

SPECIAAL REGLEMENT  
PLEZIERVAARTUIGVERZEKERING  
PLV - 2

**Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT**

**ALGEMEEN**

**Artikel 20 Begripsomschrijvingen**

In de zin van dit reglement wordt verstaan onder:

- 20.1. *Vaartuig*  
het in het polisblad omschreven pleziervaartuig met standaarduitrusting, echter met uitzondering van de voortstuwingsinstallatie, doch inclusief de verdere toebehoren, waaronder de navigatie-apparatuur, gereedschappen en -alleen voor zover in het verzekerd bedrag opgenomen - de volgboot en boottrailer;
- 20.2. *Snelle motorboot*  
het in de polis omschreven pleziervaartuig met een bereikbare snelheid hoger dan 30 kilometer per uur;
- 20.3. *Voortstuwingsinstallatie*  
Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan: de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:  
- de motor met omkeermecanisme;  
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefas-koppeling en schroef;  
- keerkoppeling;  
- de koeling, voor zover op of aan de boot bevestigd;  
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;
- 20.4. *Originele scheepsmotor*  
een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.  
Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.  
Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor;
- 20.5. *Inboedel*  
de niet onder "vaartuig" begrepen goederen, die zich aan boord bevinden, dan wel tijdelijk zijn opgeslagen aan de wal en behoren tot de inboedel van verzekerde, met uitzondering van geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, horloges, stopwatches, foto- en filmapparatuur, video-apparatuur, sieraden en andere kostbaarheden;
- 20.6. *Verzekerden*  
- de verzekeringsnemer;  
- degene die door de verzekeringsnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend is gemachtigd van het verzekerde vaartuig gebruik te maken;  
- de opvarenden;
- 20.7. *Nieuwwaarde*  
het bedrag, dat onmiddellijk vóór de schade nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit;
- 20.8. *Dagwaarde*  
de nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage;
- 20.9. *Ongeval*  
een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde, met als rechtstreeks gevolg geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel of dood.

**Artikel 21 No-claimkorting**

- 21.1. *Korting en verval van korting*  
De no-claimkorting geldt voor de dekking als omschreven in

de artikelen 29 en 30, alsmede, voorzover aanwezig, voor de dekking in de artikelen 24 en 26, indien de dekking volgens de artikelen 29 en 30 van toepassing is.  
Het toepasselijke percentage wordt als korting over de tariefpremie berekend en komt overeen met het aan de verzekeringsnemer toegekende aantal schadevrije jaren.  
Met inachtneming van het bepaalde in artikel 21.2. geldt dat na één schademelding in één verzekeringsjaar de korting conform de tabel terugvalt.  
Na twee of meer schademeldingen, betrekking hebbende op hetzelfde verzekeringsjaar, wordt de korting teruggebracht op 0%.

Aantal schadevrije jaren	korting	na één of meer schaden in één verzekeringsjaar	
		1	2
1	10%	0%	0%
2	15%	0%	0%
3	20%	10%	0%
4	25%	15%	0%
5	30%	20%	0%
6	35%	25%	0%

- 21.2. *Geen verval van korting*  
Een schademelding tast het recht op korting zoals omschreven in artikel 21.1. niet aan, indien:  
1. de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaal, dan wel wanneer de verzekeringsnemer de door de maatschappij betaalde schade binnen zes maanden nadat de schade is uitgekeerd, heeft terugbetaald aan de maatschappij;  
2. vaststaat dat de maatschappij geen schadevergoeding behoeft te verlenen of zulks uitsluitend hoeft te doen krachtens een door haar met andere verzekeringsmaatschappijen aangegane overeenkomst.

**Artikel 22 Verzekeringsgebied**

De verzekering is uitsluitend geldig binnen het in de polis vermelde verzekeringsgebied.

