

NOORDHOLLANDSCHE



1816

polismantel 5015

PAKKETVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

Gescaand door  
**POLISBANK**

# ALGEMENE VOORWAARDEN

De risico-omschrijving in de polis wordt in elk geval aangemerkt als opgemaakt op basis van de door de verzekeringnemer verstrekte gegevens.

## Artikel 1 - Verzekerden

Als verzekerden worden beschouwd

1. de verzekeringnemer;
2. ieder ander, die als zodanig in de Bijzondere Voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) wordt aangeduid.

## Artikel 2 - Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen, die vermeld zijn op het bij de polis behorende Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart).

## Artikel 3 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld in de Bijzondere Voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) is van deze verzekering uitgesloten

- a. schade, veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs en - voor zover van toepassing - van het chauffeursdiploma (tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te laten verlengen en de geldigheid niet langer dan een jaar is verstreken), dan wel gedurende de tijd, dat hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd of indien hij de voor het besturen van een motorrijtuig wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt;
- b. schade, veroorzaakt terwijl het motorrijtuig
  1. werd verhuurd;
  2. gebruikt werd voor vervoer van personen tegen betaling (car-pooling wordt niet als zodanig beschouwd);
  3. gebruikt werd voor personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Autovervoer Personen;
  4. gebruikt werd voor andere doeleinden dan in het aanvraagformulier is vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- c. schade, veroorzaakt terwijl een aanhangwagen, oplegger of een volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) daarmee gelijk te stellen voorwerp geacht moet worden deel uit te maken van het motorrijtuig, met dien verstande dat wel is gedekt de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door een aan een personenauto of stationcar gekoppelde, dan wel losgeraakte en nog niet buiten het verkeer tot stilstand gekomen caravan, een twee- of vierwielige aanhangwagen of daarmee gelijk te stellen object;
- d. de aansprakelijkheid van hen, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer gemachtigd zijn als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- e. de aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte;
- f. schade aan zaken, die aan de verzekeringnemer of de bestuurder in eigendom toebehoren of waarvan zij huurkoper zijn, behalve in de gevallen als bedoeld in artikel 7 van Rubriek A;
- g. schade aan zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die een verzekerde onder zich heeft, of die met het motorrijtuig worden vervoerd, tenzij er sprake is van schade aan kleding en handbagage van de passagiers van het verzekerde motorrijtuig, mits dit motorrijtuig bij het evenement eveneens schade heeft opgelopen;
- h. schade, die met opzet of goedgevinden van een verzekerde of belanghebbende is veroorzaakt;
- i. schade, veroorzaakt tijdens of voortvloeiende uit het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten, -wedstrijden of -proeven met uitzondering van zogenaamde oriëntatie- en puzzelritten welke geheel binnen Nederland worden gehouden;
- j. schade, veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- k. schade, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponereerd;

- l. schade, waarvan verzekerde over het ontstaan, de aard of de omvang opzettelijk een onware opgave doet, of in verband waarmee hij één van de in de artikelen van deze polis genoemde verplichtingen niet nakomt.

Behoudens voor rubriek C gelden de uitsluitingen, genoemd onder a, h en l, niet voor diegene van de verzekerden, die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

## Artikel 4 - Premie

- a. Heeft de verzekering betrekking op een gekentekend motorrijtuig dan is de premie voor de rubrieken A en B berekend op basis van de risicofactoren als vermeld op het polisblad. De verzekerde is verplicht onjuistheden en wijzigingen in de risicofactoren direct aan de maatschappij mede te delen. Voor zover wijzigingen een premieaanpassing tot gevolg hebben, heeft de maatschappij het recht de premie per wijzigingsdatum aan te passen.
- b. De premie, kosten en assurantiebelasting dienen, binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd zijn geworden, bij vooruitbetaling te worden voldaan aan de maatschappij of de tussenpersoon, die met de inning is belast.  
Bij gebreke van betaling binnen voornoemde termijn, alsmede bij weigering tot betaling, wordt met terugwerkende kracht tot de vervaldag geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die daarna plaatsvinden, onverminderd de verplichting van verzekeringnemer tot betaling van premie, kosten en assurantiebelasting.  
De dekking wordt weer van kracht en wel uitsluitend voor de toekomst, 24 uur nadat het achterstallige bedrag inclusief eventuele incasso- en proceskosten is voldaan.
- c. De verzekeringnemer heeft recht op terugbetaling door de maatschappij van dat deel van de betaalde premie, dat evenredig is aan het nog niet verstreken deel van het tijdvak, waarvoor de premie werd betaald
  - na het einde van de verzekering, indien deze door de maatschappij overeenkomstig art. 5 sub c 1 en 2 is opgezegd;
  - na het einde van de verzekering overeenkomstig art. 5 sub d, uitsluitend wanneer de verzekering wordt beëindigd wegens het overlijden van de verzekeringnemer, onder aftrek van administratiekosten;
  - na het einde van de verzekering overeenkomstig art. 5 sub e. Over de tijd voorafgaande aan de in art. 5 sub e bedoelde mededeling van de verzekeringnemer bestaat geen recht op terugontvangst van premie.

Als de verzekering van het motorrijtuig eindigt binnen het lopende verzekeringstijdvak op grond van het bepaalde in art. 5 sub d en de verzekering vervolgens van kracht gemaakt wordt voor een ander motorrijtuig, zal de eerste premie die voor de dekking van dat motorrijtuig verschuldigd is, worden verminderd met dat deel van de betaalde premie, dat evenredig is aan het nog niet verstreken deel van het tijdvak waarvoor de premie werd betaald.

## Artikel 5 - Verlenging en beëindiging

De verzekering loopt tot de op het polisblad onder "duur van de verzekering" genoemde datum en wordt stilzwijgend verlengd met de eveneens daar genoemde termijn.

De verzekering eindigt

- a. op de contractsvervaldatum, als verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk aan de maatschappij heeft opgezegd;
- b. op de premievervaldag, als de maatschappij uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
- c. door schriftelijke opzegging door de maatschappij
  1. *binnen 30 dagen* nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
  2. *binnen 30 dagen* nadat zij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend dan wel heeft afgewezen;
  3. als verzekeringnemer langer dan 30 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
  4. als een verzekerde met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.De verzekering eindigt in deze gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De maatschappij zal in deze gevallen een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen;

- d. zodra verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan de maatschappij;
- e. zodra verzekeringnemer zijn feitelijke woonplaats niet meer binnen Nederland heeft of het motorrijtuig in het buitenland wordt gestald. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen;
- f. in geval van totaal verlies van het motorrijtuig, waarvoor ingevolge deze polis een uitkering is gedaan.

Zonder nadere overeenkomst gaat de verzekering niet over op een ander door de verzekeringnemer aangeschaft motorrijtuig en gaan evenmin de rechten uit de verzekering over op een nieuwe verkrijger of belanghebbende bij het motorrijtuig.

