

## **CLAUSULES BEHORENDE BIJ DE VOORWAARDEN:**

### **VaarZeker Verzekering TE03.2.01D**

#### **T 055 Exclusief no-claim**

##### **Clausuletekst**

Het bepaalde in artikel 7.3 (no-claim) is niet op deze verzekering van toepassing.

#### **T 067 Excl. Voortstuwingsinstallatie**

##### **Clausuletekst**

In afwijking van het bepaalde in artikel 2.1 is van deze verzekering uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren wordt veroorzaakt.

#### **T 068 Eigen gebrek voortstuwingsinstallatie**

##### **Clausuletekst**

In afwijking van het bepaalde in artikel 2.1 is van deze verzekering uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren wordt veroorzaakt door eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie.

#### **T 084 Zeedekking**

##### **Clausuletekst**

Het vaargebied waarbinnen de verzekering van kracht is omvat tevens de Noordzee, het Kanaal, de Atlantische Oceaan en de Oostzee, als volgt begrensd:  
In het noorden : 60 graden noorderbreedte  
In het oosten : 20 graden oosterlengte  
In het zuiden : 45 graden noorderbreedte  
In het westen : 10 graden westerlengte

#### **T 086 Kustdekking**

##### **Clausuletekst**

Het vaargebied waarbinnen de verzekering van kracht is omvat tevens de Noordzee voor de kusten van Nederland, België en Duitsland (niet oostelijker dan 7 graden en 30 minuten oosterlengte).

Het vaargebied strekt zich uit tot maximaal 20 zeemijlen uit de kust, met dien verstande dat de Waddeneilanden voor Noord-Holland, Friesland, Groningen en Oost-Friesland als kust worden aangemerkt.

#### **T 088 Toezicht**

##### **Clausuletekst**

Het is een voorwaarde van deze verzekering dat indien het verzekerde vaartuig tijdelijk wordt achtergelaten in een onbewaakte jachthaven of ligplaats, de verzekerde de verplichting heeft om voor voldoende toezicht c.q. bewaking van het verzekerde vaartuig zorg te dragen.

#### **T 129 Maximale snelheid**

##### **Clausuletekst**

Het is de Maatschappij bekend dat de verzekerde combinatie is afgesteld op een maximum bereikbare snelheid van 20 km per uur. Indien bij schade blijkt dat de begrenzing niet werkt of ondeugdelijk is geraakt, zodat het mogelijk is/was een snelheid te halen van meer dan 25 km per uur, kunnen er aan deze verzekering geen rechten worden ontleend.

#### **T 131 Uitbreiding vaargebied**

##### **Clausuletekst**

Het standaard vaargebied wordt uitgebreid voor de vaart op zee tijdens klasse-wedstrijden voor Dart 18 catamarans, alsmede de voorbereiding, beide onder toezicht van de Dart 18 Klasse-organisatie. Tevens is de verzekering van kracht tijdens eventuele deelname aan de jaarlijkse Europese kampioenschappen en de zogenaamde Ronde van Texel.

Het eigen risico tijdens de vaart op de zee bedraagt euro 272,00 per gebeurtenis.

#### **T 402 Cumulatie**

##### **Clausuletekst**

Zijn bij een zelfde gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen die dezelfde oorzaak hebben zowel het vaartuig als de bijboot betrokken, dan gelden de verzekerde bedragen van de dekkingsonderdelen Wettelijke Aansprakelijkheid en Ongevallen opvarenden voor beide verzekerde objecten tezamen.

#### **T 406 Persoonlijke ongevallen**

##### **Clausuletekst**

Tijdens de vaart op zee is de aansprakelijkheid voor schade, geleden door personen die zich aan boord van het vaartuig bevinden, niet gedekt.

