

## **Algemene Voorwaarden Oldtimer Motorrijwielverzekering** Model ALG021

### **Artikel 1 Definities**

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

#### **1.1 Verzekeringnemer:**

degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op de polis staat vermeld.

#### **1.2 Verzekerde:**

degene die in de bij het verzekerde belang behorende verzekeringsvoorwaarden als zodanig is omschreven.

#### **1.3 Verzekeraar:**

De op het polisblad genoemde maatschappij. Intrasurance B.V. te 's-Hertogenbosch treedt op als gevolmachtigd agent van verzekeraar.

#### **1.4 Gebeurtenis:**

een voorval waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze overeenkomst gedekt is.

#### **1.5 Polisblad:**

het op verzoek van de verzekeringnemer door gevolmachtigd agent afgegeven papieren polisblad. De verzekering/polis is standaard digitaal opgeslagen en te allen tijde door verzekeringnemer bereikbaar in het Persoonlijk Dossier van de verzekeringnemer op internet.

### **Artikel 2 Grondslag**

#### **2.1 Verstreekte gegevens**

De door verzekeringnemer direct bij het aanvragen van de verzekering of later verstreekte inlichtingen en gegeven verklaringen, hetzij door middel van een schriftelijke aanvraag, een telefonische aanvraag, een aanvraag via internet of wat voor communicatiemiddel dan ook, vormen de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee een geheel te vormen. Het op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het bij verzekeraar laatstbekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer. Bij onjuistheden is verzekeringnemer verplicht de onjuistheden direct te melden. Ieder recht op uitkering vervalt als blijkt dat een of meer antwoorden onjuist zijn geweest.

#### **2.2 Persoonsgegevens**

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten; ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u bij ons opvragen. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl) of van de Nederlandse Vereniging van Banken [www.nvb.nl](http://www.nvb.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars Postbus 93450, 2509 AL te Den Haag, telefoon (070) 333 85 00 of bij de Nederlandse Vereniging van Banken Postbus 3543, 1001 AH Amsterdam, telefoon (020) 552 28 88.

In verband met een verantwoord acceptatie of schadebeleid kan verzekeraar persoons- en objectgegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Den Haag.

Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie hiervoor [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

Na een schadeclaim kunnen persoons- en objectgegevens vastgelegd worden bij de Stichting CIS, kunnen gegevens aangeleverd worden aan het fraudeinformatiesysteem FISH en kunnen gegevens opgenomen worden in een schadeverledendatabank, zoals de SVP (Schadeverledenpas).

#### **2.3 Klachteninstanties**

Eventuele klachten die verband houden met de verzekeringsovereenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij de:

Directie van Intrasurance  
Postbus 5009, 5201 GA 's-Hertogenbosch  
En/of bij de:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid),  
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag.

Wanneer zij geen gebruik willen maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend vinden, kunnen zij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

#### **2.4 Bedenktijd**

Op de aanvraag van onze verzekeringen is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat verzekeringnemer het recht heeft om binnen een termijn van veertien kalenderdagen na ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden, de verzekering door middel van een schriftelijke of elektronische kennisgeving aan verzekeraar, te ontbinden. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt wordt gehandeld alsof de verzekering nooit heeft bestaan.

#### **2.5 Informatieverstrekking**

Schadeverzekeraars dienen hun cliënten te informeren over:

1. het recht dat op de verzekeringsovereenkomst van toepassing is;

Deze informatie betreft bij verzekeraar:

1. tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de geschillen die de verzekeringsovereenkomst betreffen onderworpen aan Nederlands recht. De rechter in Amsterdam is bevoegd over eventuele geschillen een uitspraak te doen.