## Artikel 6 - Herziening van premie of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij uiterlijk binnen 30 dagen na bovengenoemde datum de maatschappij schriftelijk te kennen geeft de aanpassing te weigeren. De verzekering eindigt alsdan op de premie-ervaldag of op de dag van de weigering te 0.00 uur.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet, als

- de wijziging van de premie of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

## Artikel 7 - Korting voor schadevrij rijden en toeslag wegens schade

- a. Als de verzekering betrekking heeft op een gekentekend motorrijtuig, wordt voor de rubrieken A en B bij ingang of wijziging van de verzekering de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande B/M-ladder, behorend bij de B/M-trede vermeld op het polisblad.
- Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze ladder, afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden.

B/M-ladder		Na één jaar wordt de B/M-trede			
Trede	bijbehorend premieperc.	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
20	25	20	15	9	1
19	25	20	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

- b. Heeft de verzekering betrekking op een ander motorrijtuig dan onder a. van dit artikel bedoeld, dan zal bij onveranderde voortzetting van de verzekering geen korting op de premie worden verleend.

Een schademelding heeft geen invloed op de te verlenen korting

1. als is komen vast te staan dat geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. als de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald (bij betaling op basis van nieuwwaarde zal verhaal van de werkelijke schade voldoende zijn);

3. als de bestuurder van het motorrijtuig geen schuld heeft aan een aanrijding met een voetganger of fietser, terwijl hij op grond van wettelijke bepalingen wel geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor de door deze voetganger of fietser, hun nagelaten betrekkingen en eventueel bij de wet gesubrogeerden, geleden schade;
4. als de bestuurder van het motorrijtuig geen schuld heeft aan een aanrijding met een voetganger of fietser, maar de maatschappij op grond van wettelijke bepalingen een aan verzekeringnemer betaalde cascoschade niet of niet geheel kan verhalen;
5. als het een schade betreft, die is veroorzaakt door een evenement als genoemd in art. 2 van rubriek B, sub I B, C en D;
6. als het een schade betreft, die is veroorzaakt door een kwaadwillige beschadiging door derden, mits de verzekerde direct na het ontdekken van de gebeurtenis aangifte bij de politie heeft gedaan en een rapport daarvan kan overleggen;
7. als de maatschappij de in het lopende verzekeringsjaar uitgekeerde schadevergoeding(en) van de verzekeringnemer heeft terugontvangen vóór de aanvang van het volgende verzekeringsjaar en mits geen verdere uitkering(en) met betrekking tot de desbetreffende gebeurtenis(sen) zijn te verwachten.

Hulpverlening van de Verzekeraarshulpdienst/VHD TravelCare - Omnicare zal evenmin de te verlenen korting aantasten.

Het recht op korting wordt nooit beïnvloed door een door de maatschappij gesloten schaderegelingsovereenkomst.

## Artikel 8 - Verzekeraarshulpdienst/VHD TravelCare - Omnicare

Hulpverlening motorrijtuigen

De verzekerde heeft recht op hulp of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven, als

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waaronder wordt verstaan elk motorrijtuig
  - dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd;
  - waarvoor deze hulpverlening volgens de afgegeven Verzekeraarshulpkaart van toepassing is;
  - waarvoor het rijbewijs A voldoende is (motorrijwiel);
- het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;
- de hulpverlening of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) of de VHD TravelCare - Omnicare;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door
  - gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitierij of oproer;
  - atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

### a. Hulpverlening Binnenland

Het recht op hulp ontstaat, als het motorrijtuig of de aangekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### b. Hulpverlening Buitenland

#### 1. W.A.-verzekering

Het recht op hulp ontstaat, als voor het motorrijtuig of de aangekoppelde aanhanger (zijspan) het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) het motorrijtuig of de aanhanger niet meer kan rijden of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage, waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits

- dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per
- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
  - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

## II. Volledige cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat, als voor het motorrijtuig of de aangekoppelde aanhanger (zwijspan) een volledige cascoverzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, alsmede door het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig niet meer kan rijden of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat

1. de onder I omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 150,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed, als de reparatie plaatsvindt bij een garage;
3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen, die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet op de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de VHD TravelCare - Omnicare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De maatschappij behoudt zich het recht voor eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

## Artikel 9 - Vervaltermijn

Als de maatschappij van mening is, dat een schade niet is gedekt, zal zij de betreffende verzekerde of de tussenpersoon door wiens bemiddeling deze verzekering loopt, daarvan schriftelijk mededeling doen. Het recht van verzekerde op dekking vervalt, als hij niet binnen 6 maanden na deze mededeling een rechtsvordering heeft ingesteld. Wanneer het een aansprakelijkheidsschade betreft, heeft de maatschappij het recht van verhaal overeenkomstig art. 10 van rubriek A.

## Artikel 10 - Adres

Kennisgevingen of mededelingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. Aldus geadresseerde kennisgevingen of mededelingen worden geacht de verzekeringnemer te hebben bereikt.

## Artikel 11 - Persoonsgegevens

De bij de aanvraag of het wijzigen van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven.

De volledige tekst van de gedragscode kan worden aangevraagd bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

## Artikel 12 - Toepasselijk recht; Klachteninstanties

1. Op deze verzekering is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Klachten over de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunnen in eerste instantie worden ingediend bij de directie van de maatschappij. Als het oordeel van de directie niet bevredigend wordt geacht, kan men zich tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen wenden. Deze stichting is door de verzekeringsovereenkomst opgericht; er werken verschillende ombudsmannen. Zij proberen door bemiddeling de klacht op te lossen. Daarnaast is er de Raad van Toezicht die toetst of de maatschappij de goede naam van de bedrijfstak heeft geschaad. Adres: Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.  
Degene die geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan de rechter.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

#### Artikel 1 - Verzekerden

Als verzekerden worden beschouwd

1. verzekeringnemer;
2. ieder ander die eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig is;
3. de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, mits zij met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van een van de onder 1 of 2 genoemde verzekerden gebruik maken van het motorrijtuig;
4. de werkgever van de bovengenoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 B.W. voor de schade aansprakelijk is.

#### Artikel 2 - Gedekt risico

Op de Algemene en deze Bijzondere Voorwaarden is verzekerd de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken, die na het ingaan van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Vindt de gebeurtenis plaats in een land binnen het verzekeringsgebied, dat krachtens een met de W.A.M. gelijk te stellen wet een hoger verzekerd bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

#### Artikel 3 - Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van een benadeelde in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.000,- inclusief belastingen. De verzekerden zijn verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

#### Artikel 4 - Proceskosten

Bij een gedekte gebeurtenis betaalt de maatschappij, zo nodig boven het verzekerde bedrag

- a. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend, in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Boeten en afkoopsommen worden niet vergoed;
- b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding bij de maatschappij berust;
- c. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;

alsmede de uit een procedure, als onder b en c genoemd, voortvloeiende gerechtskosten, tot betaling waarvan een verzekerde of de maatschappij wordt veroordeeld.

