

# Voorwaarden Oldtimer- verzekering

Versie 3

Het is belangrijk dat u precies weet wat u kunt verwachten van uw Oldtimerverzekering. In deze voorwaarden kunt u lezen waar u voor verzekerd bent. En waarvoor niet. Ook leest u wat u moet doen als u iets overkomt en hoe wij u verder helpen.

Deze voorwaarden gelden samen met de versie van de Algemene Voorwaarden die op uw *polis* staat. In deze Algemene voorwaarden staan afspraken tussen u en ons, die voor alle verzekeringen gelden.

### Uitleg begrippen

In deze voorwaarden bedoelen wij met '**u**' en '**uw**': de *verzekeringnemer* en/of de *verzekerden*. Deze staan op de *polis* of in deze voorwaarden onder 'Wat bedoelen wij met...?'

In deze voorwaarden bedoelen wij met '**wij**', '**ons**' en '**onze**': N.V. Univé Schade.

Wij leggen de schuingedrukte woorden achterin de voorwaarden uit, bij 'Wat bedoelen wij met...?'

Deze verzekering geldt voor de oldtimer waarvoor u deze verzekering heeft afgesloten. Deze oldtimer staat op uw *polis*.

### Waar kunt u terecht bij schade?

Meld de schade bij Univé op een van de volgende manieren:

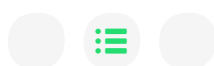
- Via [unive.nl/schade](https://unive.nl/schade).
- Via Mijn Univé: [unive.nl/mijnunive/inloggen?](https://unive.nl/mijnunive/inloggen?).
- Door ons te bellen. Het telefoonnummer is 0592-349 340
- Bij uw regionale Univé
- Door het schadeformulier te sturen naar:

Univé Schade  
Postbus 15  
9400 AA ASSEN

### Heeft u direct hulp nodig? Bel dan de Univé Alarmcentrale +31(0)592-348 112

Dit nummer is dag en nacht bereikbaar. Dit nummer staat ook op uw *groene kaart*.

N.V. Univé Schade is gevestigd in Zwolle, KvK-nummer: 04073729,  
DNB-nummer: 12000664



# Inhoudsopgave

<b>1. Wat moet u doen bij schade?</b>	<b>5</b>
1.1 Wat moet u doen bij gewond raken of overlijden?	5
1.2 Wat moet u doen als meteen repareren nodig is?	5
1.3 Wanneer moet u aangifte doen?	5
1.4 Wat moet u doen als u het niet eens met de hoogte van de schade?	6
1.5 Wat moet u doen bij een conflict?	6
<b>2. Hoe helpen wij u bij schade?</b>	<b>8</b>
2.1 Hulp na een ongeval in Nederland	8
2.2 Hulp na een ongeval in het buitenland	8
<b>3. Wat is niet verzekerd?</b>	<b>9</b>
<b>4. Wat gebeurt er met uw No Claim?</b>	<b>10</b>
<b>5. U bent WA verzekerd</b>	<b>10</b>
5.1 Wat is verzekerd?	10
5.2 Wat is niet verzekerd?	11
5.3 Wat betalen wij?	11
<b>6. Als u Beperkt Casco verzekerd bent</b>	<b>12</b>
6.1 Taxatierapport	12
6.2 Wat is verzekerd?	12
6.3 Wat is niet verzekerd?	14
6.4 Wat betalen wij?	14
<b>7. Als u All Risk verzekerd bent</b>	<b>17</b>
7.1 Taxatierapport	17
7.2 Wat is verzekerd?	17
7.3 Wat is niet verzekerd?	17
7.4 Wat betalen wij?	18
<b>8. Als u een Inzittenden- of Opzittendenverzekering heeft</b>	<b>18</b>
8.1 Wat is verzekerd?	18
8.2 Wat is niet verzekerd?	18
8.3 Wat betalen wij?	19
8.4 Kosten	19
8.5 Wanneer betalen wij minder?	20

<b>9. Als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent</b>	<b>20</b>
9.1 Wie zijn verzekerd?	20
9.2 Waar bent u verzekerd?	20
9.3 Waarvoor bent u verzekerd?	21
9.4 Hoe behandelen wij uw conflict?	22
9.5 Wat is verzekerd?	25
9.6 Wat is niet verzekerd?	26
9.7 Bent u het niet eens met de juridische behandeling?	27
<b>10. Wanneer eisen wij de schade terug van een verzekerde?</b>	<b>27</b>
<b>Wat bedoelen wij met ...?</b>	<b>28</b>

# 1. Wat moet u doen bij schade?

Schade kan erg zijn. Natuurlijk kunt u er daarom op rekenen dat wij u bij schade snel en goed helpen. Maar daar hebben wij uw hulp wel bij nodig.

Is er een tegenpartij bij betrokken? Vul dan ter plekke, samen met de tegenpartij, het schadeformulier in.

Meld uw schade zo snel mogelijk bij Univé. Wij vragen u verder niets zelf te regelen, maar de schade door ons te laten behandelen. Krijgt u bijvoorbeeld brieven van de andere partij over de schade? Stuur deze dan meteen naar ons toe en beantwoord ze niet zelf.

## 1.1 Wat moet u doen bij gewond raken of overlijden?

Dit geldt als u een Inzittendenverzekering of Opzittendenverzekering heeft.

Wij betalen alleen als u goed meewerkt. Dit betekent dat u zich na een ongeval bijvoorbeeld:

- zo snel mogelijk laat behandelen door een dokter als u gewond bent;
- door onze dokter laat onderzoeken, als wij daar om vragen.

Verder moet u het meteen aan ons doorgeven:

- als u weer beter bent;
- als de behandeling gestopt is.

Bij overlijden van een inzittende moet u of een nabestaande:

- ons het overlijden van de inzittende zo snel mogelijk melden;
- ons zoveel mogelijk informatie geven over dit overlijden en dit ongeval.

## 1.2 Wat moet u doen als meteen repareren nodig is?

Dit geldt als u WA+ (Beperkt Casco) of All Risk verzekerd bent.

Soms moet u uw oldtimer meteen laten repareren, omdat:

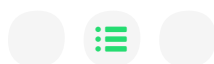
- het niet veilig is om door te rijden;
- de schade groter wordt als u verder rijdt.

U mag deze noodreparaties laten doen tot € 500. U hoeft niet eerst met ons te overleggen. Stuur de rekening van de noodreparatie naar ons. Het eigen risico geldt ook bij een noodreparatie.

## 1.3 Wanneer moet u aangifte doen?

Doe meteen aangifte bij de politie bij:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer of onderdelen van uw oldtimer;
- inbraak of een poging tot inbraak;
- verduistering;
- joyriding;



- vandalisme;
- andere schade door een onbekende dader;
- schade aan de oldtimer door relletjes.

U moet aangifte doen bij de politie van de plaats waar het is gebeurd. Meld de diefstal of schade ook meteen aan ons. Stuur ons het proces-verbaal van uw aangifte.

Bij diefstal van uw oldtimer in het buitenland:

Doe eerst aangifte bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Meld de schade ook meteen aan ons.

