
VOORWAARDEN OLDTIMERVERZEKERING AUTO/MOTOR, bestaande uit:	OV OLD2010
	CL OLD2010
	OV MRM2010

Wegwijzer in de polisvoorwaarden Oldtimerverzekering Auto/Motor OV OLD 2010**Wegwijzer in de polis**

Algemeen	Art. 1	Begripsomschrijving
	Art. 2	Omvang van de dekking
	Art. 3	Uitsluitingen
	Art. 4	Verplichtingen/Verlies van rechten
	Art. 5	Premie
	Art. 6	Beëindiging en schorsing van de verzekering
Aansprakelijkheid	Art. 7	Verzekerden
	Art. 8	Omvang van de dekking
	Art. 9	Uitsluitingen
	Art. 10	Schade
Casco - Beperkt casco	Art. 11	Verzekerden
	Art. 12	Omvang van de dekking
	Art. 13	Uitsluitingen en eigen risico
	Art. 14	Schade
Schade inzittenden	Art. 15	Verzekerden
	Art. 16	Omvang van de dekking
	Art. 17	Uitsluitingen
	Art. 18	Schade
Hulpverlening	Art. 19	Algemeen
	Art. 20	Hulpverlening in Nederland
	Art. 21	Hulpverlening in landen buiten Nederland

VOORWAARDEN OLDTIMERVERZEKERING AUTO/MOTOR **OV OLD2010**

Onderstaande bijzondere voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze bijzondere voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG dan geldt hetgeen is bepaald in deze bijzondere voorwaarden.

Algemeen**Art. 1 Begripsomschrijvingen**

- 1.1 Verzekerde**
Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.
- 1.2 Motorrijtuig**
Het op het polisblad omschreven motorrijtuig niet zijnde een motorrij wiel, waarvan de gegevens geacht worden overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn.
- 1.3 Motorrij wiel**
De op het polisblad omschreven motorfiets of scooter, zijnde een twee- of driewielig voertuig met een cilinderinhoud van meer dan 50 cc, inbegrepen een eventuele zijspan, waarvan de gegevens geacht worden overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn. Tenzij er sprake is van afwijkende bepalingen wordt in deze voorwaarden een motorrij wiel aangeduid als een motorrijtuig.
- 1.4 ART-motorslot**
Een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien.

1.5 Inzittenden

De personen die zich met toestemming van een bevoegde persoon op een daartoe ingerichte zitplaats in het motorrijtuig bevinden.

Onder inzittenden worden tevens verstaan de personen die zich op het motorrijwiel (opzittenden) of in de zijspan bevinden.

Art. 2 Omvang van de dekking

2.1 Verzekerde rubriek

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij de op het polisblad vermelde verzekerde rubrieken.

2.2 Verzekeringsgebied

De landen waarvoor het afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is en tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen.

2.3 Extra vergoedingen

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een volgens de rubriek Aansprakelijkheid of de rubriek Casco of Beperkt Casco gedekte gebeurtenis (ook indien de rubriek Casco of Beperkt Casco niet is meeverzekerd):

a. Berging en vervoer

De kosten van berging en eventueel vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting indien en voorzover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in de rubriek hulpverlening;

b. Averij grosse

De van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij grosse.

2.4 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en inzittenden, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

Art. 3 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen:

3.1 Geen eigendom

Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgeno(o)t(e) of partner was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig.

3.2 Ander gebruik

- Bij een ander gebruik dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;
- indien veroorzaakt terwijl de bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- bij het beroepsmatig vervoeren van gevaarlijke - of milieuverontreinigende stoffen, waarvoor een wettelijke vergunning is vereist.

3.3 Verhuur

Bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur of voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling tenzij een dergelijk gebruik uitdrukkelijk met de maatschappij is overeengekomen.

De onder artikel 3.1 t/m 3.3 hiervoor genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor redelijkerwijs geen verwijt treft en/of indien uit de polisomschrijving blijkt dat een en ander bekend was bij het aangaan van de verzekering cq indien hiervoor een toeslag op de premie is berekend.

3.4 Aanhangwagens

Terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld.

Deze uitsluiting geldt niet:

- indien het verzekerde motorrijtuig een motorrijwiel of een personen-, bestel- of kampeerauto is, waarvan het treingewicht ten hoogste 3.500 kg bedraagt;
 - indien een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
 - indien bij een vrachtauto het rijden met een aanhangwagen of oplegger uitdrukkelijk is verzekerd.
- In deze drie gevallen is er ook dekking voor een gebeurtenis ontstaan nadat de aanhangwagen of oplegger van het motorrijtuig is losgemaakt of losgeraakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

3.5 **Wedstrijden**

Tijdens deelname aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij sprake is van puzzelritten die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van belang is.

3.6 **Rijbewijs**

Terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd.

Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt.

3.7 **Alcohol en verdovende of opwekkende (genees)middelen**

a. Terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcohol en/of enig verdovend, kalmerend of opwekkend (genees)middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden was/is;

b. terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcohol, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (ug) alcohol per liter uitgeademde lucht;

c. terwijl de bestuurder, bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet, geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

Deze uitsluiting geldt niet voor het onderdeel aansprakelijkheid, tenzij de bestuurder de persoon is voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis is aangekend en van toepassing verklaard.

3.8 **Contractuele aansprakelijkheid**

Indien de aansprakelijkheid van verzekerde uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

Art. 4 **Verplichtingen/Verlies van rechten**

In de navolgende situaties heeft de maatschappij het recht de voorwaarden en/of premie aan te passen per de datum waarop de gewijzigde situatie is ingegaan.

Indien bij schade blijkt dat verzekeringnemer heeft nagelaten van deze omstandigheden mededeling te doen kan het recht op schadevergoeding en/of premierestitutie vervallen.

4.1 **Eigendomsovergang / totaal verlies / stalling in het buitenland**

Bij eigendomsovergang en bij totaal verlies van het motorrijtuig eindigt de dekking op de datum waarop het kenteken is overgeschreven, dan wel de datum waarop het motorrijtuig verloren is gegaan.

Eigendomsovergang, totaal verlies van het motorrijtuig, of permanente stalling van het motorrijtuig in het buitenland, dient binnen 8 dagen gemeld te worden aan de maatschappij.

4.2 **Ander adres**

Zodra de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder van adres verandert, is de verzekeringnemer verplicht dit binnen 14 dagen te melden aan de maatschappij.