#### Artikel 5 - Schade door lading

De verzekering geeft ook dekking voor schade veroorzaakt - anders dan bij het laden of lossen - door zaken, die zich bevinden op dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig.

#### Artikel 6 - Slepen als kosteloos hulpbetoon

Ingesloten is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade ontstaan, terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening werd gesleept.

#### Artikel 7 - Schade aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer

Ten aanzien van schade toegebracht aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer is onder de dekking begrepen

- a. schade veroorzaakt met de verzekerde personenauto aan een andere personenauto, die eveneens aan verzekeringnemer in eigendom toebehoort, mits beide auto's hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
- b. als het onder sub a vermeld niet van toepassing is: schade veroorzaakt met het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer als gevolg van een aanrijding op de voor het openbaar verkeer openstaande weg, mits de schade niet op een andere verzekering - onverschillig door wie gesloten - verhaald kan worden.

De maatschappij zal in deze gevallen de schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden verplicht zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald dat in het geval als bedoeld onder b van dit artikel geen vergoeding zal worden verleend voor bedrijfsschade en waardevermindering.

#### Artikel 8 - Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Als en zolang het motorrijtuig door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is deze verzekering ook van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit van dezelfde soort en prijsklasse is als het verzekerde motorrijtuig, tenzij voor het vervangende motorrijtuig reeds een verzekeringsovereenkomst is gesloten, al dan niet van oudere datum, wel of niet in opdracht van de verzekerde en met of buiten zijn weten.

#### Artikel 9 - Verplichtingen bij schade

De verzekerden zijn verplicht

- a. onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven van elke gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen voortvloeien en haar zonder uitstel alle terzake ontvangen stukken, zoals brieven, dagvaardingen, schikkingvoorstellen enz. onbeantwoord door te zenden;
- b. desgevraagd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen;
- c. zich te onthouden van iedere uiting of handeling, die de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
- d. aan de maatschappij de leiding van de schaderegeling en van processen over te laten, haar hierbij, alsmede bij verhaal, alle gevraagde medewerking te verlenen en haar aanwijzingen op te volgen;
- e. ingeval een strafvervolgning wordt ingesteld, zich - als de maatschappij dit wenst - te laten bijstaan door een door haar aan te wijzen raadsman en deze alle gevraagde medewerking te verlenen; verzekerden zijn echter niet gehouden hoger beroep aan te tekenen of daarvan afstand te doen.

De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, kunnen dienen tot vaststelling van het recht op dekking.

#### Artikel 10 - Verhaal

Wanneer de maatschappij krachtens de W.A.M. of een overeenkomende buitenlandse wet verplicht is schade te vergoeden, die zij uit hoofde van andere wettelijke bepalingen of de verzekeringsvoorwaarden een verzekerde zou kunnen weigeren, zijn de verzekeringnemer en de

betrokken verzekerde verplicht tot betaling aan de maatschappij van het door haar verschuldigde, alsmede van de door haar gemaakte kosten. Het verhaalsrecht wordt niet beperkt, wanneer de maatschappij de benadeelde als gevolg van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingovereenkomst niet of slechts gedeeltelijk schadeloos behoeft te stellen.

Als de schade door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt, zal op deze laatste geen verhaal worden genomen, wanneer de dekking is geëindigd volgens artikel 5 sub d van de Algemene Voorwaarden en hij heeft voldaan aan zijn daar omschreven verplichting.

De maatschappij heeft het recht een haar toekomende verhaalsvordering te verrekenen met alles wat zij, in welk verband dan ook, nog verschuldigd mocht zijn aan de persoon op wie de maatschappij de verhaalsvordering heeft.

## **Artikel 11 - Schaderegeling**

Uitsluitend de maatschappij heeft het recht vorderingen van benadeelden in beginsel of in omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, in verband daarmee voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan etc.

De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerden bindend.

**Artikel 1 - Verzekerden**

Naast verzekeringnemer wordt als verzekerde beschouwd een ieder, die houder of bestuurder van het motorrijtuig is.

**Artikel 2 - Omvang van de dekking**

(op het polisblad is vermeld, welke dekking van kracht is)

I. De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van het motorrijtuig, zijn onderdelen of accessoires, met uitzondering van autotelefoons, mobilifoons of soortgelijke apparaten en met uitzondering van bagagetassen van scooters en motorrijwielen, ontstaan door

- (volledige cascodekking)

A. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D omschreven gevaren;

- (beperkte cascodekking)

B. brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;  
C. diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;

D. 1. ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van de ruit;

2. botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover deze schade bij die botsing met het dier of de vogel is toegebracht;

3. vulkanische uitbarsting, lawines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallend gesteente, instorting;

4. door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijtuig (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);

5. vallende luchtvaartuigen of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;

6. van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijtuig per schip, auto, spoor of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring;

7. verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonden ten gevolge van een verkeersongeval.

Heeft de verzekering betrekking op een motorrij wiel, dan is het onder D 1 en 7 bepaalde niet van toepassing.

De gebeurtenissen als onder A, B en D genoemd zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

II. Verder worden vergoed

1. de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averij-grosse;

2. de kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, wanneer het vermiste binnen 1 maand na vermissing wordt teruggevonden, behoudens t.a.v. schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het motorrijtuig wordt toegebracht en de in art. 5 sub d van deze rubriek genoemde vergoeding per dag.

**Artikel 3 - Uitsluitingen**

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

a. schade aan het motorrijtuig ontstaan door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of van enige andere stof. Van onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, als hij aannemelijk maakt, dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem geen enkel verwijt te maken valt;

b. schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering, indien een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, een hogere nieuwwaarde heeft dan € 45.000,- (inclusief belastingen), tenzij dit motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis was beveiligd door een in werking zijnd TNO/SCM goedgekeurd en gecertificeerd beveiligingssysteem klasse 3;

c. schade aan messen en bladen van landbouwwerktuigen, ontstaan tijdens het in gebruik zijn van het werktuig.

**Artikel 4 - Eigen risico**

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Als een eigen risico van tenminste € 270,- is vermeld, zal bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 sub B, C en D toch niet meer dan € 135,- in mindering worden gebracht.

Als de bestuurder van het motorrijtuig de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt geldt, ook wanneer op het polisblad geen eigen risico is vermeld, een extra eigen risico van

€ 50,- als het motorrijtuig een motorrij wiel is, en

€ 75,- als het motorrijtuig een auto is.

Dit extra eigen risico geldt niet

- bij schade ontstaan door een gebeurtenis als omschreven in artikel 2, sub I B, C en D van deze Rubriek;

- als op het polisblad een eigen risico van tenminste € 270,- is vermeld.