Als u weer in Nederland bent, doet u ook melding bij de politie in uw eigen woonplaats. Geef de politie het bewijs van aangifte van de buitenlandse politie.

Meld de diefstal van uw oldtimer ook altijd meteen bij het VbV. (telefoonnummer +31(0)71 - 364 17 77). Doe dit zo snel mogelijk. Daardoor is de kans dat uw oldtimer teruggevonden wordt groter. Het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) is een stichting die diefstal van motorrijtuigen bestrijdt. Meer informatie over het VbV vindt u op de website: [stichtingvbv.nl](http://stichtingvbv.nl).

#### **1.4 Wat moet u doen als u het niet eens met de hoogte van de schade?**

Bel met uw schadebehandelaar. Hij overlegt met de expert. Blijft u het niet met ons eens? Dan kunt u zelf een expert inschakelen. U betaalt deze expert zelf. Uw en onze expert kiezen een derde expert als ze het niet eens worden. Wij betalen deze derde expert. Wij houden ons aan de beslissing van deze derde expert. Dit moet u ook doen. Wij betalen ook uw expert als u gelijk krijgt.

Uw expert en de derde expert moeten bij het NIVRE ingeschreven zijn als Motorvoertuigenexpert. NIVRE is de Nederlandse beroepsvereniging van schade-experts ([NIVRE.nl](http://NIVRE.nl)).

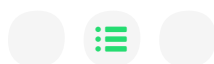
#### **1.5 Wat moet u doen bij een conflict?**

Dit geldt als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent. U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw *polis* staat.

##### **1.5.1 U meldt het conflict meteen**

Meld het *conflict* bij Univé Rechtshulp op een van de volgende manieren:

- Via onze website: [univerechtshulp.nl/schade](http://univerechtshulp.nl/schade).
- Telefonisch: 0592 – 382 501
- Fax: 0592 – 382 598
- Bij een Univé kantoor bij u in de buurt.
- E-mail: [rechtshulp@unive.nl](mailto:rechtshulp@unive.nl).



- Schriftelijk: Univé Rechtshulp  
Antwoordnummer 1085  
9400 WB ASSEN  
Een postzegel is niet nodig.

Wilt u alleen juridisch advies? Dit kan:

- kijk op: [univerechtshulp.nl](http://univerechtshulp.nl)
- per e-mail: [rechtshulp.mijnvraag@unive.nl](mailto:rechtshulp.mijnvraag@unive.nl)
- telefonisch: 0592 - 382 501

### 1.5.2 Wat moet u doen bij een conflict

Bij een *conflict* gelden de volgende regels:

- Meld een *conflict* meteen bij ons.
- Geef ons alle informatie die gaat over het *conflict*. Ook als u deze later krijgt.
- Werk mee om *schade te verhalen*.
- Laat ons uw *conflict* behandelen.
- Maak alleen afspraken met de andere partij na onze toestemming.
- Vraag voordat u kosten maakt altijd eerst een akkoord van ons.
- Maak u nooit schuldig aan fraude.

Houdt u zich niet aan deze regels dan:

- helpt Univé Rechtshulp u niet meer;
- stopt Univé Rechtshulp de behandeling van uw *conflict*;
- betaalt Univé Rechtshulp geen kosten meer.

### 1.5.3 Wat doet Univé Rechtshulp met uw gegevens?

De informatie over uw *conflict* wordt door Univé Rechtshulp vertrouwelijk behandeld. Univé Rechtshulp geeft deze informatie alleen door aan de door Univé Rechtshulp ingeschakelde personen als dat nodig is om u te helpen of als u daarvoor toestemming hebt gegeven.

Univé Rechtshulp geeft wel altijd het volgende aan Univé door:

- het aantal *conflicten* dat u hebt gemeld;
- het soort *conflict*. Bijvoorbeeld een *conflict* over een schade in het verkeer;
- hoeveel kosten er zijn gemaakt voor het verlenen van rechtshulp;
- dat Univé Rechtshulp met de behandeling van uw *conflict* is gestopt. Ook de reden daarvan geeft Univé Rechtshulp aan Univé door;
- als er sprake is van frauderen. Univé Rechtshulp geeft Univé de informatie die tot deze vaststelling heeft geleid. Op [univerechtshulp.nl](http://univerechtshulp.nl) vindt u een verklaring hoe Univé Rechtshulp omgaat met fraude en strafzaken;
- als er een vermoeden is dat u niet de juiste of volledige informatie heeft gegeven bij het aanvragen van de verzekering.



De informatie die Univé Rechtshulp aan Univé doorgeeft, kan voor Univé aanleiding zijn uw verzekering te veranderen of op te zeggen. U wordt hiervoor altijd van tevoren gewaarschuwd. Ook beslist Univé of uw gegevens worden gemeld bij onder andere de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Univé houdt zich aan het privacyreglement van de Stichting CIS.

## 2. Hoe helpen wij u bij schade?

Wij helpen u na diefstal, brand of ander van buiten komend ongeval met uw oldtimer. Wij doen dit als:

- uw oldtimer of *aanhanger* niet meer kan rijden;
- u of de passagiers niet meer kunnen rijden.

Er gelden 3 voorwaarden voor hulp:

- U laat de hulp regelen door de Univé Alarmcentrale.
- U moet de geldige *groene kaart* kunnen laten zien aan de hulpverlener.
- Wij moeten u kunnen helpen. Wij kunnen u niet altijd helpen. Bijvoorbeeld bij:
  - gewapende conflicten
  - oorlogen
  - rellen
  - rampen

### 2.1 Hulp na een ongeval in Nederland

Wij zorgen voor vervoer van:

- uw beschadigde oldtimer en/of *aanhanger* naar één adres in Nederland;
- u, de passagiers en de bagage per taxi naar één adres in Nederland.

U kiest het adres.

### 2.2 Hulp na een ongeval in het buitenland

Wij zorgen dat uw oldtimer en/of *aanhanger* naar de dichtstbijzijnde *garage* wordt gebracht.

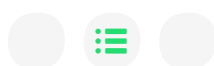
#### 2.2.1 U kunt binnen 2 werkdagen weer verder

Wij versturen dan ook onderdelen. Dit doen wij als de onderdelen:

- nodig zijn om weer met uw oldtimer te kunnen rijden, en
- niet te krijgen zijn in het land waar u bent.

#### 2.2.2 U kunt niet binnen 2 werkdagen weer verder

Wij zorgen dat u, de passagiers en de bagage naar één adres in Nederland worden gebracht. U kiest het adres. Wij betalen de kosten van:





- de taxi naar het treinstation waar u het dichtst bij bent;
- de trein (2e klas) naar het treinstation, dat het dichtst bij het gekozen adres ligt;
- de taxi van dit treinstation naar het gekozen adres.

Wij zorgen ook dat uw oldtimer en/of *aanhanger* naar één adres in Nederland wordt gebracht. U kiest het adres.

U mag hiervoor ook kiezen als uw oldtimer total loss is. Ook als de vervoerskosten hoger zijn als de waarde van de beschadigde oldtimer en de *aanhanger*.