#### **T 407 Eigen gebrek**

##### **Clausuletekst**

Schade als gevolg van een eigen gebrek (waaronder ook te verstaan: een ontwerp- of constructiefout) is uitsluitend gedekt indien en voor zover het eigen gebrek heeft geleid tot schade aan of verlies van het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie door brand, ontploffing, stranding of aanvaring. Zinken van het vaartuig wordt geacht het (niet gedekte) gevolg te zijn van een eigen gebrek, tenzij het zinken aantoonbaar het directe gevolg is van een zojuist omschreven gebeurtenis (brand, ontploffing, stranding en aanvaring) of van een andere, in de voorwaarden omschreven, gedekte gebeurtenis.

#### **T 408 Rubberboten**

##### **Clausuletekst**

Het is de maatschappij bekend dat het verzekerde object een rubberboot is. In verband daarmee geldt het volgende als overeengekomen:

- verlies of beschadiging van riemen en /of peddels is niet gedekt;
- kosten verbonden aan reparatie worden vergoed tot maximaal de waarde van het verzekerde object direct voor de schadegebeurtenis;
- tijdens het gebruik van een aanhangmotor geldt als voorwaarde voor dekking dat de motor overeenkomstig de instructie van de fabrikant aan de boot is bevestigd en er geen sprake is van overschrijding van het door de fabrikant opgegeven motorvermogen;
- de in artikel 5 van de voorwaarden vermelde regeling inzake 'lager eigen risico bij schadevrij varen' is niet van toepassing.

**T 411 Exclusief BTW**  
**Clausuletekst**

De verzekerde bedragen voor het vaartuig, de eventuele voortstuwingsinstallatie en de inboedel zijn exclusief BTW. Schade van deze zaken wordt exclusief BTW vergoed.

**T 413 Wettelijke aansprakelijkheid**  
**Clausuletekst**

De verzekering biedt uitsluitend dekking voor Wettelijke aansprakelijkheid. Aldus zijn van artikel 2 van de voorwaarden alleen de onderdelen Algemeen, Dekkingsgebied en Wettelijke aansprakelijkheid van toepassing.

**T 414 Trailer**  
**Clausuletekst**

Voor de trailer geldt het navolgende.  
De verzekering biedt uitsluitend dekking voor schade aan de trailer ontstaan door:

- brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, verduistering en verlies;
- storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken of enig onverwacht van buiten komend onheil, ook indien een bovengenoemde oorzaak het gevolg is van een eigen gebrek.

Bij schade wordt tot ten hoogste het voor de trailer verzekerd bedrag vergoed:

- als reparatie mogelijk is: de reparatiekosten, maar nooit meer dan de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van de restanten;
- ingeval van totaal verlies: de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van wat eventueel wordt terugverkregen.

**T 415 Trailer brand**  
**Clausuletekst**

Voor de trailer geldt het navolgende.  
De verzekering biedt uitsluitend dekking voor schade

aan de trailer ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag.

Bij schade wordt tot ten hoogste het voor de trailer verzekerde bedrag vergoed:

- als reparatie mogelijk is: de reparatiekosten, maar nooit meer dan de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van de restanten;
- ingeval van totaal verlies: de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van wat eventueel wordt terugverkregen.

**T 419 Uitsluiting diefstal**  
**Clausuletekst**

Het diefstalrisico ten opzichte van de is van de verzekering uitgesloten.

**T 420 Gebruiker**  
**Clausuletekst**

De dekking van deze verzekering geldt op voorwaarde dat de hierna vermelde persoon de directeur/groootaandeelhouder of eigenaar is van het als verzekeringnemer op de polis vermelde bedrijf: te. Zodra een andere directeur/groootaandeelhouder of eigenaar is geworden dient dit aan de maatschappij te worden gemeld. De maatschappij behoudt zich het recht voor om de verzekering vanwege de wijziging te beëindigen. Hierbij zal een redelijke opzegtermijn in aanmerking worden genomen.

**T 421 Hulpmotor**  
**Clausuletekst**

In het verzekerde bedrag van de voortstuwingsinstallatie is medebegrepen (zie polis).