Een op het polisblad vermeld eigen risico wordt met € 65,- verminderd wanneer een schade - uitgezonderd ruitschade - wordt hersteld door een FOCWA Garantiefondsbedrijf.

Een op het polisblad vermeld eigen risico wordt met € 135,- verminderd als bij diefstal van een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, dit voertuig ten tijde van de diefstal was voorzien van een SCM-gecertificeerde startonderbreker (minimaal klasse 1) of van een van fabriekswege ingebouwde en gegarandeerde gelijkwaardige startonderbreker.

Als op het polisblad een eigen risico is vermeld geldt, in afwijking van het aldaar vermelde bedrag, bij ruitbreuk

- in geval van reparatie middels een harsinjectie geen eigen risico;

- indien de ruit vervangen wordt door Carglass, Autotaal glas of Novus een eigen risico van € 65,-.

**Artikel 5 - Schadevergoeding**

Als schadevergoeding voor een onder deze verzekering gedekt voorval zal - met als maximum het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag - worden betaald

a. in geval van schade aan het motorrijtuig, de herstelkosten daarvan;

b. als de herstelkosten zoals onder a bedoeld meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten (totaal verlies): dit verschil;

c. boven het verzekerde bedrag voor het motorrijtuig tot maximaal € 500,- de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen, die niet tot de standaard uitvoering behoren;

d. bij schade aan of verlies van meeverzekerde geluidsapparatuur, maximaal € 500,- per gebeurtenis, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico;

e. in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de waarde van het motorrijtuig of de verzekerde onderdelen daarvan ten tijde van de diefstal of verduistering. Als de verzekering betrekking heeft op een personenauto of stationcar, dan vergoedt de maatschappij bovendien vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop de verzekeringnemer als gevolg van de diefstal/verduistering niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van € 12,50.

In aansluiting op het voorgaande geldt voor een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, mits de betreffende auto bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en verzekerde eerste eigenaar is, een nieuw-

waarde had van maximaal € 45.000,- (inclusief belastingen) en mits bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaren zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs, het volgende

- I. als de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, zal de waarde van de auto onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de dan geldende nieuwprijs van een auto van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires;
- II. als de schade ontstaat na de hiervoor onder I bedoelde termijn, dan wordt de op de schadedatum geldende nieuwprijs voor iedere maand - of een gedeelte daarvan - na de twaalfde maand na afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1½% over de eerste € 10.000,- daarvan en met 2% over het meerdere;
- III. als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de op de hiervoor onder I en II vastgestelde waarde van de auto, kan verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies als bedoeld in sub b van dit artikel.

De schadevergoeding, vastgesteld met inachtneming van het hiervoor onder I, II en III bepaalde, wordt uitgekeerd, ook indien het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden.

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te (laten) dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht

- als in geval van diefstal schade blijkt dat een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, niet ouder dan 3 jaar, met een cataloguswaarde van € 20.000,- tot € 45.000,- (inclusief belastingen) niet is voorzien van een SCM-gecertificeerde startonderbreker (minimaal klasse I) of van een van fabriekswege ingebouwde en gegarandeerde gelijkwaardige startonderbreker;
- voor verhuurauto's, lease-auto's, lesauto's en personenauto's met een grijs kenteken.

## Artikel 6 - Schaderegeling

- a. De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen het motorrijtuig door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt aangevangen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden, welke niet meer belopen dan € 500,-, zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan onmiddellijk aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.
- b. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Indien deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c. Expertise van schade en toestemming tot herstel geschieden steeds zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar gehoudenheid tot vergoeding van schade te hebben erkend.

## Artikel 7 - Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
  - a. onmiddellijk de maatschappij van die gebeurtenis op de hoogte te stellen;
  - b. *diefstal en verduistering*  
in geval van constatering van vermissing van (onderdelen van) het motorrijtuig onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen. Verzekerde wordt in geval van vermissing van het motorrijtuig geacht akkoord te gaan met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is op het telefoonnummer zoals op de groene kaart staat vermeld;
  - c. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan de maatschappij te verstrekken en stukken aan haar door te zenden;
  - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
  - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
  - f. in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
  - g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
2. De verzekering geeft geen dekking, wanneer de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
3. In elk geval vervalt het recht op uitkering, als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

## Artikel 8 - Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van art. 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden of art. 3 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij de schade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

## Artikel 9 - Wettelijke interesses

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dit wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.





Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing in samenhang met de Algemene Voorwaarden van de Pakketverzekering Motorrijtuigen, die gelden voor het op het polisblad omschreven motorrijtuig, waarop deze Ongevallen In-/Opzittendenverzekering eveneens betrekking heeft. Het bepaalde in de Algemene Voorwaarden blijft onverminderd van kracht, tenzij in deze Bijzondere Voorwaarden daarvan nadrukkelijk wordt afgeweken.

### Artikel 1 - Definities

#### Verzekerden

Als verzekerden worden beschouwd de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, voor zover zij

- zich met toestemming van verzekeringnemer in/op het motorrijtuig bevinden;
- bezig zijn in of uit, dan wel op of van het motorrijtuig te stappen;
- gedurende de rit - langs de weg - een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- uit- of afgestapt zijn en zich in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig bevinden in verband met het tanken van brandstof of het schoonmaken van de ruiten, koplampen e.d.

#### Rechthebbenden

Als rechthebbenden worden aangemerkt

voor de uitkering bij overlijden: de echtgeno(o)t(e) van de verzekerde; bij ontstentenis van deze: de kinderen van de verzekerde ieder voor een gelijk deel; bij ontstentenis van dezen: de gezamenlijke erfgenamen van de verzekerde.

De overige uitkeringen worden aan de verzekerde zelf verstrekt.

Is een rechthebbende bij het ontstaan van een recht op uitkering niet meer in leven dan worden zijn gezamenlijke erfgenamen, voor zover niet anders is overeengekomen, als rechthebbende beschouwd.

Indien erfgenamen ontbreken, is de maatschappij niet tot uitkering verplicht.

#### Ongeval

Onder een ongeval krachtens deze verzekering wordt verstaan een plotseling, onverwacht van buiten inwerkend geweld op het lichaam van de verzekerde, waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan.

Met een ongeval wordt gelijkgesteld:

1. acute vergiftiging ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen;
2. besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof;
3. verstuijing, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard of plaats geneeskundig zijn vast te stellen;
4. verstikking, verdrinking, bevriezing;
5. wondinfectie of bloedvergiftiging, mits ontstaan als gevolg van een ongeval;
6. complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling.

#### Blijvende invaliditeit

Onder blijvende invaliditeit wordt verstaan een geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde, zonder rekening te houden met het beroep van de verzekerde.

