

## Wegwijzer in de polis

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omschrijving van de dekking
- Art. 3 Schade
- Art. 4 Vaststelling van de schadevergoeding
- Art. 5 Overige bepalingen collectieve cascoverzekering

---

## SPECIALE VOORWAARDEN GARAGE COLLECTIEVE CASCO

MAGCC2012

---

Onderstaande voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze speciale voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden MAV dan geldt hetgeen is bepaald in deze speciale voorwaarden.

### Art. 1 Begripsomschrijvingen

#### 1.1 Motorrijtuigen

Onder motorrijtuigen worden verstaan:

- a. personenauto's;
- b. microbussen;
- c. bestel- en vrachtauto's;
- d. aanhangwagens;
- e. caravans en boottrailers;
- f. motorrijwielen;
- g. inclusief de standaard bijgeleverde onderdelen, voorwerpen en accessoires van de onder artikel 1.1.a t/m 1.1.f genoemde motorrijtuigen.
- h. Deze motorrijtuigen moeten in eigendom toebehoren aan:
  - 1. de verzekeringnemer of zijn echtgenote;
  - 2. zijn bestuursleden of hun echtgenoten als de verzekeringnemer een rechtspersoon is;
  - 3. een derde, als de verzekeringnemer deze motorrijtuigen onder zich heeft op grond van huur, huurkoop, bruikleen, lease dan wel in consignatie, voor zover voor deze motorrijtuigen geen andere verzekering van kracht is, onverschillig door wie, op welke wijze of wanneer gesloten.
- i. Als een hiervoor genoemd motorrijtuig is voorzien van een handelaarskenteken, geeft deze verzekering alleen dekking voor schade aan het motorrijtuig als het handelaarskenteken wordt gebruikt in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften.

#### 1.2 Toegevoegde zaken

De niet tot de standaarduitvoering behorende zaken, zoals accessoires, bijzondere constructies en geluids- en telecommunicatieapparatuur voor zover die zijn bevestigd op of aan het motorrijtuig en uitsluitend dienen voor gebruik in of met het motorrijtuig.

#### 1.3 Verzekerden

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer of zijn echtgenote;
- b. zijn bestuursleden of hun echtgenoten als de verzekeringnemer een rechtspersoon is;
- c. zijn ondergeschikten of gemachtigde bestuurder.

#### 1.4 Verzekering

de collectieve cascoverzekering

### Art. 2 Omschrijving van de dekking

#### 2.1 Verzekerde gebeurtenissen

De verzekeringnemer heeft recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van een motorrijtuig, de daaraan bevestigde accessoires en de bijzondere constructies door:

##### a. voor motorrijtuigen niet ouder dan 84 maanden:

- 1. brand, ontploffing, kortsluiting - ook als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van de aard of een gebrek van het motorrijtuig zelf - en blikseminslag;
- 2. joyriding, diefstal, oplichting, verduistering door anderen dan verzekeringnemer en braak aan het motorrijtuig, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
- 3. beschadiging van uitsluitend ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen), inclusief de door de glasscherven ontstane andere schade aan het motorrijtuig;

4. overstroming, vloedgolf, inundatie, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, hagel, storm (minimaal windkracht 7), door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijtuig;
  5. botsing met loslopende dieren of met vogels, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
  6. relletjes, waaronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
  7. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer op een ander motorrijtuig, per schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen en lakschade;
  8. het in aanraking komen met een lucht- of ruimtevaartuig, delen hiervan of voorwerpen, die uit een dergelijk vaartuig vallen;
  9. botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, vandalisme, vernieling of een ander plotseling van buiten komend onheil, ook als gevolg van een eigen gebrek.
- b. voor motorrijtuigen ouder dan 84 maanden:**  
De onder 2.1.a.1 t/m 2.1.a.8 genoemde gebeurtenissen.

## 2.2 Verzekerde bedragen

De op het polisblad genoemde verzekerde bedragen gelden als maximum per gebeurtenis, het eventuele deel van de schade dat het verzekerd bedrag te boven gaat blijft voor rekening van de verzekeringnemer.