Is uw oldtimer total loss en wilt u deze niet houden? Dan laten wij uw oldtimer in het buitenland achter. Wij betalen dan ook de kosten voor het invoeren van uw oldtimer in het buitenland.

## 3. Wat is niet verzekerd?

In dit hoofdstuk staat wanneer wij een schade niet uitkeren. Dit geldt voor de hele verzekering. Maar er zijn meer situaties waarin wij bij een schade niet uitkeren. Die gelden alleen voor een deel van de verzekering. Deze situaties vindt u onder het kopje "Wat is niet verzekerd?" bij dat hoofdstuk.

Schade is niet verzekerd als:

- uw oldtimer niet aan de wet voldoet;
- uw oldtimer samen met de *aanhanger* niet aan de wet voldoet;
- uw oldtimer bromfiets is opgevoerd;
- u een oldtimer tractor heeft en u geen lid bent van een oldtimer tractor vereniging;
- u buiten Nederland met uw oldtimer op een circuit rijdt, ook als dit circuit deel uitmaakt van de openbare weg;
- u met uw oldtimer aan activiteiten meedoet waarbij snelheid belangrijk is. Bijvoorbeeld wedstrijden of trainingen daarvoor, maar ook cursussen die nodig zijn voor een racelicentie. U bent dan voor de hele activiteit niet verzekerd. Als snelheid niet belangrijk is mag u wel meedoen aan:
  - toertochten;
  - puzzelritten;
  - rijvaardigheidstrainingen.
- de bestuurder niet had mogen rijden. Bijvoorbeeld omdat hij:
  - zijn rijbewijs heeft moeten inleveren;
  - geen geldig rijbewijs heeft. U bent wel verzekerd als een te oud rijbewijs zonder keuring of test vernieuwd kan worden;
  - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt;
  - geen toestemming had van u;
  - of de begeleider niet voldoet aan de regels voor 2toDrive (het begeleid rijden).
- de bestuurder zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen;

- u uw oldtimer ook anders gebruikt dan u heeft doorgegeven. Een ander gebruik dan particulier, hobbymatig gebruik is alleen verzekerd als dat nadrukkelijk op de *polis* staat;
- u schade krijgt in een land dat niet op de *groene kaart* staat;
- uw oldtimer in beslag is genomen;
- u gevaarlijke stoffen vervoert;
- die al is uitgesloten op basis van onze Algemene Voorwaarden.

**Let op:** Geldt deze verzekering voor een oldtimer tractor dan moet u lid zijn van een oldtimer tractor vereniging. Kunt u dit lidmaatschap niet aantonen? Dan is er geen dekking op deze verzekering. Bij schadebehandeling wordt u gevraagd bewijs van dit lidmaatschap op te sturen.

## 4. Wat gebeurt er met uw No Claim?

Er is geen No Claim regeling van toepassing op deze verzekering. Daardoor worden er ook geen schadevrije jaren opgevraagd, bijgehouden of afgegeven.

## 5. U bent WA verzekerd

Deze dekking is wettelijk verplicht. Deze dekking voldoet aan de eisen in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### 5.1 Wat is verzekerd?

#### 5.1.1 Schade aan anderen

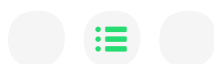
Dit geldt voor schade met of door:

- uw oldtimer of *aanhanger*;
- spullen die u op uw oldtimer of *aanhanger* vervoert;
- spullen die van uw oldtimer of *aanhanger* afgevallen zijn.

#### 5.1.2 Uw schade

Dit geldt alleen voor schade aan:

- uw eigen oldtimer, door gratis vervoer van een gewonde;
- andere motorrijtuigen van u veroorzaakt met deze oldtimer. Maar u bent niet verzekerd voor schade die u vergoed kunt krijgen op basis van een andere verzekering of op grond van een wet, als u deze verzekering niet had gehad. Wij betalen alleen de schade boven het maximum van die andere verzekering of de vergoeding op basis van een wet. Dit doen wij tot het maximum dat op uw *polis* staat voor de WA dekking.



### 5.1.3 Rechtszaken over een verzekerde schade

- Als de andere partij een burgerlijk proces tegen u begint, moet u dit ons laten weten. Omdat dit gevolgen kan hebben voor de schade die wij moeten uitkeren. Wij bekijken of het zin heeft om deze rechtszaak te voeren. U moet ons dan de leiding geven in deze rechtszaak. Wij betalen de kosten van deze rechtszaak.
- Bij strafzaken regelt u alles zelf. In sommige strafzaken helpen wij u wel. Maar alleen als dat ook voor ons belangrijk is. U moet zelf alle boetes, afkoopsommen en kosten betalen.

## 5.2 Wat is niet verzekerd?

Schade aan:

- uw eigen oldtimer of *aanhanger*. Dit kan verzekerd zijn met een casco dekking. Zie hoofdstuk 6 en 7;
- de bestuurder van uw oldtimer, of zijn spullen. Dit kan verzekerd zijn op een Schade Verzekering In- of Opzittenden. Zie hoofdstuk 8;
- spullen van iemand anders, die aan u zijn toevertrouwd. Wij zien deze spullen als uw eigen spullen;
- spullen die u met uw oldtimer of *aanhanger* vervoert. Wij zien deze spullen als uw eigen spullen;
- mensen die in of op uw oldtimer of *aanhanger* op plaatsen zitten, die daar niet voor bedoeld zijn.

Gevolgschade van één van de dingen die hierboven staan is ook niet verzekerd.

Bijvoorbeeld omdat u uw oldtimer tijdelijk niet kunt gebruiken.

Schade door:

- een dief of andere mensen die geen toestemming van u hadden om uw oldtimer te gebruiken; bijvoorbeeld een joyrider;
- iemand die uw oldtimer verduisterd heeft; bijvoorbeeld iemand die uw oldtimer met uw toestemming geleend heeft maar niet heeft teruggebracht;
- mensen die weten dat deze oldtimer gestolen of verduisterd is;
- laden of lossen van spullen in of uit uw oldtimer. Behalve als uw oldtimer zelf geladen of gelost wordt. Bijvoorbeeld op of van een schip.

## 5.3 Wat betalen wij?

Wij betalen de schade die wij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen moeten betalen. Tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat.



## 6. Als u Beperkt Casco verzekerd bent



**U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw polis staat.**

### 6.1 Taxatierapport

Als u voor uw oldtimer een Beperkt Casco of All Risk dekking sluit is bij het begin van deze dekking een recent taxatierapport verplicht. Koopt u een andere oldtimer die u ook Beperkt Casco of All Risk wilt verzekeren? Dan is opnieuw een recent taxatierapport verplicht.

De taxatiewaarde uit dit rapport gebruiken wij voor premieberekening en bij berekening van een schadevergoeding.

Op uw polis staat tot wanneer het taxatierapport geldig is. Is deze geldigheidsdatum gepasseerd?

