

PLEZIERVAARTUIGVERZEKERING

Bijzondere voorwaarden extra uitgebreide dekking 464a

INHOUD

- 1 Geldigheidsgebied
- 2 Omvang van de dekking
- 3 Uitsluitingen
- 4 Vaststelling van de vergoeding
- 5 No-claimkorting

1 GELDIGHEIDSGEBIED

1 De verzekering is van kracht in de volgende vaargebieden:

- 1.1 Europese binnenwateren
Alle Europese binnenwateren. Dit gebied wordt begrensd door de kustlijn, de Nederlandse en Duitse eilanden. Voor de zeegaten wordt dit gebied begrensd door de uitertonnen.
- 1.2 Klein Kwadrant
Gedurende de periode van 1 april tot 1 november geldt de verzekering ook voor de vaart binnen het kwadrant 48 tot 61 graden Noorderbreedte, 5 graden Westerlengte en 25 graden Oosterlengte.
- 1.3 Groot Kwadrant
Gedurende de periode van 1 april tot 1 november geldt de verzekering ook voor de vaart binnen het Kwadrant 35 tot 61 graden Noorderbreedte, 15 graden Westerlengte en 30 graden Oosterlengte. De verzekering geldt voor de vaart en het verblijf in het vermelde geldigheidsgebied, met inbegrip van verblijf van het vaartuig, uit het water in verband met winterstalling en/of reparatie inclusief het daarmee verbandhoudende hellingen en hijsen.

2 OMVANG VAN DE DEKKING

2.1 Dekking voor het vaartuig

De verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het vaartuig of (onder)delen daarvan tengevolge van:

- 2.1.1 brand, blikseminslag en ontploffing;
- 2.1.2 diefstal, verduistering of vermissing.
Diefstal of vermissing van een meeverzekerde buitenboordmotor, die van het vaartuig is losgekoppeld, is uitsluitend gedekt na braak aan een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig of aan een deugdelijk afgesloten ruimte aan wal waarin de buitenboordmotor zich bevond;
- 2.1.3 aanvaring, botsing, stranding, omslaan, zinken of enig ander van buiten komend onheil;
- 2.1.4 eigen gebrek, waaronder ook de schade bestaand uit eigen gebrek zelf. Onder eigen gebrek wordt verstaan een ongunstige eigenschap van (onderdelen van) het verzekerde vaartuig die het niet behoort te hebben;
Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 10 jaar of van een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie veroorzaakt;
- 2.1.5 het vervoer van het vaartuig over de weg binnen het dekkingsgebied, op voorwaarde dat het vervoer geschiedt overeenkomstig de wettelijke bepalingen inzake lading en het rijden met een aanhanger/ oplegger.

2.2 Vergoeding van kosten

Indien zich een gedekte gebeurtenis heeft voorgedaan, tengevolge waarvan schade aan het vaartuig is ontstaan, geeft de verzekering naast en boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag recht op vergoeding van:

- 2.2.1 de in redelijkheid gemaakte kosten van noodzakelijke bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats als het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- 2.2.2 hulplonen en andere kosten, die een verzekerde ter voorkoming of vermindering van schade met goedkeuring van de maatschappij of in redelijkheid heeft gemaakt, in verband met een door deze verzekering gedekte schade;

2.2.3 lichtings- en opruimingskosten, indien de overheid het recht heeft van verzekerde de lichting en opruiming van het vaartuig te vorderen en in verband met een door deze verzekering gedekte schade verzekerde daartoe verplicht;

2.2.4 de in overleg met de maatschappij gemaakte extra kosten voor repatriëring van het vaartuig naar Nederland, indien het vaartuig niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren;

2.2.5 de in overleg met de maatschappij gemaakte noodzakelijke extra kosten voor terugkeer van de verzekerden naar Nederland, indien de verzekerden Nederland met het vaartuig hebben verlaten en het vaartuig niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 1.250,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen;

2.2.6 extra kosten voor een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig ten tijde van de gebeurtenis als vakantieverblijf werd gebruikt en tengevolge van de gebeurtenis niet meer als zodanig bruikbaar is. De vergoeding bedraagt maximaal € 50,00 per dag voor alle opvarenden tezamen per gebeurtenis, ten hoogste € 1.500,00 voor alle opvarenden tezamen per gebeurtenis;

2.2.7 bijdrage in averij grosse.