- a. indien met betrekking tot de verzekerde handelsvoorraad blijkt dat de schade het verzekerde bedrag te boven gaat en het verzekerde bedrag bij aanvang van het verzekeringsjaar te goeder trouw werd opgegeven, zal de maatschappij deze schade tot maximaal 125% van het verzekerde bedrag uitkeren.

## 2.3 Vervangend motorrijtuig

Meeverzekerd is schade door beschadiging of verlies van het motorrijtuig dat is verhuurd of ter beschikking is gesteld aan een cliënt, wiens:

- a. eigen motorrijtuig gedurende dezelfde tijd ter behandeling aan de verzekeringnemer is toevertrouwd;
- b. bij de verzekeringnemer gekocht motorrijtuig nog niet kan worden afgeleverd.

## 2.4 Uitsluitingen

Naast wat niet is gedekt op grond van de in de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen geeft de verzekering op grond van deze module geen dekking voor schade door beschadiging of verlies van een motorrijtuig:

- a. ontstaan tijdens het deelnemen aan:
  1. snelheidswedstrijden of -ritten;
  2. regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of -ritten die niet helemaal binnen Nederland plaatsvinden;
- b. ontstaan terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor:
  1. het tegen betaling vervoeren van personen;
  2. het geven van rijlessen;
  3. verhuur (waaronder begrepen leasing), onverminderd het bepaalde in 2.3.
- c. dat gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- d. ontstaan terwijl de feitelijk bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- e. ontstaan door een niet door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder;
- f. dat ter beschikking is gesteld of in consignatie is gegeven aan een (sub)dealer, garagebedrijf of autohandelaar;
- g. ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig op het moment van het verkeersongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te kunnen besturen.

Als de bestuurder op grond van artikel 8, eerste of tweede lid Wegenverkeerswet of artikel 163, tweede lid Wegenverkeerswet strafrechtelijk is veroordeeld of een strafrechtelijk schikkingsvoorstel heeft aanvaard, wordt dat gelijkgesteld aan de situatie dat de bestuurder niet in staat was het motorrijtuig naar behoren te besturen. Deze uitsluiting geldt niet voor de inzittende, die aantoonbaar dat die omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem voor die omstandigheid geen verwijt treft;
- h. ontstaan door geleidelijk werkende invloeden, of normale slijtage;
- i. dat voor een proefrit ter beschikking wordt gesteld, tenzij de verzekeringnemer een kopie van een geldig rijbewijs of paspoort van de kandidaat-koper kan overleggen;
- j. dat door de verzekeringnemer in huurkoop is verkocht of uit hoofde van verpanding aan hem is overgedragen;
- k. door verduistering of oplichting, voor zover die het gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig;

- l. dat toebehoort aan of in gebruik is bij een buitenlandse vestiging van de verzekeringnemer;
- m. ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt volgens een besluit van een burgerlijke of militaire overheid of verbeurdverklaring.

## 2.5 Bijzondere regeling betreffende diefstal en joyriding voor motorrijtuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad van de verzekeringnemer

Voor motorrijtuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad van de verzekeringnemer geldt met betrekking tot diefstal en joyriding de volgende bijzondere regeling.

### a. Eigen risico

Voor de in artikel 2.5.b 2.5.c genoemde gevallen wordt,

1. bij de 1<sup>e</sup> schade over het schadebedrag een eigen risico van 25% toegepast en;
2. bij de 2<sup>e</sup> schade over het schadebedrag een eigen risico van 50% toegepast en;
3. bij de 3<sup>e</sup> schade over het schadebedrag een eigen risico van 75% toegepast en;
4. voor de daarop volgende schade(s) geen dekking verleend.

Bovenstaande geldt voor een periode van telkens 3 jaar, te rekenen vanaf de datum van de 1<sup>e</sup> schade, mits aan de preventie eisen van de maatschappij is voldaan.

### b. Schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding tijdens openingstijd van het bedrijf voor zover die schade het gevolg is van aan de verzekeringnemer toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van onvoldoende zorg is in ieder geval sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:

1. de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
2. één of meer bij het motorrijtuig behorende bescheiden (vooral kentekenbewijs deel 1a en deel 1b en het overschrijvingsbewijs) daarin is achtergelaten;
3. kostbare zaken zoals een (mobiele) telefoon, een uitneembare (slede)radio of het afneembare front van de radio zichtbaar zijn achtergelaten, anders dan in de afgesloten bagageruimte en volledig aan het oog onttrokken;
4. niet alle ramen, deuren, zonnedak of cabriokap is/ zijn (af)gesloten.