#### **Artikel 3**

##### **Verplichtingen van verzekerde**

###### **a. Premiebetaling**

1. De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten (eenmalig) en assurantiebelaastingen vooruit te betalen op de premievervaldag.
2. Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk binnen 3 automatische in cassopogingen heeft betaald, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
3. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
4. Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de vervaldag.
5. De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
6. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

- b. zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen dertig dagen, aan verzekeraar kennis te geven van:
  1. zijn adres verandering;
  2. verkoop van het verzekerd object;
  3. verloren gaan van het verzekerd object.
- c. zodra hij, of de tot uitkering gerechtigde, op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis terstond, maar in ieder geval zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is, aan verzekeraar te melden;
- d. alle ter zake ontvangen bescheiden aan verzekeraar door te zenden, hem alle inlichtingen, desgewenst schriftelijk, te verstrekken en alle door of namens hem gegeven aanwijzingen op te volgen en hem volle medewerking te verlenen bij door hem ingestelde onderzoeken. In geval van verlies, diefstal of verduistering van een verzekerde zaak, aangifte te doen bij de politie en het aangifteformulier aan verzekeraar te overleggen;
- e. verzekeraar de mogelijkheid te bieden om de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt;
- f. zich te onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan benadelen. Hij is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen;
- g. zijn verplichtingen, zoals omschreven in de bij het verzekerde belang behorende bijzondere voorwaarden, na te komen;

#### **Artikel 4**

##### **Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten schade:

###### **4.1 Door atoomkernreacties:**

dit is schade veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

###### **4.2 Door molest:**

dit is schade veroorzaakt door of ontstaan uit:  
- gewapend conflict: onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar (of althans de een de ander), gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;  
- burgeroorlog: onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde, gewelddadige

strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;

- opstand: onder opstand wordt verstaan georganiseerd, gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
- binnenlandse onlusten: onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde, gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
- oproer: onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde, plaatselijke, gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- muerij: onder muerij wordt verstaan een min of meer georganiseerde, gewelddadige beweging van leden van enige gewapend macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Verzekeraar dient te bewijzen dat de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een van de genoemde oorzaken.

**Noot:**

de zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 'sGravenhage is gedeponeerd.

**4.3 Door opzet of roekeloosheid:**

die het gevolg is van opzet of roekeloosheid van verzekeringnemer of een verzekerde, dan wel van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van schade.

**4.4 Indien onjuiste gegevens zijn verstrekt:**

Van de verzekering is uitgesloten de gehele schade voor zover verzekeringnemer of een verzekerde omtrent het ontstaan en/of de omvang daarvan geheel of deels onjuiste gegevens hebben verstrekt danwel gegevens hebben verzwegen waarvan zij wisten danwel hadden moeten begrijpen dat die gegevens voor verzekeraar van belang waren met het oog op het vaststellen van diens schadevergoeding. Eventueel reeds door verzekeraar betaalde vergoeding van schade en/of kosten zal worden teruggevorderd.

**4.5 Indien fraude is gepleegd:**

Van de verzekering is uitgesloten fraude (handelen met als opzet de verzekeraar te misleiden), hetzij geheel danwel gedeeltelijk. Fraude heeft, naast de in artikel 4.4. vermelde gevolgen, tot gevolg dat:

- alle door de verzekeraar in verband met de schadeclaim gemaakte kosten op verzekeringnemer of een verzekerde zullen worden verhaald;

- verzekeraar gerechtigd is, aangifte te doen bij politie, justitie of andere daartoe geëigende instanties;
- verzekeraar gerechtigd is, andere verzekeraars van de gepleegde fraude in kennis te stellen;
- er een registratie van persoonsgegevens plaatsvindt in daartoe geëigende bestanden en tussen maatschappijen gangbare signaleringssystemen.

**4.6 In geval van samenloop:**

waarvan blijkt dat deze schade eveneens op (een) andere polis(sen) is verzekerd of daarop verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

**4.7 Bij het niet nakomen van verplichtingen:**

indien verzekeringnemer of een verzekerde hun verplichtingen als omschreven in art. 3.b t/m g of hun verplichtingen als omschreven in de Bijzondere voorwaarden en in eventuele speciale clausules niet nakomen of niet zijn nagekomen, tenzij zij ten genoegen van verzekeraar aantonen dat de belangen van verzekeraar hierdoor niet geschaad zijn.

**4.8 Bij het plegen van misdrijven:**

ontstaan of veroorzaakt terwijl de verzekerde enig misdrijf (mede) pleegt, waaronder de voorbereiding tot deelneming aan het misdrijf is inbegrepen.