2.2.8 Bereddingskosten

De kosten door verzekeringnemer of de verzekerde bij of na een gedekte gebeurtenis in het kader van zijn bereddingsplicht gemaakt in verband met maatregelen ter voorkoming of vermindering van schade aan verzekerde zaken. De bereddingskosten worden tot maximaal 100% boven de verzekerde som voor casco vergoed.

Niet-nakoming van de bereddingsplicht Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

2.3 Dekking voor de inboedel

Onder inboedel wordt verstaan de zich in het vaartuig bevindende huishoudelijke inboedel van de verzekerden. Onder inboedel wordt niet verstaan zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig, alsmede geld, geldswaardig papier, cheques, betaalpassen al dan niet met pincode, foto-, film, en videoapparatuur, horloges, mobiele telefoons, brillen, sieraden en kostbaarheden. De verzekering dekt schade aan de inboedel tot 20% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag.

2.3.1 In het vaartuig is de inboedel van alle verzekerde personen gedekt tegen schade tengevolge van een het vaartuig overkomen gedekte gebeurtenis en schade door diefstal.

2.3.2 Buiten het vaartuig is er alleen dekking voor de inboedel van verzekeringnemer en wel voor schade door:

- brand, blikseminslag en ontploffing;
- een van buiten komend onheil, het vervoermiddel overkomen, waarin de inboedel zich bevond, mits het vervoermiddel hierdoor ook zelf is beschadigd. De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;
- diefstal na braak aan de afgesloten ruimte waarin de inboedel zich bevond;
- diefstal, mits of voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten berguimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten berguimte aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen. Een niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.

- 2.4 Dekking voor wettelijke aansprakelijkheid**
De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt door of met het vaartuig. De maximale vergoeding per gebeurtenis is voor alle verzekerden tezamen beperkt tot het op het polisblad vermelde bedrag. Indien de maatschappij dat ter behartiging van haar belangen noodzakelijk vindt, kan zij een verzekerde in een tegen hem aanhangig gemaakt strafgeding laten bijstaan door een rechtskundige. Voor zover de kosten daarvoor niet op grond van artikel 591a Wetboek van Strafvordering voor een vergoeding uit 's Rijks kas in aanmerking komen, worden die kosten door de maatschappij vergoed. De kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerrechtelijk geding komen voor rekening van de maatschappij, mits het verweer onder leiding van of in overleg met de maatschappij gevoerd wordt. Indien een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde beslag heeft gelegd op het vaartuig en/of de verzekerde(n) een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de maatschappij het voor het opheffen van het beslag en/of de vrijheidsbeperking geëiste bedrag. Deze voorziening bedraagt maximaal € 12.500,00 voor alle verzekerden tezamen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om het verstrekte bedrag terug te verkrijgen en de maatschappij te machtigen er over te beschikken zodra het bedrag wordt vrijgegeven.
- 2.5 Dekking voor persoonlijke ongevallen**
De verzekering dekt ongevallen de verzekerden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan en van boord gaan overkomen, met inbegrip van het ongewild, overboord, te water geraken.
- 2.5.1** Voor de ongevallenverzekering gelden de volgende bedragen:
a € 20.000,00 per persoon bij overlijden
b € 20.000,00 per persoon bij gehele blijvende invaliditeit
c € 750,00 per persoon voor kosten van geneeskundige behandeling.
- 2.5.2** Indien bij hetzelfde ongeval meerdere opvarenden worden getroffen, zal de maatschappij maximaal € 40.000,00 uitkeren, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zonedig naar evenredigheid verminderd.
- 2.5.3** Kosten van geneeskundige behandeling worden uitsluitend vergoed, voor zover niet uit hoofde van enige andere voorziening aanspraak op vergoeding gemaakt kan worden.
- 2.5.4** Bij gedeeltelijk blijvende invaliditeit zal schaderegeling geschieden overeenkomstig de op het moment van sluiten van deze verzekering geldende voorwaarden van de persoonlijke ongevallenverzekering van de maatschappij. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal geen rekening worden gehouden met het beroep van verzekerde.
- 2.5.5** De definitie van de begrippen ongeval en blijvende invaliditeit, alsmede de beperkingen op de uitkering zoals zij zijn vermeld in de in sub 5.4 bedoelde voorwaarden van de ongevallenverzekering van de maatschappij, zijn van toepassing. Deze voorwaarden zullen op aanvraag worden verstrekt.
- 2.5.6** Verplichtingen na een ongeval.
De verzekeringnemer en/of de rechthebbende(n) dienen elk ongeval binnen acht dagen na het ogenblik waarop het plaats vond aan de maatschappij te melden, of anders zo spoedig als in de gegeven omstandigheden noodzakelijk en redelijkerwijs mogelijk is. In het geval van overlijden dient de aangifte voor de begrafenis of crematie plaats te vinden. De maatschappij kan verlangen dat toestemming voor autopsie wordt verleend. Geen verval van rechten vindt plaats, indien de rechthebbende(n) bewijzen dat tijdige melding buiten hun schuld niet in acht kon worden genomen. Na een ongeval is verzekerde verplicht:
a door de maatschappij verlangde medewerking te verlenen, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek;
b zich direct onder behandeling van een arts te stellen en al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen, onder meer door voorschriften van de arts op te volgen.