- 22.1. *Beperkt verzekeringsgebied*  
De verzekering is geldig binnen Nederland, met uitzondering van de Wadden, de Waddenzee, het IJsselmeer, de Dollard, de Eems en de open zeearmen in Zeeland. Tevens is de verzekering van kracht tijdens de vaart via de kortste route (Gooimeer, IJ-meer) van Naarden naar het IJ.
- 22.2. *Standaard verzekeringsgebied*  
De verzekering is geldig binnen Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De zeegrenzen van het verzekeringsgebied worden gevormd door de kust, de Waddeneilanden en voor de zeegaten door de uitertonnen, met uitsluiting van de vaart van het ene zeegat buitenom naar het andere; de oostelijke grens van het vaargebied op zee strekt zich uit tot 8° O.L. (dat wil zeggen tot en met Wangerooge).  
Gedurende maximaal zes weken per jaar is de verzekering bovendien van kracht in geheel West-Europa en Joegoslavië tijdens vervoer en daarmee verband houdend verblijf, alsmede tijdens de vaart op de binnenwateren, inclusief kustvaart op het aan Europa grenzende gedeelte van de Middellandse en de Adriatische Zee tot maximaal 5 zeemijl uit de kust.
- 22.3. *Uitgebreid verzekeringsgebied*  
De verzekering is geldig overeenkomstig de dekking van het "Standaard verzekeringsgebied" aangevuld met een dekking voor de periode van 1 april tot 1 oktober van elk jaar tijdens de vaart op de Noordzee, Oostzee en het Engelse

Kanaal, mits het vaartuig zeewaardig is en de bemanning bekwaam is tot de zeevaart; de grenzen van dit vaargebied op zee strekken zich ten hoogste uit van 5° W.L. tot 25° O.L. en van 50° N.B. tot 60° N.B.

### Artikel 23 Algemene uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in het Algemeen Reglement genoemd zijn, is van de verzekering tevens uitgesloten schade:

1. ontstaan tijdens de periode, dat het vaartuig wordt verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen en/of goederen tegen betaling;
2. terwijl het vaartuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan de maatschappij is opgegeven.

## AANSPRAKELIJKHEID

### Artikel 24 Dekking

#### 24.1. Schade aan personen en goederen

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en goederen die is veroorzaakt en ontstaan tijdens de geldigheidsduur van de verzekering met of door:

- het verzekerde vaartuig of de volgboot;
- een meeverzekerde boottrailer, tenzij deze gekoppeld is aan een motorrijtuig of - na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt - nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Deze aansprakelijkheid is voor alle verzekerden tezamen verzekerd tot ten hoogste het in de polis genoemde bedrag per gebeurtenis of, indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag, het wettelijk maximum.

#### 24.2. Kosten van verweer

De maatschappij vergoedt - ook boven het verzekerd bedrag - de kosten van:

1. juridische bijstand, verleend door de maatschappij, in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.  
Deze rechtsbijstand wordt door de maatschappij alleen verleend indien zij zulks in haar belang acht of wanneer zij daartoe krachtens bijzondere overeenkomst verplicht is. Boeten, afkoopsommen en de met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
2. verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde resp. tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding bij de maatschappij berust.

#### 24.3. Zekerheidsstelling

De maatschappij verstrekt tot ten hoogste f 30.000,- voor alle verzekerden tezamen de zekerheid door een buitenlandse overheid als waarborg verlangd, voor het opheffen van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het vaartuig gelegd beslag, mits er sprake is van een gedekte schade.

De verzekerden zijn verplicht de maatschappij een machtiging te verstrekken om over de zekerheidsstelling te beschikken en tevens alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

### Artikel 25 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is tevens uitgesloten:

1. schade aan verzekerden, alsmede inwonende gezinsleden van verzekerden;
2. schade aan goederen die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden;
3. schade toegebracht aan de door het verzekerde vaartuig getrokken waterskiër(s), tenzij uitdrukkelijk in de polis is vermeld dat dit risico is meeverzekerd.