**4.9 Hennepkwekerij:**

Indien blijkt dat in het op de polis omschreven gebouw een hennepkwekerij is gevestigd, tenzij verzekerde bewijst dat er geen enkel verband is tussen de aanwezigheid van een hennepkwekerij enerzijds en het voorvallen van de gebeurtenis anderzijds. Deze uitsluiting geldt alleen voor de gevaren brand, (in)braak en vandalisme en is niet van toepassing indien de verzekeringnemer aantoont dat hij van de aanwezigheid van de hennepkwekerij niet op de hoogte was en dat in redelijkheid ook niet kon zijn.

**Artikel 5**

**Aanpassing en beëindiging na aanpassing**

**5.1 Aanpassing**

Indien verzekeraar het tarief en/of de voorwaarden herziet, heeft hij het recht de verzekering per hoofdpremievervaldag of per eerdere contractwijzigingsdatum aan de wijziging aan te passen. Hij moet verzekeringnemer voor die vervaldag van de voorgenomen wijziging kennisgeven, eventueel door een mededeling bij/op de nota/kwitantie voor de verlenging of het wijzigingspolisblad. Dit artikel is niet van toepassing in geval van herziening als gevolg van wijziging van het indexcijfer bij geïndexeerde verzekeringen.

### **5.2 Beëindiging na aanpassing**

Verzekeringnemer mag de aanpassing overeenkomstig artikel 5.1 weigeren binnen 30 dagen na de premievervaldag, tenzij:

- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder een hoger tarief inhoudt;
- de wijziging een gevolg is van een wettelijke bepaling of regeling.

Bij schriftelijke weigering eindigt de verzekering op de dag waarop de wijziging ingaat, anders wordt verzekeringnemer geacht met de aanpassing in te stemmen.

### **Artikel 6**

#### **Verzekeringsduur, vervaldagen, verlenging, opzegging, beëindiging en premierestitutie**

##### **6.1 Verzekeringsduur en vervaldagen**

De contractduur is de duur zoals op het (mantel/pakket) polisblad is vermeld, met dien verstande dat voor motorrijtuigrisico's, caravan, pleziervaartuigen doorlopende reisverzekeringen een contractduur van twaalf maanden geldt. De contractvervaldag is de dag waarop de contractduur eindigt. De hoofdpremievervaldag is de dag waarop jaarlijks de premie verschuldigd is bij een premietermijn van twaalf maanden. Indien op het polisblad is aangegeven dat betaling van premie voor een kortere termijn dan twaalf maanden geschiedt, dan is er naast de hoofdpremievervaldag sprake van één of meer premievervaldagen waarop premie verschuldigd is. Indien de premietermijn zes maanden is, dan is er een premievervaldag telkens zes maanden na de hoofdpremievervaldag. Indien de premietermijn drie maanden is, dan zijn er drie premievervaldagen telkens drie, zes en negen maanden na de hoofdpremievervaldag. Indien de premietermijn een maand is, dan zijn er elf premievervaldagen telkens een maand verder gerekend vanaf de hoofdpremievervaldag.

##### **6.2 Verlenging en opzegging na verlenging**

Indien de oorspronkelijke contractduur twaalf maanden bedraagt, wordt op de contractvervaldag de verzekering telkens automatisch met dezelfde contractduur verlengd. Verzekeringnemer heeft te allen tijde het recht de polis per onmiddellijk te beëindigen

##### **6.3 Opzegging**

Verzekeraar kan de verzekering of een onderdeel daarvan beëindigen door schriftelijke opzegging:

- ten minste één maand voor de contractvervaldag;
- met inachtneming van een opzegtermijn van één maand indien een schade is gemeld, doch uiterlijk

binnen twee maanden na beëindiging van de schadebehandeling;

