

## Algemene voorwaarden

### Artikel 1

#### Verzekerden

De verzekerden zijn:

- a de verzekeringnemer;
- b de vennoten of de directeurs;
- c de ondergeschikten van de verzekeringnemer;
- d derden aan wie de verzekeringnemer zijn op zich genomen taken heeft overgedragen, tenzij onder de bijzondere voorwaarden anders is overeengekomen.

### Artikel 2

#### Omschrijving van de dekking

##### I Algemeen

Deze verzekering dekt de aansprakelijkheid welke op de vervoerder tegenover de eigenaar van of een andere belanghebbende bij de vervoerde zaken rust krachtens:

- a bepalingen van wet of tractaat inzake aansprakelijkheid van de vervoerder;
- b condities zoals deze door algemeen erkende vervoerdersorganisaties zijn gedeponeed;
- c andere condities welke op het vervoer van toepassing zijn, overeenkomsten als bedoeld in artikel 8:1102 BW daaronder begrepen, mits deze condities door de maatschappij zijn goedgekeurd. Indien op het voorblad vermeld, verleent deze verzekering dekking aan de verzekerden in de hoedanigheid van:

- stuwadoor;
- expediteur;
- bevrachter;
- cargadoor;
- eigenaar, huurder of gebruiker van opslagplaatsen, loods en vemen;
- douane-agent;
- andere hoedanigheden;

mits gebruikelijk in het bedrijf van verzekerden en mits die hoedanigheid reeds bestond op het moment van het aangaan van de verzekering.

De verzekering geeft ook dekking tegen het financiële nadeel die verzekerden lijden tengevolge van hun aansprakelijkheid jegens derden, voortvloeiende uit eigen schuld respectievelijk uit schuld van hun organen en vennoten, alsmede schuld, grove schuld, opzet van hun ondergeschikten of van derden voor wier handelingen respectievelijk nalatigheden zij aansprakelijk zijn, ongeacht het tijdstip waarop zij nadeel lijden, mits de handeling, de nalatigheid, die het financiële nadeel heeft veroorzaakt, zich heeft voorgedaan binnen de duur van deze verzekering.

##### II De schadevergoeding

Krachtens deze verzekering worden - ook boven het verzekerde maximum - vergoed:

- a de kosten van verweer tegen, al dan niet gegronde, aanspraken van benadeelden, alsmede de eventuele hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de verzekerden mochten worden veroordeeld, mits de leiding van dat verweer bij de maatschappij berust;
- b de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- c de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij worden verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding;
- d tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis de geldelijke zekerheid (cautie), die een overheid met

betrekking tot door deze verzekering gedekte aanspraken eist ter waarborging van de rechten van de benadeelden.

De verzekerden dienen de maatschappij te machtigen over de zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om de terugbetaling daarvan te verkrijgen; de onkosten in de zin van artikel 283 WvK, die zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade, mits de verzekerden voor de bedoelde schade aansprakelijk zijn en hun aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt.

##### III Uitsluitingen

Buiten de dekking van deze verzekering valt de aansprakelijkheid:

- a voor schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit het risico van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie, zoals deze begrippen moeten worden opgevat volgens de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponeed onder nr. 136/1981;
- b
  - 1 veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
  - 2 De uitsluiting in b.1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat de door de bevoegde overheid afgegeven vergunning (voorzover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.
  - 3 Voorzover krachtens de wet of enig verdrag een derde voor de schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.
  - 4 Onder 'wet' wordt verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie.
  - 5 Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.
- c ten aanzien van zendingen welke onderworpen zijn aan de C.M.R.-condities, als omschreven in de artikelen 24 en 26 van vorengenoemd verdrag, tenzij de verzekeringnemer voor ingang van het risico de maatschappij van de gewenste uitbreidingen in kennis heeft gesteld, waarbij een van geval tot geval overeen te komen extra premie en/of eventuele afwijkende voorwaarden kunnen worden overeengekomen;
- d voor verlies van mensenlevens en/of persoonlijk letsel;
- e voor schade met of door motorrijtuigen in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) of daarmee vergelijkbare buitenlandse wet;
- f voor schade voortvloeiende uit eigen gebrek van de goederen;
- g voor schade door schuld van de afzender of ontvanger;
- h voor schade door overmacht; schade door overmacht is wel gedekt indien en voorzover condities als genoemd in artikel 21.b een beroep op overmacht uitsluiten;