### Artikel 26 Aanvullende bepalingen voor snelle motorboten

Indien het vaartuig in de polis is omschreven als behorende tot de categorie "snelle motorboten" zijn de navolgende aanvullende bepalingen van kracht:

#### 26.1. Gebruik vaartuig

1. Aan boord van het vaartuig dient zich tenminste één persoon van achttien jaar of ouder te bevinden die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.
2. Indien een waterskiër wordt getrokken dient zich naast de in lid 1 genoemde persoon nog iemand van tenmin-

ste veertien jaar aan boord te bevinden, die belast is met het toezicht op de waterskiër en de skilijn.

3. Het vaartuig moet bij de daarvoor aangewezen overheidsinstelling geregistreerd staan en de registratiegegevens dienen op de door die overheid aangewezen wijze op het vaartuig te zijn aangebracht.

#### 26.2. Uitsluitingen

Van deze verzekering is uitgesloten: schade, veroorzaakt terwijl met het vaartuig aan wedstrijden wordt deelgenomen, tenzij het deelname betreft aan wedstrijden waarbij waterskiërs door het vaartuig worden getrokken.

### Artikel 27 Schaderegeling

Naast het in het Algemeen Reglement bepaalde is het volgende van toepassing:

De maatschappij heeft steeds het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan benadeelde(n) te betalen of met hem (hen) een schikking te treffen.

De verzekerde is verplicht terzake van de schaderegeling alle medewerking te verlenen, zoals het zo spoedig mogelijk en onbeantwoord aan de maatschappij zenden van aansprakelijkheidsstellingen, dagvaardingen e.d. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerden.

### Artikel 28 Verhaal

Indien de maatschappij op grond van een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van de maatschappij met een buitenlandse instelling, aan een benadeelde schade moet vergoeden, die niet gedekt is, kan de maatschappij de schade en de gemaakte kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, verhalen op de betreffende verzekerde of gebruiker, die jegens de benadeelde aansprakelijk is. De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding:

- 28.1. op die verzekerde die aantoonde dat hem geen verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van dekking;
- 28.2. op de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen, indien na eigendomsovergang door een ander schade is veroorzaakt, mits de eigendomsovergang tijdig overeenkomstig het Algemeen Reglement is gemeld.

## UITGEBREIDE VERZEKERING

Naast de dekking volgens de rubriek "AANSPRAKELIJKHEID" (artikelen 24 t/m 28) geeft deze verzekering, voorzover vermeld in de polis, de navolgende dekking:

### Artikel 29 Dekking

#### 29.1. Vaartuig en voorstuwingsinstallatie

Deze verzekering dekt tot ten hoogste het in de polis verzekerd bedrag per gebeurtenis, de schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

1. een van buiten komend onheil of onverschillig welke andere onvoorziene onzekere gebeurtenis;
2. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.

#### 29.2. Inboedel

De verzekering dekt, tot ten hoogste het in de polis verzekerd bedrag per gebeurtenis, de schade aan of het verlies van de inboedel, ontstaan door:

1. brand, ontploffing of zelfontbranding, ook als gevolg van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
2. storm, onweer, schipbreuk, zinken, stranden, aanvaren, geweld, overstroming of enig ander gedekt evenement overkomen aan het vaartuig;
3. diefstal, vermissing of verduistering van het gehele vaartuig, alsmede joy-varen;
4. diefstal van boord en diefstal na braak uit afgesloten bergruimten aan de wal.

