



# Personenauto- verzekering

voorwaarden beperkt casco  
nr. 333-06

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad en maken één geheel uit met de Voorwaarden Algemeen.

## artikel 1 nadere begripsomschrijvingen

De hieronder omschreven begrippen zijn in de voorwaarden  *cursief* afgedrukt.

### dagwaarde

de *nieuwwaarde* onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage

### eigen gebrek

een minderwaardige eigenschap in of van het *motorrijtuig*

### nieuwwaarde

het bedrag dat onmiddellijk vóór de schadeveroorzakende *gebeurtenis* nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen

### onvoldoende zorg

hiervan is onder meer sprake als

- a het *motorrijtuig* niet deugdelijk is afgesloten (portier-, stuur- en/of kofferdekselslot, motorkap, ramen en/of open dak)
- b het *motorrijtuig* onbeheerd is achtergelaten, terwijl de bij het *motorrijtuig* behorende sleutels zich in of aan het *motorrijtuig* bevinden
- c het *motorrijtuig* is afgesloten, terwijl het aanwezige blokkeer- of alarmsysteem niet in werking is gesteld

### storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7)

### verzekerde

degene met wie de verzekering is aangegaan en die als de *verzekeringnemer* op het polisblad is vermeld.

## artikel 2 omschrijving van de dekking

**2.1** Deze verzekering dekt schade – ook al mocht dit het gevolg zijn van een *eigen gebrek* – aan en/of verlies van het *motorrijtuig* tot maximaal de verzekerde waarde als gevolg van een gedekte *gebeurtenis* ontstaan binnen de verzekeringstermijn en waarvan bij het aangaan van de verzekering onzeker was dat de *gebeurtenis* zich zou voordoen, door

**2.1.1** brand, ontploffing of kortsluiting; gedurende de tijd dat het *motorrijtuig* door schade-oorzaken genoemd in artikel 2.1.8 niet beschikbaar was voor de *verzekerde*, geldt deze dekking uitsluitend als voldoende vaststaat dat er van onvrijwillig bezitsverlies sprake is

**2.1.2** blikseminslag, vloedgolf, hagel, *storm*, vulkanische uitbarsting, aardbeving, aardverschuiving, lawines of vallend berggesteente alsmede overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen

**2.1.3** breuk van ruiten (waaronder zonnedaken) van het *motorrijtuig* (inclusief de schade aan de ruiten/zonnedaken zelf), anders dan door een aanrijding ontstaan

**2.1.4** botsing met vogels of loslopende dieren

**2.1.5** neerstorten van een lucht- of ruimtevaartuig of van een onderdeel daarvan, dan wel enig voorwerp daaruit

**2.1.6** plotseling van buiten komend onheil tijdens vervoer van het *motorrijtuig* per boot, trein, vrachtwagen of luchtvaartuig

**2.1.7** relletjes, waaronder niet begrepen baldadigheid en/of vandalisme.

In deze dekking is niet begrepen de schade die aan het *motorrijtuig* ontstaat door een ongeval dat uit een van de bovengenoemde oorzaken is voortgevloeid.

**2.1.8** diefstal, (in)braak, joyriding, of pogingen daartoe, oplichting of verduistering door anderen dan de *verzekerde*, met inbegrip van

beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het *motorrijtuig* door deze oorzaken niet beschikbaar was voor de *verzekerde*. Deze beschadiging is slechts gedekt als voldoende vaststaat dat er van onvrijwillig bezitsverlies sprake is.

**2.2** Voorts worden vergoed de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van  
- noodreparatie, bewaking, berging en vervoer van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijzijnde herstelrichting  
- vervangend vervoer, conform de hiervoor geldende regeling, mits de reparatie plaatsvindt via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf.

Eveneens vergoed worden de van de *verzekerde* gevorderde bijdragen in averijgrosse.

**2.3** In geval van oplichting, joyriding of diefstal/verduistering van het *motorrijtuig* wordt vergoed € 15,- per dag vanaf de datum van de *gebeurtenis* tot de dag waarop het *motorrijtuig* is teruggevonden en door de politie aan de *verzekerde* is overgedragen, tot een maximum van 30 dagen.

## artikel 3 verzekerde waarde

De verzekerde waarde van het *motorrijtuig* wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type *motorrijtuig* oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs (consumentenprijs), vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen, voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd en hiervan mededeling is gedaan aan RVS.