4.3 **Wijziging van het risico.**

Zodra gedurende de looptijd van de verzekering wijzigingen optreden die van invloed zijn op de aard en/of omvang van het risico, zoals:

- wijziging van de regelmatige bestuurder,
- wijziging van het overeengekomen maximale jaarkilometrage,
- wijziging aan of in het motorrijtuig zelf,
- een ontzegging van de rijbevoegdheid van de regelmatige bestuurder,
- een strafrechtelijke veroordeling van de regelmatige bestuurder in verband met een verkeersdelict, dient dit binnen 14 dagen gemeld te worden aan de maatschappij.

Art. 5 **Premie**

5.1 **Premierestitutie**

Verzekeringnemer heeft recht op een naar billijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- a. bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij behoudens in geval van opzegging wegens het opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens bij schade;
- b. bij tussentijdse beëindiging omdat de verzekeringnemer geen belang meer heeft bij het motorrijtuig vanwege (r)emigratie dan wel zijn overlijden;
- c. bij tussentijdse beëindiging wegens stalling van het motorrijtuig in het buitenland;

- d. bij beëindiging wegens eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, mits verzekeringnemer of de eigenaar door overlegging van (een fotokopie van) het vrijwaringsbewijs aantoonst dat het motorrijtuig hem niet meer in eigendom toebehoort;
- e. indien binnen 36 maanden na schorsing van de verzekering (zie artikel 6.2) een ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden en door de maatschappij wordt geaccepteerd.

Art. 6 Beëindiging en schorsing van de verzekering

In aanvulling op de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG artikel 3 geldt het navolgende:

6.1 Tussentijdse beëindiging

De verzekering of een onderdeel daarvan zal door de maatschappij tussentijds worden beëindigd:

- a. met onmiddellijke ingang nadat sprake is van eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, tenzij de verzekering voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- b. per eerstvolgende premievervaldatum nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of per onmiddellijke ingang zodra het motorrijtuig een buitenlands kenteken of export kenteken gaat voeren.

6.2 Schorsing van de verzekering

Schorsing van de volledige verzekering na eigendomsoverdracht of i.v.m. buiten gebruik stelling van het motorrijtuig is niet mogelijk. Indien er sprake is van tijdelijke buiten gebruik stelling kan de verzekering op uitsluitend (beperkt) casco condities worden voortgezet en worden de rubrieken aansprakelijkheid, hulpverlening en schade inzittenden verzekering (indien van toepassing) beëindigd.

Aansprakelijkheid

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

Art. 7 Verzekerden

De verzekerden zijn

- a. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de gemachtigde bestuurder en de inzittenden van het motorrijtuig;
- b. de werkgever van deze personen, indien hij naar burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

Art. 8 Omvang van de dekking

8.1 Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig.

8.2 Verzekerde bedragen

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

8.3 Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,=.

De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

8.4 Proceskosten

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht op vergoeding bestaat:

- a. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
- b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

8.5 Schade aan eigen motorrijtuigen

In de hierna omschreven gevallen geeft de rubriek Aansprakelijkheid recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

a. Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer wordt toegebracht, waaronder inbegrepen aanhangwagens of opleggers mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig, wordt deze schade vergoed indien:

- de schade is veroorzaakt door schuld van een verzekerde,
- de schade werd toegebracht op de openbare weg,
- er voor deze schade geen andere verzekering van kracht is.

Deze dekking geldt niet voor:

1. schade ontstaan door een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig, tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen alleen voor particulier gebruik bestemd zijn;
2. de door de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade, tenzij er sprake is van waardevermindering op een uitsluitend voor particulier gebruik bestemde personenauto.

b. Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan het interieur van het verzekerde motorrijtuig ontstaan bij (kosteloos) vervoer van gewonden zonder inhouding van een eigen risico.

8.6 Hulpverlening

Volgens de rubriek hulpverlening.

Art. 9 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld in artikel 3 biedt de verzekering geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte;
- b. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als inzittende gebruik te maken van het verzekerde motorrijtuig;
- c. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en persoonlijke eigendommen van de zich in het motorrijtuig bevindende inzittenden, voor zover ten aanzien van deze reisbagage c.q. persoonlijke eigendommen geen aanspraak kan worden gemaakt op uitkering uit hoofde van een andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen de schade vergoed welke het bedrag, waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat;
- d. ontstaan tijdens het laden of lossen, tenzij de schade is ontstaan door het gebruik van een laad- of losklep;
- e. toegebracht aan niet met het motorrijtuig vervoerde roerende zaken, of onroerende zaken die de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoren, onverminderd het bepaalde in artikel 8.5.

Art. 10 Schade

10.1 Schaderegeling met benadeelden

De maatschappij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde of anderszins rechthebbende persoon/instantie te betalen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

10.2 Verhaal

Wanneer de maatschappij ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- a. jegens de verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- b. jegens de verzekeringnemer indien deze aantoont dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als vermeld in artikel 11.2 (atoomkernreactie) en 11.8 (molest) van de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Casco of Beperkt Casco

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Art. 11 Verzekerden

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer of de erven van verzekeringnemer indien en voor zover de aan hen nagelaten belangen in het geding zijn.

Art. 12 Omvang van de dekking

12.1 Waardevaststelling

Bij cascoschade zal als waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de schade gelden de door een deskundige getaxeerde waarde, zoals bedoeld in artikel 7:960 BW. Met deze waarde wordt ook rekening gehouden bij het bepalen van de eventuele restwaarde. De getaxeerde waarde heeft een geldigheidsduur van 36 maanden, te rekenen vanaf de laatste taxatiedatum. Indien niet tijdig een nieuwe taxatie heeft plaatsgevonden en op de polis is aangetekend, wordt bij de schadevaststelling geen rekening gehouden met de getaxeerde waarde, maar zal afwikkeling plaatsvinden op basis van dagwaarde.

12.2 Verzekerde accessoires

Als verzekerde accessoires, toevoegingen en veranderingen gelden bij een beperkt casco- en cascodekking: de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn.

Deze accessoires zijn verzekerd voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is.

Boven de verzekerde som zijn veiligheidsbevorderende accessoires, zoals bijvoorbeeld brandblusser, lifehammer en/of kinderzitje meeverzekerd tot een bedrag van maximaal € 500,= per gebeurtenis voor alle objecten tezamen.

