

SPECIAAL REGLEMENT
FIETSVERZEKERING
FIE-3

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

Artikel 20 Begripsomschrijvingen

In de zin van dit reglement wordt verstaan onder:

20.1. Fiets

De op de polis omschreven fiets met de op de aankoopnota omschreven vastgemonteerde accessoires.

20.2. ATB / MB

All Terrain Bike (ATB), Mountain Bike (MB): alle als zodanig door de fabrikant, importeur of leverancier in hun brochure omschreven fietsen.

20.3. Racefiets / Crossfiets

Alle als zodanig door de fabrikant, importeur of leverancier in hun brochure omschreven fietsen.

20.4. Verzekerd bedrag

Het verzekerd bedrag, als grondslag van de premie, is de consumentenprijs vermeerderd met de prijs van de accessoires, het veiligheidsslot en een Diefstal Preventie Chip. Onder consumentenprijs wordt verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van de fiets volgens merk, model en uitvoering zoals vermeld in de brochure van de betreffende fabrikant, importeur of leverancier.

20.5. Accessoires

De specifiek tot de fiets behorende voorzieningen, die geen onderdeel uitmaken van de standaard uitrusting van de fiets en die in één of andere vorm op de fiets bevestigd zijn, echter met uitzondering van niet schroefvaste accessoires zoals: snelheidsmeters, tassen, kinderzitjes en manden.

20.6. Veiligheidsslot

Een slot goedgekeurd door ART, waarvan merk, type en sleutelnummer bij de maatschappij bekend zijn. Alleen sleutels vervaardigd door de slotenfabrikant zijn toegestaan.

20.7. Diefstal Preventie Chip

Een Diefstal Preventie Chip is een geavanceerd diefstal preventie systeem. Doordat de fiets wordt voorzien van een zogenaamde Datatag (een soort chip) wordt de fiets minder diefstalgevoelig. De tags, die door de fabrikant worden aangebracht, bevatten een unieke code met alle gegevens van de eigenaar van de fiets. De code wordt geregistreerd in een landelijk systeem. Door de aanwezigheid van tags kan de politie controleren of een fiets gestolen is.

20.8. Totaal verlies

Van een totaal verlies is sprake als:

- de fiets door diefstal totaal verloren gaat en de fiets niet binnen 14 dagen wordt teruggevonden;
- het technisch niet mogelijk is de fiets te repareren;
- de reparatiekosten van een beschadiging hoger zijn dan de waarde van de fiets voor het schadegeval minus de opbrengst van de restanten.

20.9. Grote steden

In het kader van deze verzekering worden de hieronder genoemde plaatsen (postcodegebieden) als grote steden aangemerkt:

Steden	Postcode	Steden	Postcode
Almere	1300-1361	Heerlen	6400-6422
Amersfoort	3800-3825	Hengelo	7550-7559
Amstelveen	1180-1189	Leeuwarden	8900-8939
Amsterdam	1000-1099	Leiden	2300-2334
Amsterdam Z-O	1100-1109	Leidschendam	2260-2268
Arnhem	6800-6846	Nieuwegein	3430-3439
Bloemendaal	2060-2061	Nijmegen	6500-6546
Breda	4800-4839	Overveen	2050-2051
Den Bosch	5200-5237	Rijswijk Z-H	2280-2289
Den Haag	2500-2597	Roermond	6040-6045
Diemen	1110-1113	Rotterdam	3000-3089
Duivendrecht	1115	Schiphol	1117-1119
Eindhoven	5600-5658	Tilburg	5000-5049
Enschede	7500-7548	Utrecht	3500-3585
Groningen	9700-9747	Voorburg	2270-2275
Haarlem	2000-2039		

Artikel 21 Premieteruggave/verrekening

Er bestaat geen recht op teruggave van de premie. In geval van verhuizing zal er geen premieverrekening plaatsvinden. Bepalend voor de te berekenen premie is de woonplaats/postcode van de verzekeringsnemer op de ingangsdatum van de verzekering.

Artikel 22 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht:

- het hele jaar binnen Europa en alle landen aan de Middellandse Zee;
- tijdens reizen van maximaal 2 maanden in de hele wereld.

Artikel 23 Dekking

De verzekeringsnemer heeft recht op vergoeding van alle schade aan of verlies van de verzekerde fiets inclusief de verzekerde accessoires, veiligheidsslot en Diefstal Preventie Chip door:

- alle van buiten komende onheilen, ook als gevolg van een eigen gebrek;
- diefstal, joy-riding of verduistering.

Artikel 24 Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt:

24.1. Deelschade

Bij deelschade van de fiets worden de reparatiekosten vergoed, verminderd met het eigen risico zoals beschreven in artikel 25.

24.2. Totaal verlies

Ingeval van totaal verlies wordt de schadevergoeding van de fiets geregeld naar de nieuwwaarde van hetzelfde merk, type, model en uitvoering of de vervanger daarvan, inclusief de accessoires, die ten tijde van de schade-aanbrengende gebeurtenis geldt, verminderd met het eigen risico. De schadevergoeding zal echter nooit meer bedragen dan 115% van het verzekerd bedrag.

Artikel 25 Eigen risico

De verzekeringsnemer draagt per gebeurtenis een eigen risico van:

- € 45,- in geval van deelschade aan een ATB, mountainbike, race- of crossfiets;
- € 20,- in geval van deelschade aan overige fietsen;
- 20% van het verzekerde bedrag in geval van totaalverlies van een ATB, mountainbike, race- of crossfiets;
- 20% van het verzekerde bedrag in geval een totaal verlies is ontstaan in één van de grote steden.

Artikel 26 Uitsluitingen

Van de verzekering zijn uitgesloten alle schaden:

- ontstaan tijdens het trainen voor of het deelnemen aan wedstrijden of het rijden op een wielervedbaan;
- indien de fiets niet is voorzien van een ART-goedgekeurd veiligheidsslot;
- indien de fiets niet op slot stond of indien het slot niet gebruikt werd op de wijze waarvoor het ontworpen is. Voor kabel-, beugel- en kettingsloten betekent dit het vastzetten van het frame aan een aard- of nagelvast voorwerp. Deze uitsluiting geldt niet indien de fiets zich op het moment van de diefstal in een goed afgesloten ruimte bevond;

- indien de originele sleutels van het ART-goedgekeurde veiligheidsslot, waarvan de sleutelnummers overeenkomen met de bij de maatschappij bekende nummers, niet kunnen worden overgelegd;
- ontstaan gedurende de tijd dat de fiets wordt verhuurd;
- die bestaan uit herstelkosten van slijtage, onvoldoende onderhoud, alsmede schade bestaande uit waardevermindering;
- aan banden, bel, jasbeschermers, kabels, kettingkast, snelbinder, verlichting en schade door krassen en schrammen, tenzij door hetzelfde ongeval ook andere schade aan de fiets is ontstaan;

Artikel 27 Verplichtingen in geval van diefstal

De verzekeringsnemer en/of de verzekerde zijn verplicht om, indien een van een Diefstal Preventie Chip (Datatag X1) voorziene fiets wordt gestolen, direct contact op te nemen met Datatag registraties. Het telefoonnummer van Datatag registraties staat vermeld op uw Diefstal Preventie Chip (Datatag X1) registratiebewijs.

Artikel 28 Einde van de verzekering

De verzekering wordt afgesloten voor een periode van 3 jaar gerekend vanaf de ingangsdatum. Verlenging is niet mogelijk.

Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunt u voorleggen aan de directeur van N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstaking, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.