

Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

WA-dekking

Versie 0302

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de Algemene Begripsomschrijvingen. Veel verzekeringsbegrippen lichten wij toe in de Algemene Begripsomschrijvingen. Een aantal aanvullende begrippen leggen wij in het eerste artikel van deze verzekering uit.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2 Geldigheidsgebied
Artikel 3 Einde van de verzekering

Dekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking
Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen
Artikel 6 Borgstelling
Artikel 7 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade
Artikel 8 Vervoer van gewonden
Artikel 9 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 10 Vervoer van gewonden

Premie

- Artikel 11 Premievaststelling
Artikel 12 Terugbetaling van premie
Artikel 13 Verhaal op de verzekerde

Hulpverlening door SOS International

- Artikel 14 Omvang van de hulpverlening
Artikel 15 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland
Artikel 16 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland
Artikel 17 Huur van een personenauto of motorrijwiel in het buitenland (zonder aanhanger)
Artikel 18 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 19 Taakvervulling SOS International
Artikel 20 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

Artikel

1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Aanhanger**
Een caravan, een aanhangwagen met maximaal 4 wielen of een daarmee gelijk te stellen object.
- Oldtimer**
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:
 - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
 - dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen,
 - uitsluitend gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden en
 - op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is.Tot de oldtimer behoren:
 - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de oldtimer zijn bevestigd;
 - de onderdelen waarmee in de standaarduitvoering van de oldtimer verandering is aangebracht;

- als deze is/zijn meeverzekerd bij een motorrijwiel, de aanhangwagen en/of het zijspan die/dat daarbij hoort/horen.

3. Verzekerde

- U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de oldtimer;
- de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

Artikel

2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

Voor de WA-dekking geldt de verzekering echter niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekerbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

Artikel

3 Einde van de verzekering

- Naast de bepalingen die in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer de oldtimer:
 - gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
 - een buitenlands kenteken gaat voeren.
U moet ons hiervan direct op de hoogte brengen.
- Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.

Artikel

4 Omvang van de dekking

- Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
- Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de oldtimer aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
- Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat behoort tot het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
- Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
 - met of door een aanhanger die aan de oldtimer is gekoppeld;
 - met of door een aanhanger die niet meer aan de oldtimer is gekoppeld, maar niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
 - met of door een aanhanger die niet meer aan de oldtimer is gekoppeld en veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. In dat geval is de aansprakelijkheid

Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

WA-dekking

Versie 0302

alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;

- d. tijdens het bij wijze van vriendendienst met de oldtimer slepen van een ander motorrijtuig.
De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de personen en zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
- e. met of door zaken die worden vervoerd met de oldtimer en/of de aanhanger die aan de oldtimer is gekoppeld en:
 - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
 - daar vanaf of daaruit vallen of
 - daar vanaf of daaruit zijn gevallen;
- f. door passagiers die zich in de oldtimer bevinden of daar in-, op-, uit- of afstappen.

Artikel

5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen

1. Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgeno(o)t(e) en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder is. Dit op voorwaarde dat de oldtimer en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt.

De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig.

2. Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade en/of waardevermindering.

3. Uitsluitingen

De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- a. schade aan de oldtimer;
- b. schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de oldtimer die de schade veroorzaakt;
- c. schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

Artikel

6 Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstanties deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de oldtimer.

2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

Artikel

7 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, bieden wij dekking voor de onkosten die de verzekerde maakt om schade te voorkomen of te verminderen in de zin van artikel 283 van het Wetboek van Koophandel. Er moet dan wel sprake zijn van een gebeurtenis die onder de dekking van deze verzekering valt.

De vergoeding bedraagt maximaal € 500.000,- per gebeurtenis.

Artikel

8 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Artikel

9 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. a. tijdens het rijden op racebanen, circuits en dergelijke;
- b. tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids-, puzzel- of toerritten, maar alleen als deze in clubverband worden gereden of tijdens evenementen waarvoor door lokale overheden een vergunning is afgegeven;
2. a. tijdens verhuur of leasing van de oldtimer;
- b. ontstaan tijdens gebruik voor commerciële of bedrijfsdoeleinden;
3. als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de oldtimer, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- a. de bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;

- b. de bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- 4. als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of een onherroepelijke rechterlijke uitspraak;
- 5. wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.
Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

- 6. personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de oldtimer waarmee het ongeval is veroorzaakt;
- 7. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de oldtimer;
- 8. schade die is toegebracht aan zaken die met de oldtimer worden vervoerd. Wel gedekt is de schade aan reisbagage en eigendommen van de passagiers die zich in de oldtimer bevinden;
- 9. schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de oldtimer;
- 10. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de bestuurder toebehoren of in bezit hebben.
Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 3 en 5 gelden niet als de verzekerde aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

Artikel

10 Premievaststelling

Premiebepalende factoren

- 1. De premie bepalen wij onder meer aan de hand van:
 - a. het merk en type van de oldtimer;
 - b. het eigen gewicht van de oldtimer;
 - c. de leeftijd van de oldtimer;
 - d. de aard en/of het type van de oldtimer;
 - e. het met de oldtimer te rijden aantal kilometers per jaar (minder dan 10.000).
- 2. Als het aantal kilometers per jaar meer wordt dan 10.000 km, moet u ons dat binnen 30 dagen na het overschrijden daarvan melden.
Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.
- 3. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die in lid 1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