12.3 Beeld- en geluidsapparatuur

Als verzekerde beeld- en geluidsapparatuur gelden de tot de standaarduitvoering van het type motorrijtuig behorende apparatuur alsmede de extra telecommunicatie- of audio(visuele)-apparatuur (niet zijnde zend- en ontvangstapparatuur), voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is en met in acht name van hetgeen is bepaald in art. 14.5.c.

12.4 Belettering en/of beschildering

De op het motorrijtuig eventueel aangebrachte belettering en/of beschildering wordt ook als verzekerde accessoire aangemerkt tot een maximum van € 500,= ongeacht een eventueel hogere kostprijs, tenzij ook aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van het meerdere omdat daarmee rekening is gehouden bij het bepalen van het verzekerde bedrag.

12.5 Gedekte gebeurtenissen

Op het polisblad is vermeld of als verzekerde rubriek Beperkt Casco dan wel Casco van toepassing is.

a. Beperkt casco

Bij beperkt casco gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
2. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joyriding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken;
3. breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en); ook wanneer de aard of een gebrek van het motorrijtuig zelf de oorzaak is;
4. storm en door die storm vallende voorwerpen;
5. overstroming, lawine, aardverschuiving of andere natuurramp;
6. inslag van hagelstenen op de carrosserie;
7. botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild voor zover de schade direct door die botsing aan het motorrijtuig is toegebracht;
8. relletjes of opstootjes;
9. het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
10. een van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig door een professionele vervoerder, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen.

b. Casco

Bij casco gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. iedere onder beperkt casco omschreven gebeurtenis;
2. botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van de aard of een gebrek van het motorrijtuig;
3. elk ander plotseling van buiten komend onheil.

c. Hulpverlening

Volgens de rubriek hulpverlening.

Art. 13 Uitsluitingen en eigen risico

13.1 Uitsluitingen

a. Uitsluitingen algemeen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoonbaar dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

b. Onvoldoende zorg

Naast de uitsluitingen als vermeld in artikel 3 is van de verzekering uitgesloten diefstalschade indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is sprake indien verzekerde:

1. het motorrijtuig onbeheerd met de sleutels of autorisatiekey daarin heeft achtergelaten of
2. het motorrijtuig verlaat zonder dit af te sluiten of
3. niet alle delen van het kentekenbewijs kan overleggen.

c. Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels of autorisatiekey

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels of autorisatiekey waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels of autorisatiekey te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels of autorisatiekey dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

13.2 Eigen risico (Standaard regeling voor motorrijwielen)

Op de volgens artikel 14 vastgestelde vergoeding wordt per gebeurtenis als eigen risico in mindering gebracht:

- a. het als zodanig op het polisblad voor casco vermelde eigen risico, te vermeerderen met € 45,= indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is;
- b. een eigen risico van € 90,= indien sprake is van schade als gevolg van een onder 'beperkt casco' gedekte gebeurtenis. Het op het polisblad vermelde eigen risico blijft echter wel van toepassing in geval van een gebeurtenis zoals vermeld in artikel 12.5.a.2 (diefstal, joyriding, inbraak, verduistering).

13.3 Eigen risico (Standaard regeling voor motorrijtuigen)

Op de volgens artikel 14 vastgestelde vergoeding wordt per gebeurtenis als eigen risico in mindering gebracht:

- a. het als zodanig op het polisblad voor casco vermelde eigen risico, te vermeerderen met € 67,50 indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is;
- b. een eigen risico van € 135,= indien sprake is van schade als gevolg van een onder 'beperkt casco' gedekte gebeurtenis. Het op het polisblad vermelde eigen risico blijft echter wel van toepassing in geval van een gebeurtenis zoals vermeld in artikel 12.5.a.2 (diefstal, joyriding, inbraak, verduistering).

13.4 Bijzondere Eigen risico regeling

Ten aanzien van het toe te passen eigen risico gelden, in aanvulling op de standaard regeling, de navolgende bepalingen:

a. Eigen risico voordeel bij ruitschade

Indien sprake is van ruitschade die via een geselecteerde ruithersteller wordt afgewikkeld, dan geldt met betrekking tot het eigen risico het volgende:

1. kosten verbonden aan ruitreparatie worden vergoed zonder inhouding van een eigen risico;
2. bij de vergoeding van kosten verbonden aan ruitvervanging wordt het eigen risico met € 67,50 verminderd.

b. Eigen risico voordeel bij diefstalpreventie

Bij een diefstaluitkering voor een motorrijtuig (met een treingewicht t/m 3.500 kg) (diefstal in die zin dat het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) wordt het eigen risico met € 135,= verminderd voor een motorrijtuig of met € 90,= verminderd voor een motorrijwiel indien het motorrijtuig of motorrijwiel op het moment van diefstal was voorzien van een SCM goedgekeurd of af-fabriek gelijkwaardig diefstalpreventie systeem. Verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het voorgeschreven periodieke onderhoud van het aangebrachte preventiesysteem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het afgegeven certificaat of aankoopbewijs, alsmede de onderhoudsnota's.

Behoort het aanwezige diefstalpreventie systeem tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig, dan kan de aanwezigheid daarvan op grond van informatie van de importeur door de maatschappij worden vastgesteld.

Art. 14 Schade

14.1 Onderzoek schade

De verzekerde dient de maatschappij in de gelegenheid te stellen een schade te (laten) onderzoeken.

14.2 Inschakeling deskundige

Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen benoemen. Bij schade aan of verlies van het motorrijtuig wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Indien beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij een derde deskundige. Deze stelt, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, door middel van een bindend advies binnen de grenzen van de beide schadebedragen het uit te betalen schadebedrag vast.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

14.3 Politieaangifte, diefstalregistratie en wachttermijn

a. Verplichte politieaangifte

Verzekerde is verplicht direct aangifte te doen bij de politie in geval van:

- een gebeurtenis als vermeld in artikel 7.1.d van de algemene voorwaarden OV ALG;
- joyriding;
- schade door onbekende dader (o.a. parkeerschade);
- schade door een tegenpartij die is doorgereden na het ongeval.

b. Diefstalregistratie

Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV (071 – 36 41 777), dat 24-uur per dag bereikbaar is. Hiermee vervalt niet de verplichting tot het doen van aangifte bij de politie.

c. Wachttermijn na diefstal

Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden, en nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van de ontvreemde, verzekerde zaken aan haar heeft overgedragen.