- Dan kunt u met een nieuw, recent rapport een nieuwe getaxeerde periode laten ingaan. De nieuwe taxatiewaarde wordt gebruikt voor premieberekening en bij berekening van een schadevergoeding.
- Laat u uw oldtimer niet opnieuw taxeren dan blijft de premie gebaseerd op de oude taxatiewaarde. Bij schade wordt dan de vergoeding berekend op basis van de *vervangingswaarde* op moment van schade.

Wij accepteren rapporten van maximaal 1 jaar oud en die opgesteld zijn door een expert die staat ingeschreven bij de FEHAC ([fehac.nl](http://fehac.nl)), bij de stichting VRT ([taxateurs-vrt.nl](http://taxateurs-vrt.nl)) of bij de federatie TMV ([federatie-tmv.nl](http://federatie-tmv.nl)).

**Bewaar dit rapport goed. Tijdens een schadebehandeling kan Univé u om dit rapport vragen.**

### 6.2 Wat is verzekerd?

#### 6.2.1 Schade aan uw oldtimer door brand, ontploffing of kortsluiting

Ook als dat door de oldtimer zelf komt.

#### 6.2.2 Schade of verlies door diefstal of inbraak

Dit geldt voor:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer;
- diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw oldtimer;
- inbraak of een poging tot inbraak in uw oldtimer;

Joyriding of verduistering noemen wij in deze voorwaarden ook diefstal.



### Preventie voorwaarden:

Staat uw oldtimer in een afgesloten ruimte? Dan is de diefstaldekking verzekerd als er sporen van inbraak aan de ruimte zichtbaar zijn.

Staat uw oldtimer **niet** in een afgesloten ruimte?

- Voor uw oldtimer auto:
  - met verzekerd bedrag tot maximaal € 20.000 gelden er geen bijzondere preventie-eisen.
  - met een verzekerd bedrag vanaf € 20.000 geldt dat deze op één van de volgende manieren beveiligd moet zijn. Met een SCM klasse 1 startblokkering of een af-fabriek geïnstalleerde startblokkering of met minimaal één SCM goedgekeurde mechanische beveiliging. Voor meer informatie over een SCM beveiliging, zie [kiwascm.nl](http://kiwascm.nl).
- Uw oldtimer motor moet met minimaal één ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot beveiligd zijn. Voor meer informatie over ART sloten, zie [stichtingart.nl/sloten.asp](http://stichtingart.nl/sloten.asp).

### 6.2.3 Schade aan de ruiten of het glazen dak van uw oldtimer

Dit geldt voor breken, barsten of sterretjes. Dit geldt alleen als er geen andere schade is.

### 6.2.4 Schade aan uw oldtimer door de natuur

Dit geldt voor schade aan uw oldtimer door:

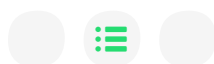
- hagel die op uw oldtimer valt;
- *storm*, als:
  - de oldtimer geparkeerd staat en omver waait;
  - dingen door de *storm* tegen uw oldtimer waaien of erop vallen.
- bliksem;
- botsen met vogels of loslopende dieren;
- overstroming;
- vallende stenen;
- lawines;
- aardbevingen in het buitenland.

Gevolgschade is niet verzekerd. Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

### 6.2.5 Schade aan uw oldtimer door anderen

Dit geldt alleen voor schade door:

- een bedrijf dat uw oldtimer vervoert;
- vliegtuigen die neerstorten. Of onderdelen van vliegtuigen die uit de lucht vallen;
- relletjes. Dit geldt als de openbare orde is verstoord.



### 6.3 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- schade aan dingen die u volgens de wet niet in een oldtimer mag gebruiken;
- schade die is ontstaan doordat u bent opgelicht;
- schade die u kon verwachten omdat u iets doet of juist niet doet.

Bijvoorbeeld:

- U mag niet expres schade veroorzaken.
- U moet zorgen dat schade niet groter wordt.
- U moet waarschuwingen van de overheid opvolgen.
- U mag waarschuwingssignalen van uw oldtimer niet negeren.
- schade of verlies omdat u niet voorzichtig genoeg bent. Dit geldt bij:
  - diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer;
  - diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw oldtimer;
  - inbraak of een poging tot inbraak in uw oldtimer;

U bent niet voorzichtig genoeg als u bijvoorbeeld:

- losse apparaten in het zicht achterlaat;
- uw oldtimer niet goed op slot zet;
- de sleutels in de kleedkamer of garderobe achterlaat. Beter is het om de sleutels bij u te houden, op te bergen in een kluisje of locker of in bewaring te geven bij de receptie.

### 6.4 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw oldtimer verzekerd is betalen wij die tot maximaal de taxatiewaarde die op uw *polis* staat.

Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw *polis* staat.

Wij betalen minder als:

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten waren;
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

#### 6.4.1 Uw oldtimer kan gerepareerd worden

Is de totale schade niet meer dan € 500 inclusief btw? Dan mag u de schade laten repareren. U stuurt ons de rekening van de reparatie. Op die rekening moet precies staan wat er is gerepareerd.

Is de totale schade meer dan € 500 inclusief btw? Neem dan contact op met ons. Wij betalen de schade alleen als wij die eerst hebben gezien.

Wij betalen de kosten van reparatie als uw oldtimer niet total loss is.

Is een origineel onderdeel of materiaal niet meer te koop? Dan betalen wij voor het vervangende onderdeel of materiaal maximaal 2 maal de laatst bekende aankoop prijs van het originele onderdeel of materiaal.



#### 6.4.2 Repareren en vervangen van ruiten

Wij betalen ruitschade alleen als de ruit is gerepareerd of vervangen door een bedrijf waarmee wij samenwerken.

U kunt de bedrijven waarmee wij samenwerken kunt u vinden op [unive.nl/schadeservice](https://unive.nl/schadeservice).

#### 6.4.3 Uw oldtimer is gestolen

Wij wachten maximaal 30 dagen of uw oldtimer wordt gevonden. Dit gaat in op het moment dat u de diefstal bij ons meldt.

- Uw oldtimer wordt binnen 30 dagen gevonden. Dan betalen wij de schade aan de oldtimer die tijdens de diefstal is ontstaan.
- Uw oldtimer wordt niet binnen 30 dagen gevonden. Dan gaan wij de schade door de diefstal van de oldtimer aan u betalen. In 6.4.4 staat wat wij van u nodig hebben en wat wij betalen.

#### 6.4.4 Wat betalen wij bij diefstal of total loss van uw oldtimer

Uw oldtimer is total loss als:

- uw oldtimer volgens de expert ook na reparatie niet meer veilig zal zijn;
- uw oldtimer is gestolen;
- de reparatie duurder is dan de taxatiewaarde min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade. Dit geldt als schade ontstaan is op of voor de geldigheidsdatum van het taxatierapport en u het rapport aan ons beschikbaar stelt;
- de reparatie duurder is dan de *vervangingswaarde* min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade. Dit geldt als u geen taxatierapport aan ons kunt overleggen of als de schade ontstaan is na de geldigheidsdatum van het taxatierapport.