### Artikel 2 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld in de Algemene Voorwaarden zal geen uitkering worden verleend ter zake

1. ongevallen als gevolg van een (verkeers)misdrijf waarbij de verzekerde zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht;
2. ongevallen ontstaan als gevolg van een ziekelijke toestand of als gevolg van lichamelijke of geestelijke afwijkingen van de verzekerde, tenzij deze omstandigheden een gevolg zijn van een ongeval waarvoor de maatschappij krachtens deze verzekering een uitkering verschuldigd was of is;

3. psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreeks gevolg zijn van bij het ongeval ontstaan hersenletsel;
4. ongevallen mogelijk geworden door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank. Van onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van het ongeval 0,5‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
5. ongevallen waarvan het ontstaan op enigerlei wijze in relatie staat tot het gebruik van of de verslaving aan bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen;
6. ongevallen, waarvan de gevolgen direct of indirect veroorzaakt zijn door de gebrekkige geestelijke of lichamelijke toestand van een verzekerde;
7. ongevalletsels die zijn ontstaan of verergerd doordat opzittenden van motorrijwielen of scooters ten tijde van het ongeval geen deugdelijke en wettelijk goedgekeurde valhelm droegen.

### Artikel 3 - Bepalingen van de uitkeringen

1. Voor een verzekerde die ten tijde van het ongeval ouder is dan 70 jaar of jonger dan 16 jaar, zal in geval van overlijden niet meer worden uitgekeerd dan € 1.825,- per persoon;
2. Als een ongeval blijvende invaliditeit heeft veroorzaakt van een verzekerde die ten tijde van het ongeval 70 jaar of ouder was, wordt daarvoor geen uitkering verleend.
3. Als met het op het polisblad omschreven motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan het aantal zitplaatsen dat blijkens het polisblad is verzekerd, zullen de per zitplaats verzekerde bedragen worden geacht naar evenredigheid te zijn verlaagd. Bevinden zich echter in dat geval onder de inzittende personen voor wie in verband met het onder 1 en 2 van dit artikel bepaalde slechts aanspraak kan worden gemaakt op een lagere of in het geheel geen uitkering, dan zal de daardoor vrijgekomen som ten goede komen aan de overige inzittenden. In geen geval zal per zitplaats meer worden uitgekeerd dan de maximaal per zitplaats verzekerde bedragen.
4. Met inachtneming van het hiervoor in dit artikel bepaalde zal de maatschappij de krachtens deze polis verschuldigde uitkering met 25% verlagen als de verzekerde op het moment van het ongeval geen in de auto bevestigde veiligheidsgordel droeg.

### Artikel 4 - Schadevaststelling en schaderegeling

#### 1. Overlijden

In geval van overlijden van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt, met inachtneming van het overige in deze voorwaarden bepaalde, het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd.

Een uitkering wegens blijvende invaliditeit ter zake hetzelfde ongeval wordt in mindering gebracht op de voor overlijden verschuldigde uitkering. Terugvordering van een reeds verleende uitkering zal niet plaatsvinden.

#### 2. Blijvende invaliditeit

In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt de uitkering overeenkomstig het hierna vermelde vastgesteld op een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.

Mocht verzekerde vóór de vaststelling van de blijvende invaliditeit zijn overleden, anders dan door het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald door de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit, indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

#### a. Wijze van vaststelling van blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland worden vastgesteld door middel van medisch onderzoek. Aan de medicus zal worden gevraagd:

- I. in het geval van het onder e.I van dit artikel bepaalde: het percentage (functie)verlies van een bepaald lichaamsdeel of orgaan;
- II. in het geval van het onder e.III van dit artikel bepaalde: het percentage functieverlies als geheel.

De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, beroepsbezigdheden buiten beschouwing latend, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (A.M.A.).

**b. Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand**

I. Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zouden hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn.

II. De beperking onder b I van dit artikel is echter niet van toepassing als de bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij krachtens deze verzekering reeds een uitkering heeft verstrekt of zal moeten verstrekken.

III. Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

IV. Als reeds vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond wordt, tenzij het gestelde onder b I van dit artikel van toepassing is, de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

**c. Invloed van kunst- en hulpmiddelen**

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen.

Als inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden.

Overigens is het bepaalde sub b van dit artikel onverkort van toepassing.

**d. Termijn voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit**

De mate van blijvende invaliditeit wordt bepaald zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, maar in elk geval binnen 2 jaar na de ongevaldatum, tenzij tussen de verzekerde en de maatschappij anders wordt overeengekomen.

**e. Vaststelling van het uitkeringspercentage bij blijvende invaliditeit**

I. Aan de hand van het door medisch onderzoek bepaalde percentage (functie)verlies wordt een uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag vastgesteld als volgt vastgesteld

het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van één oog	30%
maar als de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%
het gehoor van beide oren	60%
het gehoor van één oor	25%
maar als de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering heeft verleend wegens het verlies van het gehoor van het andere oor	35%
een arm	75%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
iedere andere vinger	12%
een been	70%
een onderbeen	50%
een voet	40%
een grote teen	5%
een andere teen	3%
de milt	5%
de smaak en/of reuk	10%

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van een of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel van de hierboven genoemde percentages uitgekeerd.

II. Bij volledig (functie)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij verlies van de gehele hand.

III. In alle gevallen anders dan vermeld onder 2 e. van dit artikel wordt de uitkering op basis van medisch onderzoek vastgesteld op een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag naar de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

IV. Ter zake één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag niet te boven gaan.

**f. Rentevergoeding**

Indien 1 jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 366e dag na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

Indien de in artikel 5 sub b. genoemde meldingstermijn van 3 maanden is overschreden, wordt de rente vergoed vanaf de 366e dag na de melding van het ongeval.

**3. Kosten geneeskundige behandeling en verpleging**

Als deze kosten zijn meeverzekerd, keert de maatschappij in geval van lichamelijk letsel de kosten voor genees- en heelkundige behandeling en verpleging (waaronder ook wordt verstaan de aanschaffingskosten van kunstledematen) uit tot ten hoogste het daarvoor op het polisblad vermelde bedrag.

Geen vergoeding vindt plaats als de kosten zijn gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zouden zijn als deze verzekering niet bestond.

Betaling vindt plaats na inzending van de originele nota's.

**Artikel 5 - Verplichtingen bij een ongeval**

**1. Termijnen van aanmelding**

a. In geval van overlijden van een verzekerde is de rechthebbende verplicht de maatschappij tenminste 48 uur vóór de begrafenis of crematie in kennis te stellen.

b. In geval van blijvende invaliditeit is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden na een ongeval, door middel van een volledig ingevuld en ondertekend aangifteformulier kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op een uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan.

Wordt de aanmelding later gedaan, dan kan niettemin een recht op uitkering ontstaan, mits, ter beoordeling van de maatschappij, wordt aangetoond dat

- de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval;
- de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid is vergroot;
- de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de handelend arts heeft opgevolgd.

