

Polisvoorwaarden

Auto op Maat

Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden	6
Definitie verzekeringsovereenkomst	6
Mededelingsplicht	6
1. Begripsomschrijvingen	6
2. Algemene uitsluitingen	7
3. Verplichtingen bij schade	9
4. Tijdelijke vervanging	9
5. Samenloop met andere verzekeringen	9
6. Verjaring	11
7. Wijziging van risico	11
8. Premie	12
9. Wijziging van premie en voorwaarden	13
10. Duur en einde van de verzekering	13
11. Eigen risico	14
12. Adres	14
13. Uw privacy	15
14. Klachten	15
15. Bijzondere bepalingen terrorismedekking	15
16. Toepasselijk recht	18
Module A. Aansprakelijkheid en hulpverlening	19
1. Algemeen	19
2. Dekking	19
3. Uitsluitingen	20

4	Schaderegeling	20
5.	Verhaalsrecht	21
	Bijzondere voorwaarden hulpverlening	22
1.	Dekking	22
2	Voorgeschoten kosten	23
3	Andere hulpinstanties	23
	Module B. Beperkte en uitgebreide cascodekking	24
1.	Dekking	24
2.	Uitsluitingen	25
3.	Schaderegeling	25
4.	Schade	26
5	Tijdelijke vervanging	29
	Module C. Bestuurder en inzittenden	32
1	Dekkingsomschrijving	32
2.	Verzekerde voorvallen en hoedanigheid	32
3.	Verzekerde schade	33
4	Limitering uitkering	34
5	Aansprakelijke verzekerde	34
6.	Bijzondere uitsluitingen	34
	Module E. Ongevallenverzekering voor inzittenden	35
1.	Begripsomschrijvingen	35
2.	Omschrijving van de dekking	35
3.	Verplichtingen bij schade	37
4	Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig	40
	Module F. Nieuwwaarderegeling	40

<i>Clausules</i>	43
Clausule 24	43
Clausule 523	43
Clausule 532	43
Clausule 543	43
Clausule 1007	44
Clausule 1729	44
Clausule 1765	44
Clausule 1916	72
Clausule 2283	72
Clausule 2285	72
Clausule 2325	74
Clausule 2326	74
Clausule 2370	75
Clausule 2644	75
Clausule 2645	75
Clausule 2672	76
Clausule 2679	76

Algemene voorwaarden

Definitie verzekeringsovereenkomst

Deze overeenkomst beantwoordt, tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen, aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen op het moment van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde, respectievelijk de derde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

Mededelingsplicht

Verzekeringnemer is verplicht om voor het sluiten van de overeenkomst aan AMLIN alle feiten mede te delen die hij kent of behoort te kennen en waarvan hij weet of behoort te begrijpen dat die van belang (kunnen) zijn voor de acceptatiebeslissing van AMLIN. Indien niet of niet volledig aan de mededelingsplicht is voldaan, kan dat ertoe leiden dat het recht op uitkering wordt beperkt of zelfs vervalt. Indien met opzet tot het misleiden van AMLIN is gehandeld of deze bij kennis omtrent de ware stand van zaken de verzekering nooit zou hebben gesloten, heeft AMLIN tevens het recht de verzekering op te zeggen.

1. Begripsomschrijvingen

1.1. Verzekerden:

1.1.1 de verzekeringnemer;

1.1.2 de eigenaar, houder (waaronder de lessee) of gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;

1.1.3 de werkgever van de hierboven bedoelde personen, indien en voor zover hij aansprakelijk is voor de door hen met het motorrijtuig aan anderen dan henzelf veroorzaakte schade.

1.2 Motorrijtuig:

het op het polisblad omschreven motorrijtuig in de standaarduitvoering, de daaraan toegevoegde zaken en veranderingen totten hoogste € 1.250,- en de meerdere toegevoegde zaken en veranderingen, indien en voor zover bij de vaststelling van het verzekerde bedrag daarmee rekening is gehouden.

1.3 Toegevoegde zaken:

de niet tot de standaarduitvoering behorende zaken, zoals accessoires, bijzondere constructies en geluids- en telecommunicatieapparatuur voor zover die zijn bevestigd op of aan het motorrijtuig en uitsluitend dienen voor gebruik in of met het motorrijtuig.

1.4 Aanhangwagen:

een één- of meerassig object, waaronder een caravan of een zijspan, dat gekoppeld is aan het motorrijtuig of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

1.5. Schade

Schade aan personen en schade aan zaken.

1.5.1 Onder schade aan personen wordt verstaan:

letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.5.2 Onder schade aan zaken wordt verstaan:

beschadiging, vernietiging, vermissing of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.6 Verzekeringsgebied:

het verzekeringsgebied omvat uitsluitend de landen waarvoor het door AMLIN afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is.

2. Algemene uitsluitingen

Uitgesloten is schade veroorzaakt:

- 2.1** met opzet van een verzekerde, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belangen of aan die van een andere belanghebbende bij de verzekering of aan die van een derde;
- 2.2** tijdens deelneming aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- 2.3** tijdens deelneming aan behendigheidswedstrijden of -ritten geheel of gedeeltelijk buiten Nederland;
- 2.4** tijdens verhuur van het motorrijtuig;
- 2.5** tijdens het beroepsmatig vervoeren van personen of van zaken, waaronder gevaarlijke of milieuverontreinigende stoffen, waarvoor een wettelijke vergunning is vereist;
- 2.6** terwijl de bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen. AMLIN doet geen beroep op de hiervoor vermelde uitsluitingen ten aanzien van die verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft;
- 2.7** door, ontstaan uit of opgetreden bij gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie of atoomkernreacties onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

- 2.8** door of ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens een besluit van een burgerlijke of militaire overheid of door verbeurdverklaring.

3. Verplichtingen bij schade

Zodra een verzekerde kennis draagt of behoort te dragen van een gebeurtenis die voor AMLIN tot schadevergoeding kan leiden, is verzekerde verplicht:

- 3.1 die gebeurtenis zo spoedig mogelijk aan AMLIN te melden;
- 3.2 bij joyriding met of verduistering, vernieling, diefstal van of braak aan het motorrijtuig onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
- 3.3 zijn volle medewerking te geven aan de schadeafwikkeling en alles nate laten, wat de belangen van AMLIN kan schaden;
- 3.4 alle gegevens en bescheiden met betrekking tot de gebeurtenis direct aan AMLIN door te sturen.
De verzekering geeft geen dekking als de verzekerde één van haar verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van AMLIN heeft geschaad.
Elk recht op schadevergoeding vervalt, als de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt.
- 3.5 Aanmelding van diefstal bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) De verzekerde verklaart zich ermee akkoord dat AMLIN in geval van diefstal of vermissing van een verzekerd motorrijtuig de voertuiggegevens aanmeldt bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door AMLIN kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VbV-helpdesk (071) 364 17 77, die 24 uur per dag bereikbaar is. Dit laat echter onverlet de verplichting om de vermissing aan AMLIN te melden.

4. Tijdelijke vervanging

Gedurende onderhoud of reparatie van het motorrijtuig door een herstelbedrijf is de dekking ook van toepassing op een gelijksoortig vervangend motorrijtuig van hoogstens dezelfde prijsklasse als het motorrijtuig, tenzij daarvoor een andere verzekering van kracht is, onverschillig door wie, op welke wijze of wanneer gesloten.

5. Samenloop met andere verzekeringen

- 5.1 Alleen schade ook is gedekt onder een andere verzekering of daar onder gedekt zou zijn als de met AMLIN gesloten verzekering niet zou hebben bestaan, geldt de met AMLIN gesloten verzekering slechts voor het meerdere boven de dekking die onder die andere verzekering is verleend of verleend zou zijn als de met AMLIN gesloten verzekering niet zou hebben bestaan.
- 5.2 Als die andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn af te

wikkelen, zal AMLIN de schade, die krachtens de met AMLIN gesloten verzekering is gedekt, vergoeden. De verzekerde is in dat geval wel verplicht zijn rechten op de andere verzekeraar aan AMLIN over te dragen tot ten hoogste het bedrag waarvoor AMLIN dekking verleent.

6 Verjaring

Een rechtsvordering tegen AMLIN tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

7. Wijziging van risico

- 7.1** De verzekeringnemer is verplicht AMLIN direct in te lichten over iedere omstandigheid die het risico waartegen verzekerd is, zodanig beïnvloedt, dat deze verzekering mogelijk niet, niet op gelijke voorwaarden, niet tegen dezelfde premie, of in het geheel niet zou zijn geaccepteerd, wanneer die omstandigheid bij het sluiten van de verzekering reeds zou hebben bestaan.
- 7.2** Onder een omstandigheid die gemeld moet worden, valt in ieder geval een verandering in de aard en/of de hoedanigheid van het gebruik van het motorrijtuig.
- 7.3** Als de verzekeringnemer deze verplichting niet is nagekomen, blijft in geval van risicovermeerdering de dekking uitsluitend van kracht met betrekking tot de schade, die zonder die wijziging ook zou zijn ontstaan.
- 7.4** In geval van een risicowijziging kan AMLIN de premie en voorwaarden aanpassen of de verzekering met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden beëindigen. AMLIN zal hiervan schriftelijk mededeling doen aan de verzekeringnemer.
- 7.5** Als er sprake is van een zodanige wijziging van het risico dat van AMLIN in redelijkheid niet gevergd kan worden de verzekering te laten doorlopen, heeft AMLIN het recht de verzekering te beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van 14 dagen. AMLIN zal hiervan schriftelijk mededeling doen aan de verzekeringnemer.

