

Voorwaarden Personenautoverzekering

Model 501981

INDEX

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	pag. 3
Artikel 2	Grondslag van de verzekering	pag. 3
Artikel 3	Verzekeringsgebied	pag. 3
Artikel 4	Wijziging van de verzekering	pag. 3
Artikel 5	Aanvang, duur en einde van de verzekering	pag. 3
Artikel 6	Premieberekening naar regio, premiebetaling, terugbetaling van premie	pag. 4
Artikel 7	Bonus/Malus-regeling	pag. 4
Artikel 8	Algemene uitsluitingen	pag. 5
Artikel 9	Verplichtingen in geval van schade	pag. 6
Artikel 10	Vervoer van gewonden	pag. 6
Artikel 11	Vervangend motorrijtuig	pag. 6
Artikel 12	Hulpverlening	pag. 6
Artikel 13	Eigen risico	pag. 7
Artikel 14	Klachten en geschillen	pag. 7
Artikel 15	Persoonsregistratie	pag. 8

BIJZONDERE VOORWAARDEN

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 16	Toepasselijkheid	pag. 8
Artikel 17	Omvang van de dekking	pag. 8
Artikel 18	Zekerheidsstelling	pag. 8
Artikel 19	Maximum uitkering	pag. 8

Artikel 20	Proceskosten	pag. 8
Artikel 21	Bijzondere uitsluitingen	pag. 8
Artikel 22	Schaderegeling	pag. 9
Artikel 23	Verhaalsrecht van de maatschappij	pag. 9

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

Artikel 24	Omvang van de dekking	pag. 9
Artikel 25	Particuliere inboedelzaken	pag. 10
Artikel 26	Bijzondere uitsluitingen	pag. 10
Artikel 27	Schadevergoeding	pag. 10
Artikel 28	Schaderegeling	pag. 11
Artikel 29	Afstand van verhaalsrecht	pag. 11

ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

A. Verzekeringnemer

Degene, die de overeenkomst is aangegaan.

B. Verzekerde

1. De verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
2. De werkgever van de onder 1. genoemde personen, indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade door een van hen veroorzaakt, mits deze persoon rechten aan de verzekering kan ontleenen.

C. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

D. Maatschappij

Nieuwe Hollandse Lloyd
Schadeverzekeringmaatschappij N.V. gevestigd
Polanerbaan 11 te Woerden (Nederland).

E. Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

ARTIKEL 2

GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

De door de verzekeringnemer aan de maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen - in welke vorm dan ook - vormen de grondslag van deze verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee één geheel uit te maken.

ARTIKEL 3

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht binnen Europa, alsmede in de niet Europese landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuigverzekeringbewijs door de maatschappij geldend is gemaakt.

De verzekering is mede van kracht gedurende eventueel transport van het motorrijtuig met enig ander vervoermiddel binnen het hiervoor omschreven gebiedsgebied.

ARTIKEL 4

WIJZIGING VAN DE VERZEKERING

Algemene herziening van premie en/of voorwaarden

Indien de maatschappij haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als de onderhavige herzielt, is zij gerechtigd deze verzekering aan die nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen met ingang van de eerste premieervaldag na de invoering van de wijzigingen in de premie en/of voorwaarden.

De verzekeringnemer wordt geacht met de aanpassing in te stemmen tenzij hij, tot uiterlijk 30 dagen na de aanpassingsdatum, gebruik maakt van het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren indien deze, anders

dan door wettelijke regelingen of bepalingen, leidt tot een voor hem hogere premie en/of beperktere voorwaarden. In dat geval eindigt de verzekering op de betreffende premieervaldag te 00.00 uur.

ARTIKEL 5

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

A. Aanvang en duur van de verzekering

De verzekering gaat in op de op het polisblad genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur, tenzij de verzekering op een later tijdstip is aangevraagd. Na afloop van de in de polis genoemde termijn wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet, tenzij anders is overeengekomen.