Als uw oldtimer total loss is dan betalen wij volgens één van onderstaande regels:

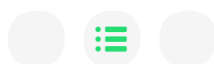
- Is het taxatierapport van uw oldtimer nog geldig en kunt u ons dit rapport overleggen? Dan betalen wij de taxatiewaarde min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade.
- Kunt u, op ons verzoek, geen taxatierapport overleggen òf is het taxatierapport van uw oldtimer niet meer geldig? Dan betalen wij de *vervangingswaarde* min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade.

De geldigheidsdatum van uw taxatierapport staat op uw *polis*.

Als uw oldtimer total loss is mag u deze houden. Wilt u dat niet, dan verkopen wij uw oldtimer aan:

- een sloopbedrijf met VbV-erkenning;
- een handelaar met VbV-erkenning.

Wij kiezen dit bedrijf.



Wij betalen de schade zodra u dit bedrijf:

- alle delen van het kentekenbewijs heeft gegeven;
- de sleutels heeft gegeven;
- het eigendom heeft gegeven. U krijgt hier een formulier voor.

#### **6.4.5 Dit betalen wij voor accessoires**

*Accessoires* zijn alleen meeverzekerd als ze zijn opgenomen in het taxatierapport of apart zijn opgegeven.

Wij betalen voor *accessoires* de *vervangingswaarde*. Is het accessoire niet meer te koop? Dan betalen wij maximaal 2 maal de laatst bekende aankoop prijs van het accessoire.

#### **6.4.6 Helm en motorkleding bij oldtimer motor**

Helm en motorkleding zijn standaard voor € 1.000 meeverzekerd. Wij betalen meer als u extra heeft meeverzekerd.

Wij betalen voor helm en motorkleding als deze:

- maximaal 1 jaar oud zijn de nieuwwaarde;
- ouder dan 1 jaar zijn de *vervangingswaarde*.

#### **6.4.7 Diefstal van de sleutels van uw oldtimer**

Wij betalen maximaal € 500 voor:

- het aanpassen van de startonderbreker, of als dit niet kan
- het vervangen van sloten. Bij een oldtimer motor kan dit ook voor het ART slot uit categorie 4 of 5 zijn.

Dit doen wij als:

- de sleutels uit uw woning zijn gestolen. Er moeten sporen van inbraak aan uw woning zijn;
- u met geweld van uw sleutels bent beroofd.

U moet aangifte doen bij de politie. In het proces verbaal moet staan:

- dat uw sleutels gestolen zijn;
- hoe dit gebeurd is.





## 7. Als u All Risk verzekerd bent



**U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw polis staat.**

### 7.1 Taxatierapport

Als u voor uw oldtimer een Beperkt Casco of All Risk dekking sluit is bij het begin van deze dekking een recent taxatierapport verplicht. Koopt u een andere oldtimer die u ook Beperkt Casco of Allrisk wilt verzekeren? Dan is opnieuw een recent taxatierapport verplicht.

De taxatiewaarde uit dit rapport gebruiken wij voor premieberekening en bij berekening van een schadevergoeding.

Op uw polis staat tot wanneer het taxatierapport geldig is. Is deze geldigheidsdatum gepasseerd?

- Dan kunt u met een nieuw, recent rapport een nieuwe getaxeerde periode laten ingaan. De nieuwe taxatiewaarde wordt gebruikt voor premieberekening en voor schadevergoeding.
- Laat u uw oldtimer niet opnieuw taxeren dan blijft de premie gebaseerd op de oude taxatiewaarde. Bij schade wordt dan de vergoeding berekend op de *vervangingswaarde* op moment van schade.

Wij accepteren rapporten van maximaal 1 jaar oud en die opgesteld zijn door een expert die staat ingeschreven bij de FEHAC ([fehac.nl](http://fehac.nl)), bij de stichting VRT ([taxateurs-vrt.nl](http://taxateurs-vrt.nl)) of bij de federatie TMV ([federatie-tmv.nl](http://federatie-tmv.nl)).

**Bewaar dit rapport goed. Tijdens een schadebehandeling kan Univé u om dit rapport vragen.**

### 7.2 Wat is verzekerd?

- Alles wat in artikel 6.2 staat.
- Schade door alle andere oorzaken die van buiten de oldtimer komen.

### 7.3 Wat is niet verzekerd?

Alles wat in 6.3 staat.

- Normale slijtage.
- Schade door weersinvloeden zoals:
  - zonlicht;
  - bevriezing;
  - warmte;
  - kou;
  - vocht.

## 7.4 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw oldtimer verzekerd is, berekenen en betalen wij de schade op dezelfde manier als bij Beperkt Casco, artikel 6.4.

# 8. Als u een Inzittenden- of Opzittendenverzekering heeft



**U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw polis staat.**

De Inzittenden- of Opzittendenverzekering is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt.

## 8.1 Wat is verzekerd?

Als u of een andere inzittende door een ongeval met de verzekerde oldtimer:

- schade aan uw spullen krijgt. Dit geldt als ze in of op de oldtimer liggen;
- gewond raakt;
- overlijdt.

Dit is verzekerd als het ongeval gebeurt terwijl u of een andere inzittende:

- in of op uw oldtimer zit;
- in of op uw oldtimer stapt;
- uit of van uw oldtimer stapt;
- met *pech* langs de weg staat;
- aan het tanken bent.

Wij betalen ook als u of een andere inzittende onderweg bent met uw oldtimer, stopt om andere mensen in het verkeer te helpen en tijdens het helpen aangereden wordt.

## 8.2 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd zijn:

- passagiers die op een plaats zitten, die daar niet voor bedoeld is;
- spullen van uw bedrijf;
- spullen van uw werkgever;
- uw oldtimer zelf;
- *accessoires* van uw oldtimer;
- geld;
- betaalpassen;
- creditcards;
- papieren die geld waard zijn.

## 8.3 Wat betalen wij?

Schade is verzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Dit geldt per ongeval, voor alle *verzekerden* samen. Wij verdelen dit bedrag als de totale schade hoger is. Dit doen wij naar verhouding.

### 8.3.1 Schade aan spullen

Wij betalen de reparatiekosten. Wij betalen de *vervangingswaarde* als reparatie duurder is dan de *vervangingswaarde*.

### 8.3.2 Gewond raken en overlijden

De schade die hierdoor ontstaat wordt onder andere vastgesteld door te kijken naar artikel 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Hierin staat welke schade vergoed wordt als u gewond raakt of overlijdt door een ongeval waarvoor iemand anders aansprakelijk is.

Wij betalen ook smartengeld als u of een andere inzittende gewond raakt. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als u of een andere inzittende na een ongeval veel pijn of verdriet heeft gehad. Wij betalen geen smartengeld aan anderen.

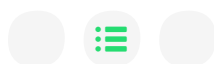
### 8.3.3 Extra betaling voor de bestuurder en passagiers

Dit geldt als de Ongevallenverzekering op uw *polis* staat. Het aantal personen waarvoor wij een uitkering doen is nooit meer dan het aantal zitplaatsen van uw oldtimer.

