

SPECIAAL REGLEMENT
FIETS- en ELOBIKEVERZEKERING
FIE-4

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

In dit reglement zijn de afspraken vastgelegd die gelden voor fietsverzekering van Univé. In het Algemeen Reglement staan de afspraken die gelden voor alle schadeverzekeringen van Univé. Voor de fietsverzekering vormen het Algemeen Reglement en dit reglement één geheel.

Inhoudsopgave	pagina											
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	1	<i>Nieuwe fiets</i> Univé beschouwt een fiets die bij het begin van de verzekering niet ouder is dan 6 maanden als een nieuwe fiets.										
Artikel 2 Premie?	1	<i>Gebruikte fiets</i> Univé beschouwt een fiets die bij het begin van de verzekering ouder is dan 6 maanden als een gebruikte fiets.										
2.1 Hoe wordt de premie berekend	1											
2.2 Premie betalen	2											
2.3 Premie verrekenen	2	<i>Consumentenprijs</i> de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van de fiets naar merk, model, type en uitvoering, die wordt vermeld in de prijslijst van de fabrikant, importeur of leverancier, inclusief BTW.										
2.4 Premie teruggaaf	2											
Artikel 3 Diefstal Preventie Chip (DCP)	2	<i>Verzekerd bedrag</i> – voor nieuwe fietsen: de consumentenprijs verhoogd met de prijs van de accessoires, het veiligheidsslot en de Diefstal Preventie Chip of de aankoopwaarde volgens de aankoopnota. – voor gebruikte fietsen: de aankoopwaarde volgens de aankoopnota of de taxatiewaarde, die bij het begin van de verzekering is vastgesteld door een fietsenhandelaar.										
Artikel 4 Wanneer en waar geldt de verzekering?	2	<i>Veiligheidsslot</i> een slot met een ART goedkeuring waarvan het sleutelnummer op het verzekeringsbewijs vermeld staat.										
Artikel 5 Wat is verzekerd?	2	<i>Diefstal Preventie Chip (DPC)</i> een diefstal preventie systeem waarbij een Datatag (een identificatie chip) ergens in de fiets of in het slot aangebracht is.										
Artikel 6 Wat is niet verzekerd?	2	<i>Totaal verlies</i> van totaal verlies is sprake als: – de gehele fiets door diefstal verloren is en niet binnen 14 dagen wordt teruggevonden, – het technisch niet meer mogelijk is om de fiets te repareren, – de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de fiets voor het schadegeval min de opbrengst van de restanten.										
Artikel 7 Welke schade wordt vergoed?	2	<i>Grote steden</i> onder grote steden (regio 4) worden de volgende plaatsen (post-code gebieden) verstaan: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Steden</th> <th>Postcodes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Amsterdam</td> <td>1000 - 1099</td> </tr> <tr> <td>Den Haag</td> <td>2500 - 2599</td> </tr> <tr> <td>Rotterdam</td> <td>3000 - 3099</td> </tr> <tr> <td>Utrecht</td> <td>3500 - 3599</td> </tr> </tbody> </table>	Steden	Postcodes	Amsterdam	1000 - 1099	Den Haag	2500 - 2599	Rotterdam	3000 - 3099	Utrecht	3500 - 3599
Steden	Postcodes											
Amsterdam	1000 - 1099											
Den Haag	2500 - 2599											
Rotterdam	3000 - 3099											
Utrecht	3500 - 3599											
7.1 Deelschade	2											
7.2 Totaal verlies	2											
Artikel 1 Begripsomschrijvingen												
In dit reglement hebben onderstaande begrippen de volgende betekenis.												
<i>U, uw</i> degene die de fietsverzekering heeft afgesloten, de verzekeringnemer.												
<i>Wij, ons, onze, Univé</i> N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.												
<i>Verzekerde</i> u, de eigenaar van de fiets, de gemachtigde gebruiker van de fiets.												
<i>Fiets - Rijwiel</i> het verzekerde object zoals op het verzekeringsbewijs omschreven staat inclusief de op de aankoopnota omschreven vastgemonterde accessoires.												
<i>Elobike - Fiets met trapondersteuning</i> een fiets met hulpmotor waarbij de hulpmotor geactiveerd wordt door de trapbeweging en deze lichter maakt, maar zónder de trapbeweging levert de hulpmotor geen vermogen.												
<i>Accessoires</i> specifiek tot de fiets behorende extra voorzieningen die niet af-fabriek op of aan de fiets gemonteerd zijn en op het moment van aanvraag van de verzekering door een aankoopnota kunnen worden aangetoond.												
Artikel 2 Premie												
2.1 Hoe wordt uw premie berekend?		De hoogte van de premie wordt berekend bij het begin, een wijziging of voortzetting van de verzekering en is afhankelijk van het verzekerd bedrag en de woonplaats van de gebruiker. U bent verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de gegevens bij de aanvraag of bij een wijziging van de verzekering. Wanneer u tijdens de looptijd van de verzekering verhuist naar een andere regio wordt geen premie in rekening gebracht of terugbetaald.										