B. Einde van de verzekering

De verzekering eindigt te 00.00 uur:

1. op de afloopdatum, indien verzekeringnemer uiterlijk 2 maanden voor die datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
2. op de afloopdatum, indien de maatschappij uiterlijk 2 maanden voor die datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
3. op de premieervaldatum, indien de verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan de herziene premie en/of voorwaarden weigert;
4. 30 dagen na de datum waarop de verzekering - op grond van schade - door de maatschappij of de verzekeringnemer schriftelijk is opgezegd. Partijen kunnen uitsluitend van dit recht gebruik maken tot uiterlijk 30 dagen nadat de schade is afgewikkeld;
5. zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen;
6. zodra (uitkering op basis van) totaal verlies, waarmee gelijk te stellen diefstal, verduistering en vermissing, van het motorrijtuig is vastgesteld;
7. zodra de verzekeringnemer of diens erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en er tevens de feitelijke macht over verliezen. De maatschappij dient daarvan terstond in kennis te worden gesteld;
8. uiterlijk op de 30ste dag na overlijden van de verzekeringnemer, tenzij tussen erfgenamen en maatschappij voortzetting van de verzekering is overeengekomen. De erfgenamen zijn verplicht de maatschappij, binnen de aangegeven termijn, van het overlijden van verzekeringnemer in kennis te stellen.

De verzekering eindigt met onmiddellijke ingang indien in geval van schade opzettelijk onjuiste gegevens zijn verstrekt en de maatschappij op grond hiervan de verzekering schriftelijk heeft opgezegd.

**ARTIKEL 6
PREMIEBEREKENING NAAR REGIO,
PREMIEBETALING, TERUGBETALING VAN
PREMIE**

A. Premieberekening

De premie is mede afhankelijk van de soort dekking, van de woonplaats waar de (meest) regelmatige bestuurder woont, diens leeftijd indien hij jonger is dan 28 jaar en het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar. Deze factoren bepalen tevens de hoogte van de trede waarop een verzekerde, bij toepassing van de bonus/malus-regeling, wordt ingeschaald.

Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de maatschappij.

Per de datum van wijziging kan de premie worden verlaagd of verhoogd.

B. Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen.

Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag, volgende op die, waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

C. Terugbetaling van premie

Terugbetaling van premie en assurantiebelaasting, over het tijdvak waarin de verzekering niet meer van kracht is, geschiedt uitsluitend bij beëindiging overeenkomstig artikel 5B sub 4, 5, en 8 indien geen voortzetting is overeengekomen. Aanspraak op zodanige restitutie, in de vorm van verrekening, kan echter worden gemaakt indien de verzekering, na beëindiging volgens artikel 5B sub 6 en 7, bij nadere overeenkomst wordt voortgezet, alsmede in geval van onverminderde voortzetting overeenkomstig sub 8 van genoemd artikel.

Bij tussentijdse verkoop van het verzekerde object waarbij vastgesteld wordt dat verzekeringnemer geen ander motorrijtuig aanschafft heeft verzekeringnemer de volgende keuze:

1. de polis wordt tussentijds opgeschort waarbij de premie gedurende 36 maanden gereserveerd blijft.
2. de polis wordt tussentijds beëindigd waarna premierestitutie volgt onder vermindering van 25% administratiekosten met een minimum van f50.-

**ARTIKEL 7
BONUS/MALUS-REGELING**

A.1. Bij de berekening van de premie voor de WA, beperkt en volledig casco dekking geldt, afhankelijk van de gekozen combinatie inzake deze verzekeringsdekking, een kortings/toeslagregeling zoals weergegeven in één van de onderstaande tabellen, verder te noemen bonus/malus-schaal 1 en 2.

A.2. Is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de betreffende bonus/malus-schaal, hetgeen eveneens afhankelijk is van het aantal schaden die in het afgelopen verzekeringsjaar zijn aangemeld en geheel of gedeeltelijk ten laste van de verzekering zijn gekomen of zullen komen.

Bonus/Malus-schaal 1

Deze schaal is van toepassing wanneer het motorrijtuig WA of WA/beperkt casco is verzekerd.