Boven de verzekerde waarde zijn meeverzekerd

- tot een maximum van € 500,-:
- de op, aan of in het *motorrijtuig* bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Een LPG-installatie, mobiele/auto-telefoon, mobilfoon, communicatie-, beeld- en/of geluidsapparatuur, waaronder ook verstaan wordt een vast in de auto gemonteerd niet draagbaar autonavigatiesysteem inclusief afneembare frontjes, zend- en/of ontvangstapparatuur, laserschild, radar detector en vergelijkbare apparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend.
- tot een maximum van € 500,-:
- de op, aan of in het *motorrijtuig* bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld- en/of geluidsapparatuur, waaronder ook verstaan wordt een vast in de auto gemonteerd niet draagbaar autonavigatiesysteem inclusief afneembare frontjes.
- tot een maximum van € 125,-:
- de losse specifieke autotoebehoren die zich op het moment van de schade in het *motorrijtuig* bevinden.
- tot een maximum van € 125,-:
- cassettes, tapes, (compact)discs, en/of dvd's die zich op het moment van de schade in het *motorrijtuig* bevinden.

## artikel 4 eigen risicoregeling

**4.1** Behalve indien hier op de polis van wordt afgeweken, geldt de navolgende eigen risicoregeling:

**a** wanneer in geval van diefstal van het gehele *motorrijtuig* blijkt dat de dagwaarde € 10.000,- of hoger is en het *motorrijtuig* is niet voorzien van een SCM-goedgekeurd dan wel een af-fabriek in het voertuig gemonteerd blokkeer- of alarmsysteem, geldt een eigen risico van € 500,- per *gebeurtenis*

**b** voor alle overige *gebeurtenissen* omschreven in artikel 2.1 geldt een eigen risico van € 150,-

**4.2** Wanneer een ruit wordt vervangen door de firma Carglass of Autotaalglass wordt op het eigen risico een korting van € 75,- verleend. Indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar is ook het extra eigen risico van € 75,- niet van toepassing.

#### 4.3 Geen eigen risico geldt

a voor de in artikel 15 en 16 van de Voorwaarden Algemeen omschreven dekking

b wanneer een ruit wordt gerepareerd middels een harsinjectie

#### 4.4 Op het eigen risico wordt een korting van € 150,- verleend

a wanneer de reparatie (anders dan vervanging van een ruit) van het *motorrijtuig* plaatsvindt via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf. Indien er echter sprake is van totaalverlies (technisch zowel economisch), blijft het eigen risico van kracht

b in geval van diefstal van het gehele *motorrijtuig* mits het *motorrijtuig* voorzien is van een SCM-goedgekeurd blokkeer- of alarmsysteem, waarvan het daarvoor afgegeven originele SCM-certificaat in bezit is c.q. wordt gesteld van RVS, dan wel een af-fabriek in het voertuig gemonteerd blokkeer- of alarmsysteem.

#### artikel 5 uitsluitingen

Niet gedekt is beschadiging of verlies, ontstaan

a terwijl de feitelijke bestuurder van het *motorrijtuig*

- de rijbevoegdheid is ontzegd

- geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het *motorrijtuig* met een eventueel daaraan gekoppelde *aanhanger* behoort

b terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcohol en/of andere verdovende, stimulerende of soortgelijke middelen verkeerde dat hij/zij geacht moest worden niet in staat te zijn een *motorrijtuig* naar behoren te besturen, dan wel het alcoholgehalte van zijn/haar adem en/of bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan de hiertoe wettelijk gestelde normen

c tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden, -ritten of -proeven

d door opzet of door roekeloosheid van de *verzekerde* of van de door hem/haar gemachtigde bestuurder van het *motorrijtuig*

e terwijl het *motorrijtuig* werd gebruikt voor verhuur, leasing, lesdoeleinden of vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer van personen tegen een tegevoetkomst in de kosten)

f door *onvoldoende zorg* voor het *motorrijtuig* inclusief de aanwezige accessoires

g door *molest*, mits RVS kan bewijzen dat de schade hierdoor direct is veroorzaakt/ontstaan

h door een *atoomkernreactie*, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

RVS zal geen beroep doen op de uitsluitingen omschreven in artikel 5 lid a t/m f indien de *verzekerde* aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich zonder zijn/haar voorkennis en tegen zijn/haar wil hebben voorgedaan en dat hem/haar geen verwijt treft.

#### artikel 6 verhaal

RVS doet afstand van haar recht op verhaal op de door de *verzekerde* gemachtigde bestuurder van het *motorrijtuig* en diens werkgever, behalve indien een uitsluiting van toepassing is.