8. Premie

8.1 Premiebetaling

Uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd zijn geworden, moet de verzekeringnemer de premie, de kosten en de assurantiebelaasting betalen. Als de verzekeringnemer niet op tijd betaalt of weigert te betalen, is de dekking geschorst met ingang van de dag waarop het bedrag verschuldigd was. De verzekeringnemer moet het verschuldigde bedrag alsnog betalen. Tijdens de schorsing verleent AMLIN geen dekking. De dekking gaat pas weer in op de dag nadat AMLIN het verschuldigde bedrag heeft aanvaard.

8.2 Premieberekening

8.2.1. De premie en de inschaling op de bonus/malus-trap kunnen mede gebaseerd zijn op:

- a** de brandstofsoort;
- b** het gewicht van het motorrijtuig zoals vermeld op het kentekenbewijs;
- c** het vermogen in kW van motorrijwielen;
- d** het aantal kilometers dat jaarlijks met de bestelauto wordt gereden;
- e** het postcodegebied, waarin de woon- of vestigingsplaats van de verzekeringnemer en regelmatige bestuurder is gelegen;
- f** de aard van de bedrijfsactiviteiten van de verzekeringnemer (indien van toepassing).

8.2.2 Als zich in deze premiebepalende factoren wijzigingen voordoen is de verzekeringnemer verplicht AMLIN daarvan binnen 30 dagen melding te doen. Afhankelijk van de nieuwe omstandigheden, kan AMLIN de premie en de inschaling op de bonus/malus-trap wijzigen met ingang van de wijzigingsdatum.

8.3 Premierestitutie

Bij tussentijdse opzegging van deze verzekering overeenkomstig deze voorwaarden, wordt de lopende premie naar billijkheid verminderd onder inhouding van € 25,- administratiekosten. Er worden geen administratiekosten in rekening gebracht als de verzekering beëindigd wordt in verband met overlijden of emigratie. Als de verzekering wordt beëindigd wegens opzet AMLIN te misleiden wordt er geen restitutie verleend.

8.4. Bonus/malus-regeling

8.4.1 De hoogte van de te betalen premie wordt onder andere bepaald door het premiepercentage zoals vermeld bij de toepasselijke trede van de onderstaande bonus/malus-trap:

B/M trede	Premie- percentage	De overgang naar een andere trede geschiedt na een verzekeringsjaar met:		
		0 schade naar trede	1 schade naar trede	2 schaden naar trede
20	25	20	15	9
19	25	20	14	8
18	25	19	13	7
17	25	18	12	7
16	25	17	11	6
15	25	16	10	6
14 *	25	15	9	5
13	30	14	8	4
12	35	13	7	3
11	37,5	12	6	2
10	40	11	6	2
9	45	10	5	1
8	50	9	4	1
7	55	8	3	1
6	60	7	2	1
5	65	6	1	1
4	75	5	1	1
3	85	4	1	1
2	95	3	1	1
1	125	2	1	1

* Voor bestelauto's geldt voor trede 14 en hoger een premiepercentage van 20%.

Bij drie of meer schaden in één verzekeringsjaar geschiedt de overgang altijd naar trede 1.

- 8.4.2.** Na ieder verzekeringsjaar wordt de toepasselijke trede vastgesteld, met inachtneming van het aantal schaden in het afgelopen verzekeringsjaar. Een schadegeval telt niet mee voor de bonus/malus-regeling, als AMLIN: a een schadevergoeding is verschuldigd uitsluitend vanwege een schade-regelingsovereenkomst of uitsluitend vanwege een wettelijke bepaling schadevergoeding is verschuldigd/niet heeft kunnen verhalen, terwijl de verzekerde geen (mede)schuld heeft aan het ontstaan van de schade ("No Blame - No Claim");
- b** de schadevergoeding geheel heeft verhaald, of niet geheel heeft kunnen verhalen, uitsluitend omdat de vergoeding hoger was dan de werkelijk geleden schade;
- c** een door haar betaalde schadevergoeding binnen 3 maanden na afloop van het verzekeringsjaar in zijn geheel heeft terugontvangen;
- d** uitsluitend kosten is verschuldigd wegens hulpverlening of schadevergoeding is verschuldigd wegens een schadeoorzaak als omschreven onder Rubriek A van de bijzondere voorwaarden beperkte en uitgebreide cascodekking.

9. Wijziging van premie en voorwaarden

9.1 Als AMLIN de tarieven of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde aard als deze herziet, heeft AMLIN het recht deze verzekering aan te passen aan de nieuwe tarieven of voorwaarden met ingang van een door AMLIN te bepalen datum. AMLIN doet hiervan schriftelijk mededeling aan de verzekeringnemer.

9.2 Is sprake van premieverhoging of vermindering van de dekking, dan heeft de verzekeringnemer het recht de aanpassing te weigeren binnen 1 maand nadat hem daarvan mededeling is gedaan. In dat geval eindigt de verzekering op de datum vermeld in de mededeling.

9.3 De verzekering kan niet worden beëindigd, als de aanpassing van de tarieven of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen.

10. Duur en einde van de verzekering

10.1 Duur van de verzekering

De verzekering is aangegaan voor een minimumduur, zoals vermeld op het polisblad.

10.2. Einde van de verzekering

Een opzegging moet altijd schriftelijk gebeuren. De verzekering kan worden opgezegd:

10.2.1. zowel door verzekeringnemer, of in geval van zijn/haar overlijden door de erfgenamen, als door AMLIN:

- a** met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum. De opzegging moet ten minste 1 maand voor deze datum aan ons zijn verzonden. AMLIN houdt zelf een opzegtermijn van 2 maanden aan;
- b** na een schademelding, tot uiterlijk 30 dagen nadat de schade is afgewikkeld

Hierbij geldt een opzegtermijn van ten minste 2 maanden. Wanneer een verzekerde met opzet heeft geprobeerd AMLIN te misleiden, kan de verzekering door AMLIN direct worden beëindigd.

10.2.2. door verzekeringnemer:

- a** na het verstrijken van de minimumduur op elk gewenst moment.
De verzekering eindigt dan een maand later;
- b** binnen 2 maanden nadat AMLIN verzekeringnemer heeft laten weten de polis aan te passen, omdat verzekeringnemer bij het aangaan van de verzekering niet alles heeft doorgegeven, zoals wordt gevraagd onder het kopje “mededelingsplicht”. Bij overlijden van verzekeringnemer kan de verzekering door de erfgenamen worden opgezegd.

10.2.3 door AMLIN:

als AMLIN merkt, dat verzekeringnemer bij het aangaan van de verzekering niet alles heeft doorgegeven, zoals wordt gevraagd onder het kopje “mededelingsplicht” en dat verzekeringnemer hiermee het opzet heeft om AMLIN te misleiden en/of als AMLIN de verzekering niet zou hebben geaccepteerd, als wel naar waarheid was geantwoord. AMLIN zal verzekeringnemer dit binnen 2 maanden laten weten. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief staat.

10.2.4 binnen 9 maanden na overlijden van verzekeringnemer door de erfgenamen en door AMLIN. Hierbij wordt een opzeggingstermijn van 1 maand aangehouden.

10.3. De verzekering eindigt ook:

- a** als verzekeringnemer of de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en niet meer de feitelijke macht over het motorrijtuig hebben. Zij zijn verplicht dit binnen 8 dagen aan AMLIN door te geven;
- b** zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of voorzien wordt van een buitenlands kenteken. Verzekeringnemer moet dit meteen, maar uiterlijk binnen 24 uur, aan ons doorgeven;
- c** als verzekeringnemer in staat van faillissement komt te verkeren.

11 Eigen risico

Indien op het polisblad een eigen risico staat vermeld, wordt dit op het vastgestelde schadebedrag in mindering gebracht. De verzekeringnemer is verplicht een door AMLIN voorgeschoten eigen risico na opgave onmiddellijk terug te betalen.

12 Adres

Kennisgevingen door AMLIN aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatste bij AMLIN bekende adres of aan het adres van de verzekeringsadviseur door wiens bemiddeling de verzekering loopt.

13 Uw privacy

Alle door u aan AMLIN Schadeverzekering N.V. verstrekte persoonsgegevens worden in overeenstemming met de Wet bescherming persoonsgegevens verwerkt onder verantwoordelijkheid van AMLIN Nederland N.V., waarmee AMLIN Schadeverzekering N.V. in een groep is verbonden. Deze gegevens worden verwerkt voor het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, voor fraudebestrijding en integriteitbewaking binnen financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Ook andere dochterondernemingen van AMLIN Nederland N.V. kunnen uw persoonsgegevens voor bovengenoemde doeleinden verwerken. Zij bieden producten op financieel gebied aan en/of bemiddelen hierin. U wordt nader geïnformeerd over welke financiële producten dit zijn, over welke dochterondernemingen dit zijn indien zij niet de naam AMLIN voeren en over de wijze waarop u aan kunt geven dat u geen nadere informatie meer wilt ontvangen. Al deze informatie alsmede een nadere toelichting daarop kunnen worden geraadpleegd op het internet. Wij hebben het recht uw telefoongesprek op te nemen en terug te luisteren.

14 Klachten

AMLIN stelt zijn financiële producten met zorg samen. Heeft u toch een klacht, dan horen we dat graag van u.

U kunt uw klacht doorgeven via de volgende website: <http://www.amlin.com/> om vervolgens te kiezen voor "Complaints" en vervolgens Netherlands of u stuurt een brief naar Directie AMLIN Europe, Postbus 2190, 1180 ED Amstelveen.