- Bij overlijden  
Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw *polis* staat bij overlijden. Wij betalen dit aan de erfgenamen. Soms hebben wij voor iemand die overlijdt al een bedrag betaald voor invaliditeit door hetzelfde ongeval. Wij trekken die betaling dan af van de betaling voor overlijden.
- Als u voor altijd invalide bent geworden  
Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw *polis* staat bij invaliditeit. Onze medisch adviseur bepaalt het percentage invaliditeit door het ongeval. Dit percentage bepaalt hoeveel wij betalen van het bedrag op uw *polis*. Het kan lang duren voordat wij de invaliditeit kunnen bepalen. Soms langer dan 2 jaar. In dat geval bekijkt onze medisch adviseur 2 jaar na het ongeval opnieuw uw situatie. Hij houdt rekening met te verwachten veranderingen. Op basis hiervan bepaalt hij de uiteindelijke invaliditeit.

## 8.4 Kosten

Wij betalen kosten die u maakt om de schade vast te stellen. Bijvoorbeeld voor het inschakelen van een advocaat. Wij betalen deze kosten als ze redelijk zijn. Wij betalen maximaal € 25.000.



## 8.5 Wanneer betalen wij minder?

Voor uw eigen veiligheid en van uw passagiers is het juist dragen van uw gordel of helm van groot belang. Hiermee kunt u de kans op gewond of invalide raken, of overlijden, verminderen. Daarom betalen wij minder als u tegen de regels uw gordel of helm niet of verkeerd draagt. Dit doen wij als blijkt dat de schade daardoor groter is geworden.

# 9. Als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent



**U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw polis staat.**

Rechtshulp Verkeer is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt.

Univé laat uw *conflict* behandelen door Univé Rechtshulp. Dit is een onafhankelijke stichting. In dit hoofdstuk bedoelt Univé met de begrippen wij, ons en onze daarom Univé Rechtshulp. Soms mag u kiezen uw *conflict* te laten behandelen door een andere deskundige. In 9.4 leest u precies wanneer u hier gebruik van kan maken.

## 9.1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- u als bestuurder, inzittende of eigenaar van de oldtimer;
- de eigenaar van de oldtimer, als u dat niet bent;
- de passagier die toestemming had om in of op uw oldtimer te zitten;
- de bestuurder die toestemming had om uw oldtimer te besturen;
- de nabestaanden van deze personen, alleen voor:
  - verhalen van kosten voor begrafenis of crematie;
  - verhalen van kosten voor levensonderhoud, omdat de overledene die kosten altijd voor de nabestaande betaalde.

Hebben twee *verzekerden* onderling een *conflict* en zijn ze verzekerd op dezelfde *polis*? Dan heeft één *verzekerde* recht op hulp. De *verzekeringnemer* bepaalt wie.

## 9.2 Waar bent u verzekerd?

### 9.2.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

U bent verzekerd in de landen op de *groene kaart*.



## 9.2.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw oldtimer

U bent verzekerd in Europa. Maar niet in Turkije en Rusland.

## 9.3 Waarvoor bent u verzekerd?

### 9.3.1 Juridisch advies

Heeft u vragen? Dan kunt u ons mailen voor juridisch advies. Wij geven advies als het Nederlands Recht van toepassing is.

### 9.3.2 Het behandelen, regelen en betalen van verzekerde rechtshulp

Heeft u juridische hulp nodig? Wij kijken eerst of deze hulp verzekerd is. Zo ja, dan stellen wij samen met u vast wat u wilt bereiken.

Op basis daarvan beoordelen wij steeds:

- of er een redelijke kans van slagen is van wat u wilt bereiken. Daarvan is in ieder geval sprake als er meer dan 50% kans bestaat dat u bereikt wat u wilt;
- wat het best haalbare resultaat is;
- of en zo ja, er een *procedure* gevoerd moet worden.

Na deze beoordeling bepalen wij of wij het *conflict* wel of niet:

- behandelen;
- regelen;
- betalen.

In 9.4 leest u door wie een *conflict* behandeld kan worden en wat wij betalen aan verzekerde kosten.

Is de behandeling duurder dan het betalen van uw schade? Dan kunnen wij ervoor kiezen uw schade te betalen. Dan behandelen wij uw *conflict* niet verder.

Wij betalen uw aandeel in de kosten van de behandeling van een *conflict* met meerdere belanghebbenden. Dit aandeel wordt berekend over het aantal belanghebbenden dat belang heeft bij de behandeling. Dit geldt voor belanghebbende huishoudens of het aantal belanghebbende personen, als het gaat om letselschade. Het maakt daarbij niet uit of de andere belanghebbenden ook deelnemen aan de behandeling.

### 9.3.3 Hebben wij niet genoeg informatie?

U moet ons de informatie geven die wij nodig hebben om uw *conflict* te behandelen.

Zo moeten wij bijvoorbeeld weten:

- Wat is er precies gebeurd?
- Wie heeft de schade veroorzaakt?
- Hoe groot is de schade?



Heeft u de informatie niet? Dan kunnen we samen een expert kiezen. Die expert probeert dan de ontbrekende informatie te achterhalen. Hiervan maakt hij een rapport.

Op basis van de gegevens in dit rapport maken wij de beoordeling zoals in artikel 9.3.2 is beschreven.

U betaalt de kosten van het rapport eerst zelf. U krijgt deze kosten van ons terug als wij uw *conflict* gaan behandelen.

## 9.4 Hoe behandelen wij uw conflict?

Basis van de verzekering is rechtshulp in natura. Dat betekent dat rechtshulp door onze eigen deskundigen wordt verleend.

### 9.4.1 Als uw conflict (nog) niet leidt tot een procedure

Wij behandelen uw *conflict* en onze deskundigen verlenen de rechtshulp. Onze deskundigen zijn specialist op een bepaald juridisch gebied. Wij kunnen er voor kiezen *externe deskundigen* in te schakelen om namens ons de rechtshulp te verlenen.

De verzekerde kosten van rechtshulp betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* inschakelen om dat namens ons te doen.

De verzekerde kosten zijn:

- onze kosten;
- de kosten van experts;
- kosten voor borg. Vraagt een buitenlandse overheid na een verzekerd *conflict* om borg? Dan betalen wij dit tot maximaal € 25.000,-. Dit doen wij als u daardoor:
  - uit de gevangenis mag;
  - uw spullen terugkrijgt.

Als u dit van ons vraagt, machtigt u ons om de borg terug te krijgen.

- schade als de andere partij niet kan betalen. Wij betalen dan uw schade. Dit doen wij tot € 1.250,- per *gebeurtenis*. Er gelden vier voorwaarden:
  - De andere partij is particulier en woont in Nederland.
  - U heeft schade door een onrechtmatige daad van de andere partij.
  - De schade is verhaalbaar, maar de andere partij heeft nu en naar verwachting de komende 3 jaar geen geld.
  - U kunt de schade anders niet betaald krijgen. Wij behandelen uw zaak dan niet verder.

### 9.4.2 Als uw conflict leidt tot een procedure en een advocaat is niet wettelijk verplicht

Als uw *conflict* tot een *procedure* leidt en een advocaat niet wettelijk verplicht is, dan ontstaat voor u de volgende keuze:



1. U laat ons uw *conflict* verder behandelen of
2. U regelt zelf rechtshulp.

### 1. U laat ons uw conflict verder behandelen

De kosten van de rechtshulp die wij verlenen betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* vragen om dat namens ons te doen.

