van toepassing zijn, zoals door beëindiging van de verzekering t.b.v. het 1<sup>o</sup> motorrijtuig, vervalt het recht op de extra korting.

**MP083 Diefstalbeveiliging Motorrij wiel met ART slot**

Uitgesloten van de dekking is schade door joyriding met of diefstal van het motorrij wiel indien het motorrij wiel op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een voor motorrijwielen goedgekeurd ART slot.

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het gebruik van dit slot aan te tonen door middel van overlegging van de aankoopnota alsmede de originele sleutels van het gebruikte ART slot.

## Wegwijzer in de polisvoorwaarden Rechtsbijstand Motorrijtuigen OV MRM

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Verzekerden
- Art. 3 Verzekerde hoedanigheid
- Art. 4 Omvang van de dekking
- Art. 5 Verzekerde kosten
- Art. 6 Verlening van rechtsbijstand
- Art. 7 Wachtijd
- Art. 8 Verplichtingen van de verzekerde
- Art. 9 Uitsluitingen
- Art. 10 Belangenconflicten
- Art. 11 De geschillenregeling

---

### VOORWAARDEN RECHTSBIJSTAND MOTORRIJTUIGEN

OV MRM

Onderstaande bijzondere voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze bijzondere voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG dan geldt hetgeen is bepaald in deze bijzondere voorwaarden.

#### Art. 1 Begripsomschrijvingen

##### 1.1 Maatschappij / Schaderegelaar

De verlening van rechtsbijstand gebeurt door de verzekeringsmaatschappij die als zodanig op het bijbehorende polisblad staat vermeld.

##### 1.2 Motorrijtuig

Onder motorrijtuig wordt verstaan:

- a. het op het polisblad vermelde motorrijtuig of werkmaterieel met inbegrip van de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en gereedschappen, waarvan de gegevens geacht worden overeenkomstig de opgave van of namens verzekeringnemer te zijn;
- b. de aan het verzekerde motorrijtuig gekoppelde caravan of aanhanger;
- c. een vervangend gelijkwaardig motorrijtuig dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

##### 1.3 Rechtsbijstand houdt in

- a. Het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde die in een geschil betrokken is geraakt. Hieronder wordt verstaan:
  - 1. het adviseren van de verzekerde over zijn rechtspositie en over zijn mogelijkheden het door hem gewenste resultaat te behalen;
  - 2. het voeren van verweer tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
  - 3. het geldend maken van vorderingen of namens de verzekerde indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
  - 4. het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.
- b. Het vergoeden of voorschieten van de kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 5.

#### Art. 2 Verzekerden

- a. de verzekeringnemer;
- b. de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 4.1.a;
- c. de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

#### Art. 3 Verzekerde hoedanigheid

Er is dekking voor de hoedanigheid van eigenaar, bestuurder en inzittende van het verzekerde motorrijtuig.



## **Art. 4 Omvang van de dekking**

### **4.1 Verzekerde activiteiten**

Verzekerde heeft aanspraak op rechtsbijstand bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten:

- a. de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
- b. het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig, zoals bijvoorbeeld geschillen over de verzekering of reparatie van uw motorrijtuig.

Er wordt uitsluitend rechtsbijstand verleend indien er sprake is van een op geld waardeerbaar belang.

### **4.2 Aanspraak op rechtsbijstand**

Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil behoefte heeft aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits voldaan wordt aan beide onderstaande bepalingen:

- a. de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand doen zich voor gedurende de looptijd van de verzekeringsdekking;
- b. de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand konden bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet worden voorzien.

Onder gebeurtenis wordt verstaan het voorval dat of de feitelijke ontwikkeling die redelijkerwijs moet worden beschouwd als de oorzaak van het geschil. In geval van het verhaal van schade is het schadeveroorzakende voorval de gebeurtenis. Een gebeurtenis waarvan de verzekerde niet op de hoogte was en ook niet op de hoogte behoefde te zijn, kan niet worden aangemerkt als oorzaak van het geschil. Bij twijfel is het aan de verzekerde dit aan te tonen.

Een samenhangend geheel van geschillen die voortvloeien uit een gebeurtenis wordt beschouwd als één geschil.

### **4.3 Verzekeringsgebied**

Rechtsbijstand wordt verleend in:

- a. de landen waarvoor het afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringbewijs (de groene kaart) geldig is, voor zover er sprake is van:
  1. het verhalen van schade;
  2. strafzaken;
  3. geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
- b. Nederland voor alle andere gevallen, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlands recht van toepassing is.