### Artikel 30 Extra dekking

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde bedragen:

#### 30.1. Berging, vervoer en bewaking

de noodzakelijk gemaakte kosten van berging, vervoer en bewaking van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting waar een gedekte schade kan worden hersteld; een en ander tot maximaal het verzekerd bedrag;

#### 30.2. Transport

de met toestemming van de maatschappij gemaakte kosten,

noodzakelijk om het vaartuig naar de vaste ligplaats te brengen, indien:

1. het vaartuig uitvalt (waaronder te verstaan het niet op verantwoorde wijze kunnen vervolgen van de vaart) ten gevolge van brand of een ander van buiten komend onheil binnen het in de polis genoemde verzekeringsgebied;
  2. de schipper van het vaartuig tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval, waardoor hij op medisch advies geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat of bevoegd zijn de besturing over te nemen;
  3. het motorrijtuig of de trailer, welke als vervoermiddel fungeerde, tengevolge van brand of een ander van buiten komend onheil binnen het in de polis genoemde verzekeringsgebied verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren;
- 30.3. *Lichting en opruiming*  
de lichtings- en opruimingskosten, tot ten hoogste het verzekerd bedrag van het vaartuig en de motor, welke de verzekerde noodzakelijkerwijs moet maken, wanneer het vaartuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of is afgekeurd;
- 30.4. *Huur ander vakantieverblijf*  
de noodzakelijk gemaakte kosten voor het huren van een ander vakantieverblijf tot ten hoogste f 250,- per dag met een maximum van f 2.500,- per gebeurtenis, indien het vaartuig tijdens vakantie door een gedekte schade onbewoonbaar is geworden en daadwerkelijk als verblijf werd gebruikt. Vergoeding vindt slechts plaats om de geplande vakantie voort te zetten of aan te vangen, alsmede onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of van ontvangen restitutie;
- 30.5. *Terugreiskosten*  
indien het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door een gedekte gebeurtenis in het buitenland, doch binnen het verzekeringsgebied, verloren is gegaan of zodanig beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt, zullen worden vergoed de terugreiskosten van de opvarenden naar Nederland tot een maximum van f 2.500,- per gebeurtenis;
- 30.6. *Averij-grosse*  
de door verzekerde, in verband met een gedekte schade, te betalen hulplonen, reddings-, bergings- en andere kosten, die bij een beladen vaartuig averij-grosse zouden vormen, alsmede de bijdragen in averij-grosse bij vervoer van het vaartuig; één en ander tot maximaal het verzekerd bedrag.

### Artikel 31 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement en dit reglement genoemde uitsluitingen, is van de verzekering uitgesloten:

- 31.1. *Onvoldoende onderhoud en/of zorg*  
schade als gevolg van aan verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig (met betrekking tot diefstal wordt verwezen naar de toelichting na artikel 35);
- 31.2. *Slijtage*  
schade die bestaat uit normale slijtage, alsmede schade, die voortvloeit uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekerde is te wijten;
- 31.3. *Blaasvorming*  
schade die bestaat uit voortvloeit uit blaasvorming in kunststoffen, zoals polyester, en die veroorzaakt wordt door een geleidelijk proces, zoals osmose.  
De maatschappij zal deze schade wel vergoeden, indien de blaasvorming zich openbaart binnen drie jaar, te rekenen vanaf eenendertig december van het jaar van fabricage en er voor de eerste tewaterlating een ter voorkoming van blaasvorming voorgeschreven verfsysteem is aangebracht;
- 31.4. *Banden boottrailer*  
schade aan banden van de boottrailer anders dan door diefstal of moedwillige beschadiging ontstaan, indien deze niet samenvalt met andere door deze verzekering gedekte beschadigingen;
- 31.5. *Langzaam werkende invloeden*  
schade door langzaam werkende invloeden, waarin ondermeer schade is begrepen door geleidelijke inwerking van:

1. licht en vocht;
2. bodem-, water- en luchtverontreiniging;  
tenzij deze geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotseling onvoorziene hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringsnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;

- 31.6. *Huidkoper, gelcoat, huidverf*  
schade veroorzaakt aan huidkoper, gelcoat en/of huidverf tenzij een andere door deze polis gedekte schade aan het vaartuig is geleden welke die vergoeding rechtvaardigt;
- 31.7. *Waardevermindering*  
schade die bestaat uit waardevermindering van het vaartuig na herstel;
- 31.8. *Financieel nadeel*  
schade, die bestaat uit financieel nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van het vaartuig; het bepaalde in artikel 30.4. (huur vakantieverblijf) en artikel 30.5. (terugreiskosten) blijft onverkort gehandhaafd;
- 31.9. *Lek raken rubber- en canvasboten*  
schade als gevolg van het lek raken van rubber- en canvasboten, tenzij dit een gevolg is van een aanvaring met één of meer vaartuigen;
- 31.10. *Eigen gebrek voortstuwingsinstallatie*  
verlies van of beschadiging aan de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt, indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van:
  - een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden of
  - een niet-originele scheepsmotor.

