

BIJZONDERE VOORWAARDEN COLLECTIEF CASCOVERZEKERING EIGEN MOTORRIJTUIGEN EN HANDELSVOORRAAD

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de van toepassing zijnde algemene voorwaarden.

Januari 2018: GAR18

INHOUDSOPGAVE

I	Algemeen Aanvullende begripsomschrijvingen	artikel 1
II	Omschrijving van de dekking Schade aan het verzekerd motorrijtuig Accessoires Aanvullende dekking Sleutelbeheer Verzekeringsgebied Bereidingskosten	artikel 2.1 artikel 2.2 artikel 2.3 artikel 2.4 artikel 2.5 artikel 2.6
III	Uitsluitingen Uitsluitingen	artikel 3
IV	Schade Schadevergoeding Uitkering bij diefstal, verduistering, vermissing Overdracht bij algeheel verlies Schaderegeling	artikel 4.1 artikel 4.2 artikel 4.3 artikel 4.4

- beschilderingen door een van buiten komend onheil. De vergoeding is gemaximeerd tot € 1.000,-.
- b. Uitgebreide cascodekking
Deze dekking geldt voor verzekerde motorrijtuigen die niet ouder zijn dan 84 maanden. Naast de onder a genoemde gebeurtenissen is verzekerd, schade aan of verlies van het verzekerd motorrijtuig door:
 - ieder van buiten komend onheil, zoals botsen, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken;
 - kwaadwillige beschadiging, ook als gevolg van eigen gebrek.

2.2 Accessoires

De verzekering dekt schade aan of verlies van vast gemonteerde accessoires inclusief SCM/vbv goedgekeurd alarmsysteem, die niet tot de standaard uitrusting behoren, op voorwaarde dat deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis, zoals beschreven in artikel 2.1.
Niet vast gemonteerde accessoires zoals een verbandtrommel, gevarendriehoek, pechlamp, brandblusser, sleepkabel, reserve lampjes, vloermatten en landkaarten zijn eveneens onder deze verzekering begrepen.

Niet tot accessoires wordt gerekend mobiele apparatuur zoals een telefoon, autocamera, beeld-, geluids- en navigatieapparatuur. Deze apparatuur is uitgesloten van de dekking.

De niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires zijn gratis meeverzekerd tot een bedrag van maximaal € 1.500,-.

2.3 Aanvullende dekking

Kosten voor de aanschaf van nieuwe kentekenbewijzen en sleutels, inclusief het inlezen van nieuwe sleutels, worden vergoed indien de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis, zoals beschreven in artikel 2.1 en het motorrijtuig niet ouder is dan 180 maanden. Indien het inlezen van de nieuwe sleutel niet mogelijk is, wordt een nieuw contactslot vergoed. Deze dekking geldt uitsluitend indien een Collectieve Casco Verzekering is afgesloten.

2.4 Sleutelbeheer

Uit alle aanwezige motorrijtuigen dienen de sleutels te zijn verwijderd. De sleutels dienen te zijn opgeborgen in een verankerde en afgesloten sleutelkluis met een waardeberging van minimaal € 5.000,-. De kluis dient verankerd te zijn binnen het bereik van detectie van een door de maatschappij geaccepteerde alarminstallatie. Kentekenbewijzen dienen opgeborgen te worden in een verankerde kluis met een waardeberging van minimaal € 2.500,-.

Tijdens openingsuren kunnen sleutels op de volgende wijze worden opgeborgen:

- a. in een afgesloten bureau of kast binnen een afgesloten kantoorruimte;
- b. in een sleutelkast. De sleutelkast dient vast te zijn gemonteerd op een buiten het gezichtsveld van bezoekers gelegen plaats;
- c. op het lijf gedragen.

Wanneer niet aan deze voorwaarden is voldaan zal per gebeurtenis een percentage van 50% van het schadebedrag als eigen risico van toepassing zijn. De maximale uitkering bedraagt € 50.000,- per verzekeringsjaar per verzekerde vestiging.

2.5 Verzekeringsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgeshaald en/of uit het polisblad anders blijkt.

2.6 Bereidingskosten

Bereidingskosten worden zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

III UITSLUITINGEN

ARTIKEL 3 Uitsluitingen

Niet verzekerd is schade:

3.1

- Ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere wettelijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet:
- indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden voor het ontstaan van de schade is geëindigd ten gevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te verlengen;
 - indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.

I ALGEMEEN

ARTIKEL 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Accessoires: onderdelen die aan het motorrijtuig kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig daardoor niet wordt beïnvloed, alsmede verbandtrommel, gevarendriehoek, pechlamp, reservelampen, sleepkabel, vloermatten en landkaarten.

Dagwaarde: het bedrag dat op het tijdstip onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig object.

Inkoopwaarde: de inkoopprijs verhoogd met aangebrachte accessoires, meeruitvoeringen en gemaakte kosten

Verzekerd motorrijtuig:

- a. een motorrijtuig, aanhanger/oplegger dat eigendom is van verzekeringnemer mits het gebruik van het motorrijtuig valt binnen de op het polisblad omschreven hoedanigheid.
- b. Niet verzekerd is een motorrijtuig dat in huurkoop is verkocht of waarvan hij fiduciair eigenaar is;
- c. een motorrijtuig, aanhanger/oplegger dat eigendom is van directeur of venoot van het bedrijf;
- d. een motorrijtuig dat eigendom is van de echtgeno(o)t(e) of levenspartner van verzekeringnemer, directeur of venoot van het bedrijf;
- e. een motorrijtuig dat verzekeringnemer op grond van huurkoop of bruikleen onder zich heeft;
- f. een motorrijtuig dat is verkocht maar nog niet is geleverd of opgeleverd,
- g. op voorwaarde dat de verkoop schriftelijk is vastgelegd;
- h. motorrijtuigen die in consignatie zijn ontvangen van de importeur, fabrikant of BOVAG aangesloten dealer- of universeel bedrijf. Hiervoor dient een schriftelijke overeenkomst te zijn.

II OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

ARTIKEL 2 Omschrijving van de dekking

2.1 Schade aan het verzekerd motorrijtuig

- a. Beperkte cascodekking
Deze dekking geldt voor verzekerde motorrijtuigen die ouder zijn dan 84 maanden, maar niet ouder zijn dan 180 maanden. Verzekerd is schade aan of verlies van het verzekerd motorrijtuig door:
 - brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
 - ruitbreuk, tenzij dit een gevolg is van een botsing;
 - storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - diefstal, inbraak, joyriding of poging daartoe, verduistering en vermissing;
 - botsing met vogels of loslopende dieren;
 - relletjes;
 - het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport aan een vervoerder is overgedragen met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade;
 - een van buiten komend onheil, ontstaan tijdens het maken van een proefrit op de openbare weg met een motorrijtuig dat behoort tot de handelsvoorraad en als zodanig is geregistreerd. Deze dekking geldt uitsluitend indien een Collectieve Casco Verzekering is afgesloten;
 - verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van het kosteloos vervoeren van gewondenschade aan beletteringen en

3.2

Ontstaan terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Dit wordt in elk geval aangenomen indien het alcoholpromillage hoger is dan wettelijk is toegestaan.

3.3

Veroorzaakt tijdens het deelnemen aan:

- snelheidswedstrijden of -ritten;
- regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden.

3.4

Ontstaan terwijl het verzekerde motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan met de maatschappij is overeengekomen. Hieronder wordt onder andere verstaan:

- vervoer van personen en/of goederen tegen betaling;
- gebruik als les- of examenauto;
- verhuur;
- leasing.

3.5

Aan motorrijtuigen met een buitenlands kenteken met uitzondering van motorrijtuigen die door verzekeringnemer zijn gekocht en door verzekeringnemer vervoerd worden naar Nederland.

3.6

Aan motorrijtuigen die eigendom zijn van een vestiging van verzekeringnemer buiten Nederland en/of motorrijtuigen die gewoonlijk verder dan 25 kilometer buiten Nederland zijn of worden gestald.

3.7

Ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen.

3.8

Door waardevermindering na reparatie.

3.9

Aan motorrijtuigen die door verzekeringnemer zijn verkocht maar nog niet zijn geleverd of opgeleverd, voor zover deze in gebruik zijn voor het afleveringsklaar maken van het object.

3.10

Als gevolg van verduistering indien geen kopie van een geldig legitimatiebewijs van de bestuurder aan de maatschappij kan worden overgelegd.

3.11

Als gevolg van langzaam inwerkende weersinvloeden, slijtage of onvoldoende onderhoud.

3.12

Aan autobussen, touringcars en elobikes.

3.13

Als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof.

De uitsluitingen in artikel 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan niets is te verwijten.

IV SCHADE

ARTIKEL 4 Schade

4.1 Schadevergoeding

a. De maatschappij vergoedt de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil, vergoedt de maatschappij maximaal het verschil.

b. De maatschappij vergoedt het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten meer dan tweederde bedragen van de waarde, zoals vastgesteld volgens artikel 4.1.c of 4.1.d, onmiddellijk voor de gebeurtenis.

c. Inkoopwaarde- en afschrijvingsregeling

Toepassing van de inkoopwaarde- en afschrijvingsregeling betekent dat als waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis wordt aangemerkt:

- indien het motorrijtuig jonger is dan 12 maanden na afgifte kentekenbewijs deel 1, de inkoopwaarde;
- indien het motorrijtuig ouder is dan 12 maanden na afgifte kentekenbewijs deel 1, wordt de inkoopwaarde voor iedere volle maand verminderd met 1,5% over de eerste € 5.000,- en 2% over het bedrag daarboven.

d. In de volgende gevallen zal de dagwaarde als waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis worden aangemerkt:

- indien het motorrijtuig ouder is dan 36 maanden na afgifte kentekenbewijs deel 1;
- indien de dagwaarde hoger is dan de waarde volgens de inkoopwaarde- en afschrijvingsregeling;
- indien het motorrijtuig niet nieuw was bij afgifte kentekenbewijs deel 1;
- indien het motorrijtuig een inkoopwaarde van meer dan € 68.250,- (inclusief btw/bpm) heeft;
- indien het motorrijtuig een bestel- of vrachtauto is.

4.2 Uitkering bij diefstal, verduistering en vermissing

Het recht op uitkering gaat in, indien dertig dagen na ontvangst van het schadeformulier en van het originele bewijs van aangifte bij de politie door de maatschappij, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen. Voordat tot uitkering wordt overgegaan dienen de eigendomsbewijzen, eigendomsrechten en alle originele sleutels aan de maatschappij te worden overgedragen.

4.3 Overdracht bij algeheel verlies

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door de maatschappij aan te wijzen partij. Voordat tot uitkering wordt overgegaan dienen de eigendomsbewijzen, eigendomsrechten en alle originele sleutels aan de maatschappij te worden overgedragen.

4.4 Schaderegeling

Bij een schade die meer dan € 570,- (exclusief btw) bedraagt, zijn verzekerden verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade voor reparatie door een schade-expert op te laten nemen.