**2. Overlijden**

De rechthebbende, die aanspraak maakt op uitkering wegens het overlijden van een verzekerde, is verplicht zijn toestemming en medewerking te verlenen tot alle maatregelen die de maatschappij nodig acht om de doodsoorzaak vast te stellen.

**3. Blijvende invaliditeit en geneeskundige behandeling**

De verzekerde, die aanspraak maakt op uitkering wegens blijvende invaliditeit of geneeskundige kosten, is verplicht

- zich zo spoedig mogelijk na het ongeval onder geneeskundige behandeling te stellen en al het nodige te doen om zijn herstel te bevorderen;
- zich zo nodig door een door de maatschappij aangewezen arts te laten onderzoeken;
- toe te staan dat de resultaten van een medisch onderzoek door de arts rechtstreeks aan de maatschappij worden gezonden;
- alle door de maatschappij nodig bevonden gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan de maatschappij of aan de door haar aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen.

**4. Sanctiebepaling**

De verzekering geeft geen dekking, als de verzekerde of in geval van zijn overlijden de rechthebbende de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad.

**5. Verjaringstermijn**

In elk geval vervalt het recht op uitkering als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, op grond waarvan een beroep op de verzekering gedaan had kunnen worden of redelijkerwijs had kunnen worden geconcludeerd dat een beroep op deze verzekering gedaan had kunnen worden.

**Artikel 6 - Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig**

Indien en zolang het motorrijtuig door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is deze verzekering ook van toepassing op het vervangende motorrijtuig.

**Artikel 7 - Wettelijke interesses**

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dit wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.



De verhaalservice wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., in de navolgende artikelen aangeduid als "DAS".

Het adres van DAS luidt  
Karspeldreef 15, 1102 BB Amsterdam  
Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam  
Telefoon: (020) 651 75 17

#### Artikel 1 - Verzekerden

De verzekerden zijn

- a. de verzekeringnemer als eigenaar, bezitter, houder, inzittende en/of bestuurder van het in het polisblad genoemde motorrijtuig (eventueel met een daaraan gekoppelde aanhanger of caravan, als die combinatie bestuurd mag worden met een rijbewijs van de categorie B of BE);
- b. de gemachtigde bestuurder van dit motorrijtuig;
- c. de gemachtigde passagier van dit motorrijtuig;
- d. de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, alleen als zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

#### Artikel 2 - Omvang van de dekking

De verzekering geeft aanspraak op

- a. verhaalsrechtsbijstand: rechtsbijstand bij het verhalen van een door een verzekerde geleden schade op een derde, die daarvoor wettelijk aansprakelijk is krachtens het bepaalde in één van de artikelen 6:162 t/m 184 B.W. of artikel 185 W.V.W. of overeenkomstige buitenlandse wet;
- b. contractrechtsbijstand in verhaalszaken: rechtsbijstand bij contractuele geschillen over vergoeding of reparatie van een schade, terzake waarvan de maatschappij een verhaalsactie voert overeenkomstig het in dit artikel onder a (verhaalsrechtsbijstand) bepaalde;
- c. strafrechtsbijstand in verhaalszaken: rechtsbijstand bij een tegen een verzekerde ingestelde strafvervolgging, bij een gerechtelijk vooronderzoek terzake en bij alle in verband daarmee tegen hem genomen maatregelen, indien en voorzover de maatschappij deze rechtsbijstand noodzakelijk acht in verband met een door haar gevoerde verhaalsactie overeenkomstig het in dit artikel onder a (verhaalsrechtsbijstand) bepaalde.

#### Artikel 3 - De verlening van de rechtsbijstand door DAS

1. De rechtsbijstand wordt door DAS verleend. DAS garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
2. Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.
3. DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.
4. Als de behandeling niet door DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

5. Alleen DAS is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk.

6. In geval van een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 60 en 61 Wet Toezicht Verzekeringswezen, volgt DAS de keuze van de verzekerde. In andere gevallen of in geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt DAS de keuze.

7. DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

#### Artikel 4 - Uitsluitingen

DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies)

- a. als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat DAS alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;
- b. als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als
  - in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een motorrijtuig;
  - de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;
- c. in een geschil over de onderhavige verzekeringsovereenkomst (DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt);
- d. als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde of als hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen.  
In een strafzaak doet DAS op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd. DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van deze zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn.

#### Artikel 5 - Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

De verzekering is ook van kracht als het in het polisblad genoemde motorrijtuig tijdens reparatie tijdelijk wordt vervangen door een ander gelijksoortig motorrijtuig. In dat geval wordt het vervangend motorrijtuig beschouwd als het in het polisblad genoemde motorrijtuig.

#### Artikel 6 - Verplichtingen van de verzekerde

1. Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij DAS.  
Als de verzekerde zijn verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.
2. De verzekerde die een beroep op de verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door DAS of door DAS ingeschakelde deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij
  - alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
  - DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
  - zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
  - alles nalaat wat de belangen van DAS kan schaden.

3. De verzekerde is verplicht de door DAS voorgeschoten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan DAS. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

#### **Artikel 7 - Belangenconflicten**

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS. In die gevallen geldt

- als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van DAS.

#### **Artikel 8 - Geschillenregeling**

1. Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
2. DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook van zijn kant nog eens het verschil van mening.  
Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS.  
De kosten zijn steeds voor rekening van DAS.
3. Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
4. Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van 1 jaar, nadat DAS haar standpunt schriftelijk heeft kenbaar gemaakt.



## rubriek E (2)

## BIJZONDERE VOORWAARDEN SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN (SVI)

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing in samenhang met de Algemene Voorwaarden van de Pakketverzekering Motorrijtuigen, die gelden voor het op het polisblad omschreven motorrijtuig, waarop deze SVI eveneens betrekking heeft.

Het bepaalde in de Algemene Voorwaarden blijft onverminderd van kracht, tenzij in deze Bijzondere Voorwaarden daarvan nadrukkelijk wordt afgeweken.

**Artikel 1 - Verzekerden**

Als verzekerden worden beschouwd degenen die zich met toestemming van verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden, dan wel

- bezig zijn in of uit te stappen;
- uitgestapt zijn om langs de weg noodreparaties aan het motorrijtuig te verrichten of daarbij behulpzaam te zijn;
- uitgestapt zijn en zich in de onmiddellijke nabijheid daarvan bevinden in verband met het tanken van brandstof of het schoonmaken van de ruiten, koplampen e.d. van het motorrijtuig.

**Artikel 2 - Omvang van de dekking**

De verzekering dekt, voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis, schade ten gevolge van een verkeersongeval, waarbij sprake is van

- a. lichamelijk letsel, al dan niet de dood van verzekerde(n) ten gevolge hebbend;
- b. beschadiging of vernietiging van met het motorrijtuig meegevoerde zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde(n).