### Artikel 32 Schadevaststelling

- 32.1. *Schadevaststelling*  
De door de maatschappij aangewezen deskundige stelt het schadebedrag en de schadeoorzaak vast.
- 32.2. *Arbitrage*  
Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt deze vastgesteld door twee deskundigen, één aangewezen door de verzekerde en één door de maatschappij. In dit geval dienen de deskundigen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige te benoemen, hierna te noemen arbiter. Bij gebrek aan overeenstemming tussen beide deskundigen stelt de arbiter voor beide partijen bindend het schadebedrag vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige, de kosten van de arbiter komen voor rekening van de maatschappij, tenzij de arbiter anders bepaalt.
- 32.3. *Noodreparatie*  
Voordat de deskundige van de maatschappij het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten hiervan niet hoger zijn dan f 500,-. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening, welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van het vaartuig te voorkomen.
- 32.4. *Kleine schaden*  
Zonder noodzaak van vaststelling van het schadebedrag door de deskundige van de maatschappij kan de verzekeringsnemer schade beneden f 500,- laten repareren. Hij dient de maatschappij hiervan in kennis te stellen, een gespecificeerde nota in te sturen en de vervangen onderdelen voor controle te bewaren.
- 32.5. *Overige schaden*  
Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan, dan na toestemming van de maatschappij of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van vergoedingsplicht in.
- 32.6. *Diefstal*  
In geval van diefstal, braak, verduistering en joy-varen is de verzekerde verplicht direct aangifte bij de politie te doen. Indien het verzekerde object wordt terugverkregen voordat verzekeringsnemer een vervangend object heeft gekocht of voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de maatschappij zijn verstreken, dan moet het door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal ontstane beschadigingen door de maatschappij worden vergoed.  
De schadevergoeding wordt betaald zodra verzekeringsne-

mer de maatschappij of heeft gemachtigd het verzekerde object namens hem terug te vorderen, en/of de eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen; beide ter keuze van de maatschappij volgens een door haar op te stellen door verzekeringsnemer ondertekende akte.

### Artikel 33 Schadevergoeding

#### 33.1. Vaartuig en voortstuwingsinstallatie:

1. Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag.

Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder-)delen van het verzekerde object. Een dergelijke aftrek geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon, tenzij naar oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder-)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatie op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

2. Indien de verzekerde objecten:

- niet kunnen worden gerepareerd;
- niet worden gerepareerd hoewel dat wel mogelijk is;
- uit de macht van de verzekerde zijn geraakt en terugverkrijging niet binnen een redelijke termijn is te verwachten;

wordt, tot ten hoogste het verzekerd bedrag, de dagwaarde van de verzekerde objecten vlak vóór de schade vergoed.

3. Op de vergoedingen genoemd in lid 1 en 2 worden in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling in lid 1;
- van de verzekerde objecten bij toepassing van de regeling in lid 2.

4. De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering.

#### 33.2. Inboedel

1. De schadevergoeding van de inboedel geschiedt op basis van nieuwwaarde.

2. Voorzover het verzekerde bestaat uit:

- a. goederen onttrokken aan het gebruik, waartoe zij bestemd waren;
- b. goederen waarvan de dagwaarde vóór de schade minder bedraagt dan veertig procent (40%) van de nieuwwaarde;
- c. goederen met antiquarische of zeldzaamheidswaarde;

geschiedt de vergoeding op basis van dagwaarde.