**T 423 Middellandse zee**  
**Clausuletekst**

Het vaargebied omvat (mede) de Middellandse-, Tyrrheense-, Adriatische- en Ionische zee, echter met uitzondering van een zone van 15 mijl uit de kust van Algerije.

Het vaargebied wordt voorts als volgt begrensd:

- in het zuiden door 36 graden noorderbreedte;
- in het westen door 5 graden westerlengte;
- in het oosten door 20 graden oosterlengte.

**T 425 Visgerei**  
**Clausuletekst**

Schade aan en/of verlies van visgerei is van de verzekering uitgesloten.

**T 428 Vaarbewijs**  
**Clausuletekst**

De verzekering verleent geen dekking voor schade ontstaan tijdens varen indien de schipper van het vaartuig niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonde dat

overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het verzekerde vaartuig stilligt. Ten behoeve van de verkoop van het vaartuig is het risico tijdens proefvaren met kandidaat-kopers meeverzekerd. Deze uitbreiding geschiedt onder het beding dat tijdens de proefvaarten verzekeringnemer of de door verzekeringnemer gemachtigde bemiddelaar voor de verkoop van het vaartuig zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt. Tevens is het risico tijdens verhalen binnen de haven van verkoop van het verzekerde vaartuig meeverzekerd.

#### **T 429 Verkoop** **Clausuletekst**

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het verzekerde vaartuig stilligt. Ten behoeve van de verkoop van het vaartuig is het risico tijdens proefvaren met kandidaat-kopers meeverzekerd. Deze uitbreiding geschiedt onder het beding dat tijdens de proefvaarten verzekeringnemer of de door verzekeringnemer gemachtigde bemiddelaar voor de verkoop van het vaartuig zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt. Tevens is het risico tijdens verhalen binnen de haven van verkoop van het verzekerde vaartuig meeverzekerd.

#### **T 434 Dekking Jetski (WA)** **Clausuletekst**

Met betrekking tot de dekking gelden de volgende aanvullende bepalingen.

Vaarbewijs/dodemansknop/Jetski-varen toegestaan  
Aan de verzekering kunnen naar aanleiding van schade ontstaan of veroorzaakt tijdens het varen met het verzekerde vaartuig uitsluitend rechten worden ontleend indien:

- de bestuurder in het bezit is van het wettelijke vereiste vaarbewijs, en - het vaartuig is voorzien van een in werking zijnde 'dodemansknop'.
- het vaartuig wordt gebruikt op een locatie waar geen sprake is van een voor watersporters zichtbaar en/of kenbaar verbod op jetski-varen.

#### **Dekkingsbeëindiging na eigendomsoverdracht**

De dekking voor het vaartuig vervalt zodra het eigendom ervan, anders dan door overlijden van de verzekeringnemer, op een ander overgaat.

#### **T 441 Middellandse zee** **Clausuletekst**

Het vaargebied omvat (mede) de Middellandse-, Tyrreense-, Adriatische- en Ionische zee, echter met uitzondering van een zone van 15 mijl uit de kust van

Algerije, de oostzijde van het eiland Corfu en Albanie. Het vaargebied wordt voorts als volgt begrensd:  
- in het zuiden door 36 graden noorderbreedte;  
- in het westen door 5 graden westerlengte;  
- in het oosten door 30 graden oosterlengte.

#### **T 445 Eigen risico/ Schadevrij varen** **Clausuletekst**

De in artikel 5 van de voorwaarden vermelde regeling inzake 'lager eigen risico bij schadevrij varen' is niet van toepassing.

#### **T 446 Schaderegeling** **Clausuletekst**

De in artikel 6.2.4 van de voorwaarden vermelde regeling inzake 'extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig' is niet van toepassing

#### **T 449 Extra dekking voor sloepen** **Clausuletekst**

Verlies van proviand en regenkleding  
De verzekering geeft recht op vergoeding van:  
- maximaal euro 159,00 voor schade bestaande uit verlies of tenietgaan van aan boord meegenomen proviand, inclusief eventueel meegenomen serviesgoed, bestek en de koelbox, picknickmand of soortgelijk artikel waarin de eerder vermelde zaken zijn opgeborgen;  
- maximaal euro 681,00 voor verlies of tenietgaan van de aan verzekeringnemer behorende, zich aan boord bevindende, regenkleding.