14.4 Overdracht van eigendomsrechten

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig in technische of economische zin behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak via de NRM (Nederlandse Restwaarde Markt) of een vergelijkbare organisatie aan te bieden voor het bepalen van de restwaarde of over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De betaling van de vastgestelde schadevergoeding zal eerst plaatsvinden, nadat de delen van het kentekenbewijs, alsmede de akte van eigendomsoverdracht door de maatschappij zijn ontvangen.

14.5 Schadevaststelling

Bij het vaststellen van de schade gelden de volgende bepalingen:

a. Algemeen

De maatschappij vergoedt:

1. in geval van beschadiging: de reparatiekosten voor zover deze niet meer bedragen dan de waarde op het moment van de gebeurtenis verminderd met de restwaarde;
2. in geval van totaal verlies, waaronder ook verlies door diefstal of verduistering, de getaxeerde waarde verminderd met de eventuele restwaarde, mits het taxatierapport op het moment van de gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden. Is er geen (geldig) taxatierapport aanwezig, dan zal de schade worden vergoed op basis van de op het moment van de gebeurtenis geldende dagwaarde verminderd met de waarde van de restanten.

De vergoeding is exclusief BTW indien:

3. de premie voor dit onderdeel van de verzekering is berekend op basis van het exclusief BTW opgegeven verzekerde bedrag en/of
4. de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op vooraf trek BTW.

b. Onderdelenregeling

Als bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen slechts kan geschieden door deze onderdelen speciaal te vervaardigen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant, importeur e.d. zal met betrekking tot deze onderdelen niet meer worden vergoed, dan het bedrag dat zou zijn benodigd bij levering uit voorraad.

c. Beeld- en/of geluidsapparatuur / portable elektronische accessoires

Bij beschadiging of verlies van tot de standaarduitrusting of meeverzekerde accessoires te rekenen beeld- en/of geluidsapparatuur, alsmede portable elektronische accessoires, niet zijnde software, als gevolg van een onder beperkt casco gedekte gebeurtenis (zie artikel 12.5.a) wordt vergoed naar dagwaarde tot maximaal het in het hierna vermelde lid vermelde bedrag vóór aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico:

1. voor ingebouwde beeld- en/of geluidsapparatuur:
de tot de standaarduitrusting behorende beeld- en/of geluidsapparatuur, mits het verzekerd bedrag toereikend is.
De niet tot de standaarduitrusting behorende beeld- en/of geluidsapparatuur tot maximaal € 450,=, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd voor een hoger bedrag;
2. voor portable apparatuur zoals: compactdisc-, dvd- en mp3-spelers, met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige hulpmiddelen zoals platen, banden, compactdiscs, cd-roms, dvd's, memorsticks, cassettes, boxen, monitoren, schrijf- en afdrukeenheden maximaal € 250,= per gebeurtenis voor alle objecten tezamen;
3. voor portable navigatieapparatuur (niet zijnde pda's, note books of laptops):
maximaal € 500,= per gebeurtenis voor alle objecten tezamen.

Een en ander voor zover de onder artikel 14.5.c.2 en 14.5.c.3 vermelde apparatuur niet zichtbaar in het voertuig was opgeborgen.

d. Expertise

Voor schaden die meer dan € 500,= (inclusief BTW) bedragen zijn verzekerden verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie door een schade expert op te laten nemen.

Schade inzittenden

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Art. 15 Verzekerden

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 16.2 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden op een daartoe ingerichte zitplaats dan wel zich daarin bevonden direct voor een in artikel 16.3 omschreven handeling.

Art. 16 Omvang van de dekking

16.1 Schade

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade ten gevolge van lichamelijk letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangwagens/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

16.2 Gedekte gebeurtenissen

Als gedekte gebeurtenis geldt een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig direct is betrokken.

16.3 Ongeval tijdens in-/op-/uitstappen, tanken, noodreparaties

De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:

- a. in-, op- en uitstappen;
- b. het bijvullen van brandstof;
- c. het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

Art. 17 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

Art. 18 Schade

18.1 Schadevergoeding bij overlijden en bij lichamelijk letsel

Bij schade door overlijden of lichamelijk letsel, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer verzekerde(n) naar Nederlands recht aanspraak heeft/hebben op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is/zijn.

18.2 Betekenis verzekerde bedrag

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een gebeurtenis wordt uitgekeerd voor alle verzekerden tezamen, ongeacht wie van de verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

18.3 Eigen schuld en/of het niet gebruiken van veiligheidsgordels

De eventuele eigen schuld van verzekerde(n) aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet, dan bestaat geen recht op uitkering.

Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet gebruiken van de aanwezige veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

18.4 Schadevergoeding bij schade aan zaken

Bij schade aan zaken heeft/hebben verzekerde(n) recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde (dagwaarde) die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval, wordt het verschil tussen de dagwaarde en de restwaarde uitgekeerd.

18.5 Dekking krachtens het onderdeel Aansprakelijkheid

Voor zover naar aanleiding van de gebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van de rubriek Aansprakelijkheid zal vergoeding van schade geschieden op basis van deze rubriek.

Hulpverlening

Art. 19 Algemeen

Indien voor het motorrijtuig dekking wordt verleend voor hulpverlening, hetgeen blijkt uit de inhoud van het Internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart), omvat deze verzekering mede de kosten van hulpverlening zoals hierna omschreven, mits de hulpverlening plaatsvindt in opdracht van c.q. met goedvinden van MeeÛs Hulpdienst.

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder artikel 20 en 21 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig (niet zijnde een vrachtwagen) of motorrijwiel;
- b. het motorrijtuig is verzekerd voor aansprakelijkheid;

- c. het motorrijtuig niet wordt gebruikt voor verhuur met of zonder chauffeur;
- d. het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger (zwijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder of inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.
- e. Voor kampeerauto's met een totaal gewicht van meer dan 5.000 kg (laadvermogen + ledig gewicht) zijn de transportkosten in het kader van de dekking hulpverlening gemaximeerd tot € 2.500,= per gebeurtenis.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malusschaal.
Er geldt geen eigen risico.

Art. 20 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de inzittenden met hun bagage per taxi of ander vervoer naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt. Voor hulpverlening moet contact worden opgenomen met MeeÛs Hulpdienst.