Is uw klacht behandeld, maar bent u niet tevreden? Dan kunt u binnen 3 maanden nadat wij uw klacht hebben behandeld contact opnemen met de onafhankelijke Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon 0900-3552248 of via de website www.kifid.nl. Als u hier geen gebruik van wilt maken dan kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

15. Bijzondere bepalingen terrorismedekking

15.1. Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere bepalingen en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

15.1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat

deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/ of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

15.1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het - buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/ of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

15.1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

15.1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 15.1.1, 15.1.2 en 15.1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

15.1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig bepaalde in artikel 1:1 onder “staat waar het risico is gelegen” van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

15.1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-, uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

15.2. Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

15.2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in 15.1.1, 15.1.2 en 15.1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking

bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als “het terrorisierisico”, geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorisierisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel risico aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 15 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er ten minste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

15.3. Uitkeringsprotocol NHT

- 15.3.1** Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voorzover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- 15.3.2** De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorisierisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- 15.3.3** Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in 15.3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- 15.3.4** De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorisierisico in de zin van deze bijzondere bepalingen wordt beschouwd.

16 Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst zelf is Nederlands recht van toepassing.

Module A. Aansprakelijkheid en hulpverlening

Bijzondere voorwaarden aansprakelijkheid

In deze bijzondere voorwaarden zijn de volgende onderwerpen geregeld:

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Algemeen | 4. Schaderegeling |
| 2. Dekking | 5. Verhaalsrecht |
| 3. Uitsluitingen | |

1 Algemeen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden is bepaald, wordt de verzekering geacht te voldoen aan de eisen door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gesteld.

2. Dekking

2.1

De verzekering dekt tijdens haar duur de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door het motorrijtuig, de aanhangwagen en de vervoerde zaken, anders dan tijdens het laden en lossen, met uitzondering van schade toegebracht aan de bestuurder.

2.2. Verzekerd bedrag

2.2.1

De dekking geldt tot ten hoogste het voor aansprakelijkheid verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

2.2.2

Voor een gebeurtenis binnen het verzekeringsgebied, waar krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger bedrag is voorgeschreven, geldt de dekking voor dat hogere bedrag.

2.2.3

Zonodig boven het verzekerde bedrag zijn gedekt de door de verzekerde gemaakte kosten ter voorkoming of vermindering van meerdere schade, als hij voor de schade aansprakelijk is en zijn aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt. Deze kosten worden per gebeurtenis vergoed tot ten hoogste éénmaal het verzekerde bedrag. Onder kosten wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

2.3. Schade aan motorrijtuigen van de verzekeringnemer en aan zaken van de passagiers

2.3.1

Onder de dekking is begrepen schade, toegebracht met of door het motorrijtuig aan andere motorrijtuigen van de verzekerde. Onder de dekking is niet begrepen schade die is gedekt krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum. De dekking beperkt zich verder tot schade aan de hiervoor bedoelde motorrijtuigen zelf. De verzekering geeft dus geen dekking voor gevolgschade (waaronder begrepen bedrijfsschade, waardevermindering van het beschadigde, vervangende autohuur en

bonus/malus-verlies).

- 2.3.2** Onder de dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade aan persoonlijke, tot de particuliere huishouding van de passagiers behorende zaken, onder voorwaarde dat het motorrijtuig eveneens is beschadigd tijdens de gebeurtenis.

- 2.3.3** Onder de dekking is begrepen schade aan de stoffering van het motorrijtuig, als deze is verontreinigd tijdens het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

2.4. Zekerheidstelling

- 2.4.1** Als door een overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde het stellen van zekerheid wordt verlangd om de invrijheidstelling van een verzekerde of de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen, zal AMLIN deze zekerheid stellen totten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen.

- 2.4.2** De verzekerde voor wie de zekerheid wordt gesteld, moet voor de gebeurtenis wel aanspraak aan deze verzekering kunnen ontlenen.

- 2.4.3** Zodra de zekerheidstelling wordt vrijgegeven, is alleen AMLIN gerechtigd hierover te beschikken.

- 2.4.4** De verzekerde is verplicht tot alle medewerking om terugbetaling van de zekerheidstelling te verkrijgen.

2.5. Proceskosten en wettelijke rente

Zonodig boven het verzekerde bedrag dekt de verzekering:

- 2.5.1** vergoeding van de kosten van proces en rechtsbijstand, gemaakt met toestemming van AMLIN of op verzoek van AMLIN;
- 2.5.2** de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

3. Uitsluitingen

Naast de in de algemene voorwaarden opgenomen uitsluitingen is van deze verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

- 3.1** aan roerende of onroerende zaken, die de verzekerde in eigendom toebehoren of die hij uit welke hoofde dan ook onder zich heeft, met inbegrip van de gevolgschade, voor zover elders in de polisvoorwaarden niet anders is bepaald;
- 3.2** veroorzaakt door hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en door hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- 3.3** aan zaken, die de bestuurder in eigendom heeft.

4 Schaderegeling

AMLIN belast zich met de regeling en vaststelling van de schade. AMLIN heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen aan te gaan. AMLIN zal daarbij steeds de belangen van de verzekerde in het oog houden.

5. Verhaalsrecht

5.1 In alle gevallen, waarin AMLIN op grond van wettelijke bepalingen schadevergoeding is verschuldigd, terwijl de verzekerde geen rechten aan de verzekering kan ontfemen, heeft AMLIN het recht de schadevergoeding en de kosten te verhalen op de verzekeringnemer of de aansprakelijke verzekerde.

5.2 Als de verzekerde geen rechten kan ontfemen aan de verzekering op grond van omstandigheden die zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft, maakt AMLIN tegenover hem geen gebruik van haar verhaalsrecht.

5.3 AMLIN doet geen afstand van haar verhaalsrecht voor schade, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

Bijzondere voorwaarden hulpverlening

De bonus/malus-regeling is niet van toepassing op deze bijzondere voorwaarden. In

deze bijzondere voorwaarden zijn de volgende onderwerpen geregeld:

1. Dekking
2. Voorgesloten kosten
3. Andere hulpinstanties

1. Dekking

1.1. De verzekerde heeft recht op hulp en vergoeding van kosten voor zover:

1.1.1 de hulpverlening tot stand komt in overleg met en na instemming van AMLIN Schade Service;

1.1.2 de verzekerde zijn volle medewerking verleent en zijn recht op hulp aantoonbaar aan de hand van de verzekeraarshulpkaart of enig ander document.

1.2. In Nederland

1.2.1. Als het motorrijtuig of de aanhangwagen in Nederland door een ongeval, brand, joyriding, diefstal of enig ander plotseling van buitenkomend onheil niet meer kan worden gebruikt of de bestuurder of een andere inzittende is door die gebeurtenis niet in staat het motorrijtuig te besturen, zorgt AMLIN Schade Service voor:

- a** het vervoer van het motorrijtuig of de aanhangwagen naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b** het vervoer per taxi van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- c** een vervangende personenauto uit de middenklasse, gedurende maximaal 5 dagen vanaf het moment van de gebeurtenis tot het motorrijtuig is gerepareerd of weer in het bezit van verzekerde is, als voor het motorrijtuig de uitgebreide cascodekking van kracht is en geen gebruik wordt gemaakt van het vervoer per taxi.

1.3. Buiten Nederland

1.3.1. Als het motorrijtuig of de aanhangwagen buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied door een ongeval, brand, joyriding, diefstal of enig ander plotseling van buitenkomend onheil niet meer kan worden gebruikt of de bestuurder of een andere inzittende is door die gebeurtenis niet in staat het motorrijtuig te besturen, bestaat recht op:

- a** vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld of hersteld;
- b** vervoer van het motorrijtuig of de aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien:
 - het motorrijtuig niet binnen 4 werkdagen zodanig kan worden gerepareerd, dat

de terugreis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

- de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijtuig of de aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan vergoedt AMLIN de kosten voor invoering of vernietiging van het motorrijtuig of de aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van zijn bagage naar Nederland;

c vergoeding van de kosten van vervoer van de bestuurder en de passagiers per:

- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- trein (2e klasse) naar het spoorwegstation, dat het dichtst bij de plaats van bestemming in Nederland ligt;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

1.3.2 Als de bestuurder door een ongeval of ziekte, bevestigd door overlegging van een verklaring van een bevoegd geneeskundige, niet in staat is het motorrijtuig te besturen en ook een andere inzittende daartoe niet in staat is, bestaat recht op vergoeding van de onder 1.3.1 vermelde kosten, echter alleen als de uitgebreide cascodekking van kracht is.

1.3.3. Als het motorrijtuig door een mechanisch defect niet meer kan rijden en de uitgebreide cascodekking van kracht is, bestaat recht op vergoeding van de noodzakelijke kosten:

a als vermeld onder 1.3.1;

b van hulp langs de weg tot ten hoogste €125,- per gebeurtenis;

c van het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen, die nodig zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf zijn voor rekening van verzekerde.

2 Voorgesloten kosten

Alle in verband met de hulpverlening door of namens AMLIN voorgesloten, niet gedekte kosten, zijn voor rekening van verzekerde. Verzekerde is verplicht om na opgave terstond tot terugbetaling over te gaan. Bij bedragen boven €750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

3 Andere hulpinstanties

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal AMLIN Schade Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties, onverminderd het recht de kosten te verhalen op andere verzekeraars.