Het recht op deze vergoedingen komt in de plaats van de in de voorwaarden omschreven dekking voor schade aan de zich aan boord bevindende inboedel. De vergoedingen worden verleend zonder rekening te houden met een eventueel in de polis vermeld eigen risico.

Kosten voor het huren van een vervangende sloep  
Indien de verzekerde sloep als gevolg van een gedekte schade- gebeurtenis zodanig is beschadigd dat het voor verantwoord gebruik eerst moet worden gerepareerd, dan worden de kosten voor het huren van een vervangende sloep aan verzekeringnemer vergoed. De vergoeding bedraagt maximaal euro 159,00 per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan euro 1.588,00.

Het recht op deze vergoeding geldt uitsluitend bij schadegebeurtenissen die zich in de periode gelegen tussen 1 maart en 1 november van een kalenderjaar hebben voorgedaan.

#### **Geen invloed op no-claim korting**

De vergoeding uit hoofde van de hiervoor omschreven dekking hebben geen invloed op de kortingsregeling voor schadevrij varen (no-claim).

**TE 449 Extra dekking voor sloepen**  
**Clausuletekst**

Verlies van proviand en regenkleiding  
De verzekering geeft recht op vergoeding van:  
- maximaal euro 175,00 voor schade bestaande uit verlies of tenietgaan van aan boord meegenomen proviand, inclusief eventueel meegenomen serviesgoed, bestek en de koelbox, picknickmand of soortgelijk artikel waarin de eerder vermelde zaken zijn opgeborgen;  
- maximaal euro 750,00 voor verlies of tenietgaan van de aan verzekeringnemer behorende, zich aan boord bevindende, regenkleiding.

Het recht op deze vergoedingen komt in de plaats van de in de voorwaarden omschreven dekking voor schade aan de zich aan boord bevindende inboedel. De vergoedingen worden verleend zonder rekening te houden met een eventueel in de polis vermeld eigen risico.

Kosten voor het huren van een vervangende sloep  
Indien de verzekerde sloep als gevolg van een gedekte schadegebeurtenis zodanig is beschadigd dat het voor verantwoord gebruik eerst moet worden gerepareerd, dan worden de kosten voor het huren van een vervangende sloep aan verzekeringnemer vergoed. De vergoeding bedraagt maximaal euro 175,00 per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan euro 1.750,00.

Het recht op deze vergoeding geldt uitsluitend bij schadegebeurtenissen die zich in de periode gelegen tussen 1 maart en 1 november van een kalenderjaar hebben voorgedaan.

**Geen invloed op no-claim korting**

De vergoeding uit hoofde van de hiervoor omschreven dekking hebben geen invloed op de kortingsregeling voor schadevrij varen (no-claim).

**TE 453 Clausule Open Zeilboot**  
**Clausuletekst**

**Zeilkleding**

Meeverzekerd is schade aan de zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindende zeilkleding tot een maximum bedrag van euro 750,00 per gebeurtenis. Schade uitsluitend aan de zeilkleding heeft geen invloed op de no-claim en zal zonder inhouding van eventueel in de polis genoemd eigen risico uitgekeerd worden.

**Dekkingsgebied**

Het dekkingsgebied omvat tevens de kustwateren van Europa voor gebeurtenissen die zich voordoen tijdens deelname aan of de voorbereiding op wedstrijden voor de klasse waartoe het verzekerde vaartuig behoort. Als voorwaarde hierbij geldt dat:

- sprake is van een door de betreffende klassenorganisatie georganiseerde -en onder diens auspiciën gehouden- wedstrijd;
- de (schade-)gebeurtenis zich heeft voorgedaan binnen de voor die wedstrijd (en de voorbereiding daarop) aangewezen data en tijden.