Art. 21 Hulpverlening in landen buiten Nederland

21.1 WA-verzekering

De hulpverlening in landen buiten Nederland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - 1. dit object niet binnen 4 werkdagen - eventueel d.m.v. een noodreparatie - zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - 2. het een motorrijtuig of motorrij wiel betreft met een maximum gewicht van 3500 kg (ledig gewicht + laadvermogen), en de kosten betrekking hebben op een door de MeeÛs Hulpdienst georganiseerd transport. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van bagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de inzittenden, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - 1. taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
 - 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - 3. taxi van dat station naar de plaats van bestemming;
- d. de kosten van de door MeeÛs Hulpdienst georganiseerde vernietiging en/of douaneheffing als wordt besloten het motorrijtuig in het buitenland achter te laten met uitdrukkelijke toestemming van verzekerde.

21.2 Cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger (zwijspan) een volledige cascoverzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, het motorrijtuig en/of aanhanger (zwijspan) niet meer kan rijden en/of de bestuurder of inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat :

- a. de onder artikel 21.1 omschreven hulpverlening;
 - 1. Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten die niet onder de dekking van de hiervoor omschreven voorwaarden vallen, blijven voor rekening van verzekerde. De maatschappij heeft het recht de reeds betaalde kosten terug te vorderen en/of te verrekenen met nog te verlenen vergoedingen.
Bij bedragen boven de € 750,= kan een betaling vooraf worden verlangd.
 - 2. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal MeeÛs Hulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties. MeeÛs Hulpdienst behoudt zich het recht voor de kosten eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

MeeÛs Hulpdienst is de door verzekeraar ingeschakelde Alarmcentrale die belast is met de organisatie van hulpverlening waar volgens de hiervoor vermelde voorwaarden recht op bestaat.

Voor directe hulpverlening na een ernstig ongeval, alsmede bij het uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder, dient u onmiddellijk contact op te nemen met MeeÛs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar.

Clausuleblad Oldtimerverzekering Auto/Motor CL OLD2010

Indien op het polisblad een of meerdere van de hieronder vermelde clausulenummers is/zijn vermeld, dan geldt de inhoud van de betreffende clausule in aanvulling op, respectievelijk ter vervanging van het gestelde in de algemene - en/of bijzondere voorwaarden.

De inhoud van een van toepassing gestelde clausule kan een uitbreiding of een beperking van de dekking inhouden en gaat daarom voor op de bepalingen zoals vermeld in de algemene- en/of bijzondere voorwaarden.

MP001 Diefstalbeveiliging

Deze verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig door (een poging tot) joyriding, diefstal of inbraak indien het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis is voorzien van een diefstalbeveiligingssysteem zoals op het polisblad is aangetekend dat:

1. is goedgekeurd en erkend door de SCM of een af-fabriek systeem betreft dat door de assuradeuren akkoord is bevonden en;
2. door een SCM erkend bedrijf is ingebouwd en wordt onderhouden of door de fabrikant of importeur is ingebouwd en volgens diens voorschriften wordt onderhouden en;
3. op het moment van de schade is ingeschakeld en in werkvaardige toestand verkeert en het motorrijtuig tevens deugdelijk is afgesloten.
Indien een voertuig volgsysteem onderdeel uitmaakt van de overeengekomen c.q. vereiste beveiliging zoals op het polisblad is aangetekend, geldt aanvullend dat:
4. door de verzekeringnemer een abonnement moet zijn afgesloten bij een particuliere alarmcentrale waarmee na constatering van diefstal de diefstalmelding direct wordt doorgegeven aan de particuliere alarmcentrale en;
5. indien dit systeem functioneert middels een autorisatie-key of code, in geval van diefstal van het gehele verzekerde object de autorisatie-key of code aan verzekeraar of een door verzekeraar aan te wijzen derde dient te worden overgedragen.
Verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het voorgeschreven periodieke onderhoud van het vereiste diefstal beveiligingssysteem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het afgegeven certificaat of aankoopbewijs, alsmede de onderhoudsnota's.

MP002 Cabrioletkapclausule

Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde hardtop, dan geldt voor schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, brand en/of joyriding alsmede vandalisme, een eigen risico van € 450,00 per gebeurtenis. Wanneer op het polisblad een hoger eigen risico is vermeld voor (beperkt) casco, dan geldt dit hogere eigen risico.

MP009 Alcohol

In aanvulling op de in artikel 3 van de bijzondere voorwaarden vermelde uitsluiting m.b.t. het gebruik van alcohol en/of bedwelmende en/of opwekkende (genees)middelen geldt het navolgende:

1. De verzekering geeft geen dekking voor schade, veroorzaakt terwijl de bestuurder (wiens naam en geboortedatum op het polisblad vermeld staan) van het verzekerde object ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcohol of enig bedwelmend of opwekkend (genees)middel verkeerde, dat hij/zij niet in staat moet worden geacht het verzekerde object naar behoren te besturen of hem dat volgens de wet verboden is;
2. Terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurd na zodanig gebruik van alcohol, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (ug) alcohol per liter uitgeademde lucht;
3. Terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art 8. van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
4. Indien assuradeuren op grond van wettelijke bepalingen de schade vergoeden, is zij gerechtigd de verschuldigde schadevergoeding terug te vorderen van de verzekeringnemer.

MP010 Nachtclausule

Indien het verzekerde motorrijtuig tussen 22.00 uur en 08.00 uur van de daarop volgende dag zich bevindt binnen een straal van een kilometer van het woonadres van verzekeringnemer of bestuurder, dient het motorrijtuig te zijn gestald in een deugdelijk afgesloten (niet openbare) ruimte in de directe omgeving van het woonadres. Diefstalschaden en inbraakschaden worden slechts vergoed na aantoonbare voorafgaande braak aan deze afgesloten ruimte.

MP011 Diefstalbeveiliging Motorrijwiel

Uitgesloten van de dekking is schade door verlies of vermissing van de verzekerde zaken door joyriding met of diefstal van het gehele motorrijwiel, indien het motorrijwiel op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een ART goedgekeurd slot, alsmede een ingebouwd en ingeschakeld diefstalbeveiligingssysteem, dat voldoet aan de door SCM hieraan te stellen eisen.

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het onderhoud van het systeem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het door het inbouwstation afgegeven certificaat of aankoop- en/of onderhoudsnota's.