- indien verzekeraar meent dat verzekeringnemer of een verzekerde de bij de polis opgelegde verplichtingen niet of niet ten volle nakomen;
- indien verzekeraar de verzekering naar aanleiding van de door verzekeringnemer of een verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil voortzetten. Betreft een dergelijke inlichting een risicowijziging, dan kan de verzekering eventueel worden voortgezet tegen nader overeen te komen premie en/of voorwaarden. Wordt geen overeenstemming bereikt, dan heeft verzekeraar het recht tot opzegging gedurende twee maanden na de datum van weigering van verzekeringnemer of een verzekerde om in te stemmen met de gewijzigde premie en/of voorwaarden waarop verzekeraar de verzekering wil continueren. Een persoonsverzekering mag niet door de verzekeraar beëindigd of gewijzigd worden op grond van verzwaring van het gezondheidsrisico. Indien de verzekering onderdeel is van een (mantel)polis waarop meerdere verzekeringen zijn samengevoegd, dan zal uitsluitend het desbetreffende onderdeel (rubriek) waarop de wijziging van toepassing is, worden beëindigd, tenzij sprake is van handelen van verzekeringnemer of een verzekerde met het opzet verzekeraar te misleiden.

**6.3.1** Verzekeraar kan de verzekering met onmiddellijke ingang opzeggen binnen twee maanden na constatering van:

- de nietnakoming door verzekeringnemer aan zijn mededelingsplicht en verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken geen verzekering zou hebben gesloten;
- handelen van verzekeringnemer of een andere verzekerde met het opzet verzekeraar te misleiden.

**6.3.2** Verzekeraar is gerechtigd, alle bij hem lopende verzekeringen van verzekeringnemer of een verzekerde met onmiddellijke ingang schriftelijk op te zeggen, indien verzekeraar op de hoogte komt van door verzekeringnemer of een verzekerde jegens de verzekeraar of een andere verzekeraar gepleegde fraude.

##### **6.4 Beëindiging**

De verzekering eindigt:

- op het tijdstip van totaal verlies van het verzekerde belang;
- op het moment van eigendomsoverdracht van het verzekerde belang;
- wanneer – in geval van een motorrijtuigrisico het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald of zodra de motorrijtuigverzekering drie jaar is geschorst;

- d. dertig dagen nadat verzekeringnemer of verzekerde zich buiten Nederland heeft gevestigd.
- e. Verzekeringnemer heeft te allen tijde het recht de polis per onmiddellijk te beëindigen

**6.4.1 Beëindiging en opzegging bij overlijden van verzekeringnemer:**

Bij overlijden van verzekeringnemer kunnen diens erfgenamen en verzekeraar de overeenkomst binnen negen maanden nadat zij met dit overlijden bekend zijn geworden met inachtneming van een opzeggingstermijn van één maand de verzekering opzeggen. Zonder deze opzegging eindigt de verzekering in ieder geval uiterlijk op de eerstkomende premieervaldatum na het overlijden van verzekeringnemer.

**6.5 Premierestitutie**

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betaalt verzekeraar de premie over de termijn waarover de verzekering niet meer van kracht is aan verzekeringnemer terug, behalve:

- a. bij vergoeding van totaal verlies;
- b. indien de verzekering op grond van opzettelijke misleiding van de verzekeraar door verzekeraar is opgezegd.

Indien verzekeringnemer van de verkoop of het verloren gaan van het verzekerd object niet tijdig (dat wil zeggen binnen 30 dagen) aan verzekeraar kennis geeft, betaalt verzekeraar de premie over de termijn waarover de verzekering niet meer van kracht is aan verzekeringnemer slechts terug vanaf de datum van kennisgeving. Premierestitutie geschiedt bij verzekeringen van motorrijtuigen, caravans en pleziervaartuigen onder inhouding van administratiekosten. Bij deze verzekeringen heeft verzekeringnemer uitsluitend bij verkoop van het verzekerde object het recht verzekeraar om stopzetting van de dekking (zogenaamde schorsen) te vragen. Dit kan niet met terugwerkende kracht. De reeds betaalde premie voor de periode gedurende welke de verzekering is geschorst, blijft gereserveerd.

**Artikel 7  
Schaderegeling**

- a. Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
- b. Verzekeraar vergoedt de schade en kosten binnen twee weken na ontvangst van alle schadedocumenten.
- c. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt eerst een

wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding bij verzekeraar van een gebeurtenis, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van de verdwenen zaak.