#### artikel 7 schademelding

7.1 Zodra *verzekerde* van de verwezenlijking van het risico op de hoogte is of behoort te zijn, is *verzekerde* verplicht zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan RVS de verwezenlijking te melden en haar de gegevens te verstrekken die zij verlangt en verder volledige medewerking te verlenen.

Hieronder wordt onder meer verstaan het aan RVS overleggen van een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade. De *verzekerde* dient zich hierbij te onthouden van elke handeling die het belang van RVS ten aanzien van die *gebeurtenis* schaadt.

7.2 Indien de schade het gevolg is van een strafbare handeling dient daarvan binnen 24 uur na de ontdekking aangifte bij de politie te worden gedaan. De *verzekeringnemer* verklaart zich akkoord met het aanmelden door RVS van de voertuiggegevens aan het Verkeersbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

7.3 De door de *verzekerde* verstrekte c.q. te verstrekken op-gaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

#### artikel 8 schadevaststelling

8.1 Na ontvangst van een schademelding zal RVS toestemming geven tot herstel of een expert aanwijzen ter vaststelling van de omvang van de schade. De *verzekerde* heeft het recht voor eigen rekening eveneens een expert aan te wijzen. Indien bij gebrek aan overeenstemming een bindend advies van een derde expert nodig is zullen de kosten daarvan voor gezamenlijke rekening komen.

8.2 In geval van beschadiging van de verzekerde zaken dient de *verzekerde* deze beschikbaar te houden voor inspectie.

8.3 Zonder voorafgaand overleg kan een noodreparatie verricht worden.

#### artikel 9 schaderegeling

RVS vergoedt - onder aftrek van het conform artikel 4 geldende eigen risico - per *gebeurtenis* aan de *verzekerde*

9.1 in geval van beschadiging: de herstelkosten.

9.1.1 Indien echter

- de herstelkosten méér bedragen dan de *dagwaarde* minus de restantwaarde

- het *motorrijtuig* naar het oordeel van de in artikel 8.1 omschreven expert(s) redelijkerwijs niet meer voor herstel in aanmerking komt,

wordt ten hoogste het verschil tussen de *dagwaarde* en de restantwaarde vergoed.

9.1.2 Indien de reparatie plaatsvindt via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf bestaat bovendien onder bepaalde voorwaarden recht op vervangend vervoer. Voor een exacte omschrijving hiervan verwijzen wij u naar de 'regeling vervangend vervoer', op te vragen bij het betreffende bedrijf. Indien er sprake is van totaalverlies (technisch of economisch), is de 'regeling vervangend vervoer' niet van toepassing.

9.1.3 Schadevergoeding in geval van totaalverlies (technisch of economisch) van het *motorrijtuig* zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de *verzekerde*

- de eigendomsrechten aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overgedragen én

- alle sleutels plus alle delen van het bij het *motorrijtuig* behorende kentekenbewijs aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overhandigd.

9.2 in geval van oplichting of diefstal/verduistering van het *motorrijtuig*: de *dagwaarde*.

Aanspraak hierop ontstaat echter eerst

- indien het *motorrijtuig* niet binnen 30 dagen na melding hiervan aan RVS is teruggevonden, én

- nadat de *verzekerde* de eigendomsrechten aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overgedragen, én

- nadat de *verzekerde* alle sleutels plus alle delen van het bij het *motorrijtuig* behorende kentekenbewijs aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overhandigd.

9.3 in geval van diefstal of verduistering van een onderdeel/ accessoire van het *motorrijtuig*: de *dagwaarde*.

#### artikel 10 schadebetalingen

10.1 De verschuldigde schadevergoeding zal worden voldaan binnen 4 weken na ontvangst door RVS van alle voor de schaderegeling noodzakelijke stukken c.q. aanvullende gegevens. Eerst na afloop van deze periode kan RVS in gebreke gesteld worden.

10.2 Bij reparatie van het *motorrijtuig* via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf zal de schadevergoeding, inclusief een eventuele vergoeding voor vervangend vervoer, rechtstreeks aan dit bedrijf worden uitgekeerd.

10.3 Indien er conform artikel 4 een eigen risico van toepassing is, zal dit eigen risico op de schadevergoeding in mindering worden gebracht.

10.4 Voor alle schadevergoedingen geldt dat de voor de *verzekerde* verrekenbare Belasting Toegevoegde Waarde (BTW) op de uitkering in mindering zal worden gebracht.

10.5 Een op de schadevergoeding in mindering te brengen eigen risico of verrekenbare BTW dient de *verzekerde* zelf aan het auto(schadeherstel)bedrijf te voldoen.