### c. Schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding na sluitingstijd van het bedrijf, tenzij het motorrijtuig zich in het pand of op het deugdelijk afgesloten terrein van de verzekeringnemer bevindt en ten behoeve van de maatschappij kan worden aangetoond dat:

1. het pand of de omheining sporen van braak vertoont; en
2. de (contact)sleutels en alle bij het voertuig behorende bescheiden (met name kentekenbewijs deel 1a en deel 1b en het overschrijvingsbewijs) op een veilige plaats zijn opgeborgen.
3. Als de (contact)sleutels of de genoemde bescheiden na de gebeurtenis niet kunnen worden overgelegd, wordt aangenomen dat de (contact)sleutels en de genoemde bescheiden niet op een veilige plaats waren opgeborgen.

## 2.6 Bijzondere regeling betreffende diefstal en joyriding voor motorrijtuigen die niet behoren tot de bedrijfsvoorraad van de verzekeringnemer

Voor personen- en bestelauto's die niet behoren tot de bedrijfsvoorraad van de verzekeringnemer geldt met betrekking tot diefstal en joyriding de volgende bijzondere regeling.

### a. Vereiste diefstalbeveiliging

De vereiste beveiliging is gebaseerd op de waarde alsmede de leeftijd van de personen- of bestelauto zoals in onderstaand overzicht is aangegeven.

Oorspronkelijke Cataloguswaarde (excl. btw)	leeftijd auto tot 5 jaar	leeftijd auto van 5 tot 10 jaar	leeftijd auto 10 jaar of ouder
tot en met € 50.000,=	SCM klasse 1	n.v.t.	n.v.t.
vanaf € 50.001,= t/m € 80.000,=	SCM klasse 3	SCM klasse 1	n.v.t.
vanaf € 80.001,= t/m € 100.000,=	SCM klasse 4	SCM klasse 3	SCM klasse 1
vanaf € 100.001,= t/m € 150.000,=	SCM klasse 5	SCM klasse 3	SCM klasse 1
vanaf € 150.001,= of meer	op aanvraag	SCM klasse 4	SCM klasse 3

### b. Dekking en eigen risico bij afwijkende of onvoldoende beveiliging

1. Indien het motorrijtuig niet van de vereiste beveiliging conform SCM klasse 3 is voorzien geldt een eigen risico van € 1.500,=.

2. Indien het motorrijtuig niet van de vereiste beveiliging conform SCM klasse 4 is voorzien geldt een eigen risico van € 1.500,=, mits het motorrijtuig is voorzien van beveiliging conform SCM klasse 3.  
Is ook deze beveiliging niet aanwezig dan is diefstal of joyriding niet gedekt.
3. Indien het motorrijtuig niet van de vereiste beveiliging conform SCM klasse 5 is voorzien geldt een eigen risico van € 2.500,=, mits het motorrijtuig is voorzien van beveiliging conform SCM klasse 3.  
Is ook deze beveiliging niet aanwezig dan is diefstal of joyriding niet gedekt.
4. Indien de cataloguswaarde van het motorrijtuig meer dan € 150.000,= bedraagt is diefstal of joyriding niet gedekt indien het motorrijtuig niet van de verplichte of overeengekomen beveiliging is voorzien.

**c. Inbouw en goedkeuring**

Voor systemen die moeten voldoen aan de SCM klasse 4 of 5 beveiligingsnorm geldt dat deze:

1. door een VbV erkend inbouwstation op voorgeschreven wijze moeten zijn ingebouwd;
2. dat de inbouw en de aanwezigheid door een certificaat kan worden aangetoond;

Voor deze systemen geldt tevens dat:

3. een contract met een leverancier en een Particuliere Alarm Centrale (PAC) is afgesloten;
4. hierin is de opvolging bij joyriding, diefstal en braak geregeld. Dit contract moet van kracht zijn zolang het voertuig onder de dekking van deze verzekering valt. Als contract eerder afloopt, is verzekerde verplicht dit aan de maatschappij door te geven.