De verzekerde kosten zijn:

- de kosten zoals genoemd staat in 9.4.1;
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten;
- uw proceskosten;
- de proceskosten van een andere partij. Dit doen wij alleen als de rechter vindt dat u deze kosten moet betalen;
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen wij wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak;
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet. Wij betalen deze kosten binnen de landen of gebieden waar u verzekerd bent.

### 2. U regelt zelf rechtshulp

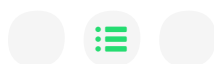
U mag alleen na toestemming van Univé Rechtshulp zelf de rechtshulp regelen. U kiest dan voor behandeling door uw eigen advocaat of andere *externe deskundige*. Wij betalen dan de verzekerde kosten tot € 3.000 per *gebeurtenis* aan u. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde *conflict*. Er geldt een eigen risico van € 250 per *gebeurtenis*.

Heeft u gekozen voor het zelf regelen van rechtshulp? Dan kunt u voor uw *conflict* geen beroep meer doen op het verlenen van rechtshulp door ons.

De volgende voorwaarden gelden:

- U geeft zelf de opdracht aan de door u gekozen *externe deskundige*.
- U geeft de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven.
- Per *gebeurtenis* mag u één *externe deskundige* inschakelen.
- U werkt mee aan het terugvorderen bij de andere partij van door ons betaalde kosten.
- U declareert bij ons de aan u in rekening gebrachte kosten, voorzien van een urenspecificatie van de *externe deskundige* en experts.
- Als wij dat nodig vinden geeft u ons een kopie van het procesdossier. Wij kunnen dit vragen om na te gaan of de gemaakte kosten voldoen aan de voorwaarden van deze verzekering.

Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan betalen wij de kosten niet.



Als de *externe deskundige* die u zelf opdracht heeft gegeven, een fout maakt en u daardoor schade heeft, dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

De verzekerde kosten zijn:

- de redelijke en gebruikelijke kosten van één *externe deskundige*; Wij hoeven ons niet te houden aan een afspraak over vergoeding op basis van no cure no pay;
  - de kosten van experts;
  - de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten;
  - uw proceskosten;
  - de proceskosten van een andere partij. Dit doen wij alleen als de rechter vindt dat u deze kosten moet betalen;
  - het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen wij wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak;
  - de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.
- Bij betaling van de eerste declaratie(s) wordt eerst het eigen risico op de betaling aan u in mindering gebracht.

### **9.4.3 Als uw conflict leidt tot een procedure en een advocaat is wel wettelijk verplicht**

#### **a. Wie behandelt uw conflict**

Als uw *conflict* tot een *procedure* leidt en een advocaat wel wettelijk verplicht is, dan regelen wij *externe deskundigen* namens u.

Dit geldt voor conflicten:

- waarvoor in een *procedure* een advocaat wettelijk verplicht is;
- waarin u een *conflict* heeft met een andere rechtsbijstand verzekerde van Univé;
- die niet onder Nederlands Recht vallen en waarin een *procedure* niet door een Nederlandse rechter wordt behandeld.

Wij overleggen met u welke externe deskundige uw *conflict* gaat behandelen. Als u een voorkeur heeft dan volgen wij die. Wij geven de opdracht.

Als de *externe deskundige*, die wij opdracht hebben gegeven, een fout maakt en u daardoor schade heeft, dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

#### **b. Welke kosten betalen wij**

Wij betalen de verzekerde kosten tot € 50.000,- per *gebeurtenis*. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde *conflict*.





De verzekerde kosten zijn:

- de redelijke en gebruikelijke kosten van één *externe deskundige*; Wij hoeven ons niet te houden aan een afspraak over vergoeding op basis van *no cure no pay*;
- de kosten van experts;
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten;
- de proceskosten;
- de proceskosten van de andere partij. Dit doen wij alleen als de rechter vindt dat u de kosten moet betalen;
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen wij wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak;
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.

#### 9.4.4 Wanneer moet u ons terugbetalen?

Wij betalen de verzekerde kosten bij wijze van voorschot. Soms kunt u, of een ander namens u, de door ons betaalde kosten terugkrijgen. Wij helpen u bij het *verhalen van kosten*.

Het gaat om kosten die:

- op een ander verhaald kunnen worden;
- door een ander betaald kunnen worden;
- verrekend kunnen worden.

Bij betaling van deze kosten door de ander aan u bent u verplicht het door ons betaalde bedrag terug te betalen.

## 9.5 Wat is verzekerd?

### 9.5.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

Wij helpen u bij *conflicten* over het verhalen van:

- schade aan uw oldtimer;
- schade aan uw *aanhanger*;
- uw letselschade.

### 9.5.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw oldtimer

Wij helpen u bij *conflicten* over het kopen, repareren, vervoeren of verzekeren van uw oldtimer. Wij helpen u ook als het *conflict* gaat om de onderdelen hiervan. Dit geldt als het bedrijf aangesloten is bij een onafhankelijke geschillencommissie.

### 9.5.3 Strafzaken die te maken hebben met schade in het verkeer

Wij behandelen uw zaak alleen als het gaat om:

- dood door schuld in het verkeer;
- letsel door schuld in het verkeer.

Dit geldt alleen als het gaat om een verkeersongeval door uw schuld waarbij uw gedrag tegen de wet is, en u niet ook voor een zwaarder misdrijf wordt vervolgd.



Bij andere strafzaken verlenen wij geen rechtshulp. Wel betalen wij achteraf uw verzekerde kosten. Daarvoor gelden 4 voorwaarden:

- U wordt vervolgd voor een strafbaar feit.
- Het gaat niet om een verkeersovertreding.
- De rechter heeft u niet veroordeeld. Deze uitspraak van de rechter moet definitief zijn.
- U geeft ons een compleet overzicht van de kosten. Dit doet u binnen 1 maand na de uitspraak.

## 9.6 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor *conflicten*:
  - die voor het sluiten van de verzekering zijn ontstaan;
  - waarvan u op het moment dat u de verzekering afsloot redelijkerwijs had kunnen beseffen dat deze zouden kunnen ontstaan;
  - die u meldt nadat de verzekering is gestopt;
  - met een financieel belang kleiner dan € 100. In dit bedrag worden rente of andere kosten niet meegerekend. Voor schade in het verkeer geldt geen minimum financieel belang;
  - over de uitleg van deze verzekering of het verlenen van rechtshulp. Daarbij maakt het niet uit of wij of een *externe deskundige* de rechtshulp verleent.
- als u zonder onze toestemming een andere deskundige opdracht geeft uw *conflict* te behandelen;
- als u het *conflict* zo laat meldt dat de behandeling door ons moeilijker wordt of onze kosten verhoogt;
- als u handelt als bedrijf of zelfstandig ondernemer. En als u activiteiten onderneemt die, gelet op hun soort en omvang, lijken op bedrijfsmatige activiteiten of waarvoor betaald wordt. Dit geldt ook voor conflicten met uw vroegere activiteiten als bedrijf of zelfstandige;
- als u geen woonadres in Nederland heeft;
- voor conflicten die te maken hebben met uw:
  - faillissement;
  - uitstel van betaling;
  - schuldsanering.
- voor het bestrijden van:
  - verdragen
  - wetten
  - regels
  - besluitenvan de overheid die voor iedereen gelden of gaan gelden.
- als uw oldtimer en/of uw *aanhanger* gebruikt wordt voor iets dat niet mag volgens de wet.