3 UITSLUITINGEN

- 3.1 Algemeen**
De maatschappij verleent geen uitkering voor of naar aanleiding van:
- 3.1.1** schade en/of ongevallen veroorzaakt met opzet en/of met goedvinden van de verzekeringnemer of andere verzekerden;
- 3.1.2** schade en/of ongevallen ontstaan terwijl of doordat het vaartuig werd verhuurd of voor andere doeleinden werd gebruikt dan uitsluitend voor eigen genoegen dan wel werd gebruikt zonder toestemming van de verzekeringnemer. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft;
- 3.1.3** tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijke vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er in overeenstemming met alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- 3.1.4** schade en/of ongevallen veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- 3.1.5** schade en ongevallen ontstaan tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie (een en ander overeenkomstig de definities zoals die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage' zijn gedeponneerd), dan wel ontstaan gedurende de tijd dat het vaartuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd;
- 3.1.6** schade ontstaan tijdens of tengevolge van het deelnemen aan wedstrijden op zee.
- 3.1.7** schade aan de luchtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
- 3.1.8** schade tengevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer versloten is door een wielklem alsmede een disselslot (goedgekeurd door SCM of door een soortgelijke instantie).
- 3.2 Vaartuig**
- 3.2.1** schade bestaande uit beschadiging van gelcoat en/of huidverf; deze uitsluiting is niet van toepassing, indien deze schade deel uitmaakt van andere, wel gedekte schade;
- 3.2.2** schade door geleidelijke inwerking van:
■ licht;
■ vocht;
■ bodem-, water-, en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking onvoorzien werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- 3.2.3** schade bestaande uit en als gevolg van blaasvorming in polyester of epoxy, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- 3.2.4** schade als gevolg van verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig. Onder onvoldoende zorg wordt ondermeer verstaan:
a het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
b het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
c het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
d het niet een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
e het niet van boord verwijderen van waardevolle objecten buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
f het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een SCM of door een soortgelijke instantie goedgekeurd product;
g het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;

- h het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- i het achterlaten van een bij-of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- j het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging. Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
- k ontstaan of verergerd doordat de verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen.

3-3 Motor

- 3-3.1 schade aan de motor als gevolg van bevrozing door het niet of niet voldoende aftappen van koelwater, of als gevolg van het onjuist winterklaar maken;
- 3-3.2 schade bestaande uit slijtage en schade als gevolg van slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer verweten kan worden; Ten aanzien van een meeverzekerde (buitenboord)motor geldt dat bovendien is uitgesloten:
- 3-3.3 schade ontstaan terwijl of doordat de motor was of werd gemonteerd, dan wel bevestigd, aan een ander dan het verzekerde vaartuig;
- 3-3.4 schade ontstaan terwijl of doordat verzuimd is de motor met een SCM of door een soortgelijke instantie goedgekeurde beveiligingskabel en/ of beveiligingsketting en/of veiligheidsslot te vergrendelen.

3-4 Aansprakelijkheid

Van de dekking is bovendien uitgesloten:

- 3-4.1 schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, dan wel in-of uitgeladen worden;
- 3-4.2 schade toegebracht aan de verzekerden, aan hun echtgenoten, hun levenspartners en hun minderjarige kinderen;
- 3-4.3 schade toegebracht in verband met het vervoer van het verzekerde vaartuig met een motorrijtuig;
- 3-4.4 schade voortvloeiende uit contractuele verplichtingen, aangegaan door een verzekerde.