### **4.4 Franchise**

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek ten minste € 125,- belooft.

### **4.5 Onvermogen**

Als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij vergoedt de maatschappij de door het onrechtmatig handelen van de wederpartij aan het verzekerde motorrijtuig toegebrachte schade tot ten hoogste € 1.250,- voor zover deze meer dan € 125,- bedraagt en verzekerde zijn schade niet op een andere manier vergoed kan krijgen.

## **Art. 5 Verzekerde kosten**

### **5.1 De maatschappij vergoedt de volgende kosten van rechtsbijstand:**

- a. Alle interne kosten, zijnde de kosten van deskundigen in loondienst van de maatschappij;
- b. Alle externe kosten, zijnde:
  1. de kosten van externe deskundigen die door de maatschappij (namens u) worden ingeschakeld, voorzover deze kosten noodzakelijk gemaakt zijn voor de uitvoering van de opdracht;
  2. de kosten van getuigen voorzover door een rechter toegewezen;
  3. de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of de gerechtelijke kosten van de tegenpartij waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
  4. de noodzakelijke, in overleg met de maatschappij, te maken reis- en verblijfskosten van verzekerde als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
  5. de kosten die verbonden zijn aan het ten uitvoerleggen van een rechtelijke uitspraak / vonnis, gedurende maximaal vijf jaar na de datum van uitspraak beschouwen.

### **5.2** Voor door de verzekering gedekte geschillen waarbij een buitenlands staatsorgaan een waarborgsom verlangt, zal de maatschappij op verzoek hiertoe deze borgsom voorschieten. De maatschappij zal onder individueel af te spreken voorwaarden deze borgsom, tot een maximum van € 50.000,-, als renteloze lening voorschieten.

**5.3** Indien naast verzekerde ook andere belanghebbenden een juridische actie (willen) voeren, of indien het door u gemelde geschil slechts gedeeltelijk is verzekerd, zal de maatschappij de kosten van rechtsbijstand naar evenredigheid vergoeden. Dit betekent dat alleen het aandeel van verzekerde in de totale kosten respectievelijk het gedekte gedeelte daarvan vergoed wordt.

**5.4 De volgende kosten komen niet voor vergoeding in aanmerking:**

- a. kosten die de tegenpartij heeft gemaakt voor de inning van een vordering op verzekerde (buitengerechtelijke kosten);
- b. kosten die verzekerde op een ander kan verhalen of op een andere wijze vergoed kan krijgen. Hierbij blijft een mogelijk beroep op de Wet op de Rechtsbijstand buiten beschouwing;
- c. BTW-bedragen, indien deze verrekend kunnen worden met de door verzekerde verschuldigde BTW-afdrachten;
- d. de kosten die beneden een overeengekomen eigen risico blijven;
- e. aan verzekerde opgelegde boetes, geldstraffen en dwangsommen.

**Art. 6 Verlening van rechtsbijstand**

**6.1** De rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in loondienst van de maatschappij, tenzij deze besluit de verlening van de rechtsbijstand of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige.  
Voor zover de deskundige in loondienst van de maatschappij de rechtsbijstand verleent, overlegt deze met de verzekerde over de wijze van behandeling en informeert hem over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

De maatschappij kan voorstellen om een advocaat uit het eigen netwerk in te schakelen. Stemt verzekerde niet in met dit voorstel dan wordt zoals hierboven vermeld het geschil behandeld door een deskundige in loondienst van de maatschappij.

**6.2** Zoals in artikel 4 Wet op het Financieel Toezicht is bepaald kan verzekerde in de hieronder vermelde twee gevallen zelf een advocaat aanwijzen:

- a. Wanneer door de maatschappij aan een advocaat moet worden verzocht de belangen van verzekerde in een gerechtelijke of administratieve procedure te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen, heeft hij het recht deze advocaat zelf te kiezen.  
In de praktijk schakelt de maatschappij alleen een advocaat namens verzekerde in als er een procedure gevoerd moet worden waarvoor vertegenwoordiging door een advocaat (procureur) verplicht is.
- b. Als ook de wederpartij aanspraak heeft op rechtsbijstand van de maatschappij (belangenconflict).