**Artikel 3 - Uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen vermeld in Artikel 3 van de Algemene Voorwaarden - behalve het bepaalde in sub f en g - zal geen uitkering worden verleend

- a. voor schade ontstaan door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of van enige andere stof. Van onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;  
Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde, die aantoonbaar daarin bedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake die omstandigheid redelijkerwijs geen verwijt treft;
- b. indien er sprake is van verlies of diefstal van zaken;
- c. voor geld en geldswaardig papier;
- d. voor schade aan het motorrijtuig zelf en de daarbij behorende accessoires en bijzondere constructies.

**Artikel 4 - Verplichtingen bij schade**

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht

- a. onmiddellijk die gebeurtenis aan de maatschappij te melden;
  - b. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan de maatschappij te verstrekken en stukken aan haar door te zenden;
  - c. desgevraagd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen.  
De door verzekerde verstrekte of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de schade en het recht op uitkering;
  - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
  - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
  - f. in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
  - g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
2. De verzekering geeft geen dekking, als de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
  3. In elk geval vervalt het recht op uitkering, als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis.

**Artikel 5 - Schadevaststelling**

1. De hoogte van de schadevergoeding waarop de verzekerde uit hoofde van deze verzekering aanspraak kan maken, wordt vastgesteld overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen in afdeling 6.1.10 van het Burgerlijk Wetboek.  
Als rechthebbenden krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voor zover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.
2. De maatschappij zal een krachtens deze polis verschuldigde uitkering met 25% verlagen, als de verzekerde op het moment van het ontstaan van het ongeval geen in het motorrijtuig aanwezige autogordels droeg.
3. Als de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering.  
Kan verzekerde daarentegen, wegens aansprakelijkheid van een ander, rechten ontnemen aan een WAM-polis, dan kan hij wel een beroep doen op deze verzekering. Wanneer die aansprakelijkheid ligt bij de bestuurder of een passagier van het verzekerde motorrijtuig, zal de schadevergoeding uitsluitend plaatsvinden op grond van rubriek A (Aansprakelijkheidsverzekering) van de onderhavige pakketverzekering motorrijtuigen.
4. Wanneer het totaal van de door verzekerden geleden schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder geleden schade worden verdeeld.



De rechtsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., in de navolgende artikelen aangeduid als "D.A.S."

Het adres van D.A.S. luidt:  
Karspeldreef 15, 1102 BB Amsterdam  
Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam  
Telefoon: (020) 651 75 17.

### Artikel 1 - Verzekerden

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 3 sub a;
- de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voorzover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

### Artikel 2 - Het verzekerde risico en de gebeurtenis

- Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits
  - de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
  - de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet kon worden voorzien.
- Onder gebeurtenis wordt verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

### Artikel 3 - Verzekerde activiteit

Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten, heeft hij aanspraak op rechtsbijstand, voorzover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang. De verzekerde activiteiten zijn

- de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
- het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig.

Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personen- of bestelauto gekoppelde caravan of aanhanger.

### Artikel 4 - De verlening van de rechtsbijstand door D.A.S.

- De rechtsbijstand wordt door D.A.S. verleend. D.A.S. garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
- Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.
- D.A.S. is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. D.A.S. stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.
- Als de behandeling niet door D.A.S. zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt D.A.S. deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundigen wordt verstaan een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
- Alleen D.A.S. is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt D.A.S. hiertoe onherroepelijk.
- In geval van een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 26 sub c en d Wet Toezicht

Verzekeringswezen, volgt D.A.S. de keuze van de verzekerde. In andere gevallen of in geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt D.A.S. de keuze.

- D.A.S. is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

### Artikel 5 - De kosten van rechtsbijstand

- Behoudens het bepaalde in het tweede lid komen voor vergoeding in aanmerking
  - de interne kosten:
    - de kosten van de aan D.A.S. in loondienst verbonden deskundigen;
  - de volgende externe kosten:
    - de honoraria en verschotten, voorzover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen die door D.A.S. worden ingeschakeld;
    - de kosten van getuigen voorzover door een rechter toegewezen;
    - de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
    - de noodzakelijke, in overleg met D.A.S. te maken reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
    - de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.
- Niet voor vergoeding komen in aanmerking de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591A Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld BTW-afracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand); D.A.S. schiet deze kosten voor.

### Artikel 6 - Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste € 110,- (f 242,41) bedraagt.

### Artikel 7 - Wachtijd

- D.A.S. verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis, die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering.
- Op het bepaalde in het vorig lid doet D.A.S. geen beroep
  - als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontlennen;
  - als de verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.
 Op verzoek van D.A.S. moet de verzekerde dit aantonen.

### Artikel 8 - Uitsluitingen

D.A.S. verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies)

- in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les e.d.);
- in geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
- in fiscaalrechtelijke geschillen (waaronder ook begrepen geschillen over heffingen, retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen);
- in geschillen over het instaan voor of het overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht;
- bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties;
- als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van D.A.S. schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat D.A.S. alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;

- g. als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als
  - in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een motorrijtuig;
  - de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;
- h. in een geschil over de onderhavige verzekeringsovereenkomst (D.A.S. vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt);
- i. als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van verzekerdes handelen of nalaten of als hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen.  
In een strafzaak doet D.A.S. op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd. D.A.S. vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van deze zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn.

#### **Artikel 9 - Rechtsbijstandgebied, bevoegde rechter en toepasselijk recht**

1. In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:
  - a. het verhalen van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of zaak;
  - b. strafzaken;
  - c. geschillen uit sleep- en reparatie-overeenkomst.
2. In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

#### **Artikel 10 - Onvermogen**

D.A.S. vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voorzover de schade een eigen risico van € 110,- (*f* 242,41) te boven gaat tot ten hoogste € 1.250,- (*f* 2.754,64,-). Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

#### **Artikel 11 - Waarborgsom**

1. D.A.S. schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste € 25.000,- (*f* 55.092,75,-) voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.
2. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde D.A.S. onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan D.A.S.
3. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

#### **Artikel 12 - Verplichtingen van de verzekerde**

1. Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij D.A.S.

Als de verzekerde zijn verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is D.A.S. niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.

2. De verzekerde die een beroep op de verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door D.A.S. of door D.A.S. ingeschakelde deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij
  - alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
  - D.A.S. machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
  - zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
  - alles nalaat wat de belangen van D.A.S. kan schaden.
3. De verzekerde is verplicht de door D.A.S. voorgeschoten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan D.A.S. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

#### **Artikel 13 - Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig**

De verzekering is ook van kracht indien het in het polisblad genoemde motorrijtuig tijdens reparatie tijdelijk wordt vervangen door een ander gelijksoortig motorrijtuig. In dat geval wordt het vervangend motorrijtuig beschouwd als het in het polisblad genoemde motorrijtuig.

#### **Artikel 14 - Belangenconflicten**

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door D.A.S. Alsdan geldt

- als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, verleent D.A.S. alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent D.A.S. alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van D.A.S.