- i voor schade aan of verlies van goederen welke verzekerd anders dan uit hoofde van een vervoersovereenkomst vervoeren of doen vervoeren;
- j voor schade door verlies of beschadiging van geld en geldswaardige papieren, edele metalen, edelstenen en parels, alsmede voorwerpen van belangrijke kunst- of verzamelwaarde;
- k voor schade, van welke aard ook, die verzekerd lijden als direct of indirect gevolg van onregelmatigheden met, of met betrekking tot zaken en/of documenten, indien naar aanleiding van zulke onregelmatigheden, belastingen, rechten, accijnzen, landbouwheffingen, teruggaaf van subsidies, administratieve en/of andere boeten e.d. worden gevorderd onverschillig van wie die vordering afkomstig is of kan zijn.  
Deze uitsluiting is niet van toepassing op schaden als hiervoor omschreven, indien verzekerd daarvan in hun hoedanigheid van vervoerder worden aangesproken en op grond van de toepasselijke vervoerscondities, echter niet ruimer dan C.M.R., A.V.C. en dergelijke standaardvoorwaarden, aansprakelijk zijn en verzekerd bewijzen dat zij in die hoedanigheid zijn aangesproken en aansprakelijk zijn. Eveneens is deze uitsluiting niet van toepassing indien de Fenexcondities door verzekerd op de betreffende activiteiten van toepassing zijn verklaard;
- l voor hogere bedragen dan genoemd in artikel 23 van de C.M.R.

## Artikel 3

### Schaderegeling

De maatschappij zal de schade regelen en deze vaststellen. Zij mag de schade rechtstreeks aan benadeelden vergoeden en met hen schikkingen treffen, waarbij zij mede de belangen van de verzekerde in acht zal nemen.

## Artikel 4

### Verplichtingen in geval van schade

Zodra de verzekeringnemer op de hoogte is, of behoort te zijn, van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een uitkeringsverplichting kan leiden, dient hij ten aanzien daarvan:

- a *schriftelijk kennis te geven*  
alle van belang zijnde gegevens zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de maatschappij mee te delen;
- b *geen schuld te erkennen*  
zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;
- c *stukken e.d. toe te zenden*  
alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de maatschappij te zenden;  
*alle medewerking te verlenen*
- d zijn volle medewerking aan de maatschappij te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van de maatschappij kan schaden. De maatschappij zal een verzekerde die strafrechtelijk is veroordeeld evenwel niet verplichten tegen dat vonnis hoger beroep in te stellen.

## Artikel 5

### Eigen risico

Van elke schade vergoedt de maatschappij het meerdere boven het op het voorblad genoemde eigen risico.

## Artikel 6

### Ladingdiefstallen bij beroepsgoederenvervoer over de weg

- 1 - In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel, waaronder mede wordt begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers e.d., bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van 30%, met een minimum van € 22.500,-.  
Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuigcombinatie geldt de aftrek overeenkomstig.
  - Indien de aftrek wordt toegepast zal vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van € 115.000,- per schadegeval.
  - Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal de aftrek worden toegepast voor andere in de polis voorkomende eigen risicobepalingen.
- 2 De aftrek zal evenwel niet worden toegepast indien het vervoermiddel, waaronder mede wordt begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers e.d., waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de maatschappij geaccepteerd en door TBBS / TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, mits de verzekerde aantoonde dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was. Bovendien moet(en) verzekerde en/of ondergeschikten de normale zorgvuldigheid hebben betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.  
De aftrek zal in ieder geval worden toegepast indien er sprake is van:
  - een beveiligingssysteem dat niet in overeenstemming is met voorgeschreven beveiligingsklasse conform de op de achterzijde van de voorwaarden vermelde risico-indeling;
  - een door de maatschappij geaccepteerd en door TBBS / TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem dat niet jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend inbouwbedrijf;
  - omstandigheden waaronder door de verzekerde en/of ondergeschikten niet de normale zorgvuldigheid is betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.

## Artikel 7

### Premie

De verzekeringnemer is verplicht - voor zover deze verzekering is gesloten op basis van naverrekening - binnen 2 maanden na afloop van elke verzekeringstermijn die gegevens te verstrekken die nodig zijn om de over die termijn verschuldigde definitieve premie vast te stellen. De definitieve premie wordt verrekend met de jaarlijkse voorschotpremie, waarna bijbetaling respectievelijk restitutie plaatsvindt.