B/M trede	Percentage korting	Overgang andere B/M-trede na 1 verzekeringsjaar			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 schaden
19	75	19	14	7	1
18	75	19	13	6	1
17	75	18	12	6	1
16	75	17	11	5	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	70	14	8	3	1
12	67,5	13	7	2	1
11	65	12	6	1	1
10	60	11	6	1	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	5	3	1	1	1
1	25% toeslag	2	1	1	1

Bonus/Malus-schaal 2

Deze schaal is van toepassing wanneer het motorrijtuig WA/volledig casco is verzekerd.

B/M	Percentage korting	Overgang andere B/M-trede na 1 verzekeringsjaar	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 schaden
19	75		19	14	7	1
18	75		19	13	6	1
17	75		18	12	6	1
16	75		17	11	5	1
15	75		16	10	5	1
14	75		15	9	4	1
13	72,5		14	8	3	1
12	70		13	7	2	1
11	67,5		12	6	1	1
10	65		11	6	1	1
9	60		10	5	1	1
8	55		9	4	1	1
7	50		8	3	1	1
6	45		7	2	1	1
5	40		6	1	1	1
4	30		5	1	1	1
3	15		4	1	1	1
2	0		3	1	1	1
1	25% toeslag		2	1	1	1

B. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij indien in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, waarvoor de maatschappij uit hoofde van deze verzekering vergoeding verschuldigd is. Heeft een zodanige gebeurtenis wel in dat jaar plaatsgevonden, dan geldt dit verzekeringsjaar toch als schadevrij indien:

1. door de maatschappij uitsluitend een vergoeding is of zal moeten worden verleend voor kosten op grond van de artikelen 10 en 12, alsmede voor cascoschaden ten gevolge van de onder artikel 24 sub B en sub C1. genoemde evenementen;
2. de maatschappij een betaalde schade geheel heeft verhaald, waarbij het recht op korting niet zal worden beïnvloed door eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingsovereenkomsten. Indien de maatschappij een cascoschade op basis van nieuwwaarderegeling als omschreven in artikel 27 heeft vergoed, terwijl verhaal slechts heeft kunnen plaatsvinden op basis van de werkelijk geleden schade, wordt voor de werking van dit artikel de schade geacht geheel verhaald te zijn.
3. verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding(en) aan haar restitueert en de verplichtingen ter zake van nog te verrichten uitkeringen van de maatschappij overneemt. Verzekeringnemer kan het hier omschreven recht uitoefenen tot maximaal één maand na het verstrijken van het desbetreffende verzekeringsjaar, waarin de schade is veroorzaakt.
4. de schade een gevolg is van een aanrijding met een fiets(t)er of voetgang(st)er en voorts ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond dat verzekerde in verband met de aanrijding geen

overtreding van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde regels heeft begaan.

ARTIKEL 8

ALGEMENE UITSLUITINGEN

A. De verzekering geeft geen dekking voor schade, ontstaan of veroorzaakt:

1. terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel gedurende de tijd dat hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk was onttrokken. Echter blijft de verzekering van kracht indien de bestuurder na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
2. door opzet of met goedvinden van verzekerde;
3. tijdens of voortvloeiende uit voorbereiding tot of deelneming aan snelheids-, regelmatigheids-, behendigheidsritten of wedstrijden, rally's, recordritten e.d., met inbegrip van genoemde ritten, wedstrijden en rally's waarvoor ontheffing is verleend, conform artikel 148 van de Wegenverkeerswet. Deze uitsluiting geldt niet voor schade ontstaan tijdens regelmatigheids- of behendigheidsritten welke geheel binnen Nederland worden gehouden - eventueel met een parcours door het grensgebied tot maximaal 20 km over de Nederlandse grens - en waarbij het snelheidselement niet overheerst;
4. terwijl het motorrijtuig was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling of voor ander gebruik dan waartoe dit volgens opgave aan de maatschappij was bestemd. Onder vervoer van personen tegen betaling wordt in dit verband niet verstaan het "poolrijden" in het woon-/werkverkeer;
5. terwijl verzekerde niet aan zijn verplichtingen uit deze polis heeft voldaan, waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;
6. aan zaken, die met het verzekerde motorrijtuig werden vervoerd en/of die verzekerde onder zich had, alsmede de daaruit voortvloeiende schade. De aansprakelijkheid voor schade aan bezittingen van passagiers is echter wel meeverzekerd;
7. door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponneerd;
8. door, opgetreden bij of voortvloeiend uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
 - a. deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radio-actieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip;

b. voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt lid a. geen toepassing.