**Vervangende open zeilboot**

Indien de verzekerde Open Zeilboot als gevolg van een gedekte schadegebeurtenis zodanig is beschadigd dat het voor verantwoord gebruik eerst moet worden gerepareerd, dan worden de kosten voor het huren van een vervangende Open Zeilboot aan verzekeringnemer vergoed.

De vergoeding bedraagt maximaal euro 175,00 per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan euro 1.750,00.

Het recht op vergoeding geldt uitsluitend bij schadegebeurtenissen die zich in de periode gelegen tussen 1 maart en 1 november van een kalenderjaar hebben voorgedaan.

**T 454 Aftrek nieuw voor oud**  
**Clausuletekst**

In tegenstelling tot het bepaalde in de voorwaarden worden, indien ingeval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering 'nieuw voor oud'.

**T 455 Diefstalpreventie buitenboordmotor**  
**Clausuletekst**

Het is een verplichting voor deze verzekering dat de motor wordt voorzien van een VIP/TNO goedgekeurd buitenboordmotorslot indien de motor aan de boot is bevestigd.

Indien aan deze eis niet is voldaan, kunnen er ten aanzien van diefstal van de motor geen rechten aan de polis worden ontleend.

**T 457 Voortstuwingsinstallatie**  
**Clausuletekst**

Bij een partiele schade aan de voortstuwingsinstallatie zal nimmer meer worden vergoed dan de dagwaarde van de voortstuwingsinstallatie vlak voor het evenement.

Indien het vaartuig met een bak- en een stuurboordinstallatie is uitgerust geldt deze bepaling per voortstuwingsinstallatie.

**T 462 Beveiliging trailer**  
**Clausuletekst**

Diefstal of vermissing van de boottrailer en, bij het onbeheerd achterlaten van het vaartuig op de boottrailer, diefstal of vermissing van het vaartuig is uitsluitend verzekerd, indien de boottrailer was voorzien van een trailerslot (wielklem en/of disselslot).

**T 463**

**Clausuletekst**

De verzekerde is verplicht maatregelen te treffen ter voorkoming van diefstal gedurende de tijd dat het verzekerde vaartuig zich zonder toezicht van de verzekerde of andere belanghebbenden op een andere plaats bevindt dan in een deugdelijk afgesloten ruimte, zoals een loods, schuur/garage of botenhuis).

Als vereiste preventiemaatregel moet minimaal zijn voorzien in een deugdelijke verankering. Daarvan is in ieder geval sprake van (een combinatie van);  
- een hardstalen ketting, of ommantelde staalkabel van minimaal 10 mm dikte, als verbinding tussen het vaartuig en het object waaraan het is verankerd, en - een of meer (hang)sloten die via daarop aangebrachte 'SKG sterren' (minimaal SKG\*\*) voldoen aan de daarmee overeengekomen certificeringsnormen. Wanneer de verzekerde niet kan aantonen dat sprake is geweest van de omschreven, of daaraan redelijkerwijs gelijkwaardig te achten verankering, bestaat geen recht op schadevergoeding.

**T 466 Uitsluiting wedstrijdrisico**

**Clausuletekst**

De verzekering biedt geen dekking voor schadegebeurtenissen die plaats vinden tijdens deelname aan wedstrijden. Deze bepaling is niet van toepassing op schadegebeurtenissen bij deelname aan clubwedstrijden die zijn georganiseerd in het vaarseizoen en bovendien een recreatief karakter hebben.

**T 467 Eigen risico Wedstrijdzeilen**

**Clausuletekst**

Voor schade aan masten, zeilen en overige tuigage, ontstaan tijdens of naar aanleiding van deelname aan wedstrijden, geldt een eigen risico van 25% van het schadebedrag, met een minimum van  $\approx$  150,00 en een maximum van euro 1.000,00. Dit eigen risico wordt opgeteld bij het eventuele algemene eigen risico dat op de polis is vermeld.