Module B. Beperkte en uitgebreide cascodekking

Bijzondere voorwaarden beperkte en uitgebreide cascodekking

Deze module is van toepassing indien dit op het polisblad als zodanig is vermeld. In

deze bijzondere voorwaarden zijn de volgende onderwerpen geregeld:

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Dekking | 4. Schade, Vrijheid en Voordeel |
| 2. Uitsluitingen | 5. Tijdelijke vervanging |
| 3. Schaderegeling | |

1. Dekking

De verzekeringnemer heeft recht op vergoeding van schade, overeenkomstig op het polisblad genoemde rubriek(en), die voortvloeit uit beschadiging, vernietiging, vermissing of verlies van de verzekerde zaken door:

RUBRIEK A. Beperkte cascodekking

- 1.1** brand, ontploffing, kortsluiting - ook als gevolg van eigen gebrek - en blikseminslag;
- 1.2** joyriding, diefstal, oplichting, verduistering door anderen dan verzekerde en braak aan het motorrijtuig;
- 1.3** beschadiging van ruiten of andere glazen onderdelen, inclusief de door de glasscherven veroorzaakte andere schade aan het motorrijtuig;
- 1.4** natuurkrachten, waaronder overstroming, hagel en storm (minimaal windkracht 7 op de schaal van Beaufort);
- 1.5** botsing met loslopende dieren of met vogels;
- 1.6** relletjes, waaronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- 1.7** een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd;
- 1.8** luchtvaartuigen en daaruit vallende voorwerpen.

RUBRIEK B. Uitgebreide cascodekking

- 1.9** de onder rubriek A. vermelde gebeurtenissen;

1.10 botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, vandalisme, vernieling of een ander plotseling van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek;

1.11. eigen gebrek van het motorrijtuig, voor zover verzekeringnemer het motorrijtuig nieuw heeft aangeschaft en dit niet ouder is dan 3 jaar, als:

- a** de kosten van herstel niet kunnen worden verhaald op de fabrikant of de leverancier van het motorrijtuig;
- b** verzekeringnemer niet vrijwillig afstand heeft gedaan van zijn verhaalsrecht;
- c** het eigen gebrek bij het aangaan van deze verzekering bij verzekerde onbekend was.

2. Uitsluitingen

Uitgesloten is schade die voortvloeit uit beschadiging, vernietiging, vermissing of verlies van het verzekerde motorrijtuig:

2.1 ontstaan terwijl de gemachtigde bestuurder op het moment van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Indien de gemachtigde bestuurder op grond van artikel 8, eerste of tweede lid Wegenverkeerswet of artikel 163, tweede lid Wegenverkeerswet strafrechtelijk is veroordeeld of een strafrechtelijk schikkingsvoorstel heeft aanvaard, wordt dat gelijkgesteld aan de situatie dat de bestuurder niet in staat was om het motorrijtuig naar behoren te besturen;

2.2 bestaande uit waardevermindering, bedrijfsschade, normale slijtage of door geleidelijk werkende invloeden;

2.3 door verduistering, oplichting, diefstal of joyriding, dan wel poging daartoe, voor zover die het gevolg is van aan de verzekerde te verwijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig, waarvan in ieder geval sprake is indien bij het verlaten van het motorrijtuig:

- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
- niet alle deuren en ramen zijn afgesloten;
- kostbare zaken zoals een mobiele (auto)telefoon, uitneembare audiovisuele apparatuur of het afneembare front van de radio daarin zichtbaar zijn achtergelaten waarbij dit uitsluitend geldt bij schade door diefstal uit of door braak aan het motorrijtuig en bij poging daartoe. De schade aan het motorrijtuig zelf wordt in dat geval wel vergoed.

3. Schaderegeling

3.1 Bij elke schade, die het eigen risico meer dan € 250,- te boven gaat, moet verzekerde AMLIN de gelegenheid bieden de schade door een deskundige te laten beoordelen. Deze verplichting geldt niet, als de schade wordt hersteld door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf.

3.2 Verzekerde heeft het recht op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen.

3.3 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen, benoemen zij gezamenlijk een derde deskundige. Zijn schadevaststelling moet binnen de grenzen van beide taxaties blijven en zijn oordeel is bindend. De kosten van de derde deskundige zijn voor rekening van AMLIN. Als verzekerde volledig in het gelijk wordt gesteld zal AMLIN de kosten van de door de verzekerde ingeschakelde deskundige eveneens vergoeden.

4. Schade

Bij de vergoeding van schade aan het motorrijtuig wordt onderscheid gemaakt tussen totaal verlies, reparatie en bijzondere kosten waarbij er verschillende regelingen gelden voor de rubrieken Vrijheid en Voordeel. Indien in het verzekerde bedrag de btw niet is inbegrepen, geschiedt de schadevergoeding exclusief btw.

4.1. Totaal verlies

4.1.1. Van (totaal) verlies is sprake:

- a** als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de beschadiging;
- b** bij diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig.

4.1.2 Bij totaal verlies wordt de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade verminderd met de waarde van de restanten en het eigen risico uitgekeerd.

4.1.3 Bij totaal verlies heeft AMLIN het recht de restanten inclusief de eventueel door AMLIN te vergoeden extra voorzieningen en accessoires over te (doen) dragen aan een door AMLIN aan te wijzen partij vindt de uitkering eerst plaats, nadat AMLIN de demontageverklaring en de kopie van het vrijwaringsbewijs heeft ontvangen.

4.1.4. Bij verlies als gevolg van verduistering of diefstal van het gehele motorrijtuig:

- a** vindt de uitkering plaats nadat de eigendomsrechten aan AMLIN zijn overgedragen en AMLIN alle delen van het kentekenbewijs alsook alle sleutels heeft ontvangen;
- b** gaat het recht op vergoeding van schade in op de 30e dag nadat AMLIN de schademelding heeft ontvangen. Deze termijn stellen wij omdat binnen die periode het motorrijtuig nog kan worden teruggevonden.

4.1.5. Nieuwwaarde en vaste afschrijving.

De volgende bepalingen gelden uitsluitend als het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs en op die datum een

nieuwwaarde vertegenwoordigde van maximaal € 70.000,- inclusief btw of, als in het verzekerde bedrag de btw niet is inbegrepen, exclusief btw met uitzondering van een motorrij wiel waarvoor een maximale nieuwwaarde geldt van € 25.000,-.

a Bij (totaal) verlies van het motorrijtuig binnen 36 maanden

na de hiervoor

bedoelde datum vergoedt AMLIN de poliswaarde onder aftrek van de waarde van de restanten.

b De poliswaarde op het moment van de gebeurtenis wordt als volgt vastgesteld:

- binnen 12 maanden na de datum van afgifte van deel 1 van het Nederlandse kentekenbewijs: de nieuwwaarde van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering;
- in de volgende 24 maanden een percentage van deze nieuwwaarde:

maand	polis- waarde	maand	polis- waarde	maand	polis- waarde
13e	98,5%	19e	89,5%	25e	80%
14e	97%	20e	88%	26e	78%
15e	95,5%	21e	86,5%	27e	76%
16e	94%	22e	85%	28e	74%
17e	92,5%	23e	83,5%	29e	72%
18e	91%	24e	82%	30e	70%
maand	polis- waarde				
31e	68%				
32e	66%				
33e	64%				
34e	62%				
35e	60%				
36e	58%				

Als de schadeuitkering volgens 4.1.2 hoger is, vergoedt AMLIN de schade dienovereenkomstig.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment voor het ontstaan van de schade geldende consumentenprijs van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering.

4.1.6. Eigen risico diefstal

Als de schade betrekking heeft op totaal verlies bij diefstal of verduistering in de zin van 4.1.1. onder b van de bijzondere voorwaarden beperkte en uitgebreide cascodekking geldt het eigen risico voor diefstal zoals vermeld op de polis.

Dit eigen risico wordt verminderd met € 350,- als het motorrijtuig is onttreemd uit een afgesloten garage, waaraan sporen van braak worden geconstateerd en of is voorzien van een diefstalbeveiligingssysteem dat is:

- a ingebouwd door de fabrikant of de importeur van het motorrijtuig en volgens diens voorschriften wordt onderhouden;

- b** goedgekeurd en erkend door het TNO/SCM en door een daartoe door het SCM erkend bedrijf is ingebouwd en wordt onderhouden.
Deze eigen risicovermindering geldt ook voor het motorrijwiel dat op het moment van de diefstal is beveiligd met een ART categorie 4-goedgekeurd slot.

4.2. Rubriek Vrijheid

Toelichting: Als u gekozen heeft voor de rubriek Vrijheid bent u vrij in uw keuze voor de wijze waarop en bij wie u uw schade laat repareren. Bij reparatie door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf wordt uw eigen risico verlaagd.

Reparatie en inruil

- 4.2.1** Als er geen sprake is van totaal verlies vergoedt AMLIN de reparatiekosten onder aftrek van het op het polisblad vermelde eigen risico, ongeacht of daadwerkelijke reparatie plaatsvindt.
- 4.2.2** Als er sprake is van ruitschade geldt:
 - a** een eigen risico van € 75,- voor motorrijtuigen met een verzekerd bedrag tot en met € 70.000,- inclusief btw en BPM bij ruitvervangende door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf;
 - b** een eigen risico van € 250,- voor motorrijtuigen met een verzekerd bedrag hoger dan € 70.000,- inclusief btw en BPM bij ruitvervangende door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf. In het geval dat niet rechtstreeks aan AMLIN wordt gefactureerd geldt het eigen risico zoals vermeld op het polisblad;
 - c** geen eigen risico indien sprake is van ruitreparatie.
- 4.2.3** Als er sprake is van reparatie, anders dan ruitvervangende of ruitreparatie, door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf, wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 150,-.

4.3. Rubriek Voordeel

Toelichting: Als u gekozen heeft voor de rubriek Voordeel heeft u de voordelige variant. Door efficiëntere schadeafwikkeling kan AMLIN met lagere kosten werken en deze kostenverlaging geven wij graag aan u terug door middel van een lagere premie. U heeft alle voordelen, een lagere premie en een verlaagd eigen risico, als u uw ruit- of bliksschade door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf laat herstellen. Het heeft gevolgen voor uw eigen risico of dekking als u uw schade niet via AMLIN Schade Service laat herstellen.

