

## Polismantel 620-92 (losse post)

### Artikel 1 Begripsomschrijving

#### 1.1 Verzekerde

Verzekerde is verzekeringnemer of degene die het anders geheel of ten dele zou mogen aangaan.

#### 1.2 Verzekerde som

De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde. Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte gebeurtenissen getroffen, dan vergoedt de maatschappij de onder de polis gedekte schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

### Artikel 2 Begin en einde van de dekking

#### 2.1 Verzekerde reis

Het risico voor de maatschappij gaat in op het moment dat de zaken die gereedliggen in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending, genoemd in de polis, worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen. Het risico blijft ononderbroken doorlopen tijdens het normale verloop van de reis.

Het risico eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, tenzij anders met de maatschappij is overeengekomen.

#### 2.2 Wijziging

Het bepaalde in artikel 2.1 blijft ook gelden, indien door omstandigheden buiten de macht van verzekerde:

- het vervoer wordt onderbroken,
- van koers, reis of vervoermiddel wordt veranderd, of
- de reis wordt verlengd.

Indien echter hierdoor het risico voor de maatschappij wordt verzwaaard, dan is de maatschappij gerechtigd tot een passende premieverbetering, tenzij deze omstandigheden het gevaar zijn van een verzekerd gevaar.

#### 2.3 Afbreken/bestemmingswijziging

##### 2.3.1 Einde risico

Het risico voor de maatschappij eindigt, tenzij anders wordt overeengekomen, wanneer:

- a. verzekerde de reis van de zaken afbreekt vóórdat de zaken de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of
- b. verzekerde de zaken naar een andere plaats doet verzenden, vóórdat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt.

##### 2.3.2 15-dagen-regeling

In afwijking van het bepaalde onder 2.3.1 eindigt het risico voor de maatschappij in geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip of luchtvaartuig plaatsvindt (tenzij anders met de maatschappij wordt overeengekomen), na afloop van 15 dagen na aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- a. de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of

- b. het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- c. de zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins. Mocht de lossing of aflevering zijn vertraagd als gevolg van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering, dan wordt deze termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.3.3.

##### 2.3.3 60-dagen-clausule

In het geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de maatschappij in ieder geval na afloop van 60 dagen nadat de zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

### Artikel 3 Aard van de dekking

**De artikelen 3.1 en 3.2 zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.**

#### 3.1 'All Risks' (G 13)

De maatschappij vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken ongeacht door welke oorzaak deze zijn ontstaan.

#### 3.2 'Evenementen' (G 14)

De maatschappij vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, uitsluitend indien:

1. het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden:
  - a. in brand is geraakt,
  - b. is gestrand of gezonken,
  - c. in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
2. enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden, een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
3. het verlies en de schade het gevolg zijn van:
  - a. brand of ontploffing,
  - b. het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen,
  - c. het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan,
  - d. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

#### 3.3 Averij-grosse

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde som, de door verzekerde te betalen bijdrage in averij-grosse.

#### 3.4 Extra kosten

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde som:

- a. de onkosten zoals bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel; met onkosten in artikel 283 wordt hierbij zowel bedoeld op met geld betaalde of te betalen uitgaven, als op opofferingen die op geld waardeerbaar zijn;

b. de bergings- en opruimingskosten tot een bedrag van ten hoogste € 2.269,-, voor zover deze kosten het noodzakelijke gevolg zijn van een gebeurtenis die onder deze polis is gedekt.

## Artikel 4 Vervoermiddel

### 4.1 Wijze van laden

Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendecks zijn geladen, dan is de verzekering niet van kracht voor zeewater-schaden en voor schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij:

- a. deze dekverlading gebruikelijk is, of
- b. het vervoer plaatsvindt onder een gebruikelijke voorwaarde dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen en verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken bovendecks zijn geladen zonder zijn toestemming.

### 4.2 Classificatieclausule

Op deze verzekering is de classificatieclausule G 2 van de Verbond van Verzekeraars, Afdeling Transport van toepassing.

### 4.3 Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde hiervan kennis droeg.

## Artikel 5 Uitsluitingen

Er bestaat geen recht op vergoeding voor verlies, schade of kosten:

- 5.1 uit enig gebrek of eigen bederf, of onmiddellijk voortkomend uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf;
- 5.2 als gevolg van bederf, tenzij verzekerde bewijst dat dit veroorzaakt is door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt;
- 5.3 als gevolg van bederf veroorzaakt door vertraging, tenzij deze het gevolg is van een verzekerd voorval en het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd daardoor is beschadigd;
- 5.4 te wijten aan merkelijke schuld en/of nalatigheid van verzekerde;
- 5.5 veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit oorlogs- en stakersrisico, zoals gedefinieerd in clause M 3 van de Vereniging van Transportassuradeuren in Nederland.
- 5.6.1 De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- 5.6.2 De uitsluiting onder 5.6.1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een installatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
- 5.6.3 Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt het gestelde onder 5.6.2 geen toepassing.

## Artikel 6 Verpakking

Als de waarde van de zaken verminderd is uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de maatschappij tot ten hoogste de waardevermindering van de zaken.

## Artikel 7 Vervaltermijn

Het recht op schadevergoeding tegenover de maatschappij vervalt in ieder geval indien verzekerde de vordering niet heeft aangemeld binnen drie jaar na de gebeurtenis op grond waarvan een beroep op de polis gedaan had kunnen worden.

## Artikel 8 Geschillen

8.1 Alle geschillen die uit deze overeenkomst voortvloeien, zijn in eerste aanleg onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam, overeenkomstig de keuze van verzekeringnemer.

8.2 Bij interpretatiegeschillen tussen deze overeenkomst en de gedeponeerde tekst van de Nederlandse Beurs-goederenpolis 1991 zal in beginsel de redactie van deze laatste tekst prevaleren.

8.3 Deze overeenkomst is onderworpen aan Nederlands Recht.

## Artikel 9 Handelwijze bij schade

Belanghebbende is verplicht zich voor de vaststelling van de schade zo spoedig mogelijk te wenden tot de in de polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent.

Aan het bepaalde in de artikelen 711, 712 en 746 van het Wetboek van Koophandel wordt gerenuntieerd.

Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en/of de vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer en/of een andere aansprakelijke derde schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises. Een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen over waargenomen of vermoede schade.

De belanghebbende dient bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten over te leggen waaronder:

1. originele polis of assurantiecertificaat,
2. originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten,
3. origineel connossement en/of ander vervoerbewijs,
4. expertiserapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade,
5. lossingsrapporten en wichtnota's,
6. correspondentie met de rederij en/of vervoerder en/of zijn agenten waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is voor de schade conform de verplichtingen die voortvloeien uit de vervoervereenkomst. Belanghebbende moet het honorarium en de onkosten van de averij-agent betalen; de maatschappij vergoedt deze kosten aan de belanghebbende indien de schade zelf onder de verzekering valt.

**N.B.** Averij-agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn niet bevoegd de verzekeraars te vertegenwoordigen in en/of buiten gerechtelijke procedures.