Bij tussentijdse opzegging als bedoeld in artikel 9 wordt voor de in het vorige lid bedoelde vaststelling de termijn tot aan het tijdstip der opzegging aangenomen.

## Artikel 8

### Premieherziening

De maatschappij heeft het recht jaarlijks per de in de polis vermelde premieherzieningsdatum de premie te herzien. Wanneer de maatschappij van dit recht gebruik maakt, deelt zij dit uiterlijk één maand voor de premieherzieningsdatum mee.

Indien op de premieherzieningsdatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premie, geldt de verzekering op die datum als opgezegd, zodat - behoudens nadere regeling - de verzekering eindigt 30 dagen na de premieherzieningsdatum te 24.00 uur. Het hierboven bepaalde laat onverlet het recht van de maatschappij de verzekering te allen tijde te beëindigen, zoals omschreven in artikel 9 b.

## Artikel 9

### Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a door opzegging door de verzekeringnemer aan de maatschappij, tegen het einde van een in de polis genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging geschiedt met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 30 dagen en per aangetekende brief;
- b door opzegging door de maatschappij, welk recht het te allen tijde toekomt, mits de opzegging geschiedt met inachtneming van een opzegtermijn van 30 dagen;
- c in geval van eigendomsovergang van het bedrijf of van de vergunning.  
De verzekeringnemer is verplicht daarvan de maatschappij terstond kennis te geven.

## Artikel 10

### Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 9 in b en c heeft de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over de periode, dat de verzekering niet meer van kracht is.

## Artikel 11

### Aanvraagformulier

Deze verzekering is aangegaan met het uitdrukkelijke beding, dat de mededelingen in het als grondslag van de totstandkoming van deze verzekering ingevulde en door de verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier, juist en volledig zijn.

## Artikel 12

### Adres

Kennisgevingen door de maatschappij worden geacht rechtsgeldig te zijn geschied aan de verzekeringnemer indien deze zijn gedaan aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen van zijn adreswijziging.

## Artikel 13

### Geschillen

Geschillen over deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het Nederlands recht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De rechter in Rotterdam of Amsterdam is bevoegd over eventuele geschillen uitspraak te doen.

## Artikel 14

### Onafhankelijke klachtenbehandeling

Klachten over deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres: Stichting Klachteninstituut Verzekeringen,  
Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

## Artikel 15

### Privacy-bescherming

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie.

Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing, alsmede de gedragscode 'Verwerking persoonsgegevens verzekeringsbedrijf'. In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven.

## Risico-indeling beveiliging vervoer van lading over de weg

Voor zover de vervoerde lading onder meerdere beveiligingsklassen wordt genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Vereiste beveiligingsklasse	Nationaal vervoer	Internationaal vervoer
Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)	<ul style="list-style-type: none"><li>- zand, grind, ijzerschroot e.d.</li><li>- niet gekoelde land- en tuinbouwproducten</li><li>- vee</li><li>- papier</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- zand, grind, ijzerschroot e.d.</li><li>- niet gekoelde land- en tuinbouwproducten</li><li>- vee</li><li>- papier</li></ul>
BV 0	<ul style="list-style-type: none"><li>- gekoelde land- en tuinbouwproducten</li><li>- stukgoederen</li><li>- tankvervoer</li></ul>	
BV 1	<ul style="list-style-type: none"><li>- meubelen</li><li>- hoogwaardige bouwmaterialen</li><li>- levensmiddelen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- meubelen</li><li>- hoogwaardige bouwmaterialen</li><li>- gekoelde land- en tuinbouwproducten</li><li>- stukgoederen</li><li>- tankvervoer</li></ul>
BV 2 aut.*	<ul style="list-style-type: none"><li>- alcoholische dranken</li><li>- confectie</li><li>- elektronica</li><li>- elektrische huishoudelijke apparatuur</li><li>- non ferro metalen</li><li>- tabakswaren</li><li>- vlees en vis</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- levensmiddelen</li></ul>
BV 3 aut.*		<ul style="list-style-type: none"><li>- tabakswaren</li><li>- alcoholische dranken</li><li>- confectie</li><li>- elektronica</li><li>- elektrische huishoudelijke apparatuur</li><li>- non ferro metalen</li><li>- vlees en vis</li></ul>

\* De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.