Bent u het hier niet mee eens? Dan heeft u 3 jaar de tijd om bij ons bezwaar te maken.

## 9.7 Bent u het niet eens met de juridische behandeling?

Bent u het niet eens met de juridische behandeling door ons? Dan proberen wij dit eerst zelf met u op te lossen.

Lukt dit niet? Dan is er een wettelijke regeling om u te beschermen. Dit is de geschillenregeling. Deze regeling geldt als u het niet eens bent met de beoordeling van de haalbaarheid of de juridische aanpak (de inhoudelijke behandeling) van uw *conflict*. De kosten van deze regeling tellen niet mee voor de maximaal te betalen verzekerde kosten. In andere gevallen geldt de regeling niet.

### 9.7.1 Zo werkt de regeling

U geeft schriftelijk bij ons aan waar u het niet mee eens bent. Daarna kiezen wij samen een onafhankelijke *externe deskundige*. Uw zienswijze wordt samen met die van ons naar de onafhankelijke *externe deskundige* gestuurd. Wij geven de opdracht. De *externe deskundige* bepaalt op basis van de opdracht of wij het *conflict* goed hebben beoordeeld of behandeld. Hierbij gaat hij uit van wat wij samen met u hebben vastgesteld over wat u wilt bereiken.

Wij houden ons aan zijn beslissing. Dit moet u ook doen. Deze deskundige neemt de behandeling niet over. Wij betalen de verzekerde kosten voor deze *externe deskundige*.

### 9.7.2 U krijgt gelijk

Dan behandelen wij uw *conflict* verder volgens het oordeel van de *externe deskundige*. Alleen als wij denken dat het nodig is, zullen wij uw *conflict* verder laten behandelen door een (andere) *externe deskundige*. Ook dan gelden de artikelen 9.4.1 tot en met 9.4.3.

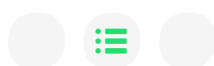
### 9.7.3 U krijgt geen gelijk

Dan verandert er verder niets. U kunt het *conflict* nog door een andere *externe deskundige* laten behandelen. Maar dit betaalt u zelf. Wij betalen de verzekerde kosten terug als u alsnog heeft bereikt wat wij samen met u hebben vastgesteld.

## 10. Wanneer eisen wij de schade terug van een verzekerde?

Wij mogen een schade en kosten terug eisen van een *verzekerde* als:

- wij door de wet een schade moeten betalen die niet verzekerd is;
- wij kosten of schade hebben betaald die wij niet hoefden te betalen.



Wij doen dit niet bij:

- de bestuurder die uw toestemming had om de oldtimer te besturen;
- de passagiers die uw toestemming hadden om in de oldtimer te zitten.

Dit geldt als:

- de bestuurder zich aan onze voorwaarden houdt;
- de passagier zich aan onze voorwaarden houdt;
- de schade verzekerd is.

## Wat bedoelen wij met ...?

### Aanhanger

Een aanhanger die aan de oldtimer vast zit. Of na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer geparkeerd is.

De volgende voertuigen zien wij ook als aanhanger:

- caravan of vouwwagen als deze gekoppeld is aan uw oldtimer auto;
- werkmaterieel als deze gekoppeld is aan uw oldtimer tractor.

### Accessoires

Extra opties die alleen bij de oldtimer horen. Deze zitten vast aan of liggen in uw oldtimer.

### Conflict

Een probleem waar juridische hulp bij nodig is.

### Externe deskundigen

Deskundigen die niet bij ons werken. Bijvoorbeeld juridische adviseurs, juristen of advocaten.

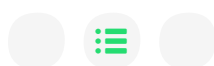
### Garage

Een bedrijf dat uw oldtimer kan repareren. Dit kan bijvoorbeeld ook een motorzaak, een bandenspecialist of een bromfietsspecialist zijn.

### Gebeurtenis

Een gebeurtenis is iets wat op enig moment gebeurt. En dat leidt tot schade of één of meerdere *conflicten*.

Een reeks van samenhangende gebeurtenissen of een reeks van gebeurtenissen die ontstaan uit een gemeenschappelijke oorzaak of aanleiding, wordt gezien als één gebeurtenis.



## Groene kaart

Het Internationaal Verzekeringsbewijs van uw oldtimer.

## Pech

- Als uw oldtimer plotseling niet meer goed werkt door een storing vanuit de oldtimer zelf.
- Een lekke band.
- Een lege accu.
- Een lege tank.
- Verkeerde brandstof in de tank.
- Sleutel in afgesloten voertuig laten liggen.

## Polis

Het bewijs van verzekering.

## Procedure

Met een procedure bedoelen we:

- een gerechtelijke procedure die bij een rechter wordt gevoerd;
- een administratieve procedure waarin bindend beslist wordt over een besluit van de overheid of over een *conflict* tussen de overheid en een burger;
- een procedure bij een andere instantie en die in de wet gelijkgesteld wordt met een gerechtelijke of administratieve procedure.

## Storm

Bij storm is er sprake van wind met een snelheid van minimaal 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

## Verhalen van schade

De schade die u krijgt door iemand anders wordt niet altijd zo maar vergoed. Wij helpen u de andere partij de schade te laten betalen.

## Verhalen van kosten

Soms bepaalt een wet, een afspraak of een rechter in een uitspraak, dat de andere partij gemaakte kosten moet terugbetalen. Wij proberen de andere partij die kosten te laten betalen.



### Vervangingswaarde

Het bedrag waar u een vergelijkbare oldtimer, accessoire, helm of motorkleding voor kunt kopen. Dit noemen wij ook wel de dagwaarde. Wij letten op:

- het merk;
- het model;
- de uitvoering;
- de staat van onderhoud van het beschadigde artikel vlak voordat u de schade kreeg;
- de leeftijd van het beschadigde artikel vlak voordat u de schade kreeg;
- belasting die u moet betalen bij aankoop van het artikel.

### Verzekerde(n)

De volgende mensen noemen wij verzekerden:

- de *verzekeringnemer*;
- de eigenaar van de oldtimer;
- de bestuurder die uw toestemming had om de oldtimer te besturen;
- de passagiers die uw toestemming hadden om in of op de oldtimer te zitten.

### Verzekeringnemer

De persoon die bij Univé de verzekering heeft gesloten. En als verzekeringnemer op de *polis* staat.

### Verzekeringsjaar

De periode van:

- de datum dat de verzekering start tot de eerste verlengingsdatum. Dat kan ook een deel van een jaar zijn;
- 12 maanden vanaf de verlengingsdatum;
- de laatste verlengingsdatum tot het einde van de verzekering.