3-5 Adviezen

Als aanvulling vindt u in dit artikel een aantal adviezen:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en met buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de boottrailer en/of volgboot zonder direct toezicht worden achtergelaten, dienen zij beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te worden in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
- de winterberging dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord te worden verwijderd. Dit geldt bijvoorbeeld voor nautische apparatuur en voor audiovisuele-, computer-, en communicatieapparatuur;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt door direct toezicht, beveiliging en dergelijke.

4 VASTSTELLING VAN DE VERGOEDING

4-1 Schade aan het vaartuig

Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste het op de polis genoemde verzekerde bedrag, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Zolang het vaartuig niet ouder is dan 10 jaar wordt bij vervanging van onderdelen geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering nieuw voor oud tenzij sprake is van vervanging van:

- tuigage, (dek)zeilen, buiskappen, en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
- een buitenboordmotor die op het moment van schade ouder is dan 3 jaar. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevonden, dat reparatie niet meer achterwege kon blijven.

Op de vergoeding wordt de waarde van de restanten van de te vervangen onderdelen in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten tot de schade deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden geteld de reparatie te controleren. Indien in geval van schade het vaartuig:

- niet wordt gerepareerd;
- niet binnen een redelijke termijn deugdelijk wordt gerepareerd;
- buiten de macht van de verzekerde is geraakt en na inachtneming van een redelijke termijn terugverkrijging niet meer is te verwachten, wordt met terzijdestelling van de wettelijke regelingen de waarde van het vaartuig onmiddellijk voor de schade vergoed, onder aftrek van de waarde van de restanten, tot maximaal het verzekerde bedrag. De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerde bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

4-2 Schade aan de buitenboordmotor

In geval van verlies of beschadiging van de buitenboordmotor is de vergoeding beperkt tot de dagwaarde van de buitenboordmotor.

4-3 Schade aan de inboedel

Bij verlies of beschadiging van de inboedel vergoedt de maatschappij de schade tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag, ook indien de waarde van de inboedel hoger is dan het verzekerde bedrag. De verzekering geschiedt op basis van nieuwwaarde. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor de schade nodig is voor vervanging door in soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. De regeling op basis van nieuwwaarde is niet van toepassing op:

- a zaken, waarvan de waarde onmiddellijk voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- b zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- c (brom)fietsen. Voor deze zaken geldt als basis voor vergoeding de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade. Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde met toepassing van aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage. Indien echter reparatie redelijkerwijs mogelijk is, kan de maatschappij volstaan met vergoeding van de herstellkosten.

4-4 Eigen risico

Op de overeenkomstig de bepalingen van dit artikel vastgestelde schadevergoeding worden een verplicht eigen risico en eventuele vrijwillige en/of verplichte extra eigen risico's in mindering gebracht, ook in het geval van schade veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, zoals die op het polisblad zijn vermeld. Op vergoeding voor schade onder de aansprakelijkheidsdekking, vergoeding ten gevolge van artikel 2.5.1, 2.5.2, en hulpverlening wordt geen eigen risico in mindering gebracht.

5 NO-CLAIMKORTING

Voor de berekening van de verschuldigde premie geldt een kortingssysteem volgens de hiernonder weergegeven no-claim schaal.

No-claim schaal

Schadevrije jaren	No-claim percentage	No-claim percentage na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden
7	30	30	30	0
6	30	30	20	0
5	30	30	20	0
4	25	30	15	0
3	20	25	10	0
2	15	20	0	0
1	10	15	0	0
0	0	10	0	0

5.1 Na één of meer achtereenvolgende schadevrije jaren wordt op de premie die verschuldigd is per de eerstvolgende hoofdpremie-vervaldatum een korting verleend. Bij schade wordt de korting teruggebracht. Bij twee of meer schaden in één verzekeringsjaar komt de korting te vervallen.

5.2 De korting wordt niet beïnvloed indien de uitkering uitsluitend plaats vindt op grond van de dekking voor persoonlijke ongevallen en in geval de maatschappij de uitkering niet volledig kan verhalen:

- omdat wettelijke bepalingen de schadevergoedingverplichting beperken;
- omdat er een schaderegelingovereenkomst tussen maatschappijen van kracht is.

5.3 De standaardinschaling is trede 5 bij 5 of meer schadevrije jaren.

HANDIGE SITES

- Actuele waterstand
www.knmi.nl/waarschuwingen_en_verwachtingen/maritiem/index.html
- Het weer
www.knmi.nl
- Beveiliging
www.isbeveiligd.nl