Reparatie en inruil

- 4.3.1.** Als sprake is van ruitschade geldt:
 - a** een eigen risico van € 75,- voor motorrijtuigen met een verzekerd bedrag tot en met € 70.000,- inclusief btw en BPM bij ruitvervangende door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf;
 - b** een eigen risico van € 250,- voor motorrijtuigen met een verzekerd bedrag hoger dan € 70.000,- inclusief btw en BPM bij ruitvervangende door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf;
 - c** geen eigen risico indien sprake is van ruitreparatie door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf;In het geval dat niet rechtstreeks aan AMLIN wordt gefactureerd geldt het eigen risico

zoals vermeld op het polisblad.

Ruitvervanging of ruitreparatie anders dan door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf is niet gedekt.

- 4.3.2** Als er sprake is van reparatie, anders dan ruitvervanging of ruitreparatie, door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 150,-.

- 4.3.3** Als geen herstel plaatsvindt omdat het motorrijtuig wordt ingeruild, wordt het op het polisblad vermelde eigen risico in mindering gebracht, op voorwaarde dat het nieuwe motorrijtuig bij AMLIN wordt verzekerd.

- 4.3.4** In alle overige gevallen wordt het op het polisblad vermelde eigen risico met € 500,- verhoogd.

4.4. Bijzondere kosten

Zonodig boven het verzekerde bedrag vergoedt AMLIN bij een gedekte schade:

- 4.4.1** de redelijkerwijs gemaakte kosten van noodreparatie, berging, bewaking of vervoer naar een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf of anderszins erkend herstelbedrijf en de bijdrage in averij grosse;
- 4.4.2** de afleveringskosten bij totaal verlies;
- 4.4.3** bij totaal verlies de kosten exclusief brandstof van een vervangende personenauto indien deze ter beschikking werd gesteld door een bij AMLIN Schade Service aangesloten herstelbedrijf, met een maximum duur van 14 dagen;
- 4.4.4** bij totaal verlies een vergoeding van € 12,50 per dag en voor zover de verzekeringnemer geen andere aanspraken aan de verzekering kan ontfen op het gebruik van een ter beschikking gestelde personenauto. De vergoedingsduur is maximaal 30 dagen vanaf het moment waarop de gebeurtenis aan AMLIN is gemeld. Bij verlies door verduistering of diefstal bedraagt de vergoedingsduur echter maximaal 60 dagen, als een nieuw aangeschaft motorrijtuig bij AMLIN wordt verzekerd;
- 4.4.5** de kosten van vervanging van sloten en sleutels, indien deze zijn gestolen, tot maximaal € 500,-;
- 4.4.6** de door de verzekerde gemaakte kosten ter voorkoming of vermindering van schade, als de schade onder de dekking van de polis valt. Deze kosten worden per gebeurtenis vergoed tot ten hoogste éénmaal het verzekerde bedrag. Onder kosten wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

4.5. Kledingschade motorrij wiel

Zonodig boven het verzekerde bedrag vergoedt AMLIN bij een gedekte schade de aanschafwaarde tot maximaal € 750,- per persoon van nieuwe kleding en helm, als de kleding en helm van de verzekerde is beschadigd of verloren is gegaan door een gebeurtenis, waarbij het motorrij wiel eveneens is beschadigd of verloren is gegaan en AMLIN daarvoor uitkering is verschuldigd.

5 Tijdelijke vervanging

Gedurende onderhoud of reparatie van het motorrijtuig door een herstelbedrijf is de

dekking ook van toepassing op een gelijksoortig vervangend motorrijtuig van hoogstens dezelfde prijsklasse als het verzekerde motorrijtuig.

De nieuwwaarderegeling (4.1.5) en de regeling van vergoeding bijzondere kosten (4.4.) zijn hierop niet van toepassing.

Module C. Bestuurder en inzittenden

De bonus/malus-regeling is niet van toepassing op deze module.

In deze bijzondere voorwaarden zijn de volgende onderwerpen geregeld:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Dekkingsomschrijving | 4. Limitering uitkering |
| 2. Verzekerde voorvallen en hoedanigheid | 5. Aansprakelijke verzekerde |
| 3. Verzekerde schade | 6. Bijzondere uitsluitingen |

1 Dekkingsomschrijving

Indien uit het polisblad blijkt dat deze module van toepassing is, vergoedt AMLIN schade die door een verzekerde wordt geleden tengevolge van een verkeersongeval, tenzij een in de algemene voorwaarden of in deze module vermelde uitsluiting van toepassing is.

2. Verzekerde voorvallen en hoedanigheid

2.1 Bij een verkeersongeval met het verzekerde motorrijtuig komen voor een schadevergoeding conform deze module in aanmerking: de inzittenden daarvan.

2.2. Indien sprake is van een verkeersongeval in een andere personenauto dan het verzekerde motorrijtuig, komen voor een schadevergoeding in aanmerking:

- a** de verzekeringnemer, diens echtgeno(o)t(e) of de partner met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont, in hun particuliere hoedanigheid van bestuurder of passagier van die andere personenauto;
- b** de ongehuwde kinderen van de verzekeringnemer of diens echtgeno(o)t(e) of partner die bij de verzekeringnemer inwonen, in hun particuliere hoedanigheid van passagier van die andere personenauto.

2.2.1. Geen aanspraak op schadevergoeding bestaat:

- a** indien de andere personenauto in eigendom toebehoort aan de verzekeringnemer of één van diens gezinsleden;
- b** indien de andere personenauto voor zakelijke doeleinden wordt gebruikt.

- 2.3** Voorts komen voor een schadevergoeding conform deze module in aanmerking de verzekeringnemer, diens echtgeno(o)t(e) of de partner met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont alsmede de ongehuwde kinderen van de verzekeringnemer of diens echtgeno(o)t(e) als passagier van een bij een verkeersongeval betrokken middel van openbaar vervoer, mits dit vervoermiddel:
- a** in brand is geraakt, of;
 - b** in botsing of aanraking is gekomen met enig ander voorwerp en daardoor zelf is beschadigd.

3. Verzekerde schade

3.1. Schade aan zaken

- 3.1.1** Voorvergoeding komt in aanmerking schade aan zaken die op of aan het lichaam worden gedragen. Voor schade aan horloges en sieraden wordt nooit meer uitgekeerd dan € 500,- per gebeurtenis. AMLIN vergoedt de ontstane schade op basis van dagwaarde.

- 3.1.2.** Bij schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, vergoedt AMLIN tot ten hoogste € 500,- per gebeurtenis deze schade, indien:

- a** het motorrijtuig waarin of waarop de zaken zich bevonden:
 - in brand is geraakt, of
 - in botsing of aanraking is gekomen met enig ander voorwerp en daardoor zelf is beschadigd;
- b** deze zaken tijdens de aanwezigheid in of op het motorrijtuig:
 - in brand zijn geraakt, of
 - zijn gevallen uit of van het motorrijtuig, of
 - zijn ontvreemd uit het verzekerde motorrijtuig, terwijl de bestuurder in het motorrijtuig aanwezig was.
- c** AMLIN vergoedt geen schade aan het motorrijtuig.

3.2. Schade aan personen.

- 3.2.1** Bij schade aan personen vergoedt AMLIN zowel de materiële als de immateriële personenschade overeenkomstig de normen van het burgerlijk recht, steeds als ware een derde volledig voor het ongeval aansprakelijk. AMLIN schakelt zonodig deskundigen in. Indien het ongeval ziekenhuisopname tot gevolg heeft gehad, zal er onder meer een vergoeding worden gedaan voor elke dag ziekenhuisopname, conform de aanbevelingen van het Nationaal Platform Personenschade.
- 3.2.2** Indien de schade (mede) betrekking heeft op in de toekomst te lijden schade wegens verlies van arbeidsvermogen, heeft AMLIN het recht deze schade periodiek uitte keren in de vorm van een direct ingaande lijfrente en wel gedurende de gehele periode dat sprake is van verlies van arbeidsvermogen, echter tot uiterlijk de maand waarin de inzittende de 65-jarige leeftijd bereikt, dan wel tot de datum van diens eerdere overlijden. AMLIN heeft het recht deze direct ingaande lijfrente uitte doen keren door een aan AMLIN gelieerd bedrijfsonderdeel.

4 Limitering uitkering

AMLIN vergoedt tot ten hoogste het voor deze module verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen de schade die in hun verzekerde hoedanigheid wordt geleden als gevolg van een verkeersongeval. Indien meer verzekerden aanspraak op uitkering hebben en het totaal van alle aanspraken hoger is dan het verzekerde bedrag, zal aan iedere getroffen verzekerde een uitkering geschieden in verhouding van het verzekerde bedrag tot de som van alle vastgestelde uitkeringen.

5 Aansprakelijke verzekerde

Indien een verzekerde krachtens deze verzekering aansprakelijk is voor de onder deze module gedekte schade, zal de betaling, voor zover vorderbaar krachtens de bijzondere voorwaarden aansprakelijkheid, plaatsvinden krachtens die dekking. Samenloop van aanspraken krachtens de bijzondere voorwaarden aansprakelijkheid met deze module is uitgesloten, zodat nooit meer wordt uitgekeerd dan het verzekerde bedrag hetzij voor de bijzondere voorwaarden aansprakelijkheid, hetzij voor deze module.