- d. Verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen. Verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens verzekerde, behalve indien een in artikel 4 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
- e. Verzekerde heeft niet het recht een verzekerde zaak na schade aan verzekeraar over te dragen. In geval van verlies, is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van de verzekerde zaak bij akte aan verzekeraar over te dragen.
- f. Verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
- g. Bij aansprakelijkheidsschade belast verzekeraar zich met de regeling en vaststelling van de schade. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in achtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

**Artikel 8  
Adres en mededelingen**

Als adres van verzekeringnemer geldt het in het polisvoorblad of in de aanhangsels vermelde, of bij wijziging hiervan het laatste aan de verzekeraar bekende adres. Kennisgevingen van de verzekeraar aan verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan dit adres of aan het adres van de assurantie adviseur, via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

**Artikel 9  
Terrorismedekking bij de Nederlandse  
Herverzekeringsmaatschappij voor  
Terrorismeschaden N.V. (NHT)**

Als u schade heeft door terrorisme, gelden er speciale regels. Misschien krijgt u geld van ons, maar misschien ook niet. Om dat te bepalen gebruiken wij een protocol. Dit is een lijst met afspraken over hoe wij omgaan met schade die komt door terrorisme. Die afspraken staan in het Protocol afwikkeling Claims

van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Daarin staat welke schade wij vergoeden bij terrorisme, kwaadwillige besmetting, enzovoort. Alle afspraken daarover staan op [www.terrorismeverzekerder.nl/protocol.php](http://www.terrorismeverzekerder.nl/protocol.php).

## Bijzondere voorwaarden Oldtimerverzekering

### Inhoudsopgave

1. Definities
2. Verzekeringsgebied
3. Verplichtingen van verzekerde
4. Uitsluitingen
5. Premierestitutie en einde verzekering
6. Schaderegeling
7. Hulpverlening
8. Omvang van de verzekering
9. Vergoeding aan derden
10. Uitsluitingen
11. Omvang van de verzekering
12. Eigen Risico
13. Schadevergoeding
14. Uitsluitingen

### Clausules

#### Artikel 1

##### Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

##### 1.1 Motorrijtuig

- a. het op in de verzekering omschreven motorrijtuig
- b. een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan:  
een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a. bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

##### Toelichting:

Als het eigen motorrijtuig uitvalt, mag tijdelijk van een motorrijtuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit motorrijtuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen motorrijtuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen motorrijtuig.

##### 1.2 Verzekerde

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer)
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het

motorrijtuig vervoerde personen.

##### 1.3 Schade

- a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde, met uitzondering van geld en geldswaardig papier.

#### Artikel 2

##### Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

#### Artikel 3

##### Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

##### 3.1

Terstond bij het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig zijn verzekering aanpassen door het ingeven van alle relevante gegevens in de betreffende verzekeringschermen die voor de wijziging noodzakelijk zijn.

##### 3.2

Binnen zeven dagen aan de verzekeraar kennis geven:

- 3.2.1 van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt;
- 3.2.2 van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
  - de getaxeerde waarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen);
  - volledige vooraf trek van BTW;
- 3.2.3 van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
- 3.2.4 van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
- 3.2.5 wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
- 3.2.6 indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);

##### 3.3

Bij constatering van vermissing van een verzekerde motorrijtuig, de verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. De verzekeraar heeft het recht van aanmelding van

de motorrijtuiggegevens aan het verzekeringsbureau voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppes die 24 uur per dag bereikbaar is.

#### **Artikel 4 Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- a.** tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur; meeverzekerd is wel schade ontstaan tijdens het deelnemen aan motorritten (ook Enduro ritten) die onder auspiciën van de KNMV of de FIM worden gereden. Eveneens verzekerd is het deelnemen aan acceleratie- en/of terreinproeven, welke onderdeel zijn van de genoemde ritten;
- b.** tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van auto- en motorritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- c.** terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
  - indien een motorrijtuig bij wijze van vrienden-dienst wordt gesleept;
  - voor een aanhangwagen of een caravan;
- d.** indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
- e.** indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- f.** als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig.