**2.7 Onvoldoende zorg**

De verzekering geeft geen dekking voor schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding, als de schade een gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg in de zin van het gestelde in artikel 2.5.b.

**2.8 Verzekeringsgebied**

Het verzekeringsgebied omvat uitsluitend de landen waarvoor het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is.

**Art. 3 Schade**

**3.1 Regeling van de schade**

- a. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, alvorens met een reparatie een aanvang kan worden gemaakt.
- b. De verzekeringnemer heeft het recht op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen.
- c. In geval van verschil van mening tussen beide deskundigen, benoemen zij gezamenlijk een derde deskundige van wie de schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de 3e deskundige komen voor rekening van de maatschappij.
- d. De verzekeringnemer is bevoegd een schade tot ten hoogste € 500,= direct te laten herstellen, mits aan de maatschappij een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- e. In geval van diefstal of verduistering heeft de verzekeringnemer recht op schadevergoeding wanneer na aanmelding van de ontvreemding bij de maatschappij 30 dagen zijn verstreken zonder dat het voertuig binnen die termijn is teruggevonden en de verzekeringnemer/eigenaar zijn rechten met betrekking tot het voertuig aan de maatschappij heeft overgedragen.
- f. De maatschappij is verplicht de eigendomsrechten van de ontvreemde zaken, nadat deze zijn terugverkregen, op verzoek van de verzekeringnemer aan hem over te dragen. De verzekeringnemer is dan verplicht het uitgekeerde terug te betalen, onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadiging, die tijdens de gebeurtenis aan de verzekerde objecten is ontstaan.

**Art. 4 Vaststelling van de schadevergoeding**

- 4.1 In geval van beschadiging van een motorrijtuig worden de reparatiekosten vergoed tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten. In geval van verlies van het voertuig wordt vergoed de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade. Voor motorrijtuigen waarop de "margeregeling" van toepassing is, wordt voor de werking uitgegaan van de waarde inclusief btw.
- 4.2 Betreft het een door de verzekeringnemer verkocht maar nog niet afgeleverd nieuw motorrijtuig, dan zal de maatschappij niet meer vergoeden dan de inkoopprijs van het motorrijtuig, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, vermeerderd met de al gemaakte afleveringskosten.
- 4.3 Voor overige zaken vindt vaststelling van de schadevergoeding plaats op basis van de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde van de restanten.

- 4.4** Nieuwwaarde en vaste afschrijving eigen motorrijtuigen  
De volgende bepalingen gelden alleen als het motorrijtuig een personenauto is die:
- nieuw was op de datum van afgifte van deel 1a van het Nederlandse kentekenbewijs;
  - op die datum een cataloguswaarde vertegenwoordigde van maximaal € 100.000,= inclusief btw en bpm of, als in het verzekerde bedrag de btw niet is inbegrepen, exclusief btw;
  - door de verzekeringnemer als eerste eigenaar is verkregen;
  - niet behoort tot de bedrijfsvoorraad van de verzekeringnemer.
- 4.5** Bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen 36 maanden na de hiervoor bedoelde datum vergoedt de maatschappij de poliswaarde onder aftrek van de waarde van de restanten.  
Van totaal verlies is sprake:
- als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de beschadiging;
  - bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig.
- 4.6** De poliswaarde op het moment van de gebeurtenis wordt als volgt vastgesteld:
- binnen 12 maanden na de datum van afgifte van deel 1a van het Nederlandse kentekenbewijs: de nieuwwaarde(= inkoopwaarde) van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering;
  - in de volgende 24 maanden een percentage van deze nieuwwaarde:

Maand	Poliswaarde
13e	98,5%
14e	97,0%
15e	95,5%
16e	94,0%
17e	92,5%
18e	91,0%
19e	89,5%
20e	88,0%
21e	86,5%
22e	85,0%
23e	83,5%
24e	82,0%

Maand	Poliswaarde
25e	80%
26e	78%
27e	76%
28e	74%
29e	72%
30e	70%
31e	68%
32e	66%
33e	64%
34e	62%
35e	60%
36e	58%

Als de schade-uitkering volgens artikel 4.1 hoger is, vergoedt de maatschappij het hoogste bedrag.