6. Bijzondere uitsluitingen

AMLIN vergoedt geen schade krachtens deze module:

- 6.1 waarop aanspraak wordt gemaakt door een ander dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde verzekerde en diens nagelaten betrekkingen. De Staat der Nederlanden wordt nooit als uitkeringsgerechtigde beschouwd;
- 6.2 voor zover de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding van de geleden schade krachtens enige andere verzekering of voorziening. Uitkeringen krachtens een specifieke ongevallenverzekering worden niet op de schadevergoeding in mindering gebracht;
- 6.3 voor zover ontstaan of verergerd door het niet dragen van de wettelijk voorgeschreven veiligheidsgordel;
- 6.4 ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig op het moment van het verkeersongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te kunnen besturen. Indien de bestuurder op grond van artikel 8, eerste of tweede lid Wegenverkeerswet of artikel 163, tweede lid Wegenverkeerswet strafrechtelijk is veroordeeld of een strafrechtelijk schikkingsvoorstel heeft aanvaard, wordt dat gelijkgesteld aan de situatie dat de bestuurder niet in staat was het motorrijtuig naar behoren te besturen. Deze uitsluiting geldt niet voor de inzittende, die aantoont dat die omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem voor die omstandigheid geen verwijt treft.

Module E. Ongevallenverzekering voor inzittenden

In deze module wordt met inzittenden eveneens bedoeld de bestuurders en passagiers van een motorfiets.

De bonus/malus-regeling is niet van toepassing op deze module.
Deze module is van toepassing indien dit op het polisblad als zodanig is vermeld.

In deze bijzondere voorwaarden zijn de volgende onderwerpen geregeld:

1. Begripsomschrijvingen
2. Omschrijving van de dekking
3. Verplichtingen bij schade
4. Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

1. Begripsomschrijvingen

1.1 Ongeval

een plotselinge en rechtstreekse inwerking van een van buiten komend geweld, waardoor lichamelijk letsel wordt toegebracht, waarvan de aard en de plaats geneeskundig zijn vast te stellen. Met een ongeval worden gelijk gesteld de in 2.2. omschreven gebeurtenissen.

1.2 Blijvende invaliditeit

blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

2. Omschrijving van de dekking

2.1. Verzekerde gebeurtenissen

AMLIN is verplicht uitkering te doen voor de blijkens het polisblad verzekerde risico's en bedragen, indien de verzekerde een ongeval overkomt tijdens:

- 2.1.1 het verblijf in het motorrijtuig;
- 2.1.2 het stappen in of uit het motorrijtuig;
- 2.1.3 het onderweg verrichten van of behulpzaam zijn bij een noodreparatie aan het motorrijtuig;
- 2.1.4 hulpverlening onderweg aan mede weggebruikers;
- 2.1.5 het verblijf buiten het motorrijtuig in de onmiddellijke nabijheid daarvan, in verband met het tanken van brandstof of het schoonmaken van de ruiten van het motorrijtuig of het verrichten van andere direct noodzakelijke werkzaamheden.

2.2. Insluitingen

Met een ongeval wordt gelijkgesteld:

- 2.2.1 acute vergiftiging, die niet is veroorzaakt door ziekteverwekkers of door het gebruik van genees- en genotmiddelen of van bedwelmende, verdovende en

opwekkende middelen;

- 2.2.2** besmetting door ziekteverwekkers als rechtstreeks gevolg van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, of het zich daarin begeven ter redding van mens of dier;

- 2.2.3** complicaties en verergeringen van het ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van een medisch noodzakelijke behandeling;
- 2.2.4** wondinfectie en bloedvergiftiging, rechtstreeks verband houdende met een verzekerd ongeval;
- 2.2.5** het ongewild binnenkrijgen van stoffen en voorwerpen met uitzondering van ziekteverwekkers;
- 2.2.6** verstikking, verdrinking, zonnesteek, warmtestuwing, bevriezing, verbranding, etsing door bijtende vloeistoffen, blikseminslag of een andere elektrische ontlading;
- 2.2.7** uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van een ramp;
- 2.2.8** verstuiking, ontwrichting en verscheuring van spier- en bandweefsels, echter alleen als deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen.

2.3. Uitsluitingen

In aanvulling op de in de algemene voorwaarden vermelde uitsluitingen gelden de volgende uitsluitingen:

- 2.3.1.** Niet als een gevolg van een ongeval zullen worden beschouwd:
- a** psychische aandoeningen, tenzij deze medisch aantoonbaar het gevolg zijn van bij het ongeval ontstaan hersenletsel;
 - b** ingewandsbreuk (hernia) en uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposi);
 - c** een (post)traumatische neurose.
- 2.3.2.** Van deze verzekering zijn uitgesloten ongevallen de verzekerde overkomen:
- 2.3.2.1** ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig op het moment van het verkeersongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te kunnen besturen. Indien de bestuurder op grond van artikel 8, eerste of tweede lid Wegenverkeerswet of artikel 163, tweede lid Wegenverkeerswet strafrechtelijk is veroordeeld of een strafrechtelijk schikkingsvoorstel heeft aanvaard, wordt dat gelijkgesteld aan de situatie dat de bestuurder niet in staat was het motorrijtuig naar behoren te besturen. Deze uitsluiting geldt niet voor de inzittende, die aantoont dat die omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem voor die omstandigheid geen verwijt treft;
- 2.3.2.2** tijdens vechtpartijen of waagstukken, tenzij sprake is van beroepswerkzaamheden van de verzekerde, (zelf)verdediging, redding van personen, dieren of goederen.

3. Verplichtingen bij schade

In aanvulling op de in de algemene voorwaarden vermelde verplichtingen gelden de volgende verplichtingen:

3.1. Verplichtingen na een ongeval:

3.1.1 In geval van overlijden van de verzekerde zijn diens rechtverkrijgenden verplicht AMLIN hiervan kennis te geven uiterlijk 48 uur voor de begrafenis of de crematie en desgevraagd hun medewerking te verlenen aan alle maatregelen ter vaststelling van de doodsoorzaak.

3.1.2. Voorts is de verzekerde na een ongeval verplicht:

- a** zich direct onder behandeling van een arts te stellen en al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen;
- b** zich desgevraagd, op kosten van AMLIN, te laten onderzoeken door een door AMLIN aan te wijzen arts of zich voor een onderzoek te laten opnemen in een door AMLIN aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
- c** AMLIN te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen;
- d** alle door AMLIN nodig geoordeelde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan AMLIN of aan de door haar aangewezen deskundige(n) en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang zijn;
- e** AMLIN terstond op de hoogte te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
- f** tijdig overleg te plegen met AMLIN bij vertrek naar een ander verpleegadres of naar het buitenland.

3.2 Vaststelling van de uitkering

De omvang van de uitkering en de mate van blijvende invaliditeit worden door AMLIN vastgesteld aan de hand van gegevens van medische en andere deskundigen. Van de vaststelling zal zo spoedig mogelijk na ontvangst van alle daarvoor noodzakelijke gegevens aan de verzekerde of – in geval van overlijden van de verzekerde – aan diens rechtverkrijgenden, mededeling worden gedaan.

3.3. Betaling van de uitkering

3.3.1 AMLIN verplicht zich binnen 30 dagen na de vaststelling van een uitkering tot betaling over te gaan.

3.3.2 De uitkering geschiedt aan de verzekerde wie het ongeval is overkomen.

3.3.3 De uitkering bij overlijden geschiedt aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekerde. Bij het ontbreken van een echtgeno(o)t(e) zal de uitkering geschieden aan de erfgenamen van de verzekerde.

3.3.4 De Staat der Nederlanden zal nooit als uitkeringsgerechtigde worden beschouwd.

3.4 Uitkering bij overlijden (A)

In geval van overlijden van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, wordt het daarvoor verzekerd bedrag uitgekeerd. Een uitkering wegens blijvende invaliditeit ter zake van hetzelfde ongeval wordt in mindering gebracht op de voor overlijden verschuldigde uitkering. Terugvordering van een reeds verrichte

uitkering zal niet plaatsvinden.

3.5. Uitkering bij blijvende invaliditeit (B)

3.5.1 In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, zal de uitkering daarvoor worden vastgesteld zodra de mate van blijvende invaliditeit medisch kan worden vastgesteld, maar uiterlijk twee jaar na het ongeval.

3.5.2 De uitkering bedraagt een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag, zoals hierna is aangegeven:

bij algehele verlamming	100%
bij algehele geestesstoornis	100%
bij geheel (functie)verlies van:	
- het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
- het gezichtsvermogen van één oog	35%
- het gehoor van beide oren	60%
- het gehoor van één oor	25%
- een arm	65%
- een hand	55%
- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- een middelvinger	10%
- een ringvinger of pink	5%
- een been	60%
- een onderbeen	55%
- een voet	40%
- een grote teen	10%
- elke overige teen	5%
- een nier of de milt	5%
- de reuk of de smaak	6%
- een natuurlijk gebitselement	1%

3.5.3 Van de hiervoor vermelde percentages zal bij gedeeltelijk (functie)verlies een evenredig deel worden toegepast.

3.5.4 In alle hier niet vermelde gevallen van blijvende invaliditeit wordt het uitkeringspercentage vastgesteld naar de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, waarbij geen rekening zal worden gehouden met het beroep van de verzekerde.

3.5.5 De bepaling van het percentage (functie-)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (A.M.A.), aangevuld met de richtlijnen van de Nederlands specialistenverenigingen. De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het functieverlies zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen verminderde functieverlies wel rekening gehouden.

3.5.6 Indien een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, wordt de uitkering berekend op basis van het verschil tussen het percentage van blijvende invaliditeit vóór en na het laatste ongeval.