MP015 Eigen risico Diefstal/Inbraak

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis bij diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joyriding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

MP020 Uitsluiting diefstaldekking

Deze verzekering biedt geen dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig door diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joyriding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

MP021 Leeftijd bestuurder

Deze verzekering biedt geen dekking voor schade veroorzaakt indien de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig jonger is dan 24 jaar. Indien de maatschappij op grond van wettelijke bepalingen de schade vergoedt, is zij gerechtigd de verschuldigde schadevergoeding terug te vorderen van de verzekeringnemer.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen jegens de verzekeringnemer indien deze aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

MP040 Diefstalbeveiliging Motorrij wiel (incl. verankering)

1. Uitgesloten van de dekking is schade door verlies of vermissing van verzekerde zaken door joyriding met of diefstal van het gehele motorrij wiel, indien het motorrij wiel op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een ART-goedgekeurd slot en een ingebouwd en ingeschakeld diefstalbeveiligingssysteem, dat voldoet aan de door het SCM hieraan te stellen eisen. De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het onderhoud van het systeem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het door het inbouwstation afgegeven certificaat of aankoop- en/of onderhoudsnota's.
2. Indien het verzekerde motorrijtuig tussen 22.00 uur en 08.00 uur van de daarop volgende dag zich bevindt binnen een straal van een kilometer van het woonadres van verzekeringnemer of bestuurder, dient het motorrijtuig te zijn gestald in een deugdelijk afgesloten (niet openbare) ruimte in de directe omgeving van het woonadres en dient naast de onder 1 beschreven beveiligingseis de motor tevens verankerd te zijn aan een grondpaal of muuranker met behulp van een ART-goedgekeurd slot. Diefstalschade wordt slechts vergoed na aantoonbare voorafgaande braak aan deze afgesloten ruimte.

MP045 Ruitschade (geen vermindering eigen risico)

De in de polisvoorwaarden opgenomen bepaling inzake vermindering van het eigen risico beperkt casco bij ruitschade is niet op deze verzekering van toepassing.

MP047 Dekking één bestuurder

Deze verzekering is uitsluitend van kracht indien het voertuig wordt bestuurd door de op het polisblad vermelde bestuurder.

MP083 Diefstalbeveiliging Motorrij wiel met ART slot

Uitgesloten van de dekking is schade door joyriding met of diefstal van het motorrij wiel indien het motorrij wiel op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een voor motorrijwielen goedgekeurd ART slot.

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het gebruik van dit slot aan te tonen door middel van overlegging van de aankoopnota alsmede de originele sleutels van het gebruikte ART slot.

MP084 Mechanische diefstalbeveiliging

Uitgesloten van de dekking is schade door verlies of vermissing van de verzekerde zaken door joyriding met of diefstal van het gehele motorrijtuig, indien deze op het moment van de gebeurtenis niet is beveiligd met een ingebouwd mechanisch diefstalsysteem dat door de SCM is goedgekeurd en gecertificeerd.

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid en activering van dit systeem aan te tonen door middel van overlegging van het afgegeven beveiligingscertificaat, alsmede de originele sleutels.

Wegwijzer in de polisvoorwaarden Rechtsbijstand Motorrijtuigen OV MRM2010

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Verzekerden
- Art. 3 Verzekerde hoedanigheid
- Art. 4 Omvang van de dekking
- Art. 5 Verzekerde kosten
- Art. 6 Verlening van rechtsbijstand
- Art. 7 Wachtijd
- Art. 8 Verplichtingen van de verzekerde
- Art. 9 Uitsluitingen
- Art. 10 Belangenconflicten
- Art. 11 De geschillenregeling

VOORWAARDEN RECHTSBIJSTAND MOTORRIJTUIGEN

OV MRM2010

Onderstaande bijzondere voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze bijzondere voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG dan geldt hetgeen is bepaald in deze bijzondere voorwaarden.

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1.1 Maatschappij / Schaderegelaar

De verlening van rechtsbijstand gebeurt door de verzekeringsmaatschappij die als zodanig op het bijbehorende polisblad staat vermeld.

1.2 Motorrijtuig

Onder motorrijtuig wordt verstaan:

- a. het op het polisblad vermelde motorrijtuig of werkmaterieel met inbegrip van de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en gereedschappen, waarvan de gegevens geacht worden overeenkomstig de opgave van of namens verzekeringnemer te zijn;
- b. de aan het verzekerde motorrijtuig gekoppelde caravan of aanhanger;
- c. een vervangend gelijkwaardig motorrijtuig dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

1.3 Rechtsbijstand houdt in

- a. Het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde die in een geschil betrokken is geraakt. Hieronder wordt verstaan:
 - 1. het adviseren van de verzekerde over zijn rechtspositie en over zijn mogelijkheden het door hem gewenste resultaat te behalen;
 - 2. het voeren van verweer tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - 3. het geldend maken van vorderingen of namens de verzekerde indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - 4. het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.
- b. Het vergoeden of voorschieten van de kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 5.

Art. 2 Verzekerden

- a. de verzekeringnemer;
- b. de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 4.1.a;
- c. de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

Art. 3 Verzekerde hoedanigheid

Er is dekking voor de hoedanigheid van eigenaar, bestuurder en inzittende van het verzekerde motorrijtuig.

Art. 4 Omvang van de dekking

4.1 Verzekerde activiteiten

Verzekerde heeft aanspraak op rechtsbijstand bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten:

- a. de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
- b. het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig, zoals bijvoorbeeld geschillen over de verzekering of reparatie van uw motorrijtuig.

Er wordt uitsluitend rechtsbijstand verleend indien er sprake is van een op geld waardeerbaar belang.

4.2 Aanspraak op rechtsbijstand

Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil behoefte heeft aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits voldaan wordt aan beide onderstaande bepalingen:

- a. de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand doen zich voor gedurende de looptijd van de verzekeringsdekking;
- b. de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand konden bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet worden voorzien.

Onder gebeurtenis wordt verstaan het voorval dat of de feitelijke ontwikkeling die redelijkerwijs moet worden beschouwd als de oorzaak van het geschil. In geval van het verhaal van schade is het schadeveroorzakende voorval de gebeurtenis. Een gebeurtenis waarvan de verzekerde niet op de hoogte was en ook niet op de hoogte behoefde te zijn, kan niet worden aangemerkt als oorzaak van het geschil. Bij twijfel is het aan de verzekerde dit aan te tonen.

Een samenhangend geheel van geschillen die voortvloeien uit een gebeurtenis wordt beschouwd als één geschil.

4.3 Verzekeringsgebied

Rechtsbijstand wordt verleend in:

- a. de landen waarvoor het afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringbewijs (de groene kaart) geldig is, voor zover er sprake is van:
 1. het verhalen van schade;
 2. strafzaken;
 3. geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
- b. Nederland voor alle andere gevallen, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlands recht van toepassing is.