Artikel

11 Terugbetaling van premie

- 1. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop van de oldtimer - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Wij betalen de premie pas terug nadat de groene kaart die voor de oldtimer is afgegeven bij ons is ingeleverd.
 - 2. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering in verband met verkoop reserveren wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn.
De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd.
De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop deze verzekering eindigde.
-

Artikel

12 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.
In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

Hulpverlening door SOS International

Artikel

13 Omvang van de hulpverlening

- 1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International bij de volgende voorvallen:
 - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
 - 1. de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
 - 2. de bestuurder of een andere inzittende de oldtimer niet meer kan besturen;
 - b. een mechanische storing aan de oldtimer.
De storing moet:
 - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
 - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.
 - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
 - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
 - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
 - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de oldtimer overneemt.
- 2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 14 en 15 staan vermeld.

Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

WA-dekking

Versie 0302

SOS International moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met SOS International op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof SOS International was ingeschakeld.

Artikel

14 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 13.1.a of b, vergoedt SOS International de kosten van:

1. berging van:
 - de oldtimer en/of
 - de daaraan gekoppelde aanhanger en
 - de daarmee vervoerde lading en/of bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
 - uw woonplaats/plaats van vestiging of
 - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na de gebeurtenis plaatsvinden.

Artikel

15 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 13.1.a of b vergoedt SOS International de kosten van:
 - a. berging van:
 - de oldtimer en/of
 - de daaraan gekoppelde aanhanger en
 - de daarmee vervoerde lading/bagage;
 - b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
 - c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het (rij)technische gedeelte van de oldtimer en/of de aanhanger noodzakelijk zijn.
De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
 - d. vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger naar Nederland, als:
 - herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
 - het herstel langer duurt en degene die de oldtimer kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
 - na diefstal de oldtimer wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Als buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 13.1.a of b, waardoor gebruik van de oldtimer niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt SOS International:

- a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
 - b. de extra kosten, die de bestuurder en overige inzittende(n) van de oldtimer maken voor:
 - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
 - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan
- en
- vervoer per taxi vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
 - vanaf het dichtst daarbij gelegen station naar het woonhuis van de verzekerde of naar de plaats van bestemming.
3. Als er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 13.1.c vergoedt SOS International:
 - a. de kosten van vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
 - b. de extra kosten, die de bestuurder en de overige inzittende(n) van de oldtimer maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
 - c. vervoer per taxi:
 - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
 - vanaf het dichtst daarbij gelegen station naar het woonhuis van de verzekerde of naar de plaats van bestemming.
 4. Als in overleg met verzekerde wordt besloten om de oldtimer en/of de aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan niet naar Nederland terug te halen, vergoedt SOS International de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.
 5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.
 6. Eventueel kan door SOS International een vervangende bestuurder worden ingezet om de oldtimer, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.
Deze bepaling geldt niet voor motorrijwielen.

Artikel

16 Huur van een personenauto of motorrijwiel in het buitenland (zonder aanhanger)

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangend(e) personenauto of motorrijwiel wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 13.1.a.
Dit recht bestaat uitsluitend als:
 - een (nood)reparatie van de oldtimer binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),

Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

WA-dekking

Versie 0302

-
- er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
 - SOS International na overleg toestemming heeft gegeven een vervangend(e) personenauto of motorrijwiel te huren.
Daarbij wordt rekening gehouden met de in het betreffende land geldende bepalingen.
2. SOS International verleent de vergoeding voor de periode dat de oldtimer onbruikbaar is door een voorval zoals omschreven in artikel 13.1.a. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 750,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.

Artikel

17 Telecommunicatiekosten

Wanneer recht op uitkering of hulp buiten Nederland bestaat, vergoedt SOS International telefoon-, fax- en telegramkosten die gemaakt worden om contact op te nemen met SOS International. Deze kosten vergoedt SOS International uitsluitend als deze zijn gemaakt in direct verband met een gedekte gebeurtenis of omstandigheid waarvoor recht op uitkering van kosten en/of schade bestaat.

De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per gebeurtenis.

Artikel

18 Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend ingeval van uitvallen van de oldtimer of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de oldtimer of de aanhanger.

Artikel

19 Taakvervulling SOS International

1. SOS International verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. SOS International is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. SOS International gaat namens de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s) in hun naam verbintenissen aan.
4. SOS International kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt.

Als SOS International deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen. Ook vervalt dan uw recht op hulpverlening die wel onder de dekking van de betreffende verzekering valt.

5. SOS International kan - behalve voor eigen tekortkomingen en fouten - niet aansprakelijk worden gesteld voor:
 - a. de kwaliteit van diensten die derden leveren of van werkzaamheden die deskundigen en/of reparateurs uitvoeren. Dit ongeacht of de verzekerde zelf of SOS International deze benadert;
 - b. fouten, nalatigheden of gevolgschade die het gevolg zijn van handelingen van derden, die zijn of worden verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende handelingen die onder de dekking van de verzekering vallen.

Artikel

20 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

De verzekerde moet rekeningen van ons of van SOS International voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kan SOS International zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan de incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.