**6.3** Als het naar het oordeel van de maatschappij noodzakelijk of gewenst is de behandeling of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige, is uitsluitend de maatschappij bevoegd om, na overleg met de verzekerde, opdrachten daartoe te verstrekken.

Voor een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend in aanmerking advocaten die bevoegd zijn om de benodigde stappen te ondernemen en die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden.

Voor een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, komen alleen advocaten in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.

**6.4** De opdrachten worden steeds namens de verzekerde gegeven. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk. De maatschappij is niet verplicht om in het kader van een zelfde verzoek om rechtsbijstand aan meer dan één advocaat (al dan niet in loondienst van de maatschappij) of (andere) externe deskundige een opdracht te verstrekken.

Voor zover de rechtsbijstand wordt verleend door een advocaat die niet in loondienst van de maatschappij is, treedt de maatschappij slechts op als financier van de daarmee gemoeide kosten overeenkomstig de bepalingen die op deze verzekering van toepassing zijn.

Om de maatschappij op de hoogte te kunnen houden van het verloop van de zaak, dient de verzekerde de advocaat te machtigen om de maatschappij op de hoogte te houden over de voortgang van de zaak.

**6.5** De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met de verlening van rechtsbijstand door deskundigen in loondienst van de maatschappij is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt bij de maatschappij ter inzage.

De maatschappij is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met werkzaamheden van een door de maatschappij ingeschakelde externe deskundige.

- 6.6** Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.
- 6.7** Wanneer een wanverhouding ontstaat tussen de kosten van behandeling van een geschil en het (financiële) belang daarvan, heeft de maatschappij het recht de zaak af te doen door verzekerde schadeloos te stellen. Hierdoor vervalt dan voor de maatschappij de verplichting tot (verdere) rechtsbijstandverlening.

## **Art. 7 Wachtijd**

Voor juridische geschillen die onder de dekking van deze verzekering vallen, geldt een wachttijd van 3 maanden na de ingangsdatum van de dekking. In deze periode wordt geen rechtshulp verleend.

Deze wachttijd geldt echter niet voor het verhalen van schade op een wettelijk aansprakelijke derde, strafzaken en geschillen uit een met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig gesloten overeenkomst, indien deze overeenkomst na de ingangsdatum van de verzekering is afgesloten.

Deze wachttijd geldt ook niet als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke rechtsbijstandverzekering waaraan de verzekerde bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontlennen.

## **Art. 8 Verplichtingen van de verzekerde**

- 8.1** De verzekerde die een verzoek om rechtsbijstand wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van het geschil aan de maatschappij.
- 8.2** Als de verzekerde zijn verzoek méér dan één jaar na het ontstaan van het geschil of méér dan zes maanden na het einde van de verzekering aanmeldt, is de maatschappij niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.
- 8.3** Als twijfelachtig is of het verzoek om rechtsbijstand van de verzekerde betrekking heeft op een geschil, moet verzekerde de aanwezigheid van een geschil aantonen door een deskundigenrapport. Dit rapport moet uitsluitend geven over de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis en over de oorzaak en de veroorzaker van het geschil. Geeft het rapport voldoende grond voor het verlenen van rechtsbijstand, dan vergoedt de maatschappij de kosten van het rapport.
- 8.4** De verzekerde die om rechtsbijstand verzoekt, verleent alle medewerking aan de maatschappij of aan de ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in dat hij:
- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben. In veel gevallen heeft de maatschappij voldoende aan kopieën van documenten. Als de originelen nodig zijn, zal de maatschappij hierom vragen. Deze originelen ontvangt verzekerde, na gebruik, direct terug;
  - op verzoek van de maatschappij de omvang van het geschil en/of het (financieel) belang aannemelijk maakt;
  - de maatschappij machtigt de stukken die een externe deskundige over zijn verzoek ter beschikking heeft in te zien;
  - zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
  - alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.
- 8.5** De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgesloten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden onder andere verstaan de door de verzekerde ontvangen buitengerechtelijke kosten, de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten en de voor de verzekerde verrekenbare BTW.