De regeling 'lager eigen risico bij schadevrij varen' (zie het artikel 'Schade' in de voorwaarden) is niet van toepassing op het eigen risico voor masten, zeilen en overige tuigage.

Deze bepaling geldt uitsluitend voor schadegebeurtenissen tijdens deelname aan:

- wedstrijden in het kader van nationale en internationale kampioenschappen, en
- wedstrijden die zijn georganiseerd op initiatief van een klasse-organisatie.

**T468 Beveiliging buitenboordmotor**

**Clausuletekst**

Bij bevestiging van de meeverzekerde buitenboordmotor aan het vaartuig, dient gebruik te zijn gemaakt van een speciaal ontwikkeld diefstalpreventief slot voor

buitenboordmotoren.

Een dergelijk buitenboordmotorslot is verkrijgbaar bij de watersportvakhandel.

Bij diefstal van de buitenboordmotor bestaat uitsluitend recht op schadevergoeding wanneer wordt aangetoond dat aan de eis inzake diefstalpreventie was voldaan.

**T469**

**Clausuletekst**

Gedurende de tijd dat de trailer niet meer onder direct toezicht staat van een verzekerde of degene die van de trailer gebruik maakt, dient deze tegen diefstal beveiligd te zijn met minimaal een disselslot en een wielklem.

Wanneer niet kan worden aangetoond dat er sprake is geweest van een dergelijke preventiemaatregel, bestaat geen recht op schadevergoeding naar aanleiding van diefstal van de trailer en het eventueel zich daarop bevindende vaartuig.

**T 470 Open Zeilboot met wedstrijden**

**Clausuletekst**

**Zeilkleding**

Meeverzekerde is schade aan de zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindende zeilkleding tot een maximum bedrag van euro 750,00 per gebeurtenis. Schade uitsluitend aan de zeilkleding heeft geen invloed op de no-claim en zal zonder inhouding van eventueel in de polis genoemd eigen risico uitgekeerd worden.

**Dekkingsgebied**

Het dekkingsgebied omvat tevens de kustwateren van Europa voor gebeurtenissen die zich voordoen tijdens deelname aan of de voorbereiding op wedstrijden voor de klasse waartoe het verzekerde vaartuig behoort en bovendien zijn georganiseerd op initiatief van de betreffende klasse-organisatie. Als voorwaarde hierbij geldt dat de (schade-)gebeurtenis zich heeft voorgedaan binnen de voor die wedstrijd (en de voorbereiding daarop) aangewezen data en tijden.

**Vervangende open zeilboot**

Indien de verzekerde Open Zeilboot als gevolg van een gedekte schadegebeurtenis zodanig is beschadigd dat het voor verantwoord gebruik eerst moet worden gerepareerd, dan worden de kosten voor het huren van een vervangende Open Zeilboot aan verzekeringnemer vergoed.

De vergoeding bedraagt maximaal euro 175,00 per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan euro 1.750,00.

Het recht op vergoeding geldt uitsluitend bij schadegebeurtenissen die zich in de periode gelegen tussen 1 maart en 1 november van een kalenderjaar hebben voorgedaan.

#### **T 474 Aanvangskorting**

##### **Clausuletekst**

Bij het aangaan van de verzekering is een premiekorting verleend van 50%. Deze korting is te beschouwen als bijzondere 'no claim korting' en gebaseerd op een verklaring die de verzekeringnemer bij de aanvraag heeft gedaan, inhoudende dat:

- in de periode van 72 maanden voorafgaande aan de ingangsdatum een (eigen) pleziervaartuig in gebruik is geweest;
- het bedoelde pleziervaartuig in bedoelde periode niet is getroffen door schade en evenmin schade heeft veroorzaakt.

