

Artikel 1 - Verzekerden

Naast verzekeringnemer wordt als verzekerde beschouwd een ieder, die houder of bestuurder van het motorrijwiel is.

Artikel 2 - Omvang van de dekking

(Op het polisblad is vermeld welke dekking van kracht is.)

I. De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van het motorrijwiel, met zijn onderdelen en accessoires met uitzondering van telefoon, geluids- en beeldapparatuur en bagage-tassen, ontstaan door

- (volledige cascodekking)

A. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D van dit artikel omschreven gebeurtenissen;

- (beperkte cascodekking)

- B. brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;
 C. diefstal (waaronder begrepen joyriding) of poging daartoe en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;
 D. 1. botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover die schade uitsluitend is ontstaan door de botsing met het dier of de vogels;
 2. vulkanische uitbarsting, lavines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallend gesteente, instorting;
 3. door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijwiel (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 4. vallende luchtvaartuigen of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;
 5. van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijwiel per schip, auto, spoor of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen, slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring.

De gebeurtenissen als genoemd onder A, B en D zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

II. Vergoed worden voorts

1. de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averijgrosse;
2. de kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C van dit artikel kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, als het vermiste binnen 30 dagen na vermissing wordt teruggevonden, behoudens ten aanzien van schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het motorrijwiel wordt toegebracht.

Artikel 3 - Motorkleding, -schoenen en -helm

Als een volledige cascodekking van toepassing is en het verzekerde bedrag daarvoor toereikend is, is meeverzekerd schade aan of verlies van motorkleding, -schoenen en -helm in geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 van deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering en wel tot maximaal € 700,- per gebeurtenis voor bestuurder en eventuele duopassagier tezamen, mits

- deze gebeurtenis heeft plaatsgevonden op de openbare weg en;
- de motor zelf, als gevolg van dezelfde gebeurtenis, ook is beschadigd.

Artikel 4 - Uitsluitingen

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

- a. schade aan het motorrijwiel ontstaan door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of van enige andere stof. Van onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;
 Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake die omstandigheid redelijkerwijs geen verwijt treft;

b. schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering, als:

- het motorrijwiel niet is voorzien van een TNO-goedgekeurd slot;
- een motorrijwiel met een cataloguswaarde vanaf € 11.500,- (inclusief belastingen) bovendien niet is voorzien van een SCM-goedgekeurd en gecertificeerd beveiligingssysteem.

Het slot en het beveiligingssysteem dienen in werkvaardige toestand te worden gehouden en bij achterlating van het motorrijwiel in werking te zijn gesteld;

c. zaken genoemd in Artikel 3 van deze Bijzondere Voorwaarden, als verzekerde ter voorkoming van diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

Artikel 5 - Eigen risico

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Wanneer een eigen risico van tenminste € 350,- is vermeld, zal bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 sub B, C en D toch niet meer dan € 90,- in mindering worden gebracht.

Wanneer de bestuurder van het motorrijwiel de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra eigen risico van € 50,-, ook als op het polisblad geen eigen risico is vermeld.

Dit extra eigen risico geldt niet

- bij schade ontstaan door een gebeurtenis als omschreven in artikel 2, sub I B, C en D van deze Rubriek;
- indien op het polisblad een eigen risico van tenminste € 350,- is vermeld.

Artikel 6 - Schadevergoeding

Als schadevergoeding in verband met een onder deze verzekering gedekt voorval zal - met als maximum het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag - worden betaald

- a. in geval van schade aan het motorrijwiel, de herstelkosten daarvan;
- b. als de herstelkosten als onder a. bedoeld meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten (totaal verlies): dit verschil;
- c. bij schade aan of verlies van meeverzekerde geluidsapparatuur, maximaal € 500,- per gebeurtenis, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico;
- d. in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de waarde van het motorrijwiel of de verzekerde onderdelen daarvan ten tijde van de diefstal of verduistering.

In aansluiting op het voorgaande geldt, mits het betreffende motorrijwiel

- bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was;
 - een nieuwwaarde had van maximaal € 15.000,- (inclusief belastingen);
 - bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaren zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs,
- het volgende

I. wanneer de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, zal de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de dan geldende nieuwprijs van een motorrijwiel van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires;

II. indien de schade ontstaat na de hiervoor onder I bedoelde termijn, dan wordt de op de schadedatum geldende nieuwprijs voor iedere maand - of een gedeelte daarvan - na de twaalfde maand na afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1½% over de eerste € 10.000,- daarvan en met 2% over het meerdere;

III. indien de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de op de hiervoor onder I en II vastgestelde waarde van het motorrijwiel, kan verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies als bedoeld in sub b van dit artikel.

De schadevergoeding, vastgesteld met inachtneming van het hiervoor onder I, II en III bepaalde, wordt uitgekeerd, ook als het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijwiel behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van het schadebedrag zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht

- als bij diefstalschade blijkt dat een motorrijwiel met een cataloguswaarde van € 11.500,- tot € 15.000,- (inclusief belastingen) niet is voorzien van een SCM-goedgekeurd en gecertificeerd beveiligingssysteem klasse 1;
- voor motorrijwielen die worden gehuurd, verhuurd of geleast.

Artikel 7 - Schaderegeling

- a. De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen het motorrijwiel door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt begonnen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden, die niet meer bedragen dan € 500,-, zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan direct aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.
- b. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Wanneer deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c. Expertise van schade en toestemming tot herstel vinden steeds plaats zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar verplichting tot schadevergoeding te hebben erkend.

Artikel 8 - Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
 - a. onmiddellijk de maatschappij van die gebeurtenis op de hoogte te stellen;
 - b. *diefstal en verduistering*
in geval van constatering van vermissing van (onderdelen van) het motorrijwiel onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen.

Verzekerde wordt in geval van vermissing van het motorrijwiel geacht akkoord te gaan met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijwielgegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijwiel. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijwiel doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is op het telefoonnummer zoals op de groene kaart staat vermeld;

- c. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan de maatschappij te verstrekken en stukken aan haar door te zenden;
 - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
 - f. in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
 - g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
2. De verzekering geeft geen dekking, als de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
 3. In elk geval vervalt het recht op uitkering, als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 9 - Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van art. 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden of art. 4 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij de schade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijwiel tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

Artikel 10 - Wettelijke interesses

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dit wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.