3. Voor beschadigde goederen die gerepareerd kunnen worden, zullen worden vergoed de reparatiekosten, eventueel vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering, mits ontstaan door de schade en niet opgeheven door de reparatie, één en ander samen tot maximaal de nieuwwaarde.

4. Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal geen rekening worden gehouden met de totale waarde van de inboedel. Het op de inboedel verzekerd bedrag dekt in de eerste plaats de eigendommen van de verzekeringsnemer en vervolgens die van de overige verzekerden.

#### 33.3. Afstand beschadigd object

De verzekeringsnemer zal in geval van schade aan het verzekerde object hiervan geen afstand kunnen doen ten behoeve van de maatschappij.

### Artikel 34 Verhaalrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

1. degenen die met toestemming van de verzekeringsnemer gebruik hebben gemaakt van het verzekerde object, mits de in het Algemeen Reglement genoemde verplichtingen bij schade zijn nagekomen en voor hen geen uitsluiting, vermeld in het Algemeen Reglement of dit reglement, van toepassing is;
2. degene die op verzoek of in opdracht van de verzekerde met zijn eigen vaartuig het verzekerde vaartuig sleepte.

### PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN

#### Artikel 35 Dekking

De maatschappij zal tot uitkering overgaan, indien een verzekerde, buiten het geval van aansprakelijkheid, aan boord van het vaartuig of de volgboot, dan wel bij het aan en van boord stappen, een ongeval mocht overkomen conform hetgeen hierna wordt vermeld.

##### 35.1. Overlijden (rubriek A)

Bij overlijden als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van het ongeval wordt het bedrag dat in de polis vermeld staat uitgekeerd.

##### 35.2. Blijvende invaliditeit (rubriek B)

Bij blijvende invaliditeit als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van het ongeval wordt het bedrag dat in de polis staat vermeld uitgekeerd, of een gedeelte van dit bedrag (overeenkomstig hetgeen bepaald is in het Reglement voor Persoonlijke Ongevallenverzekering).

##### 35.3. Geneeskundige kosten (rubriek D)

Bij noodzakelijke kosten van geneeskundige behandeling en verpleging, die binnen drie maanden na het ongeval en als rechtstreeks en uitsluitend gevolg daarvan op indicatie van een bevoegd arts gemaakt zijn, wordt maximaal het bedrag dat in de polis vermeld staat, uitgekeerd (overeenkomstig hetgeen bepaald is in het Reglement voor Persoonlijke Ongevallenverzekering).

##### 35.4. Evenredige vermindering

Wanneer bij één en dezelfde gebeurtenis (of bij een reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben) aan meerdere verzekerden een ongeval mocht overkomen, dan zal de in totaal uit hoofde van deze rubriek aan hen te betalen uitkering niet meer bedragen dan het in de polis vermeld maximum bedrag per gebeurtenis en zal het deel van ieder der verzekerden zonedig evenredig worden verminderd.

### TOELICHTING op het begrip "onvoldoende zorg" met betrekking tot diefstal

"Van aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- Indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- Indien de boottrailer en bijboot zonder direct toezicht worden achtergelaten, dienen zij te zijn beveiligd door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- Indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen.
- Buiten het vaarseizoen dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur en voor audiovisuele apparatuur.
- Indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke."

### Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

#### Opmerkingen, problemen en/of klachten

In geval van opmerkingen, problemen en/of klachten over de dienstverlening, producten en communicatie kan (kunnen) de verzekeringsnemer(s), verzekerde(n) of gerechtigde(n) tot uitkering zich wenden tot:

1. De hoofddirectie van Univé Verzekeringen, Postbus 15, 9400 AA Assen.  
Univé neemt dan contact met u op om uw probleem of klacht op te lossen.
2. Externe klachteninstanties
  - De Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, Postbus 990, 2501 CZ Den Haag;
  - De Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 30, 2501 CA Den Haag.