3.5.7 Alle uitkeringen wegens blijvende invaliditeit, ontstaan gedurende de looptijd van deze verzekering, zullen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag nooit kunnen overschrijden.

- 3.5.8** Indien medisch kan worden vastgesteld, dat een ongeval blijvende invaliditeit tot gevolg zou hebben gehad, zal bij overlijden van de verzekerde, anders dan als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van dat ongeval, recht op uitkering bestaan. Het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag wordt in een zodanig geval gesteld op het percentage, dat op grond van de in het bezit van AMLIN zijnde medische gegevens vermoedelijk definitief zou zijn vastgesteld, indien de verzekerde niet zou zijn overleden.
- 3.5.9** Indien binnen zes maanden na het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit kan worden vastgesteld, verleent AMLIN een extra uitkering van 6% per jaar over de later voor blijvende invaliditeit vast te stellen uitkering. Deze extra uitkering wordt berekend vanaf de zevende maand na het ongeval tot het moment waarop de uitkering wegens blijvende invaliditeit wordt verleend.
- 3.5.10** De verzekering verleent uitsluitend aanspraak op uitkering indien de mate van invaliditeit in Nederland wordt vastgesteld. De in verband hiermee te maken reis- en verblijfkosten komen voor rekening van de verzekerde.
- 3.5.11** De uitkering vindt plaats in Nederland en in euro.

3.6 Bestaande afwijkingen

Als de gevolgen van een ongeval worden vergroot door een ziekelijke toestand of door een lichamelijke of geestelijke afwijking van de verzekerde, wordt niet meer uitgekeerd dan wanneer het ongeval een geheel valide en gezond persoon zou zijn overkomen. Dit geldt echter niet, indien de gevolgen zijn vergroot door een ongeval, waarvoor krachtens deze verzekering recht op uitkering bestaat of reeds uitkering is verleend.

3.7 Verhoogde uitkering veiligheidsgordels

Als een aan de verzekerde overkomen ongeval is veroorzaakt door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken van het motorrijtuig, zal de te verlenen uitkering bij overlijden (A) of bij blijvende invaliditeit (B) met 50% worden verhoogd, echter alleen als de verzekerde op het moment van het ongeval een veiligheidsgordel droeg.

3.8 Vermindering van de verzekerde bedragen

Als zich op het moment van het ongeval meer verzekerden in het motorrijtuig bevinden dan in de polis vermelde aantal zitplaatsen, worden de verzekerde bedragen geacht te zijn verminderd in verhouding van het verzekerde aantal zitplaatsen tot het werkelijke aantal verzekerden.

4 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

Gedurende reparatie of revisie van het motorrijtuig is deze verzekering van toepassing op een niet aan de verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig vervangend motorrijtuig, tenzij daarvoor een andere verzekering van kracht is, onverschillig door wie, op welke wijze of wanneer gesloten.

Module F. Nieuwwaarderegeling

Indien op het polisblad één van de hieronder genoemde regelingen vermeld staat, zal dit de in de voorwaarden genoemde regeling Nieuwwaarde en vaste afschrijving vervangen.

De volgende bepalingen gelden uitsluitend als het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs.

1 jaar nieuwwaarde

- a** Bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen 12 maanden na de hiervoor bedoelde datum vergoedt AMLIN de poliswaarde onder aftrek van de waarde van de restanten.
- b** De poliswaarde op het moment van de gebeurtenis wordt als volgt vastgesteld:
 - binnen 12 maanden na de datum van afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs: de nieuwwaarde van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering.

2 jaar nieuwwaarde

- a** Bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen 36 maanden na de hiervoor bedoelde datum vergoedt AMLIN de poliswaarde onder aftrek van de waarde van de restanten.
- b** De poliswaarde op het moment van de gebeurtenis wordt als volgt vastgesteld:
 - binnen 24 maanden na de datum van afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs: de nieuwwaarde van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering.
 - bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen de periode van de 25e maand tot en met de 36e maand van de hierboven genoemde datum, wordt de afschrijving gehanteerd zoals vermeld in de voorwaarden.
De afschrijving wordt in dat geval vanaf de 13e maand berekend.
Voor auto's met een nieuwwaarde hoger dan € 70.000,- geldt de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade.

3 jaar nieuwwaarde

- a** Bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen 36 maanden na de hiervoor bedoelde datum vergoedt AMLIN de poliswaarde onder aftrek van de waarde van de restanten.
- b** De poliswaarde op het moment van de gebeurtenis wordt als volgt vastgesteld:
 - binnen 36 maanden na de datum van afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs: de nieuwwaarde van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering;

Als de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de schade verminderd met de waarde van de restanten hoger is, vergoedt AMLIN de schade dienovereenkomstig. Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment direct voor het ontstaan van de schade geldende consumentenprijs van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering.

- 10.2** Als waarde van de inventaris onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade zal worden aangehouden de nieuwwaarde, waaronder wordt verstaan het bedrag, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.
- 10.4.** De volgende zaken zijn echter altijd op basis van dagwaarde verzekerd:
- a** zaken, waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40 % van de nieuwwaarde;
 - b** antennes, ter bepaling waarvan een afschrijving van 2% per maand zal worden toegepast op de nieuwwaarde.
- 10.5** In geval van beschadiging of verlies van een televisietoestel, een videorecorder of geluidsapparatuur, wordt ten hoogste 30 % van het voor inventaris verzekerd bedrag vergoed.
- 10.6** **Onderverzekering**
In geval van beschadiging of verlies van de voortent, de aanbouw of van de inventaris, zal de maatschappij geen beroep doen op onderverzekering.

Clausules

Clausule 24

Nieuwwaarde en vaste afschrijving

De nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling is niet van toepassing.

Clausule 523

Personenvervoer tegen betaling

Onder de dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht tijdens het beroepsmatig vervoer van personen, waarvoor een wettelijke vergunning is verleend.

Clausule 532

Verpanding roerende zaken

1. Het is AMLIN bekend, dat op het verzekerd object een (stil) pandrecht is gevestigd.
2. Eventuele schadevergoedingen in verband met beschadiging of verlies van het verzekerd object zullen aan de laatst bij AMLIN bekende pandrecht houder geschieden.
3. AMLIN zal die pandrecht houder zo spoedig mogelijk inlichten ter zake van niet betaling van de premie (inclusief kosten en assurantiebelaasting) en van wijziging, beëindiging of tenietgaan van de verzekering.
4. De pandrecht houder kan aan de verzekering geen verdergaande rechten ontleen dan de verzekeringnemer.

Clausule 543

Boekwaarderegeling

Indien in geval van (totaal)verlies de door de lessor of verhuurder gehanteerde boekwaarde van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade hoger is dan de dagwaarde, zal de schaderegeling geschieden op basis van die boekwaarde.

Clausule 1007

Ongevallenverzekering voor in-/opzittende(n) (lesobjecten)

De verzekering geeft dekking voor ongevallen de verzekerde overkomen, terwijl het verzekerde object wordt gebruikt voor het geven van rijlessen en het afleggen van officiële rijproeven binnen Nederland, mits is voldaan aan de hiervoor geldende wettelijke voorschriften.

Clausule 1729

Bijzondere kosten

De verzekering geeft geen dekking voor de dagvergoeding van € 12,50 in geval van (totaal) verlies.

Clausule 1765

Diefstalbeveiliging Klasse 4

De verzekering geeft dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak onder de voorwaarden dat:

1. het verzekerde object op het moment van de gebeurtenis is beveiligd met een SCM/TNO-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem klasse 4 dat door een SCM erkend inbouwbedrijf op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden.
2. met de leverancier / het inbouwbedrijf een onderhoudscontract is afgesloten voor de jaarlijkse controle van het systeem. Het onderhoudscontract moet van kracht blijven gedurende de looptijd van de verzekering.
3. de verzekeringnemer de aanwezigheid en het onderhoud van het systeem kan aantonen door overlegging van een op het moment van de gebeurtenis geldig SCM-certificaat.
4. de verzekeringnemer de aanwijzingen van de leverancier opvolgt, indien het systeem zich, om welke reden dan ook, niet in werkvaardige toestand bevindt.
5. het contract met de leverancier en de Particuliere Alarm Centrale (p.a.c.), met betrekking tot de opvolging, gedurende de looptijd van de verzekering van kracht blijft. Bij tussentijdse beëindiging dient verzekerde AMLIN hiervan direct op de hoogte te stellen.
6. de verzekeringnemer in geval van diefstal van het gehele verzekerde object de autorisatie-key of -code aan AMLIN of een door AMLIN aan te wijzen derde overdraagt.

Indien verzekeringnemer deze verplichtingen niet is nagekomen, vervalt elk recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak.

Indien is voldaan aan deze verplichtingen zal in het geval van diefstal of verduistering van het gehele verzekerde object geen eigen risico in mindering worden gebracht op de schade-uitkering.

Clausule 1916

Zelfstandig agrariër

1. Het is AMLIN bekend dat verzekeringnemer werkzaam is als zelfstandig landbouwer, veehouder, tuinder, hovenier of fruitteler. Op basis van dit gegeven is op de premie een korting verleend.
- 1.1. Indien verzekeringnemer niet meer aan het criterium onder 1. voldoet, is de verzekeringnemer verplicht AMLIN daarvan in kennis te stellen en kan AMLIN met terugwerkende kracht, vanaf de datum van beëindiging, de premie herzien.