#### **Toelichting:**

Deze uitsluiting bedoelt aan te geven dat schade door opzet is uitgesloten evenals schade door onvoldoende zorg, waarvan onder meer sprake is indien verzekerde de sleutels en/of het gehele kentekenbewijs in, op of bij het motorrijtuig achterlaat;

- g.** indien uit het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat de verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van de verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

#### **Artikel 5 Premierestitutie en einde verzekering**

- 5.1** De verzekering eindigt automatisch
  - 5.1.1** op het tijdstip van totaal verlies van het motorrijtuig;
  - 5.1.2** op het moment van eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het motorrijtuig houdt;
  - 5.1.3** na het overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig;
  - 5.1.4** wanneer het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald.

**5.2** Bij tussentijdse beëindiging geeft de verzekeraar de vooruitbetaalde premie over de niet verstreken termijn terug, behoudens indien vergoeding wordt verleend voor totaal verlies. In afwijking van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden geldt dat de verzekeraar evenwel de ongebruikte premie zal verrekenen met de verschuldigde premie, indien in geval 5.1 of 2 door verzekeringnemer of in geval 5.1.3 door een erfgenaam een nieuwe verzekering wordt gesloten.

#### **Artikel 6 Schaderegeling**

De verzekeraar is bevoegd een krachtens de WAM. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is;
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en de

verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

#### **Artikel 7 Hulpverlening**

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

- 1.** de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
- 2.** het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de WAM. gesloten verzekering;
- 3.** de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de Alarm Service;
- 4.** de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitierij, oproer, atoomkernreacties of natuur-rampen.

Er geldt geen eigen risico.

##### **a. Hulpverlening binnenland**

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere in-/opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a.1** het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- a.2** het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

##### **b. Hulpverlening buitenland**

###### **b.I WA-verzekering:**

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een WA-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere in-/opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.I.1** het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

- b.I.2.** het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:

**b.I.2.a** dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

**b.I.2.a** de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;

**b.I.3** de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt terugge-reisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

###### **b.II WA- en volledig cascoverzekering**

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een WA- en volledig cascoverzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere in-/opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.II.1** de onder b omschreven hulpverlening;
- b.II.2** de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van EUR 115,00 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b.II.3.** het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door de verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn



verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan EUR 675,00 kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De verzekeraar heeft het recht deze kosten te verhalen op andere verzekeraars.

## **Bijzondere voorwaarden voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd waM.) gestelde eisen te voldoen.

### **Artikel 8 Omvang van de verzekering**

De verzekering dekt:

**8.1** de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:

- door of met het motorrijtuig
- door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt.

**8.2** schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien de verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder 8.1 en/of 8.2 geschiedt tot:

- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen
- een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven.

**8.3** bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:

**8.3.1** kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van de verzekeraar zijn gemaakt

**8.3.2** de met goedvinden van de verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

### **8.4** waarborgsom

Indien een overheid wegens een onder deze verzeke-

ring gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal de verzekeraar een waarborgsom tot maximaal EUR 25.000,00 deponeren.

Verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

### **Artikel 9 Vergoeding aan derden**

De verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal de verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

### **Artikel 10 Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten:

- aansprakelijkheid voor personschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is
- de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig
- vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers
- elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

## **Bijzondere voorwaarden voor de rubriek CASCO**

### **Artikel 11 Omvang van de verzekering**

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

De verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- het motorrijtuig
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uit-/af-

neembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uit-/afneembare (auto)telefoon (exclusief carkit) en zendapparatuur

- de aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires, tot EUR 455,00 per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, kinderzitje, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampen-set (maximaal EUR 11,50, pechlamp, sleepkabel, trekhaak en valbeugels).

#### **Noot**

Slechts het hier opgesomde is, tot EUR 455,00 per accessoire of combinatie daarvan, gratis verzekerd.

- diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van EUR 1.135,00
- het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs)
- maximaal tien cd's en/of cassettes.

Ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

- brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag
- diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
  - verduistering en 'joyriding'. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed
  - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin.
- verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen
- storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste veertien meter per seconde (windkracht 7)
- natuurrampen, zoals overstroming en lawine
- hagel
- aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd
- transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade
- een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen
- alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

#### **Artikel 12**

##### **Eigen Risico**

**12.1** Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:

- de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden
- een schade aan de voorruit van de auto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie.

**12.2** Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met EUR 68,00 verminderd, in geval van een ruitschade, de ruit wordt vervangen door een met de Verzekeraar samenwerkende reparateur.