4.4 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek ten minste € 125,= beloopt.

4.5 Onvermogen

Als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij vergoedt de maatschappij de door het onrechtmatig handelen van de wederpartij aan het verzekerde motorrijtuig toegebrachte schade tot ten hoogste € 1.250,= voor zover deze meer dan € 125,= bedraagt en verzekerde zijn schade niet op een andere manier vergoed kan krijgen.

Art. 5 Verzekerde kosten

5.1 De maatschappij vergoedt de volgende kosten van rechtsbijstand:

- a. Alle interne kosten, zijnde de kosten van deskundigen in loondienst van de maatschappij;
- b. Alle externe kosten, zijnde:
 1. de kosten van externe deskundigen die door de maatschappij (namens u) worden ingeschakeld, voor zover deze kosten noodzakelijk gemaakt zijn voor de uitvoering van de opdracht;
 2. de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
 3. de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of de gerechtelijke kosten van de tegenpartij waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
 4. de noodzakelijke, in overleg met de maatschappij, te maken reis- en verblijfskosten van verzekerde als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
 5. de kosten die verbonden zijn aan het ten uitvoerleggen van een rechtelijke uitspraak / vonnis, gedurende maximaal vijf jaar na de datum van uitspraak beschouwen.

5.2

Voor door de verzekering gedekte geschillen waarbij een buitenlands staatsorgaan een waarborgsom verlangt, zal de maatschappij op verzoek hiertoe deze borgsom voorschieten. De maatschappij zal onder individueel af te spreken voorwaarden deze borgsom, tot een maximum van € 50.000,-, als renteloze lening voorschieten.

5.3 Indien naast verzekerde ook andere belanghebbenden een juridische actie (willen) voeren, of indien het door u gemelde geschil slechts gedeeltelijk is verzekerd, zal de maatschappij de kosten van rechtsbijstand naar evenredigheid vergoeden. Dit betekent dat alleen het aandeel van verzekerde in de totale kosten respectievelijk het gedekte gedeelte daarvan vergoed wordt.

5.4 De volgende kosten komen niet voor vergoeding in aanmerking:

- a. kosten die de tegenpartij heeft gemaakt voor de inning van een vordering op verzekerde (buitengerechtelijke kosten);
- b. kosten die verzekerde op een ander kan verhalen of op een andere wijze vergoed kan krijgen. Hierbij blijft een mogelijk beroep op de Wet op de Rechtsbijstand buiten beschouwing;
- c. BTW bedragen, indien deze verrekend kunnen worden met de door verzekerde verschuldigde BTW afdrachten;
- d. de kosten die beneden een overeengekomen eigen risico blijven;
- e. aan verzekerde opgelegde boetes, geldstraffen en dwangsommen.

Art. 6 Verlening van rechtsbijstand

6.1 De rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in loondienst van de maatschappij, tenzij deze besluit de verlening van de rechtsbijstand of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige. Voor zover de deskundige in loondienst van de maatschappij de rechtsbijstand verleent, overlegt deze met de verzekerde over de wijze van behandeling en informeert hem over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

De maatschappij kan voorstellen om een advocaat uit het eigen netwerk in te schakelen. Stemt verzekerde niet in met dit voorstel dan wordt zoals hierboven vermeld het geschil behandeld door een deskundige in loondienst van de maatschappij.

6.2 Zoals in artikel 4 Wet op het Financieel Toezicht is bepaald kan verzekerde in de hieronder vermelde twee gevallen zelf een advocaat aanwijzen:

- a. Wanneer door de maatschappij aan een advocaat moet worden verzocht de belangen van verzekerde in een gerechtelijke of administratieve procedure te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen, heeft hij het recht deze advocaat zelf te kiezen.
In de praktijk schakelt de maatschappij alleen een advocaat namens verzekerde in als er een procedure gevoerd moet worden waarvoor vertegenwoordiging door een advocaat (procureur) verplicht is.
- b. Als ook de wederpartij aanspraak heeft op rechtsbijstand van de maatschappij (belangenconflict).

6.3 Als het naar het oordeel van de maatschappij noodzakelijk of gewenst is de behandeling of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige, is uitsluitend de maatschappij bevoegd om, na overleg met de verzekerde, opdrachten daartoe te verstrekken.

Voor een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend in aanmerking advocaten die bevoegd zijn om de benodigde stappen te ondernemen en die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden.

Voor een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, komen alleen advocaten in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.

6.4 De opdrachten worden steeds namens de verzekerde gegeven. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk. De maatschappij is niet verplicht om in het kader van een zelfde verzoek om rechtsbijstand aan meer dan één advocaat (al dan niet in loondienst van de maatschappij) of (andere) externe deskundige een opdracht te verstrekken.

Voor zover de rechtsbijstand wordt verleend door een advocaat die niet in loondienst van de maatschappij is, treedt de maatschappij slechts op als financier van de daarmee gemoeide kosten overeenkomstig de bepalingen die op deze verzekering van toepassing zijn.

Om de maatschappij op de hoogte te kunnen houden van het verloop van de zaak, dient de verzekerde de advocaat te machtigen om de maatschappij op de hoogte te houden over de voortgang van de zaak.

6.5 De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met de verlening van rechtsbijstand door deskundigen in loondienst van de maatschappij is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt bij de maatschappij ter inzage.

De maatschappij is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met werkzaamheden van een door de maatschappij ingeschakelde externe deskundige.

- 6.6** Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.
- 6.7** Wanneer een wanverhouding ontstaat tussen de kosten van behandeling van een geschil en het (financiële) belang daarvan, heeft de maatschappij het recht de zaak af te doen door verzekerde schadeloos te stellen. Hierdoor vervalt dan voor de maatschappij de verplichting tot (verdere) rechtsbijstandverlening.

Art. 7 Wachtijd

Voor juridische geschillen die onder de dekking van deze verzekering vallen, geldt een wachttijd van drie maanden na de ingangsdatum van de dekking. In deze periode wordt geen rechtshulp verleend.

Deze wachttijd geldt echter niet voor het verhalen van schade op een wettelijk aansprakelijke derde, strafzaken en geschillen uit een met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig gesloten overeenkomst, indien deze overeenkomst na de ingangsdatum van de verzekering is afgesloten.