## **Art. 9 Uitsluitingen**

Er wordt geen rechtsbijstand verleend:

- als het geschil zo laat gemeld wordt, dat de behandeling van de zaak hierdoor voor de maatschappij aanmerkelijk moeilijker of kostbaarder is geworden;
- als zonder toestemming van de maatschappij aan iemand opdracht tot behandeling van de zaak is gegeven;
- als er onjuiste informatie is verstrekt of niet de medewerking wordt verleend die bij de behandeling van de zaak is vereist;
- als het gaat om een geschil waarbij verzekerde oorspronkelijk geen partij was, maar inmiddels wel, bijvoorbeeld als gevolg van overdracht van een vordering of verplichting, het instaan voor verplichtingen van anderen (borgstelling), regres of vererving;
- voor zover verzekerde voor de behartiging van zijn belangen aanspraak kan maken op een aansprakelijkheidsverzekering;

- f. als het geschil verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder hiertoe niet bevoegd was. De maatschappij doet hierop geen beroep als in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen of als de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist en redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd was;
- g. in een strafzaak als de gebeurtenis een overtreding (bijv. parkeer en snelheidsovertredingen) of een (voorwaardelijk) opzetsdelict (bijv. alcoholgebruik in verkeer) inhoudt, dan wel als verzekerde willens en wetens heeft gehandeld. Als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn, bijv. als gevolg van vrijspraak of ontslag van rechtsvervolging, vergoedt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand overeenkomstig artikel 5. In een dergelijk geval dient verzekerde de zaak binnen één maand na het bekend worden van de rechterlijke uitspraak of de kennisgeving van de officier van justitie te melden. De maatschappij kan dan namelijk de kosten van rechtsbijstand terugvragen bij de Staat;
- h. als het geschil betrekking heeft op de aanschaf van een gebruikt (tweedehands) motorrijtuig, indien deze is gekocht zonder BOVAG garantie of schriftelijke garantie van een officiële dealer;
- i. als het geschil het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde of als hij het ontstaan daarvan of van de behoefte aan rechtsbijstand willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen;
- j. in een geschil tussen een verzekerde en de maatschappij, dan wel in een geschil over de uitleg en/of uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst. Indien verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt worden de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand echter alsnog vergoed, mits dit meningsverschil binnen één jaar nadat de maatschappij haar standpunt bekend heeft gemaakt, aan een rechter heeft voorgelegd;
- k. in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur / examens / les etc.);
- l. voor het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

## **Art. 10 Belangenconflicten**

Indien meerdere verzekerden aanspraak hebben op rechtsbijstand en een geschil tussen deze verzekerden ontstaat is er sprake van een belangenconflict. In dat geval geldt het volgende:

- a. bij een geschil tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis verleent de maatschappij alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- b. bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de maatschappij alleen rechtsbijstand aan de door de verzekeringnemer aangewezen (mede)verzekerde.

## **Art. 11 De geschillenregeling**

De maatschappij staat in voor een kwalitatief goede behandeling van de aangemelde zaak. Het kan echter gebeuren dat verzekerde met de maatschappij van mening verschilt over de juridische stappen die genomen moeten worden. Ook kan het verschil van mening ontstaan over de vraag of het door verzekerde beoogde resultaat met redelijke kans van slagen bereikt kan worden. Blijkt het niet mogelijk dit meningsverschil te overbruggen, dan is het van belang dat dit op een goede en zorgvuldige wijze wordt opgelost, zonder dat verzekerde hiervan nadeel ondervindt. Voor het geval deze situatie zich voor doet geldt het volgende.

- 11.1 Verzekerde kan de maatschappij schriftelijk verzoeken dit meningsverschil voor te leggen aan een onafhankelijke advocaat naar keuze die als bindend adviseur oordeelt over het verschil van mening.
- 11.2 De maatschappij legt dan dit meningsverschil, met alle relevante stukken, voor aan de gekozen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zelf nog eens het meningsverschil. Het oordeel van de advocaat is bindend zowel voor verzekerde als voor de maatschappij. De kosten zijn voor rekening van de maatschappij en komen niet ten laste van het verzekerde kostenmaximum.
- 11.3 Als de maatschappij de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag de opdracht niet aan de advocaat die het bindend oordeel heeft gegeven of aan een kantorgenoot worden verstrekt.
- 11.4 Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaakbehandeling voor eigen risico en rekening voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand, overeenkomstig het bepaalde in artikel 5.
- 11.5 Deze geschillenregeling is niet van toepassing op een meningsverschil over de regeling van het geschil tussen de verzekerde en een advocaat of een door de maatschappij ingeschakelde deskundige.
- 11.6 Het recht om van de in dit artikel beschreven mogelijkheden gebruik te maken vervalt na verloop van één jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.