#### **Artikel 13**

##### **Schadevergoeding**

- in geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt de verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- in geval van totaal verlies vergoedt de verzekeraar het verzekerde bedrag onder aftrek van de waarde van de restanten, mits het verzekerde bedrag is vastgesteld op basis van een taxatierapport dat is opgemaakt door een door de verzekeraar toegestane taxateur. De geldigheid van dit taxatierapport is drie jaar. Is de geldigheidsduur van het taxatierapport verstreken, dan wordt bij de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde.
- bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig heeft de verzekeraar het recht het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.
- voorts geldt dat indien enig onderdeel of materiaal dat noodzakelijk is voor het herstel van een schade aan het motorrijtuig niet of niet tijdig verkrijgbaar is, de verzekeraar ten hoogste de normale aankoop prijs vergoedt zoals die op het ogenblik van schade is, of indien het onderdeel niet meer in de handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekende normale aankoop prijs.  
Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.

#### **Artikel 14**

##### **Uitsluitingen**

Geen vergoeding vindt plaats van:

- a. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed;
- b. schade aan het motorrijtuig ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
- c. kosten inzake herstel van technische gebreken;
- d. schade aan banden;
- e. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- f. schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
- g. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid
- h. breuk-, motor- en machineschade
- i. schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele, bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder a genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van de verzekeraar aantoonde dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft
- de onder b, c, d en f bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 11 genoemde oorzaken.

#### **CLAUSULES**

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing, voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

##### **Inhoudsopgave**

- Clausule 1. Maximale vergoeding losse delen bij cascochade
- Clausule 16. Cabriolet
- Clausule 52. Diefstalpreventie
- Clausule 71. Alarm
- Clausule 75. Alarmklasse 1.
- Clausule 76. Alarmklasse 2.
- Clausule 77. Alarmklasse 3.

#### **Clausule 1**

##### **Maximale vergoeding losse delen bij cascochade**

De vergoeding van een casco-onderdeel dat door een gedekt evenement beschadigd is en vervangen dient te worden, zal maximaal het bedrag zijn dat voor een vergelijkbaar onderdeel in het huidige maatschappelijk verkeer gebruikelijk is.

#### **Clausule 16**

##### **Cabriolet**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een cabriolet voorzien van een softtop. Schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme, is uitgesloten.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde per gebeurtenis bij cascochade EUR 450,00 voor eigen rekening. Indien verzekerde woont in Amsterdam (postcode 1000 t/m 1109), Den Haag (postcode 2500 t/m 2599), Rotterdam (postcode 3000 t/m 3099) of Utrecht (postcode 3500 t/m 3599) dan houdt verzekerde per gebeurtenis bij cascochade EUR 900,00 voor eigen rekening. Het bovenstaande is niet van toepassing indien het motorrijtuig ten tijde van de schade voorzien was van een zgn. hardtop.

#### **Clausule 52**

##### **Diefstalpreventie**

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsopgang en zonsondergang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

##### **Toelichting**

Als verzekerde met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag het motorrijtuig buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheid in een afgesloten ruimte is. In geval het verzekerde motorrijtuig een motor is, dient bij stalling buiten de motor door middel van een degelijk ketting- of beugelslot aan een aard- of nagelvast voorwerp te zijn bevestigd.

#### **Clausule 71**

##### **Alarm**

De vergoeding van diefstal schade zoals genoemd in artikel 11. sub b vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de door de Verzekeraar verlangde SCM-goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie in werking is gesteld.

#### **Clausule 75**

##### **Alarminstallatie klasse 1**

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een SCM- goedgekeurde alarminstallatie klasse 1, welke dient te zijn ingebouwd door

een SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de door de Verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

**Clausule 76**

**Alarminstallatie klasse 2**

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een SCM- goedgekeurde alarminstallatie klasse 2, welke dient te zijn ingebouwd door een SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de door de Verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

**Clausule 77**

**Alarminstallatie klasse 3**

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een SCM- goedgekeurde alarminstallatie klasse 3, welke dient te zijn ingebouwd door een SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de door de Verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

's-Hertogenbosch, Mei 2010