#### **Artikel 15 - Geschillenregeling**

1. Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van D.A.S. over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
2. D.A.S. legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening.  
Het oordeel van de advocaat is bindend voor D.A.S.  
De kosten zijn steeds voor rekening van D.A.S.
3. Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt D.A.S. alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
4. Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat D.A.S. haar standpunt schriftelijk heeft kenbaar gemaakt.

**Artikel 1 - Verzekerden**

Naast verzekeringnemer wordt als verzekerde beschouwd een ieder, die houder of bestuurder van het motorrijwiel is.

**Artikel 2 - Omvang van de dekking**

(Op het polisblad is vermeld welke dekking van kracht is.)

I. De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van het motorrijwiel, met zijn onderdelen en accessoires met uitzondering van telefoon, geluids- en beeldapparatuur en bagage-tassen, ontstaan door

- (volledige cascodekking)

A. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D van dit artikel omschreven gebeurtenissen;

- (beperkte cascodekking)

- B. brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;  
 C. diefstal (waaronder begrepen joyriding) of poging daartoe en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;  
 D. 1. botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover die schade uitsluitend is ontstaan door de botsing met het dier of de vogels;  
 2. vulkanische uitbarsting, lawines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallend gesteente, instorting;  
 3. door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijwiel (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);  
 4. vallende luchtvaartuigen of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;  
 5. van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijwiel per schip, auto, spoor of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen, slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring.

De gebeurtenissen als genoemd onder A, B en D zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

II. Vergoed worden voorts

- de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averijgrosse;
- de kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C van dit artikel kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, als het vermiste binnen 30 dagen na vermissing wordt teruggevonden, behoudens ten aanzien van schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het motorrijwiel wordt toegebracht.

**Artikel 3 - Motorkleding, -schoenen en -helm**

Als een volledige cascodekking van toepassing is en het verzekerde bedrag daarvoor toereikend is, is meeverzekerd schade aan of verlies van motorkleding, -schoenen en -helm in geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 van deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering en wel tot maximaal € 700,- per gebeurtenis voor bestuurder en eventuele duopassagier tezamen, mits

- deze gebeurtenis heeft plaatsgevonden op de openbare weg en;
- de motor zelf, als gevolg van dezelfde gebeurtenis, ook is beschadigd.

**Artikel 4 - Uitsluitingen**

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

- a. schade aan het motorrijwiel ontstaan door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of van enige andere stof. Van onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;  
 Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake die omstandigheid redelijkerwijs geen verwijt treft;

b. schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering, als:

- het motorrijwiel niet is voorzien van een TNO-goedgekeurd slot;
- een motorrijwiel met een cataloguswaarde vanaf € 11.500,- (inclusief belastingen) bovendien niet is voorzien van een SCM-goedgekeurd en gecertificeerd beveiligingssysteem.

Het slot en het beveiligingssysteem dienen in werkvaardige toestand te worden gehouden en bij achterlating van het motorrijwiel in werking te zijn gesteld;

c. zaken genoemd in Artikel 3 van deze Bijzondere Voorwaarden, als verzekerde ter voorkoming van diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

**Artikel 5 - Eigen risico**

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Wanneer een eigen risico van tenminste € 350,- is vermeld, zal bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 sub B, C en D toch niet meer dan € 90,- in mindering worden gebracht.

Wanneer de bestuurder van het motorrijwiel de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra eigen risico van € 50,-, ook als op het polisblad geen eigen risico is vermeld.

Dit extra eigen risico geldt niet

- bij schade ontstaan door een gebeurtenis als omschreven in artikel 2, sub I B, C en D van deze Rubriek;
- indien op het polisblad een eigen risico van tenminste € 350,- is vermeld.

**Artikel 6 - Schadevergoeding**

Als schadevergoeding in verband met een onder deze verzekering gedekt voorval zal - met als maximum het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag - worden betaald

- in geval van schade aan het motorrijwiel, de herstelkosten daarvan;
- als de herstelkosten als onder a. bedoeld meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten (totaal verlies): dit verschil;
- bij schade aan of verlies van meeverzekerde geluidsapparatuur, maximaal € 500,- per gebeurtenis, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico;
- in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de waarde van het motorrijwiel of de verzekerde onderdelen daarvan ten tijde van de diefstal of verduistering.

In aansluiting op het voorgaande geldt, mits het betreffende motorrijwiel

- bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was;
  - een nieuwwaarde had van maximaal € 15.000,- (inclusief belastingen);
  - bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaren zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs,
- het volgende

I. wanneer de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, zal de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de dan geldende nieuwprijs van een motorrijwiel van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires;

II. indien de schade ontstaat na de hiervoor onder I bedoelde termijn, dan wordt de op de schadedatum geldende nieuwprijs voor iedere maand - of een gedeelte daarvan - na de twaalfde maand na afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1½% over de eerste € 10.000,- daarvan en met 2% over het meerdere;

III. indien de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de op de hiervoor onder I en II vastgestelde waarde van het motorrijwiel, kan verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies als bedoeld in sub b van dit artikel.

De schadevergoeding, vastgesteld met inachtneming van het hiervoor onder I, II en III bepaalde, wordt uitgekeerd, ook als het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden.



Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijwiel behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van het schadebedrag zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht

- als bij diefstalschade blijkt dat een motorrijwiel met een cataloguswaarde van € 11.500,- tot € 15.000,- (inclusief belastingen) niet is voorzien van een SCM-goedgekeurd en gecertificeerd beveiligingssysteem klasse 1;
- voor motorrijwielen die worden gehuurd, verhuurd of geleast.

#### **Artikel 7 - Schaderegeling**

- a. De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen het motorrijwiel door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt begonnen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden, die niet meer bedragen dan € 500,-, zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan direct aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.
- b. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Wanneer deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c. Expertise van schade en toestemming tot herstel vinden steeds plaats zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar verplichting tot schadevergoeding te hebben erkend.

#### **Artikel 8 - Verplichtingen bij schade**

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
  - a. onmiddellijk de maatschappij van die gebeurtenis op de hoogte te stellen;
  - b. *diefstal en verduistering*  
in geval van constatering van vermissing van (onderdelen van) het motorrijwiel onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen.

Verzekerde wordt in geval van vermissing van het motorrijwiel geacht akkoord te gaan met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijwielgegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijwiel. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijwiel doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is op het telefoonnummer zoals op de groene kaart staat vermeld;

- c. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan de maatschappij te verstrekken en stukken aan haar door te zenden;
  - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
  - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
  - f. in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
  - g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
2. De verzekering geeft geen dekking, als de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
  3. In elk geval vervalt het recht op uitkering, als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

#### **Artikel 9 - Afstand verhaalsrecht**

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van art. 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden of art. 4 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij de schade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijwiel tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

#### **Artikel 10 - Wettelijke interesses**

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dit wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.