Bij een schademelding gaat de in de voorwaarden omschreven regeling inzake 'no claim' gelden (zie het artikel met het onderwerp 'Premie'), met dien verstande dat:

- de zogenaamde 'no claim bescherming' niet van toepassing is, en
- de no claim korting terug valt naar 25%, tenzij er sprake is van de in voorwaarden omschreven omstandigheden waaronder terugval van no claim achterwege blijft.

#### **T 475 Wettelijke aansprakelijkheid**

##### **Clausuletekst**

De verzekering biedt uitsluitend dekking voor Wettelijke aansprakelijkheid. Aldus zijn van artikel 3 van de voorwaarden alleen de onderdelen Algemeen, Dekkingsgebied en Wettelijke aansprakelijkheid van toepassing.

#### **T 478 Wedstrijdzeilen**

##### **Clausuletekst**

De dekking geldt ook voor schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden die meetellen voor het Nederlandse-, het Europese- of het Wereldkampioenschap en wedstrijden die zijn georganiseerd op initiatief van een klasse-organisatie. Voor schade aan masten, zeilen en overige tuigage, ontstaan tijdens of naar aanleiding van deelname aan deze wedstrijden, geldt een eigen risico van 25 % van het schadebedrag, met een minimum van 150 euro en een maximum van 1000 euro. Dit eigen risico wordt opgeteld bij het eventuele algemene eigen risico dat op de polis is vermeld. De regeling 'lager eigen risico bij schadevrij varen' (zie het artikel 'Schade' in de voorwaarden) is niet van toepassing op het eigen risico voor masten, zeilen en overige tuigage.

#### **T 479 Wedstrijdzeilen**

##### **Clausuletekst**

De dekking geldt ook voor schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden die meetellen voor het Nederlandse-, het Europese- of het Wereldkampioenschap en wedstrijden die zijn georganiseerd op initiatief van een klasse-organisatie.

#### **T 480 Basis Dekking**

##### **BASISVARIANT**

Ten opzichte van de voorwaarden die bij deze verzekering zijn afgegeven gelden de volgende beperkingen:

##### **1 Bijboot**

Een eventueel aanwezige 'bijboot' is niet meeverzekerd.

##### **2 Nautische apparatuur**

Nautische apparatuur is alleen meeverzekerd indien hiervoor op de polis een verzekerd bedrag is vermeld. Dit bedrag geldt als maximale uitkering voor schade aan of verlies van de verzekerde nautische apparatuur.

##### **3 Eigen gebrek**

Schade aan het vaartuig of aan de voortstuwingsinstallatie als gevolg van een eigen gebrek is uitsluitend gedekt voor zover het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing ofwel tot stranding of aanvaring van het vaartuig.

##### **4 Overspanning**

Er is geen dekking voor schade aan op elektriciteit werkende onderdelen/apparatuur van het vaartuig veroorzaakt door 'overspanning' (inductie).

##### **5 Lakschade / Schrammen en krassen**

Er is geen dekking voor schade die uitsluitend bestaat uit:

- beschadiging van -of een tekortkoming in- coating, huidkoper, huidverf- en conserveringssystemen die voor het vaartuig zijn toegepast;
- schrammen en/of krassen op de romp van het vaartuig.

##### **6 Vorstschade**

Er is geen dekking voor schade die is ontstaan door bevrozing van enige vloeistof aanwezig in (onderdelen van) het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie, tenzij de verzekeringnemer aantoont dat het vaartuig door een officieel erkend bedrijf 'winterklaar' is gemaakt en vervolgens niet meer is gebruikt vóór het ontstaan van de bevrozingschade.

##### **7 Opblaasboot / Rubberboot**

Er is geen dekking voor schade die uitsluitend bestaat uit of het gevolg is van het lekken van een opblaas- of rubberboot.