B. De uitsluitingen genoemd onder A. 1 t/m 5 gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

Naast de in dit artikel vermelde algemene uitsluitingen zijn, al naar gelang de van kracht zijnde dekking, mede van toepassing de bijzondere uitsluitingen zoals genoemd in de bijzondere voorwaarden van aansprakelijkheidsverzekering en cascoverzekering.

ARTIKEL 9

VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

A. De verzekerde, die kennis draagt van een gebeurtenis welke voor de maatschappij tot een uitkeringsverplichting zou kunnen leiden, is gehouden:

1. daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan de maatschappij onder vermelding van alle van belang zijnde gegevens;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
3. alle ontvangen stukken onverwijld aan de maatschappij door te zenden;
4. de aanwijzingen van de maatschappij op te volgen en haar voorts alle medewerking te verlenen;
5. in geval van diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig en in het algemeen na het vermoeden van een strafbaar feit, onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Verzekerde dient de maatschappij in het bezit te stellen van het bewijs van aangifte.
6. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

B. Het recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde:

1. de onder A. genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij daadwerkelijk heeft geschaad;
2. opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt.

In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Indien de maatschappij ten aanzien van een aanspraak van een verzekerde uit de polis een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door deze af te wijzen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij terzake van het schadegeval waarop de aanspraak was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

ARTIKEL 10

VERVOER VAN GEWONDEN

De verzekering verleent mede vergoeding voor kosten van herstel of reiniging en - indien nodig - van vervanging van de binnenstofferij van het motorrijtuig, ontstaan in verband met het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

ARTIKEL 11

VERVANGEND MOTORRIJTUIG

Indien het in de polis omschreven motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is voor onderhoud en/of reparatie en wordt vervangen door een niet aan verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig motorrijtuig van dezelfde prijs- en gewichtsklasse, blijft de verzekering van kracht voor het vervangende motorrijtuig mits daarvoor:

- een Nederlands kenteken is afgegeven; en
- geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

ARTIKEL 12

HULPVERLENING

A. Indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto -anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuur-, een kampeerauto of minibus ingericht voor het vervoer van invaliden en tenminste het aansprakelijkheidsrisico is gedekt, heeft verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten op de voorwaarden zoals hierna vermeld onder Hulpverlening binnenland en Hulpverlening buitenland, mits de verzekerde:

1. in het bezit is van een geldige Hulpverleningskaart;
2. volledige medewerking verleent overeenkomstig de op de Hulpverleningskaart vermelde aanwijzingen;
3. voor de totstandkoming van de hulpverlening en/of de vergoeding van de te maken kosten overleg heeft gepleegd met en instemming heeft verkregen van SOS International.

B. Hulpverlening binnenland

Indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen in Nederland ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd

wordt, waardoor met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet of niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, draagt SOS International zorg voor:

1. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Voor de met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen vervoerde zaken, voor zover deze naar het oordeel van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer als eerder vermeld.

C. Hulpverlening buitenland

Indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het internationaal verzekeringsbewijs (de zogenaamde groene kaart) door de maatschappij geldend is gemaakt, ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet of niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, bestaat, in overleg met en met instemming van SOS International, het recht op:

1. vergoeding van de kosten van het bergen en slepen van het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien het beschadigde voertuig niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Indien de vervoerskosten hoger zijn dan de waarde van het gestrande object, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering of vernietiging van het beschadigde voertuig in het betreffende land en eventueel vervoer van de bagage naar Nederland;
3. vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland op basis van treinkosten 2e klas vermeerderd met de kosten van het eventueel vervoer per taxi naar en van het dichtstbijzijnde spoorwegstation.