Clausule 2283

Diefstalbeveiliging SCM of af-fabriek- / af-importeursysteem

De verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak onder de voorwaarden dat:

- het verzekerde object op het moment van de gebeurtenis minimaal is beveiligd met een TNO-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem klasse 1, dat door een SCM-erkend inbouwbedrijf of door de fabrikant of importeur van het voertuig op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden;
- de verzekeringnemer na schade de aanwezigheid, het onderhoud en de goede werking van het systeem aantoonst door:
 - overlegging van het door de fabrikant of importeur afgegeven certificaat en/of aankoopnota en;
 - overlegging van onderhoudsnota's en een verklaring hieromtrent afgegeven door het garagebedrijf waar de auto periodiek in onderhoud wordt gegeven;
 - overlegging van het door het inbouwbedrijf afgegeven SCM-certificaat.

Indien de verzekeringnemer deze verplichtingen niet is nagekomen, vervalt elk recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak.

Clausule 2285

Diefstalbeveiliging SCM Klasse 3

De verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak onder de voorwaarden dat:

- het verzekerde object op het moment van de gebeurtenis minimaal is beveiligd met een TNO-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem klasse 3, dat door een SCM-erkend inbouwbedrijf op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden;
- de verzekeringnemer na schade de aanwezigheid, het onderhoud en de goede werking van het systeem aantoonst door overlegging van het door het inbouwbedrijf afgegeven geldige SCM-certificaat.

U wordt erop gewezen dat de geldigheid van het certificaat verloopt na drie jaren na inbouw door een SCM-erkend inbouwbedrijf, tenzij aansluitend jaarlijks een periodieke controle door een SCM-erkend inbouwbedrijf heeft plaatsgevonden waarvan de resultaten zijn gemeld bij de SCM.

Indien de verzekeringnemer deze verplichtingen niet is nagekomen, vervalt elk recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak.

Clausule 2325

Diefstalbeveiliging Motorrijwiel (€ 7.501,- t/m € 15.000,-)

De verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak onder de voorwaarden dat:

1. het verzekerde object op het moment van de gebeurtenis is afgesloten met het normale stuurslot en twee ART-categorie 4 of hoger goedgekeurde sloten of:
2. het verzekerde object op het moment van de gebeurtenis is afgesloten met het normale stuurslot en een ART-categorie 4 of hoger goedgekeurd slot en minimaal is beveiligd met een TNO-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem, dat door een SCM-erkend inbouwbedrijf op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden. De verzekeringnemer dient na schade de aanwezigheid, het onderhoud en de goede werking van het systeem aan te tonen door overlegging van het door het inbouwbedrijf afgegeven geldige SCM-certificaat.

U wordt er op gewezen dat de geldigheid van het certificaat verloopt na drie jaren na inbouw door een SCM-erkend inbouwbedrijf, tenzij aansluitend jaarlijks een periodieke controle door een SCM-erkend inbouwbedrijf heeft plaatsgevonden waarvan de resultaten zijn gemeld bij de SCM.

Indien de verzekeringnemer deze verplichtingen niet is nagekomen, vervalt elk recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak.

Clausule 2326

Diefstalbeveiliging Motorrijwiel (€ 15.001,- t/m € 25.000,-)

De verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak onder de voorwaarden dat het verzekerde object op het moment van de gebeurtenis is afgesloten met het normale stuurslot en een ART-categorie 4 of hoger goedgekeurd slot en minimaal is beveiligd met een TNO-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem, dat door een SCM-erkend inbouwbedrijf op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden. De verzekeringnemer dient na schade de aanwezigheid, het onderhoud en de goede werking van het systeem aan te tonen door overlegging van het door het inbouwbedrijf afgegeven geldige SCM-certificaat.

U wordt er op gewezen dat de geldigheid van het certificaat verloopt na drie jaren na inbouw door een SCM-erkend inbouwbedrijf, tenzij aansluitend jaarlijks een periodieke controle door een SCM-erkend inbouwbedrijf heeft plaatsgevonden waarvan de resultaten zijn gemeld bij de SCM.

Indien de verzekeringnemer deze verplichtingen niet is nagekomen, vervalt elk recht op vergoeding van schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak.

Clausule 2370

Rijlessen

Onder de dekking is begrepen schade, veroorzaakt terwijl het verzekerde object wordt gebruikt voor het geven van rijlessen en het afleggen van officiële onderzoeken naar rijvaardigheid binnen Nederland, mits is voldaan aan de hiervoor geldende wettelijke voorschriften.

Voor zover voor het object de uitgebreide cascodekking van kracht is, geldt tijdens het gebruik, alshiervoorbedoeld, van hetverzekerde object een extra eigen risico van €50,- per gebeurtenis voor schade die gedekt is uit hoofde van genoemde verzekering.

Voor zover het object een motorrijwiel is waarvoor de aansprakelijkheidsdekking van kracht is, geldt in aanvulling op het daaromtrent bepaalde in de voorwaarden tijdens het gebruik van dit motorrijwiel als hiervoor bedoeld, dat de aansprakelijkheid voor zowel zaakschade als personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijwiel onder de dekking valt, ook indien de vorderende partij een ander is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.

Clausule 2644

Uitsluiting vervangend vervoer

1. Als AMLIN Schade Service op deze verzekering van toepassing is, krijgt u geen leenauto als onderdeel van de hulpverlening in Nederland.
2. U krijgt ook geen leenauto als een bij AMLIN Schade Service aangesloten autoherstelbedrijf de schade repareert.

Clausule 2645

Diefstalbeveiliging

De verzekering geeft alleen dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerde object door joyriding, diefstal of braak als het verzekerd object op het moment van de gebeurtenis minimaal is beveiligd met:

1. een door VbV goedgekeurd Bearlock diefstalbeveiligingssysteem, dat door een SCM-erkend inbouwbedrijf op voorgeschreven wijze is ingebouwd.
De verzekeringnemer moet na schade de 3 meegeleverde sleutels overleggen, of:
2. minimaal een diefstalbeveiligingssysteem klasse 2, dat door de fabrikant of importeur van het voertuig op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden.
De verzekeringnemer moet na schade de aanwezigheid, het onderhoud en de goede werking van het systeem aantonen door:
 - a overlegging van het door de fabrikant of importeur afgegeven certificaat en/of aankoopnota en
 - b overlegging van onderhoudsnota's en een verklaring hiervan door het garagebedrijf waar de auto periodiek in onderhoud wordt gegeven,of:
3. een VbV-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem klasse 3, dat door een SCM-

erkend inbouwbedrijf op voorgeschreven wijze is ingebouwd en wordt onderhouden. De verzekeringnemer moet na schade de aanwezigheid, het onderhoud en de goede werking van het systeem aantonen door overlegging van **het** door het inbouwbedrijf afgegeven geldige SCM-certificaat. De geldigheid van het certificaat verloopt drie jaar na inbouw. De geldigheid kan worden verlengd als u aansluitend jaarlijks een controle door een VbV-erkend inbouwbedrijf laat plaatsvinden, waarvan de resultaten zijn gemeld bij SCM.

Let op: de in deze drie opties vermelde verplichting om na schade, de aanwezigheid, onderhoud en de goede werking aan te tonen vervalt, als het motorrijtuig de leeftijd van 6 jaar heeft bereikt.

Clausule 2672

Diefstalbeveiliging klasse 4

Bij joyriding, diefstal of braak is schade aan het verzekerde motorrijtuig gedekt als aan de volgende vier verplichtingen is voldaan:

1. Als de schade ontstaat, is het voertuig minimaal beveiligd met een VbV-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem klasse 4. Dit systeem is bovendien op voorgeschreven wijze door een SCM erkend inbouwstation ingebouwd.
2. De verzekeringnemer kan met een certificaat van inbouw de aanwezigheid van het systeem aantonen.
3. De verzekeringnemer heeft een contract met een leverancier en de Particuliere Alarm Centrale (PAC) afgesloten. Hierin is de opvolging bij joyriding, diefstal en braak geregeld. Deze contracten gelden de hele looptijd van de verzekering. Alleen contract eerder stopt, bent u verplicht dit aan AMLIN te vertellen.
4. Als een systeem om welke reden dan ook niet werkt, volgt de verzekeringnemer altijd de aanwijzingen van de leverancier op.

Als wel is voldaan aan deze verplichtingen geldt bij diefstal of verduistering van het hele motorrijtuig geen eigen risico.

Clausule 2679

Diefstalbeveiliging

Bij joyriding, diefstal of braak is schade aan het verzekerde motorrijtuig gedekt als aan één van de volgende twee verplichtingen is voldaan:

1. Als de schade ontstaat, is het motorrijtuig minimaal beveiligd met een VbV-goedgekeurd diefstalbeveiligingssysteem klasse 1. Dit systeem is bovendien op voorgeschreven wijze door een SCM erkend inbouwstation ingebouwd en de verzekeringnemer kan dit met een certificaat van inbouw en het onderhoud, de aanwezigheid van het systeem aantonen.
2. als de schade ontstaat is het motorrijtuig minimaal een diefstalbeveiligingssysteem klasse 1, dat door de fabrikant of importeur van het motorrijtuig op voorgeschreven wijze

is ingebouwd en wordt onderhouden. De verzekeringnemer dient na schade de aanwezigheid, het onderhouden en de goede werking van het systeem aan te tonen door:

- a** overlegging van het door de fabrikant of importeur afgegeven certificaat en/of aankoopnota en
- b** overlegging van onderhoudsnota's en een verklaring hieromtrent afgegeven door het garagebedrijf waar het motorrijtuig periodiek in onderhoud wordt gegeven.

Het is belangrijk dat de verzekeringnemer zich aan deze verplichtingen houdt. Is dit niet het geval dan krijgt u geen vergoeding van schade door beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig door joyriding, diefstal of braak.