##### **8 Vervangend vaartuig / Vervangend verblijf / Juridische verhaalservice**

Er bestaat geen recht op:

- vergoeding voor kosten verbonden aan het huren van een vervangend vaartuig of vervangend onderkomen na schade aan het vaartuig;

- dienstverlening zoals in de voorwaarden omschreven als Juridische Verhaalservice (zie het artikel over Vaartuigenhulp, onderdeel van 'Omschrijving van de dekking')

### **9 Schaderegeling vaartuig**

Buiten toepassing blijven:

- de regeling 'Waardegarantie bij schade binnen 3 jaar'
- de regeling 'Extra uitkering bij aanschaf nieuwe vaartuig'
- de regeling 'Lager eigen risico bij schadevrij varen'.

De bedoelde regelingen zijn in de voorwaarden omschreven in het artikel met het onderwerp 'Schade', onderdeel Schaderegeling vaartuig'.

### **10 Schaderegeling inboedel**

- Bij het vaststellen van de uitkering voor schade aan of verlies van de verzekerde inboedel wordt altijd de dagwaarde van de betreffende zaken in aanmerking genomen.
- Voor schade aan tot de verzekerde inboedel behorende audiovisuele- en computerapparatuur geldt euro 500,- als maximale uitkering.

### **T 483 Track & Tracing (actie)**

#### **Clausuletekst**

Met ingang van \*variabel = 6 weken\* biedt de verzekering dekking voor diefstal van het vaartuig op voorwaarde dat het vaartuig ten tijde van de diefstal is voorzien van een geactiveerd Tracking & Tracing systeem. Hierbij gelden de volgende bepalingen

#### **Goedkeuring**

Het Tracking & Tracing systeem moet zijn goedgekeurd overeenkomstig de norm EBV01, categorie 3 (certificering).

#### **Extra voordelen**

Indien het vaartuig ondanks de aanwezigheid van een systeem als hiervoor omschreven toch wordt gestolen, geldt bij het vaststellen van de uit te keren schadevergoeding het voor het vaartuig verzekerde bedrag als de werkelijke waarde (dagwaarde) van het vaartuig. Een eventueel eigen risico blijft buiten toepassing en de eventuele no claim korting wordt door de schadegebeurtenis niet beïnvloed.

#### **Geen eisen ten aanzien van verankering**

Per bovenvermelde datum (of per eerdere datum waarop het vaartuig is voorzien van een Tracking & Tracing systeem) gelden de in de voorwaarden omschreven maatregelen met betrekking tot verankering van het onbeheerd achtergelaten vaartuig niet meer als verplichte diefstalpreventie.

### **Diefstal tijdens de winterberging**

De maatschappij zal geen beroep doen op het niet geactiveerd zijn van het Tracking & Tracing systeem bij diefstal gedurende de tijd dat het vaartuig in het kader van (winter)stalling uit het water is gehaald en veilig gesteld door plaatsing op een bok of in een botenstelling.

### **T 484 Track & Tracing**

#### **Clausuletekst**

6 Weken na de ingangsdatum biedt de verzekering dekking voor diefstal van het vaartuig op voorwaarde dat het vaartuig ten tijde van de diefstal is voorzien van een geactiveerd Tracking & Tracing systeem. Dit systeem moet zijn goedgekeurd overeenkomstig de norm EBV01, categorie 3 (certificering).

Per diezelfde datum (of per eerdere datum waarop het vaartuig is voorzien van een Tracking & Tracing systeem) gelden de in de voorwaarden omschreven maatregelen met betrekking tot verankering van het onbeheerd achtergelaten vaartuig niet meer als verplichte diefstalpreventie.

De maatschappij zal geen beroep doen op het niet geactiveerd zijn van het Tracking & Tracing systeem bij diefstal gedurende de tijd dat het vaartuig in het kader van (winter)stalling uit het water is gehaald en veilig gesteld door plaatsing op een bok of in een botenrek.

### **Clausule WPUES (Uitsluiting Esthetische Schade)**

Van de verzekering is uitgesloten schade door waardevermindering die optreedt indien door een reparatie aan de romp of het dek verschillen optreden in kleur, glans of houtstructuur.

's-Hertogenbosch april 2011