Voor de met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen vervoerde zaken, voor zover deze naar het oordeel van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer als eerder vermeld.

D. Pechhulp

Voor zover en zolang het motorrijtuig volledig casco verzekerd is, bestaat recht op de onder C. omschre-

ven hulpverlening indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen buiten Nederland tot stilstand is gekomen ten gevolge van een mechanisch gebrek.

Deze hulp, als zodanig eveneens te verlenen door SOS International, omvat tevens:

1. vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, tot een maximum van fl. 250,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie, al dan niet bij een garage uitgevoerd, komen niet voor vergoeding in aanmerking;
2. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf blijven voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de pechhulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten, voor welke deze verzekering geen dekking biedt, zijn voor rekening van verzekerde. Van de verzekerde kan een betaling vooraf worden verlangd indien bij de hulpverlening blijkt dat de daarmee gepaard gaande, totale kosten een bedrag van fl. 1.500,- te boven gaan. De verzekerde is gehouden tot terugbetaling van de door de maatschappij voorgeschoten kosten.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal SOS International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De maatschappij behoudt het recht van eventueel verhaal op andere verzekeraars.

ARTIKEL 13 EIGEN RISICO

Verzekeringnemer draagt, voor zover van toepassing, per schade een eigen risico zoals aangegeven op het polisblad. Echter er zal geen eigen risico in mindering worden gebracht op de vergoeding van kosten, genoemd in de artikelen 10 en 12 alsmede op die van reparatie van een bestaande gelaagde voorruit door middel van kunstharsinjectie.

ARTIKEL 14 KLACHTEN EN GESCHILLEN

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening.

Verzekeringnemers en verzekerden, of gerechtigden op een uitkering welke verband houdt met deze overeenkomst, kunnen in voorkomende gevallen tevens hun klachten en geschillen voorleggen aan de navolgende instanties:

- Ombudsman Schadeverzekering, postbus 93560, 2509 AN DEN HAAG;
- Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, postbus 93560, 2509 AN DEN HAAG.

ARTIKEL 15

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 21 juni 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

ARTIKEL 16

TOEPASSELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen de W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 17

OMVANG VAN DE DEKKING

- A.** Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en/of zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, toegebracht met of door het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
- B.** De verzekering heeft mede betrekking op schade, toegebracht met of door:
1. een aanhangwagen, die volgens de W.A.M. deel uitmaakt van het motorrijtuig. Aansprakelijkheid wegens schade met of door de aanhangwagen toegebracht, terwijl deze niet volgens de W.A.M. deel uitmaakte van het motorrijtuig, is ook verzekerd voor zover deze niet wordt gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
 2. een ander motorrijtuig dat bij wijze van naastenhulp of vriendendienst door het motorrijtuig wordt gesleept, voor zover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
 3. zaken, die zich bevinden op of in, dan wel vallen of gevallen zijn van of uit het motorrijtuig;
 4. het motorrijtuig, aan een ander motorrijtuig waarvan verzekeringnemer eveneens eigenaar of houder is, indien en voor zover de maatschappij tot vergoeding daarvan gehouden zou zijn geweest als de schade door een derde was geleden.
- Deze dekking geldt niet voor bedrijfsschade en waardevermindering, voortvloeiende uit de aan dat andere motorrijtuig toegebrachte schade, alsmede voor schade toegebracht in gebouwen of op terreinen, in gebruik bij verzekeringnemer.

ARTIKEL 18

ZEKERHEIDSTELLING

Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, is de maatschappij verplicht -mits de aansprakelijkheid van de verzekerde, te wiens behoeve dit wordt verlangd, door de verzekering is gedekt- deze zekerheid te verstrekken tot een bedrag van ten hoogste fl. 35.000,- per gebeurtenis voor het motorrijtuig en alle verzekerden tezamen. Verzekerde machtigt de maatschappij over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en is verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. Indien de zekerheid wordt verbeurd, doordat verzekerde enige hem opgelegde verplichting niet nakomt of doordat een aan een verzekerde opgelegde boete op de gestelde zekerheid wordt verhaald, is de verzekerde gehouden het bedrag, waarvan dientengevolge geen restitutie meer is te verkrijgen, aan de maatschappij te vergoeden.