Deze wachttijd geldt ook niet als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke rechtsbijstandverzekering waaraan de verzekerde bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontleen.

Art. 8 Verplichtingen van de verzekerde

- 8.1** De verzekerde die een verzoek om rechtsbijstand wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van het geschil aan de maatschappij.
- 8.2** Als de verzekerde zijn verzoek méér dan één jaar na het ontstaan van het geschil of méér dan zes maanden na het einde van de verzekering aanmeldt, is de maatschappij niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.
- 8.3** Als twijfelachtig is of het verzoek om rechtsbijstand van de verzekerde betrekking heeft op een geschil, moet verzekerde de aanwezigheid van een geschil aantonen door een deskundigenrapport. Dit rapport moet uitsluitend geven over de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis en over de oorzaak en de veroorzaker van het geschil. Geeft het rapport voldoende grond voor het verlenen van rechtsbijstand, dan vergoedt de maatschappij de kosten van het rapport.
- 8.4** De verzekerde die om rechtsbijstand verzoekt, verleent alle medewerking aan de maatschappij of aan de ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in dat hij:
- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben. In veel gevallen heeft de maatschappij voldoende aan kopieën van documenten. Als de originelen nodig zijn, zal de maatschappij hierom vragen. Deze originelen ontvangt verzekerde, na gebruik, direct terug;
 - op verzoek van de maatschappij de omvang van het geschil en/of het (financieel) belang aannemelijk maakt;
 - de maatschappij machtigt de stukken die een externe deskundige over zijn verzoek ter beschikking heeft in te zien;
 - zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
 - alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.
- 8.5** De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden onder andere verstaan de door de verzekerde ontvangen buitengerechtigde kosten, de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten en de voor de verzekerde verrekenbare BTW.

Art. 9 Uitsluitingen

Er wordt geen rechtsbijstand verleend:

- als het geschil zo laat gemeld wordt, dat de behandeling van de zaak hierdoor voor de maatschappij aanmerkelijk moeilijker of kostbaarder is geworden;
- als zonder toestemming van de maatschappij aan iemand opdracht tot behandeling van de zaak is gegeven;
- als er onjuiste informatie is verstrekt of niet de medewerking wordt verleend die bij de behandeling van de zaak is vereist;
- als het gaat om een geschil waarbij verzekerde oorspronkelijk geen partij was, maar inmiddels wel, bijvoorbeeld als gevolg van overdracht van een vordering of verplichting, het instaan voor verplichtingen van anderen (borgstelling), regres of vererving;
- voor zover verzekerde voor de behartiging van zijn belangen aanspraak kan maken op een aansprakelijkheidsverzekering;

- f. als het geschil verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder hiertoe niet bevoegd was. De maatschappij doet hierop geen beroep als in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen of als de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist en redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd was;
- g. in een strafzaak als de gebeurtenis een overtreding (bijv. parkeer- en snelheidsovertredingen) of een (voorwaardelijk) opzetdelict (bijv. alcoholgebruik in verkeer) inhoudt, dan wel als verzekerde willens en wetens heeft gehandeld. Als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn, bijv. als gevolg van vrijspraak of ontslag van rechtsvervolging, vergoedt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand overeenkomstig artikel 5. In een dergelijk geval dient verzekerde de zaak binnen één maand na het bekend worden van de rechterlijke uitspraak of de kennisgeving van de officier van justitie te melden. De maatschappij kan dan namelijk de kosten van rechtsbijstand terugvragen bij de Staat;
- h. als het geschil betrekking heeft op de aanschaf van een gebruikt (tweedehands) motorrijtuig, indien deze is gekocht zonder BOVAG garantie of schriftelijke garantie van een officiële dealer;
- i. als het geschil het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde of als hij het ontstaan daarvan of van de behoefte aan rechtsbijstand willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen;
- j. in een geschil tussen een verzekerde en de maatschappij, dan wel in een geschil over de uitleg en/of uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst. Indien verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt worden de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand echter alsnog vergoed mits dit meningsverschil binnen één jaar nadat de maatschappij haar standpunt bekend heeft gemaakt, aan een rechter heeft voorgelegd;
- k. in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur / examens / les etc.);
- l. voor het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

Art. 10 Belangenconflicten

Indien meerdere verzekerden aanspraak hebben op rechtsbijstand en een geschil tussen deze verzekerden ontstaat is er sprake van een belangenconflict. In dat geval geldt het volgende:

- a. bij een geschil tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis verleent de maatschappij alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- b. bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de maatschappij alleen rechtsbijstand aan de door de verzekeringnemer aangewezen (mede)verzekerde.

Art. 11 De geschillenregeling

De maatschappij staat in voor een kwalitatief goede behandeling van de aangemelde zaak. Het kan echter gebeuren dat verzekerde met de maatschappij van mening verschilt over de juridische stappen die genomen moeten worden. Ook kan het verschil van mening ontstaan over de vraag of het door verzekerde beoogde resultaat met redelijke kans van slagen bereikt kan worden. Blijkt het niet mogelijk dit meningsverschil te overbruggen, dan is het van belang dat dit op een goede en zorgvuldige wijze wordt opgelost, zonder dat verzekerde hiervan nadeel ondervindt. Voor het geval deze situatie zich voor doet geldt het volgende.

- 11.1 Verzekerde kan de maatschappij schriftelijk verzoeken dit meningsverschil voor te leggen aan een onafhankelijke advocaat naar keuze die als bindend adviseur oordeelt over het verschil van mening.
- 11.2 De maatschappij legt dan dit meningsverschil, met alle relevante stukken, voor aan de gekozen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zelf nog eens het meningsverschil. Het oordeel van de advocaat is bindend zowel voor verzekerde als voor de maatschappij. De kosten zijn voor rekening van de maatschappij en komen niet ten laste van het verzekerde kostenmaximum.
- 11.3 Als de maatschappij de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag de opdracht niet aan de advocaat die het bindend oordeel heeft gegeven of aan een kantoorgenoot worden verstrekt.
- 11.4 Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaakbehandeling voor eigen risico en rekening voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand, overeenkomstig het bepaalde in artikel 5.
- 11.5 Deze geschillenregeling is niet van toepassing op een meningsverschil over de regeling van het geschil tussen de verzekerde en een advocaat of een door de maatschappij ingeschakelde deskundige.
- 11.6 Het recht om van de in dit artikel beschreven mogelijkheden gebruik te maken vervalt na verloop van één jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.