2.2 Premie betalen

De verzekering wordt afgesloten voor een periode van 3 jaar. De premie over deze periode wordt bij het begin, een wijziging of voortzetting van de verzekering in rekening gebracht.

2.3 Premie verrekenen

Als u tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde fiets vervangt door een andere fiets en deze opnieuw voor een periode van 3 jaar verzekerd, worden de premies verrekend.

2.4 Premie terugaaf

Bij een tussentijdse beëindiging van de verzekeringsovereenkomst wordt géén premie terugbetaald.

Artikel 3 Diefstal Preventie Chip (DPC)

Als uw fiets voorzien is van een DPC dan heeft u daarvan registratie papieren gekregen waarin onder andere het chipnummer van de DPC en het framenummer van de fiets staan. Deze documenten zijn voor de eigenaar en horen bij de fiets te blijven. Als u de fiets verkoopt moet u deze documenten aan de nieuwe eigenaar geven. Bij diefstal van de fiets moet u aangifte doen bij de politie en uw PDC registratie laten zien. Meer informatie hierover kunt in de registratie papieren lezen.

Artikel 4 Wanneer en waar geldt de verzekering?

De verzekering is geldig:

- voor een periode van 3 jaar vanaf de ingangsdatum en wordt automatisch beëindigd. Op uw verzoek kan de verzekering opnieuw voor een periode van 3 jaar worden voortgezet;
- in Europa en alle landen aan de Middellandse zee;
- maximaal 2 maanden per jaar in de overige landen van de wereld.

Artikel 5 Wat is verzekerd?

Schade aan of verlies van de fiets veroorzaakt door:

- diefstal of verduistering;
- joyriding;
- eigen gebrek en de gevolgen daarvan;
- alle overige van buitenkomende schade-oorzaken.

Artikel 6 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is niet verzekerd schade:

- ontstaan tijdens training voor, of deelname aan wedstrijden;
- ontstaan tijdens verhuur van de fiets;
- ontstaan als gevolg van onvoldoende onderhoud;
- ontstaan door slijtage of waardevermindering;
- ontstaan aan banden, fietsbel, jasbeschermers, kabels, kettingkast, snelbinders of verlichting;
- alleen bestaande uit krassen zonder dat er door een andere gedekte oorzaak schade aan de fiets is ontstaan.

Diefstal- en verduisteringsschade is uitgesloten wanneer:

- de fiets niet was voorzien van een ART goedgekeurd veiligheidsslot of het ART slot op een andere wijze gebruikt werd dan de manier waarvoor het is ontworpen;
- u de 2 originele sleutels van een ART slot niet kunt overleggen. Het nummer van het ART slot staat op de polis vermeld.

Deze uitsluitingen voor de diefstal- en verduisteringsschade gelden niet als de fiets in een afgesloten ruimte gestald stond. Inbraakschade aan de stallingsruimte moet door verzekerde aangetoond worden.

Artikel 7 Welke schade wordt vergoed?

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerd bedrag verminderd met het eigen risico zoals op de polis beschreven:

7.1 Deelschade

Bij deelschade van de fiets worden de reparatiekosten vergoed.

7.2 Totaal verlies

Bij totaal verlies wordt de uitkering gebaseerd op het verzekerd bedrag. Bij een nieuwe fiets is de uitkering, bij een aangetoonde prijsstijging van hetzelfde merk, type, model en uitvoering of de vervanger daarvan, inclusief de accessoires, maximaal 115% van het verzekerd bedrag. Bij een gebruikte fiets wordt maximaal het verzekerd bedrag uitgekeerd.