ARTIKEL 19

MAXIMUM UITKERING

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het op het polisblad vermelde bedrag. Indien in een land, waar deze verzekering van kracht is, een wet tot verplichte verzekering van aansprakelijkheid voor motorrijtuigen van toepassing is, is de aansprakelijkheid meeverzekerd overeenkomstig de bepalingen van die wet tot het in het polisblad genoemde of krachtens die wet hogere bedrag.

ARTIKEL 20

PROCESKOSTEN

- A.** De maatschappij vergoedt - ook boven het verzekerde bedrag -:
1. de kosten van verweer, onder leiding van de maatschappij gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aangehangig gemaakt proces, alsmede de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de maatschappij of de verzekerde wordt veroordeeld;
 2. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;
 3. de kosten van rechtsbijstand, op verlangen van de maatschappij verleend in een tegen een verzekerde aangehangig gemaakt strafgeding.
- B.** Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

ARTIKEL 21

BIJZONDERE UITSLUITINGEN

- In aanvulling op de algemene uitsluitingen geeft deze verzekering bovendien geen dekking:
- a. indien de schade is veroorzaakt door hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en door hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;

- b. indien de schade is veroorzaakt door iemand die zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevindt;
- c. voor schade aan het motorrijtuig en/of het gesleepte respectievelijk gekoppelde object, met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade;
- d. voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte.

ARTIKEL 22 SCHADEREGELING

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De belangen van verzekerde zullen daarbij in aanmerking worden genomen. De maatschappij is niet gebonden aan enige toezegging van een verzekerde omtrent erkenning van aansprakelijkheid dan wel vergoedingsverplichtingen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkering naar evenredigheid herleid.

ARTIKEL 23 VERHAALSRECHT VAN DE MAATSCHAPPIJ

Indien de maatschappij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet schadevergoeding verschuldigd is, hoewel verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde met inbegrip van de kosten, te verhalen op de verzekerde die jegens de benadeelde aansprakelijk is, of op de verzekeringnemer.

Het recht op verhaal zal door overeenkomsten, waarbij verzekeraars wederzijds afstand hebben gedaan van het verhaal van schaden, niet teniet worden gedaan. De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht ten opzichte van verzekeringnemer of zijn erfgenamen, indien de schade, na beëindiging van de verzekering zoals vermeld in artikel 5 sub B7. en 8., door een ander dan verzekeringnemer c.q. één van diens erfgenamen is veroorzaakt en is voldaan aan de in dat artikel omschreven verplichtingen tot kennisgeving.

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

ARTIKEL 24 OMVANG VAN DE DEKKING

A. De verzekering verleent per gebeurtenis dekking voor schade door beschadiging of verlies van het op het polisblad omschreven motorrijtuig met inbegrip van:

1. de accessoires waarmee het motorrijtuig blijkens de prijscourant van fabrikant, importeur of dealer in zijn standaarduitvoering was uitgerust, op het tijdstip waarop het voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;

2. de niet tot de standaarduitvoering behorende accessoires, die als toevoeging aan, op of in het motorrijtuig zijn gemonteerd tot een maximum van 10% van de cataloguswaarde van het motorrijtuig in zijn standaarduitvoering, met dien verstande dat voor geluids- en/of beeldapparatuur, waaronder een slederadio, een maximum geldt van fl. 1.000,-;
3. de niet tot de standaarduitvoering te rekenen losse specifieke autotoebehoren, tot een maximum van fl. 250,-;
4. de kentekenplaten.