- 4.5 Vergoeding van extra kosten**  
De maatschappij vergoedt tevens de met de verzekerde risico's verband houdende, redelijkerwijs gemaakte kosten van noodreparatie, berging, bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting naar keuze, evenals bijdragen in averij grosse.
- 4.6 Verhaalsrecht**  
De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal ter zake van schade aan de verzekerde objecten tegenover de gemachtigde bestuurder, de vervoerde personen en hun werkgevers, voor zover de schade niet is ontstaan onder omstandigheden, die volgens deze rubriek ten opzichte van hen een uitsluitinggrond opleveren.

## Art. 5 Overige bepalingen collectieve cascoverzekering

- 5.1 Onderhoudsformulier**
- Jaarlijks wordt door de maatschappij een onderhoudsformulier verstrekt dat binnen de daarin gestelde termijn volledig ingevuld en ondertekend moet worden teruggezonden.
  - Heeft de maatschappij binnen de termijn van 3 maanden de gegevens niet ontvangen, dan heeft zij het recht de definitieve premie vast te stellen door de betaalde voorschotpremie te verhogen met 25% en ook de voorschotpremie voor het nieuwe verzekeringsjaar met hetzelfde percentage te wijzigen.  
De voorschotpremie is vastgesteld op basis van opgave door verzekeringnemer.  
Verzekeringnemer verplicht zich aan het eind van ieder verzekeringsjaar opgave te verstrekken van de daadwerkelijke aantallen. Op basis hiervan wordt de definitieve premie vastgesteld. Indien deze meer dan 50% afwijkt van de voorschotpremie, dan zal verrekening over het afgelopen verzekeringsjaar plaatsvinden.

Gedurende het lopende verzekeringsjaar is de verzekering niet alleen van kracht voor motorrijtuigen waarvan opgave is gedaan, maar tevens voor motorrijtuigen, die binnen de bestaande dekking, dienen ter uitbreiding en/of vervanging van dit wagenpark. Indien verzekeringnemer de bedoelde opgave niet binnen de gestelde termijn doet, is de verzekering slechts van kracht voor die motorrijtuigen die vermeld zijn op de laatstelijk verstrekte opgave.

Indien verzekeringnemer de opgave verstrekt na de gestelde termijn, is de verzekering eerst met ingang van de dag nadat deze opgave de maatschappij heeft bereikt weer van kracht, conform het hierboven bepaalde.

Indien mocht blijken dat een onjuiste opgave is verstrekt, heeft de maatschappij het recht om met terugwerkende kracht premie te rekenen.

**5.2 No-claimkorting**

- a. Als een verzekeringsjaar schadevrij is verlopen, verleent de maatschappij over de premie voor het daarop volgende jaar korting volgens de onderstaande tabel. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij als in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden waarvoor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding heeft erkend of zal moeten erkennen.
- b. Een aangemelde schade heeft geen invloed op het verlenen van de korting, als de maatschappij:
  - 1. uitsluitend schadevergoeding of kosten is verschuldigd in verband met een tussen verzekeraars geldende schaderegelingovereenkomst;
  - 2. de schade uitsluitend als gevolg van een tussen verzekeraars geldende schaderegelingovereenkomst niet of slechts gedeeltelijk heeft kunnen verhalen;
  - 3. de schadevergoeding niet helemaal heeft kunnen verhalen, uitsluitend omdat volgens een bepaling in de voorwaarden de vergoeding hoger was dan de werkelijk geleden schade;
  - 4. de schade geheel heeft kunnen verhalen.
- c. Indien het verzekeringsjaar niet schadevrij is verlopen en verzekerde neemt de ten laste van de polis komende schade(s) niet voor eigen rekening, dan zal de korting worden verminderd overeenkomstig de hieronder vermelde tabel.

Trede	Korting in %	Na 1 jaar schadevrij	Na 1 jaar met schade ongeacht het aantal
1	0	2	1
2	5	3	1
3	10	4	1
4	15	5	2
5	20	6	3
6	25	7	4
7	30	7	5