Zaken, die de constructie of uitvoering van de motor, de carrosserie, het interieur, het onderstel, de transmissie of het remsysteem in zijn standaarduitvoering hebben gewijzigd, zoals bijvoorbeeld een LPG-installatie, schuifdak, speciale lak, ombouwset, verlagingsset, speciale stoelen, andere versnellingsbak, anti-blokkersysteem, lichtmetalen velgen en stuurbevestiging, zijn alleen onder de dekking begrepen indien met de waarde van deze extra's bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

Communicatie-apparatuur, zoals mobilifoons, autotelefoons, 27 mc-installaties en semafoons, alsmede specifieke uitrustingsstukken voor beroep of bedrijf, zijn niet onder de dekking begrepen, tenzij deze zaken volgens vermelding op het polisblad uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

B. Beperkt Casco

Indien uit het polisblad blijkt dat "beperkt casco" is verzekerd, wordt dekking verleend voor schade door:

1. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag, ook indien een dergelijke schade zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig;
2. diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe en oplichting of verduistering door anderen dan verzekeringnemer, met inbegrip van schade aan het motorrijtuig, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer door één van deze oorzaken niet de beschikking had over het motorrijtuig;
3. ruitbreuk, uitsluitend indien door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan, tenzij die andere schade is veroorzaakt door glas van de gebroken ruit;
4. botsing op de openbare weg met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover direct door die botsing toegebracht;
5. overstroming, aardbeving, vloedgolf, vulkanische uitbarsting, lawine of soortgelijke natuurrampen, alsmede door vallend gesteente;
6. storm en hagel; Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 en hoger);
7. het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen ervan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen;
8. een van buiten komend onheil, terwijl het motorrijtuig voor transport wordt vervoerd met een voermiddel;
9. relletjes.

C. Volledig Casco

Indien uit het polisblad blijkt dat "volledig casco" is verzekerd, wordt dekking verleend voor schade door:

1. de onder sub B. (Beperkt Casco) genoemde evenementen;
2. botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water raken, vernieling of een ander van buiten komend onheil, ook indien een van deze evenementen zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig.
Voorts vergoedt de maatschappij ingeval van een gedekte schade:
3. de kosten van noodzakelijke bewaking en berging, alsmede (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden gerepareerd;
4. de verschuldigde rechten, indien het motorrijtuig ten gevolge van vorengenoemde schade buiten Nederland moet achterblijven;
tenzij voor deze onder 3. en 4. genoemde kosten en rechten reeds een beroep is gedaan op de dekking volgens artikel 12 - Hulpverlening.

ARTIKEL 25

ZAKEN VOOR PARTICULIER GEBRUIK

Indien uit het polisblad blijkt dat "volledig casco" is verzekerd, verleent de verzekering - in afwijking van het gestelde in artikel 8 sub A6. en voor zover niet onder een andere polis gedekt - tevens vergoeding voor schade aan zaken voor particulier gebruik, die zich voor vervoer in de auto bevinden en eigendom zijn van de bestuurder en de passagiers, ontstaan uitsluitend als enig en rechtstreeks gevolg van een door de verzekering gedekte schade aan het motorrijtuig. Vergoeding van schade door diefstal, in welke vorm dan ook gepleegd, alsmede door verduistering, oplichting en joyriding, is echter uitdrukkelijk van deze dekking uitgesloten.

Schadevergoeding geschiedt op basis van dagwaarde, met een maximum van fl. 1.500,- per gebeurtenis.

ARTIKEL 26

BIJZONDERE UITSLUITINGEN

- A.** In aanvulling op de algemene uitsluitingen is bovendien niet gedekt schade:
1. door waardevermindering of slijtage;
 2. door het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
 3. aan het mechanisme ontstaan door onoordeelkundig gebruik daarvan;
 4. ontstaan, terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig opwekkend of bedwelmend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.

B. De onder sub A4. genoemde uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonde dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

ARTIKEL 27

SCHADEVERGOEDING

A. Algemeen

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis:

1. in geval van beschadiging: de reparatiekosten;
2. in geval van totaal verlies, waarvan sprake is indien de reparatiekosten méér bedragen dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging verminderd met de waarde in beschadigde staat: het verschil tussen deze waarden.
Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij;
3. in geval van verlies door diefstal, verduistering, oplichting of joyriding: de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
Recht op deze vergoeding ontstaat eerst indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie kan worden terugverkregen.
Verzekeringnemer is verplicht om bij het aanvaarden van de schadevergoeding aan de maatschappij, op haar verzoek, het eigendomsrecht van het motorrijtuig over te dragen.

B. Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling is uitsluitend van toepassing voor het motorrijtuig, dat:

- bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was en;
- op het moment van een gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden en;
- volgens de vermelding op het polisblad volledig of beperkt casco verzekerd is voor een consumentenprijs niet hoger dan fl. 80.000,- inclusief BTW;

in geval waarvan de waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis gelijk is aan de dan geldende nieuwwaarde, met inbegrip van de afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage, mits de gebeurtenis plaatsvindt binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs. Indien de gebeurtenis plaatsvindt na genoemde termijn van 12 maanden dan is de waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis eveneens gelijk te stellen met de dan geldende nieuwwaarde, echter met ingang van de 13e maand verminderd met 1½% per maand of gedeelte van een maand over de eerste fl. 20.000,- en met 2% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere.

De volgens deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan het voor "casco" verzekerde bedrag overtreffen.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering. Indien het betreffende merk, type of uitvoering niet meer wordt gefabriceerd of geleverd, wordt onder nieuwwaarde verstaan de prijs van een eventueel vervangend model met een maximum van 110% van de laatst bekende catalogusprijs van het verzekerde motorrijtuig.

Indien in geval van beschadiging de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij het verschil tussen die vastgestelde waarde en de waarde in beschadigde staat.

De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling geldt niet voor een vervangend motorrijtuig als bedoeld in artikel 11 en evenmin bij gebruik van het motorrijtuig voor lesoeinden, verhuur met of zonder chauffeur en vervoer van personen tegen betaling.

C. Daguitkering bij diefstal

Indien het motorrijtuig volledig casco is verzekerd, vergoedt de maatschappij gedurende de termijn dat verzekeringnemer door diefstal, verduistering of joyriding niet over het motorrijtuig kan beschikken fl. 30,- per dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot maximaal 30 dagen of tot zoveel eerder dan:

- de datum waarop schadevergoeding door de maatschappij is verleend;
- de datum waarop het motorrijtuig bij de politie kan worden teruggekregen.

ARTIKEL 28

SCHADEREGELING

A. Indien de herstelkosten van een aan het verzekerde motorrijtuig ontstane schade niet meer zullen bedragen dan fl. 800,- inclusief BTW, kan verzekeringnemer dit motorrijtuig zonder machtiging van de maatschappij laten herstellen, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur wordt overgelegd. Indien de herstelkosten meer zullen bedragen dan fl. 800,- inclusief BTW is de verzekeringnemer verplicht met het herstellen of doen herstellen van het verzekerde motorrijtuig te wachten totdat de maatschappij of een door de maatschappij benoemde deskundige toestemming tot herstel heeft verleend.

B. Het doen verrichten van een expertise of het verlenen van toestemming tot herstel van het motorrijtuig houdt niet automatisch in dat de maatschappij haar gebondenheid tot vergoeding van de schade erkent.

C. Indien de beschadiging van het motorrijtuig van dien aard is, dat verder rijden hetzij onmogelijk is, hetzij gevaar zou opleveren voor het verkeer of voor dit motorrijtuig zelf, terwijl een eenvoudige voorlopige voorziening voldoende is om dit motorrijtuig weer in zodanige toestand te brengen dat het zonder gevaar

kan worden gebruikt, is verzekeringnemer tot het doen verrichten van een zodanige noodreparatie bevoegd, onverminderd zijn verplichtingen voortvloeiende uit het gestelde onder A. van dit artikel.

D. In geval van verschil van inzicht omtrent de grootte van het door de deskundige van de maatschappij vastgesteld schadebedrag is verzekeringnemer gerechtigd om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn. Voor het geval dat de beide deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen, zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen die, binnen de grenzen van beide taxaties, een bindende uitspraak zal doen. Diens kosten zullen door de maatschappij worden gedragen.

ARTIKEL 29

AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten jegens de gemachtigde bestuurder, de passagier en hun eventuele werkgever, mits zij de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen nakomen en voor hen geen uitsluitingsgrond van toepassing is.